

Antwoord op reacties uitvraag Vervoerplan 2018

Maxim Meijers – Syntus Utrecht – 29-05-2017

Inleiding

Syntus heeft in maart van dit jaar een uitvraag verstuurd voor het nieuwe vervoerplan van 2018. Dit verzoek tot input is verstuurd aan de gemeenten betrokken bij de concessie Provincie Utrecht en de omliggende concessieverleners en concessiehouders. Daarnaast zijn er enkele andere lokale stakeholders die hun betrokkenheid hebben getoond.

In dit document wordt de input samengevat en wordt vermeld of en zo ja waar het in het vervoerplan is terug te vinden. Ook leggen we, indien nodig, uit waarom bepaalde suggesties niet zijn overgenomen. Dit document wordt als bijlage verzonden bij het vervoerplan 2018.

Inhoudsopgave

Amersfoort	2
Leusden	2
Soest	2
Bunschoten-Spakenburg	3
Baarn	3
Eemnes en Laren	4
Utrechtse Heuvelrug	4
Veenendaal	4
Renswoude	5
Scherpenzeel	5
Woudenberg	5
Zeist	6
Rhenen	6
ZOUT-gemeenten	7
Vervoerregio Amsterdam	7
Stichtse Vecht	7
De Ronde Venen	8
Abcoude	9
IJsselstein en Montfoort	9
Provincie Zuid-Holland	9
Krimpenerwaard	9

Amersfoort

De gemeente Amersfoort heeft een aantal suggesties doorgegeven voor het vervoerplan van 2018:

Kattenbroek – Schothorst

Op dit moment zien we geen manier om deze verbinding te maken, zonder de snelle verbinding X4 te laten verdwijnen. Dat is wel de verbinding waar we potentie in zien. Zie ook lijn X4 in het vervoerplan

Haltes aan noordkant/zuidkant van Emiclaer

In het vervoerplan geven we aan dat we mogelijkheden zien voor lijn 7, we geven daar een voorzet met twee varianten. Graag bespreken we met de gemeente wat zij als de beste oplossing zien.

Lijn 1 via Kwekersweg

Deze wens wordt meegenomen in het vervoerplan, zie lijn 1/11 aldaar.

Nieuwland – Hoogland

Op dit moment zien we niet voldoende potentie in het herstellen van de verbinding Nieuwland – Hoogland. In de laatste maanden zijn hier ook geen klachten meer over binnen gekomen bij Syntus. We verwachten dat reizigers wennen aan de nieuwe situatie en nieuwe haltes/wegen hebben gevonden om te reizen.

Leusden

In de afgelopen periode is er veel overleg geweest tussen de gemeente Leusden, Syntus, de provincie en belangenverenigingen. De gemeente heeft een brief aan de gedeputeerde naar Syntus gestuurd als input voor het vervoerplan. Op alle punten in de brief wordt antwoord gegeven in het vervoerplan bij lijn 17/217. We hopen dat de gemeente Leusden hierin alsnog 'vertrouwt op een goede afloop'.

Soest

De gemeente Soest heeft op 13 maart een reactie gestuurd op onze uitvraag. Daarin zijn de volgende onderwerpen benoemd.

Herinvoeren lijn 74 Amersfoort – Soest-Zuid

We kiezen in het vervoerplan voor een andere opzet, waarbij reizigers uit lijn 70 kunnen blijven zitten in lijn 1 naar De Isselt en het centrum van Amersfoort. Daarmee blijft de hoogfrequente verbinding van lijn 70 in stand, terwijl ook het ongemak van overstappen (en daarmee mogelijk de bus missen) wordt verholpen. Dit staat in het vervoerplan beschreven bij zowel lijn 1/11 als lijn 70.

Dienstregeling/lijnvoering lijn 74 en 571

Ook wij constateren dat de bussen dezelfde route rijden op dezelfde tijd. Samen met de buurtbusvereniging zoeken we naar alternatieven, waarbij onderzocht wordt of lijn 573 en 571 door Soest dezelfde route kunnen krijgen. Dit maakt nog geen deel uit van het vervoerplan, maar het overleg met de vereniging is hierover gaande. Een buurtbusvereniging heeft zelf de grootste stem in welke route en dienstregeling zij rijden.

Wijziging lijnvoering Soest-Zuid

In het vervoerplan gaan wij ervan uit dat de wijziging in Soest-Zuid wordt doorgevoerd, zodat bussen slechts nog in één richting over de Eikenlaan rijden.

Rijgedrag chauffeurs, toegankelijkheid minder validen en promoten De Uithof Streeklijn 272

Deze onderdelen van de reactie hebben minder betrekking op het vervoerplan. Wel wordt er gezorgd voor een, waar nodig, ruimere rijtijd op lijn 70 en 74, zodat er geen gevoel van haast

ontstaat bij chauffeurs. Aan verbeteren van de toegankelijkheid wordt gewerkt en het verzoek tot promoten van de Uithoflijn 272 is besproken met de afdeling marketing van Syntus.

Bunschoten-Spakenburg

De gemeente Bunschoten heeft aan haar inwoners gevraagd of zij nog tips hebben voor het OV in de gemeente.

Verzoek om eerdere ritten op buurtbus 572 naar het Vathorst College in Amersfoort

Dit verzoek zal worden doorgestuurd naar de betreffende buurtbusvereniging. Dit maakt nog geen deel uit van het vervoerplan, maar het overleg met de vereniging is hierover gaande. Een buurtbusvereniging heeft zelf de grootste stem in welke route en dienstregeling zij rijden.

Nieuwe verbinding met Uithof via Baarn en Soest doet er lang over, verzoek om directere lijn

De lijn is enerzijds om Bunschoten met De Uithof te verbinden, maar anderzijds ook met name om een goede aansluiting te bieden in Baarn op de treinen van/naar Hilversum/Weesp. Daarnaast verbindt de lijn Bunschoten-Spakenburg beter met Soest, o.a. de scholen. Er is voor gekozen om deze route in stand te houden. Reizigers naar de Uithof kunnen vanuit Bunschoten ook met lijn 76 reizen en in Amersfoort overstappen op lijn 202 of 204 naar De Uithof en Rijnsweerd.

Waarom is er geen halte voor 572 bij Meander in Baarn?

Deze verbinding is er al een aantal jaar niet meer, lijn 573 stopt bij Meander. We verwachten dat het aantal reizigers naar het ziekenhuis niet hoog genoeg is om daarvoor om te rijden (en dan niet te stoppen bij het centrum).

Waarom worden er geen kindkaarten verkocht in de buurtbus?

De buurtbus rijdt volgens het tarief dat is vastgesteld door de provincie Utrecht: €1,70 met de OV-chipkaart en €2,70 met een kaartje gekocht bij de chauffeur. Daarnaast is het mogelijk om tegen het reguliere OV-chipkaart tarief te reizen.

Lijn 76 is steeds vertraagd

De rijtijden van lijn 76 worden zo aangepast, dat vertragingen veel minder voor moeten komen. Ook wordt de verdeling van de tijd over de heen en terugweg aangepast, omdat we nu zien dat er vooral richting Bunschoten te weinig tijd is om op tijd te arriveren en vertrekken. Dit wordt in december aangepast, zie ook lijn 76 in het vervoerplan.

Baarn

De gemeente Baarn heeft als reactie per mail laten weten dat er een aantal reacties zijn vanuit de inwoners.

Noordwest Baarn mist bus

In het vervoerplan kiezen we ervoor om de huidige route van lijn 573 niet te wijzigen, omdat juist een deel van het noorden van Baarn ook beter ontsloten wordt. Wel zouden we graag nog een extra halte realiseren aan de Drakenburgerweg ter hoogte van de Wagenaarlaan, maar de gemeente heeft aangegeven dat zij daar geen mogelijkheden voor zien.

Lijn 572 via Eemdal in plaats van Amaliaalaan

Deze keuze hebben we bewust gemaakt, omdat de wegen in het Eemdal niet erg busvriendelijk zijn met hoge, korte drempels. Daarnaast zou het centrum en de noordzijde van Baarn de bus dan moeten missen.

Voor beide verzoeken geldt: Een buurtbusvereniging heeft zelf de grootste stem in welke route en dienstregeling zij rijden.

Eemnes en Laren

De gemeenten Eemnes en Laren (samenwerkend in de BEL-combinatie) hebben aangegeven dat zij graag buurtbus 573 's morgens eerder willen zien rijden om beter aan te sluiten op schooltijden. Daarnaast is er voor in Laren een andere route voorgesteld. De voorstellen worden meegenomen in het overleg met de buurtbusvereniging.

Utrechtse Heuvelrug

De gemeente heeft een zestal wensen geformuleerd:

Afstemming dienstregeling/tijden tussen Syntus en U-OV

Syntus en U-OV/Qbuzz doen hun best de dienstregelingen zo goed mogelijk of te stemmen. De bedrijven weten elkaar te vinden en waar mogelijk wordt er afgestemd en samengewerkt.

Experimenteren met elektrische bussen waarbij de gemeente Utrechtse Heuvelrug zich inspant voor oplaadstations

Deze wens wordt meegegeven aan de collega's die met ontwikkeling van de vloot bezig zijn.

Delen van plaatsen worden slechter ontsloten (Driebergen-Zuid, Leersum)

In het vervoerplan kunnen we onvoldoend motiveren om de routes aan te passen. We behouden de gestrekte routes, waar vervolgens wel vaker een bus rijdt. Dit past bij de visie en het PvE van de provincie Utrecht.

Verzoek voor bushalte bij Valkenheide 26, maar daar rijdt alleen lijn 695

Ook wij hebben dit verzoek gehad, maar we hebben geen plannen voor een andere buslijn langs deze locatie. Dit verzoek komt niet terug in het vervoerplan.

Bushalte bij TOP Burgwal in Amerongen

Als de gemeente de halte aanlegt aan de route van lijn 50, zal Syntus de halte opnemen in de dienstregeling.

Is het mogelijk om lijn 82 op zaterdag te rijden?

Helaas is het aantal potentiële reizigers op lijn 82 te laag om een buslijn aan te bieden, volgens de richtlijnen van de provincie. We hebben er niet voor gekozen om dit op te nemen in het vervoerplan 2018. Voor Maarn is de trein een goed alternatief, voor Maarsbergen zien we mogelijkheden in bijvoorbeeld WeHelpen of een ander buurtproject.

Veenendaal

Op 20 maart heeft de gemeente Veenendaal een reactie gestuurd, waarin de volgende vijf punten zijn benoemd.

Aanpassing keerpunt van snelbus 280

Dit is verwerkt in de dienstregeling, de bus gaat keren bij het station en over het bedrijventerrein rijden. Zie ook lijn 280 in het vervoerplan.

Bediening van Veenendaal-Oost

Het is in het huidige lijnennet erg lastig gebleken om een bediening van Veenendaal-Oost in te passen. We hebben dit niet verwerkt in het vervoerplan. We is het doorgegeven aan de collega's van Syntus Veluwe, omdat er mogelijk met lijn 85 meer kansen zijn.

Openbaar vervoer Nijverkamp en Ambacht

Helaas is het in het huidige lijnennet niet mogelijk om een buslijn te verleggen over deze industrieterreinen. De suggestie over KeoBike geven we door aan de collega's van Marketing, om mee te nemen in de plannen voor 2018.

Koppeling buslijnen 83, 85 en 5

Dit wordt uitgevoerd in het vervoerplan 2018, zie de omschrijving in het plan bij lijn 83. Als de gemeente een veilige tijdelijke halte bij de Nieuweweg-Noord kan realiseren, is dit een goede aanvulling voor de nieuwe lijn 83, zolang de Voorpoorttunnel nog niet gereed is.

Betere verbinding met Wageningen en Wageningen-campus

In het vervoerplan 2018 wordt niet gekozen voor het herintroduceren van lijn 80 naar Wageningen. Wel wordt de aansluiting van/naar lijn 50 flink verbeterd. Ook is aan de collega's van Syntus Veluwe meegegeven dat de aansluiting van lijn 85 op lijn 88/84 en vice versa belangrijk is voor Veenendaal.

Renswoude

De gemeente Renswoude heeft één wens aangegeven: de spitsbussen van lijn X80 niet keren bij De Dennen, maar verderop in het dorp. Aan het eerste geven we gehoor, zodat de veiligheid niet meer in het geding komt. Het tweede lukt helaas niet binnen het beschikbare budget, de bussen gaan keren bij de halte De Voorposten in Scherpenzeel. Het aantal reizigers in Renswoude is niet dusdanig hoog dat een hogere frequentie noodzakelijk is. Zie hiervoor ook het vervoerplan onder lijn (x)80.

Scherpenzeel

De gemeente Scherpenzeel geeft een aantal punten aan om mee te nemen in het vervoerplan:

Kwartierdienst naar Veenendaal - De Klomp

Het aantal reizigers tussen Scherpenzeel en Veenendaal – De Klomp is niet dusdanig groot dat wij een kwartierdienst kunnen onderbouwen als vraaggericht vervoer. Wel heeft de gemeente een punt dat de aansluiting betrouwbaar moet worden. Hieraan wordt in het vervoerplan 2018 veel aandacht besteed. De rijtijd wordt aangepast en de aansluiting wordt verbeterd. Daarmee verwachten we dat de halfuurdienst voldoende betrouwbaarheid gaat bieden. Voor alle wijzigingen op lijn (X)80, zie het vervoerplan.

Rijgedrag chauffeurs

We verwachten dat, met het verbeteren van de rijtijd, chauffeurs minder snel een gevoel van haast zullen hebben en zullen overbrengen aan de reizigers en overige verkeersgebruikers.

Zekerheid route

Op dit moment zijn we niet voornemens om in en rond Scherpenzeel routes aan te passen. Echter, de provincie Utrecht heeft een proactieve vervoerder gevraagd. Als de situatie dat vraagt (bijvoorbeeld een wijziging in de wegenstructuur of nieuwbouw) dan kunnen dat redenen zijn om in de toekomst te wijzigen.

Woudenberg

De gemeente Woudenberg geeft aan dat ze het lastig vinden om suggesties te geven, omdat de dienstregeling nog niet voldoende betrouwbaar was. Daar gaan we mee aan de slag: de rijtijden worden aangepast om realistische vertrektijden te kunnen bieden. Verder heeft de gemeente de volgende aandachtspunten:

Probeer de ritten van de lijnen 82, 280 en (X)80 mooi over het uur te verdelen

We houden hier zo veel mogelijk rekening mee. Echter, lijn (X)80 moet aansluiten op station Veenendaal – De Klomp, lijn 82 moet aansluiten in Doorn op lijn 56 en lijn 280 sluit in Amersfoort zo goed mogelijk aan op de treinen van/naar het noorden. Daardoor kan het zo zijn dat de bussen in Woudenberg niet zo netjes verdeeld zijn als vanuit de gemeente is gewenst.

In het weekend zien we graag dat lijn 82 wel rijdt

Helaas is er in de afgelopen jaren gebleken dat er van lijn 82 naar Maarn in het weekend te weinig reizigers gebruik maken om te kunnen spreken van vraaggericht openbaar vervoer. Daarom hebben we onvoldoende argumenten om deze lijn nu opnieuw aan te bieden in het weekend.

Wens voor een directe lijn van Renswoude, Scherpenzeel en Woudenberg naar het Utrechts Science Park

Vooralsnog zien we geen mogelijkheden om dienstregelingen beschikbaar te stellen voor een extra directe lijn tussen Renswoude, Scherpenzeel, Woudenberg en het Utrecht Science Park. Het lijkt ons wel interessant om deze vervoerbehoefte in het komend jaar samen met de gemeenten nader te onderzoeken, om in de toekomst hier een gefundeerde keuze te kunnen maken.

Zeist

De gemeente Zeist geeft aan dat de aandacht volledig uitgaat naar lijn 381. In het vervoerplan wordt een nieuwe route en een nieuwe bedieningsperiode voorgesteld voor lijn 381. Daarmee wordt op weekdagen voor een groot deel voldaan aan de wensen van de gemeente Zeist en haar inwoners.

Helaas is er in de afgelopen jaren ook voor een bus op de route van lijn 381 duidelijk geworden dat in het weekend te weinig reizigers gebruik maken van de bus om te kunnen spreken van vraaggericht openbaar vervoer. Daarom hebben we onvoldoende argumenten om een lijn aan te bieden in het weekend.

Rhenen

De gemeente Rhenen heeft een drietal vervoerkundige wensen kenbaar gemaakt voor het vervoerplan 2018.

Verkorten overstaptijden bussen op trein Rhenen – Utrecht v.v.

Voor een deel lukt dit, omdat de treindienstregeling van NS wijzigt. Het nadeel is hier tegelijkertijd van, dat de treinen op maandag-vrijdag overdag op een ander moment gaan vertrekken en aankomen dan 's avonds en in het weekend. Voor lijn 50 en (X)80 zijn de aansluitingen op Driebergen-Zeist en Veenendaal-De Klomp ook van groot belang. Binnen deze randvoorwaarden streven we naar zo veel mogelijk aansluitingen op treinen in Rhenen.

Invoering rondje Wageningen – Ede – Veenendaal – Rhenen om het aantal overstappen te beperken.

Met de kaders voor het bieden van vraaggericht vervoer zien we geen mogelijkheden om dit rondje in te voeren. Wel zien we het belang van zeer goede aansluitingen. In het vervoerplan 2018 wordt niet gekozen voor het herintroduceren van lijn 80 naar Wageningen. Wel wordt de aansluiting van/naar lijn 50 flink verbeterd. Ook is aan de collega's van Syntus Veluwe meegegeven dat de aansluiting van lijn 85 op lijn 88/84 en vice versa belangrijk is voor Veenendaal en Rhenen.

Verbeteren bereikbaarheid Ouwehands Dierenpark op spitsmomenten

Op dit moment is er op de 'spitsmomenten' van het dierenpark nog ruim voldoende plek in alle bussen. We monitoren de situatie en zullen versterken wanneer dat nodig is.

ZOUT-gemeenten

De gemeenten in Zuidoost-Utrecht (Wijk bij Duurstede, Veenendaal, Rhenen, Utrechtse Heuvelrug, Zeist en Renswoude) hebben ook gezamenlijk gereageerd op de uitvraag richting de provincie Utrecht, waarin de volgende onderwerpen zijn aangestipt.

Relatie met Gelderland en Foodvalley

Zie ook het antwoord op de reactie van de gemeente Veenendaal: we geven hier gehoor aan door lijn 5, 85 en 83 in Veenendaal aan elkaar te koppelen. Daarnaast verbeteren we de aansluiting in Rhenen en geven we aan Syntus Gelderland mee dat de overstap 85 <> 84/88 belangrijk is voor de Utrechtse gemeenten.

Lijn 280 over de snelweg

De gemeenten geven aan dat Renswoude en Scherpenzeel worden benadeeld doordat lijn 280 over de A12 rijdt. Hier blijven we van mening dat lijn 280 met name bedoeld is voor reizigers tussen Amersfoort en Veenendaal. Daarvoor houden we de verbinding via de A12 in stand. Het aantal reizigers in Scherpenzeel en Renswoude is niet dusdanig groot dat meer bussen langs deze kernen noodzakelijk zijn. Overigens heeft dit wat ons betreft niet te maken met het feit dat Scherpenzeel een Gelderse gemeente is, voor ons is het een gemeente langs buslijnen van Syntus, net als alle andere.

Vervoerregio Amsterdam

De vervoerregio heeft een aantal aandachtspunten meegegeven:

Connexion rijdt tot Mijdrecht Centrum

Dit is verwerkt in het vervoerplan, de route van 123, 126 en 130 blijven ongewijzigd om het gemis van bussen tussen Mijdrecht en Wilnis op te vangen. Verder wordt er een gesprek gestart met provincie en gemeente over de halte Centrum, waar erg veel bussen moeten gaan stoppen.

Is rondje Holendrecht voor lijn 120 nodig?

We behouden lijn 120 in de huidige vorm: er stappen bij Holendrecht mensen over op de Metro, maar een aardig deel van de reizigers heeft als bestemming het ziekenhuis of de omgeving. Anders dan bij lijn 126 levert in één keer naar Bijlmer rijden niet zo'n tijdwinst op dat reizigers naar de omgeving Holendrecht alsnog sneller zijn.

Nachtlijn N126

De vervoerregio heeft aangegeven dat stoppen bij Bijlmer ArenA mogelijk is voor de nachtbus, zo lang het zwaartepunt van de lijn niet komt te liggen tussen het Leisdeplein en Bijlmer. Vooral nog maakt dit geen onderdeel uit van het vervoerplan, maar het kan een interessant vervolg zijn voor 2019.

Stichtse Vecht

De gemeente Stichtse Vecht heeft per mail een tweetal onderwerpen aangedragen om rekening mee te houden in onze plannen.

Aansluiting trein op lijn 120

De gemeente vraagt om zaterdag 's avonds en op zondag tweemaal per uur een aansluiting op de treinen in Breukelen. Het aantal reizigers is echter laag, waarmee tweemaal per uur rijden zorgt voor een zeer lage bezetting. Er is niet voor gekozen om hier aanpassingen in te maken. Voor andere wijzigingen, zie lijn 120 bij het vervoerplan.

Koppeling 120 met U-OV

We hebben dit voorstel besproken. U-OV heeft ons laten weten dat ze er vooralsnog geen mogelijkheden zien om lijn 5 op deze wijze aan te passen.

De Ronde Venen

De gemeente De Ronde Venen heeft ons de volgende punten meegegeven:

Lijn 121 sluit niet aan op de schooltijden in Hilversum

Dit wordt in het vervoerplan 2018 aangepast. Zie ook lijn 121 in het plan.

Afstemming met OV-concessie Amstelland-Meerlanden

De eerste contacten hierover zijn gelegd, met name als het de bushalte Mijdrecht Centrum betreft. Juist omdat AML aanpast blijven wij rijden via de Padmosweg, omdat de Connexionbussen daar verdwijnen.

Bereikbaarheid bedrijventerrein Mijdrecht

Voor dit bedrijventerrein introduceren we een nieuwe lijn M2. De overige lijnen blijven rijden zoals zij nu ook rijden. We zien we in de toekomst mogelijkheden om het beste te bieden voor alle wijken, door tussen Mijdrecht en Wilnis de oude spoorlijn te gebruiken als busbaan. Zie ook M1/M2 in het vervoerplan.

Bereikbaarheid AMC in Amsterdam-Zuidoost

We begrijpen de zorgen van de gemeente, maar tegelijkertijd constateren wij dat veel busreizigers erg tevreden zijn met de nieuwe route. De reis naar het AMC is niet langer geworden, maar er moet wel worden overgestapt. We hebben onvoldoende argumenten om de route van lijn 126 te wijzigen. Zie ook lijn 126 in het vervoerplan.

Drukke in lijn 120/slecht op tijd

De rijtijd van lijn 120 wordt daar waar nodig aangepast, zodat de punctualiteit verbetert. De drukte herkennen wij niet, dit zal incidenteel het geval zijn. Indien deze drukte structureel wordt, dan zullen wij ons aanbod daarop aanpassen.

Buurtbus

Een buurtbusvereniging heeft zelf de grootste stem in welke route en dienstregeling zij rijden. Met de nieuwe M2 zal de drukte in de buurtbus naar verwachting afnemen. Bij ons zijn momenteel geen geluiden van een onhaalbare dienstregeling bekend. Wel blijven we de komende tijd met de buurtbusverenigingen overleggen over de nieuwe dienstregeling per december.

M1 (interne lijn in Mijdrecht)

De frequentie van lijn M1 wordt aangepast en tegelijkertijd wordt er een M2 geïntroduceerd, die het bedrijventerrein en een nieuwe wijk in Wilnis ontsluit. Zie hiervoor ook Lijn M1/M2 in het vervoerplan.

Burgemeester Padmosweg in Wilnis

Omdat Connexion niet meer naar Wilnis zal rijden in het nieuwe jaar, verwachten we dat een groot deel van de overlast dan voorbij is. Daarnaast zorgt lijn 130 dan juist voor de verbinding met Uithoorn, die met het wegvallen van de Connexion-lijnen niet meer door andere lijnen wordt gewaarborgd. We stellen daarom in het vervoerplan voor om de routes in Wilnis voor Syntus te behouden zoals ze nu ook zijn.

Abcoude

De Ouderenvereniging Abcoude-Baambrugge heeft samen met de gemeente De Ronde Venen nagedacht over mogelijke alternatieven voor een bediening van Abcoude van/naar de richting Vinkeveen/Wilnis/Mijdrecht. In de reactie worden een aantal varianten benoemd met mogelijke voor- en nadelen. In ons vervoerplan geven we aan dat onze standpunten ten opzichte van Abcoude niet wijzigen. Zie hiervoor lijn 126 in het vervoerplan. Overigens wordt de inzet van de OBV wel erg gewaardeerd!

IJsselstein en Montfoort

De gemeente IJsselstein/Montfoort geeft aan dat zij met name veel vragen krijgen over de verbinding tussen Woerden, Linschoten en Montfoort. Men geeft aan dat de laatste bus al om 18:07 vertrekt vanaf Woerden. We hebben dit meegenomen, de laatste rit in de voor te stellen dienstregeling vertrekt rond 19 uur.

Provincie Zuid-Holland

De provincie laat ons als omliggende concessieverlener weten welke toekomstige ontwikkelingen er plaats vinden, zoals het busstation van Gouda. Qua exploitatie heeft de provincie één verzoek: zorg voor goede aansluitingen tussen bus 195/295 en de nieuwe Rnet-verbinding 497. Verder geeft de provincie aan dat zij goede aansluitingen verwachten op alle verschillende modaliteiten in der vervoerketen. We houden hier in het vervoerplan zo veel mogelijk rekening mee.

Krimpenerwaard

De gemeente Krimpenerwaard heeft aangegeven dat zij de aansluiting tussen lijn 195/295 en 197 (toekomstige 497) belangrijk vinden. Hiermee sluit men aan bij de wensen van de provincie Zuid-Holland. Het liefst ziet de gemeente dat lijn 295 ook Rnet wordt, onze verwachting is dat dit in onze concessieperiode in ieder geval niet zal plaatsvinden.