

## Inspreekrecht raadsvergadering 15-06-2017 – Herinrichting Hamersveldseweg-zuid

Mijn naam is Luuk Koolhoven, woon met mijn vrouw Martine van Vliet op de Hamersveldseweg 104-A

Wij vrezen dat de voorgestelde herinrichting van de Hamersveldseweg-zuid inclusief de aansluiting van de Grasdrogerijweg, de verkeersdrukke op ons gedeelte van de Hamersveldseweg tussen de Burg. Van der Postlaan en de Zuiderinslag zal doen toenemen tot een onaanvaardbaar niveau.

Op 3 mei jl. hebben we hierover met wethouder Van Beurden gesproken en suggesties gedaan ter verbetering van deze situatie. Daarna hebben wij informatie ontvangen van de heer Iz. Boone. Wij doen een dringend beroep op het college en de raad om te bekijken hoe de verkeersdrukke in dit deel van de Hamersveldseweg kan worden teruggedrongen.

### Hoe zit het met de verkeersdrukke op de Hamersveldseweg tussen Burg. Van der Postlaan en Zuiderinslag?

De Hamersveldseweg is geen hoofdontsluitingsweg zoals de Groene Zoom, maar heeft een 30 km/u snelheidsbeperking en 3 hoge verkeersdrempels. Desondanks is de verkeersdrukke op dit deel van de Hamersveldseweg in de loop der jaren enorm toegenomen. Van 's ochtends vroeg tot ver in de avond razen de personenauto's, motoren, bestel- en werkbusjes en vrachtwagens voorbij, zelfs op zondag. De **snelheidsbeperking en de verkeersdrempels blijken geen effectieve afschrikmaatregelen te zijn.**

Veel lawaai en onrust, ook op de slaapverdieping duidelijk te horen. Dit is slecht voor onze gezondheid. De leefbaarheid en het prettig wonen is hierdoor aanzienlijk afgenomen. In het gesprek heeft wethouder Van Beurden informatie en uitleg gegeven (waarvoor dank) en met het raadsvoorstel als input resteert voor óns deel van de Hamersveldseweg **de volgende problematiek:**

Het is voor het autoverkeer gevoelsmatig logisch om **via de Hamersveldseweg** te rijden als je gaat:

1. Van Leusden centrum richting Woudenberg/A12 vv Dit is namelijk korter en heeft geen stoplichten.
2. Van Leusden centrum richting De Hertenkop/A28 (via Zuiderinslag) vv (1 stoplicht minder)
3. Van De Hamershof via de nieuwe aansluiting Grasdrogerijweg naar de Tabakssteeg vv (geen stoplichten)

### Wat zijn mogelijke maatregelen om de drukke op de Hamersveldseweg te verminderen?

1. Bevorder de afhandeling van bovenstaande verkeersstromen via de daarvoor bedoelde **hoofdontsluitingsweg De Groene Zoom**
2. **Verbied alle sluipverkeer** via de Hamersveldseweg tussen de Burg. Van der Postlaan en Zuiderinslag, bijvoorbeeld door dit stuk weg uitsluitend te bestemmen voor '**bestemmingsverkeer**'. In het raadsvoorstel wordt in 1.5 onderzoek van een mogelijke '**spitsgeslotenverklaring**' genoemd. Wij verzoeken het college ook de optie '**bestemmingsverkeer**' te onderzoeken.

**Verder is het jammer** dat Stichting De Boom niet wil meewerken aan het rechtstreeks aansluiten van de Hamersveldseweg-zuid op de Ben Pon Baan. Dit zou namelijk het verkeer van Woudenberg/A12 naar Leusden centrum vv op veel natuurlijker wijze naar De Groene Zoom leiden dan via de Grasdrogerijweg. Met als gunstig bijeffect minder verkeer op de Hamersveldseweg. De gevaarlijke situatie voor tegemoetkomend autoverkeer in de bochten ter plaatse van de voormalige spoorwegovergang zou hierdoor tevens opgelost zijn. En fietsers krijgen ruim baan.

Is Stichting De Boom niet alsnog te overreden?

L. Koolhoven en M.A. van Vliet  
Hamersveldseweg 104-A 3833 GT Leusden  
033-2867191  
Luuk.koolhoven@casema.nl