

Memo voor de gemeenteraad

Onderwerp: herinrichting Hamersveldseweg-zuid

Van het college van burgemeester en wethouders

Datum: 9 mei 2017

Probleemstelling

De Hamersveldseweg-zuid verkeert in slechte staat van onderhoud. De kwaliteit van de weg is van dien aard dat de bestaande rijbaan in zijn geheel vervangen moet worden.

Door de voorgenomen doortrekking van de Grasdrogerijweg naar de Hamersveldseweg zal het aantal autobewegingen op het zuidelijk deel van de Hamersveldseweg toenemen. Door de gebrekkige staat van de weg is dit niet verantwoord.

Om de verkeersveiligheid te verhogen is het dringend gewenst de rijbaan weer in goede staat te brengen en het fietsverkeer fysiek van het autoverkeer te scheiden.

De opgave is de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in het zuidelijk deel van Leusden voor zowel het autoverkeer als het fietsverkeer te verbeteren.

Voorgeschiedenis

Op 12 mei 2016 heeft u ingestemd met de voorbereiding van een (her)inrichtingsplan voor de Hamersveldseweg-zuid. In dat kader heeft u groen licht gegeven voor de uitwerking van een drietal varianten voor een vrijliggend fietspad, te weten aan de oostzijde, de westzijde en aan weerszijden. Wij hebben u er toen ook op gewezen dat bij elk van deze varianten het verlies van tenminste 1 bomenrij als onontkoombaar gegeven moet worden beschouwd.

Nieuwe ontwikkeling

Het kappen van een bomenrij biedt de mogelijkheid de rijbaan iets op te schuiven ten opzichte van de resterende bomenrij. Uit oogpunt van verkeersveiligheid, maar ook voor de ontwikkelkansen van de overblijvende bomenrij, is het vergroten van de afstand tussen deze bomenrij en rijbaan een pluspunt.

Wanneer ter compensatie een nieuwe bomenrij moet worden teruggeplaatst vraagt dit een aanzienlijk ruimtebeslag. Uitgaande van behoud van de westelijke bomenrij zou dit betekenen dat hiervoor een deel van het agrarisch perceel aan de oostzijde van de weg benodigd is (perceel van St. De Boom). Wij zijn ons er echter ook van bewust dat er breed draagvlak bestaat voor behoud van de 2 karakteristieke bomenrijen.

De enige reden om over te gaan tot het kappen van één van beide bomenrijen was de veronderstelling dat de wortels van de bomen vergroeid zijn in de wegfundering van de rijbaan. Bij het verwijderen van de fundering zouden ook de boomwortels getroffen worden, waardoor de overlevingskansen van de bomen klein zouden zijn.

Helaas is het begrip 'wegfundering' verkeerd geïnterpreteerd. De aanwezige fundering blijkt te bestaan uit een speciaal aangebrachte zandlaag. Bij de nadere uitwerking van de varianten is gebleken dat het, mits de werkzaamheden zorgvuldig worden uitgevoerd, toch mogelijk is beide bomenrijen te handhaven omdat de boomwortels nagenoeg niet aangetast hoeven te worden.

Dit beschouwen wij als een nieuw feit dat dermate relevant is dat wij het op grond van onze actieve informatieplicht expliciet onder uw aandacht willen brengen.

Standpunt college

Als college hebben wij een voorkeur voor het behoud van het landschappelijke karakter van de Hamersveldseweg-zuid c.q. het handhaven van beide bomenrijen. Bepalend hiervoor is dat de verkeersveiligheid naar onze mening al verbeterd door de aanleg van een vrijliggend fietspad **en** het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer. Dit houdt in dat de Hamersveldseweg-zuid (tussen de bomenrijen) alleen nog toegankelijk wordt voor 'gewoon' autoverkeer (en een enkel landbouwvoertuig).

Om te voorkomen dat hier met te hoge snelheid wordt gereden zijn wij voornemens een aantal drempels aan te leggen. Het behoud van de smalle rijbaan in combinatie met deze snelheids-

remmende maatregelen vinden wij ook nodig om het ondergeschikte karakter van deze erftoegangsweg te benadrukken.

Bespreekpunt

Tijdens de Presentatieavond van 11 mei a.s. willen wij met u in gesprek om te vernemen of u het nodig vindt om naast de hierboven genoemde voorkeursvariant van het college, nog een van de eerder geselecteerde varianten uit te werken, bijvoorbeeld de variant waarbij de bomenrij langs de oostzijde wordt gekapt om zo ruimte te maken voor een nieuwe rijbaan op ruimere afstand van de westelijke bomenrij.

Variantenstudie/tracékeuze fietspad

Vanuit verkeerskundig oogpunt zou de voorkeur uitgaan naar een fietspad langs de oostzijde van de Hamersveldseweg. Daarbij is gekeken naar het gehele wegvak tussen de Leusbroekerweg en de Grasdroyerijweg. Deze voorkeur is gebaseerd op het feit dat op dit tracé de minst 'zware' wegen gekruist hoeven te worden. En dat vraagstuk speelt vooral in het gebied tussen de voormalige spoorlijn en de aansluiting Grasdroyerijweg.

Haalbare en inpasbare variant

De rentmeester van St. De Boom heeft te kennen gegeven dat de stichting onder geen beding bereid is medewerking te verlenen aan verkoop van de grond die nodig is om een fietspad langs de oostzijde te realiseren. N.B. Dit heeft betrekking op het wegvak tussen de Leusbroekerweg en de voormalige spoorwegovergang (hierna te noemen sectie A). Stichting De Boom wil de agrariër die de gronden langs de oostzijde van de Hamersveldseweg pacht niet in zijn mogelijkheden beperken. Omdat wij dit een legitiem argument vinden en omwille van een spoedige c.q. minnelijke grondverwerving opteren wij voor de aanleg van een fietspad langs de westzijde. Begin juni horen wij van Stichting 'De Boom' onder welke condities zij bereid is hieraan medewerking te verlenen.

Het wegvak tussen de voormalige spoorwegovergang en de Grasdroyerijweg (sectie B) heeft een ander karakter. Een deel van dit wegvak heeft de functie van verbindende schakel tussen de Grasdroyerijweg enerzijds en de Ambachtsweg anderzijds (met zwaar vrachtverkeer). Over het fietspad in sectie B maken wij een keuze in overleg met de direct-belanghebbenden.

In dat raadsvoorstel zullen wij ook vermelden welke maatregelen wij voor ogen hebben om overdruk op de Hamersveldseweg-noord te voorkomen c.q. het gebruik van de voorkeursroute Grasdroyerijweg-Ben Pon Baan te stimuleren. Dit zijn:

- een geslotenverklaring op de voor vrachtverkeer op het gedeelte van de Hamersveldseweg tussen de Leusbroekerweg en de Ambachtsweg (vanuit 2 richtingen);
- een spitsgeslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Hamersveldseweg, in het gedeelte tussen de Grasdroyerijweg en de Langesteeg (tussen 06.00 en 09.00 uur) alleen geldend voor de richting zuid-noord.

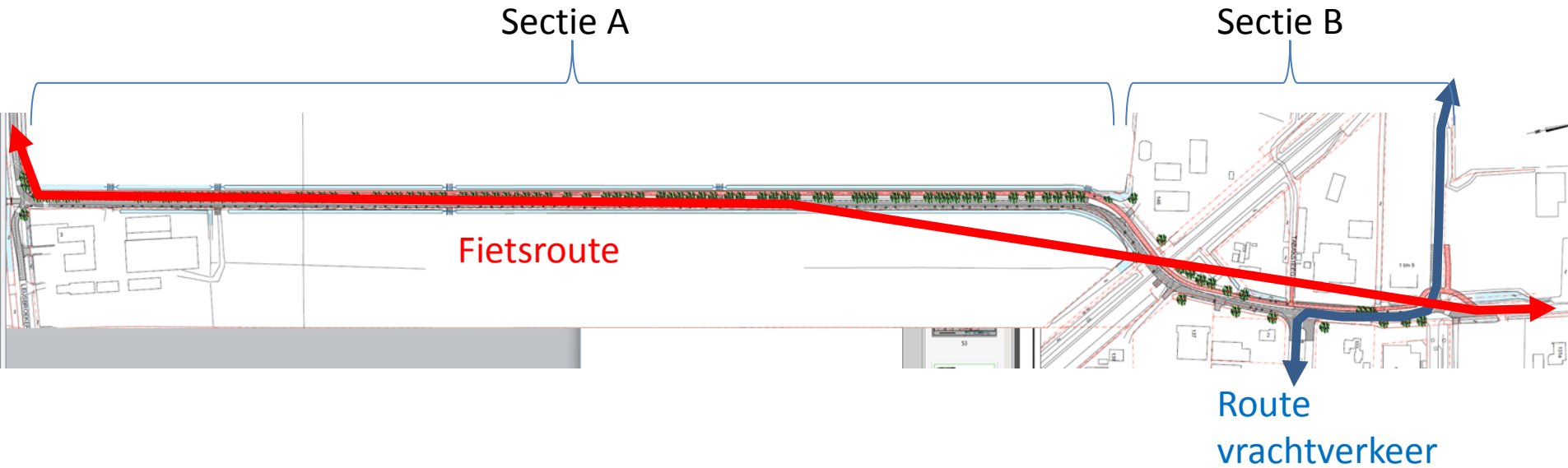
Met deze verkeersmaatregelen willen wij tegemoet komen aan de zorg van de bewoners die ten noorden van de Grasdroyerijweg wonen.

Verder willen wij u gelijktijdig vragen het uitvoeringskrediet voor het gehele tracé (secties A en B) aan te vragen.

Samenvattend

- In afwijking van het gestelde in het raadsvoorstel voor het voorbereidingskrediet blijken beide bomenrijen (binnen sectie A) toch gehandhaafd te kunnen worden
- In juni willen wij u vragen in te stemmen met een variant waarbij beide bomenrijen worden behouden met een fietspad langs de westzijde van de bomenrij (binnen sectie A)
- Binnen sectie B hebben wij vooralsnog een voorkeur voor een fietspad langs de oostzijde maar een keuze kan pas worden gemaakt na en in overleg met direct-belanghebbenden.
- Ook kunt u een kredietaanvraag tegemoet zien voor het gehele tracé.

Uitgangspunten



Voorstel

