

**P.Baan**

**Hessenweg 188H  
3791 PN Achterveld**

**telefoon 0342-44 06 25**

Achterveld, 9 mei 2017.

College van Burgemeester en Wethouders en  
Leden van de Raad.  
Postbus 150,  
3830 AD LEUSDEN

<b>Gemeente Leusden</b>
Ingekomen 11 MEI 2017
Reg.nr.:

Geacht College en Raadsleden,

Ter voorbereiding van het te nemen raadsbesluit op 22 juni 2017 inzake de herinrichting van de Hessenweg in de bebouwde kom van Achterveld op basis van het voorstel van de Denktank bijgaand een kopie van mijn mail aan de leden van de Denktank met de door mij gedane opmerkingen en suggesties.

Ik zou het zeer opprijs stellen indien u bij uw besluitvorming rekening zou willen houden met de door mij gedane opmerkingen en suggestie.

Uw reactie zie ik gaarne tegemoet

Met vriendelijke groet



**P.Baan**

Achternveld, 9 mei 2017

Dames en Heren leden van de Denktank

Met belangstelling heb ik uw toelichting op 24 april 2017 en de presentatie via het internet gevolgd inzake de herinrichting van de Hessenweg. Onderstaand geef ik u de volgende opmerkingen en suggesties in overweging te nemen:

1. In het inrichtingsplan Hessenweg geeft u een opsomming van knelpunten (pagina 6) en wensen (pagina's 7 en 8) voor de oplossing van deze knelpunten en benadering (pagina's 10 t/m 14) van de Denktank, doch de **onderbouwning** (het hoe en waarom) voor uw voorstel ontbreekt in het gepresenteerde herinrichtingsplan, hetgeen voor de meedenkende burger een gemis is.

2. Indeling in secties

**In sectie 1** noemt u op pagina 16

Voordeel: dorpse inrichting geeft aan waar je zachter moet rijden  
Dit is in tegenstelling met het volgende regel Nadeel t.w."Naar verwachting hogere snelheid op dit gedeelte van de Hessenweg met fietsers op de rijbaan

**In sectie 2** op pagina 19 vraagt u "waar begint de dorpse inrichting, Terwijl op pagina 23 u aangeeft dat die begint bij de Kerkdijk.  
Wat is juist?

Op pagina 's 25 en 27 blijkt dat u doorgetrokken strepen voorstelt, waardoor automobilisten en bestuurders van zwaar agrarisch verkeer kunnen denken dat zij die streep niet mogen overschrijden .Dit kan leiden tot ernstige verkeersongelukken aangezien u ervan uitgaat dat de weg breedte voor de bestuurders slechts 2,5 mtr . breed is Dit zouden onderbroken strepen moet zijn

**In sectie 3** op pagina 28 vermeld u "introdunctie van hagen en zebrapaden

Op pagina 32 zijn zebrapaden te zien bij het verzorgingshuis en de Roskam, doch verder tot het kruispunt met de Julianaweg kan ik geen zebrapaden ontdekken in uw overzicht.

Op pagina 34 moeten de fietser van de rijweg gebruik maken en op pagina 36 is er ineens sprake van doorgetrokken strepen in plaats van onderbroken strepen

In dit gedeelte staan op schetsontwerpen hagen geprojecteerd.  
Is dit een oplossing .Fietsers kunnen op deze wijze het slachtoffer worden van aanriddingen

Is dit een goede oplossing? Fietsers kunnen op deze wijze het slachtoffer worden van aanrijdingen

Waarom is van het kruispunt Hessenweg/ Julianaweg geen rotonde geprojecteerd **Dit zou de veiligheid en de beperking van de snelheid bevorderen.**

**In sectie 4** op pagina 36 staan wederom hagen geprojecteerd. Hiervoor geldt het zelfde bezwaar als genoemd onder sectie 3

### **3 Algemeen**

Het meest belangrijkste doel van uw werk als Denktank is de veiligheid te bevorderen en de snelheid van het doorgaande verkeer in het dorp te verminderen., waarbij ook het kostenaspect een belangrijke rol speelt.

U stelt voor in de dorpskern betonnen klinkers te gebruiken. U gaat voorbij aan het feit dat hierdoor de geluidshinder voor de bewoners van de Hessenweg belangrijk zal toenemen en dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer niet zal afnemen en de kosten van onderhoud aan het wegdek aanzienlijk hoger zullen zijn dan met het huidige asfalt . Bij de Grootagteveldlaan , die voorzien is van klinkers komt nu al ruimte tussen de klinkers, hoewel er hier geen sprake is van doorgaand en zwaar agrarisch verkeer, zoals dat op de Hessenweg het geval is.

Een goed alternatief zou zijn :**"STIL ASFALT"**  
Hierdoor zullen de onderhoudskosten lager worden en de beperking van de geluidshinder bevorderd worden.

Bij de presentatie in de Roskam werd door de leden van de Denktank mede gedeeld dat de huidige bomen vervangen zouden worden door slanke bomen, die aan de onderzijde van blad zijn voorzien.. Dit heeft tot gevolg dat de veiligheid van verkeersdeelnemers , die gebruik willen maken van de Hessenweg, in gevaar worden gebracht

Een kopie van deze mail zal ik in de vorm van een bijlage bij een brief ook kenbaar maken aan het College van Burgemeester en Wethouders, alsmede aan de leden van de Gemeenteraad , werkvoorbereiding van het raadsbesluit van 22 juni 2017

Met vriendelijke groet

P.Baan

Hessenweg 188 H

3791 PN Achterveld.

E mail [p.baan.6@kpnmail.nl](mailto:p.baan.6@kpnmail.nl)