



Aan raad en college van de gemeente Leusden
t.a.v. de burgemeester mevr. M. Horselenberg
Postbus 150
3830 AD LEUSDEN

16 MEI 2017

DATUM	10 mei 2017	TEAM	OVE
NUMMER	81AF8220	REFERENTIE	H. Schoen
UW BRIEF VAN	21 april 2017	DOORKIESNUMMER	0302582360
BEHANDELD DOOR	Raadsgriffie	E-MAILADRES	hans.schoen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Dienstregeling Syntus Leusden

Geachte mevrouw Horselenberg,

Hierbij beantwoord ik uw brief van 21 april 2017 (uw kenmerk: 283127) naar aanleiding van een in uw raad aangenomen motie over de dienstregeling van Syntus in de gemeente Leusden. De betrokkenheid, het verzoek en de zorgen die u in deze brief verwoordt over het openbaar vervoer zijn bij mij duidelijk overgekomen. Tijdens de door mij georganiseerde bijeenkomst op 30 maart jl. in uw gemeentehuis over het openbaar vervoer in Leusden hebben de daar aanwezige raadsleden vergelijkbare opmerkingen gemaakt.

Op 20 april jl. heb ik uw brief van 13 april jl. namens het college van B en W met een grotendeels gelijke strekking beantwoord (kenmerk: 81AD35CD). In dit antwoord heb ik aangegeven hoe ik de afgelopen periode heb overlegd met u als gemeente, met belangenorganisaties en individuele burgers, zowel schriftelijk als tijdens gesprekken en bijeenkomsten. Daarbij is tevens ingegaan op de wijze waarop wordt omgegaan met het vervoerplanproces en de input daarbij vanuit de geleidingen van de Leusdense samenleving. Tevens heb ik in deze brief verwezen naar een eerdere brief van 10 april jl. aan u waarin wij hebben toegelicht dat de betrouwbaarheid per 5 maart jl. substantieel is verbeterd, met name op werkdagen. Deze verbeteringen zijn tijdens de bijeenkomst van 30 maart jl. in het gemeentehuis uitgebreid toegelicht en onderbouwd door Syntus.

Nogmaals zijn, kort samengevat, de volgende maatregelen per 5 maart jl. getroffen:

- extra rijtijd op lijn 17 en 217;
- minder koppelingen van de Leusder lijnen op andere buslijnen;
- extra sturing vanuit de verkeersleiding Syntus.

Dit heeft ertoe geleid dat de beloofde verbeteringen (op werkdagen) zijn waargemaakt: meer stipte dienstuitvoering op werkdagen op lijn 17 en 217 en op werkdagen geen rituitval meer.

Per 22 april jl. zijn ook de door mij toegezegde maatregelen door Syntus getroffen waarmee in de weekenden de dienstregeling betrouwbaar is geworden.

De verbetering die 30 maart is geconstateerd heeft zich, zo heeft de vervoerder laten weten, afgelopen maand verder voortgezet en is nu recent ook in de weekenden waarneembaar. In dit licht kan ik uw opmerking dat u geen vertrouwen meer zegt te hebben in de vervoerder niet plaatsen. Immers één van de twee door u gesignaleerde knelpunten, de huidige dienstuitvoering is vrijwel verleden tijd.

Het tweede door u gesignaleerde knelpunt betreft de bereikbaarheid van enkele wijken. Dit punt zal Syntus, zoals ik eerder al heb aangegeven, met alle verdere opmerkingen en wensen over (veranderingen in) de lijnvoering betrekken bij het proces van het vervoerplan voor 2018. Zoals afgesproken wordt daarbij ook het door uw college aan ons gezonden rapport van Goudappel Coffeng betrokken. Inmiddels heeft daarover reeds een door mij toegezegde ambtelijke werksessie plaatsgevonden tussen gemeente, Syntus en provincie. De opgehaalde informatie zal ook betrokken worden bij het vervoerplanproces.

Hierbij wil ik nog opmerken dat de buurtbus, die ontsluitend door Leusden Centrum Zuid rijdt, nog zeer weinig instappers op deze route heeft. De buurtbus maakt voor de provincie integraal deel uit van het openbaar vervoer aanbod. De buurtbusvereniging en de vervoerder hebben overigens, zoals bekend, al eerder de wens geuit de buurtbusroute aan te passen en ook via de wijk De Biezenkamp te laten rijden. Ik heb mij bereid getoond de daarvoor benodigde bussluis te bekostigen. Ik wil graag nogmaals het gesprek met u over de betere benutting van de buurtbus voeren.

Voor de volledigheid meld ik u dat in week 22 (week 28 mei) het conceptvervoerplan door de vervoerder naar gemeenten wordt verzonden met de mogelijkheid hierop te reageren uiterlijk in week 26 (week 26 juni).

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Mr. J. Verbeek - Nijhof

Gedeputeerde Mobiliteit, Financiën, Water en Integraal Gebiedsprogramma