Raadsinformatiebrief

2017-05

Geen distributie jodiumtabletten

In de regio Utrecht verstrekt het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) medio oktober jodiumtabletten in 10 gemeenten. In Leusden (en haar buurgemeenten) verstrekt het Ministerie geen jodiumtabletten, omdat de gemeente zich niet binnen 100km van een kerncentrale bevindt.

Doelgroepen

Het Ministerie van VWS heeft besloten over te gaan tot distributie van jodiumtabletten. Deze distributie is in lijn met Europese afspraken over de voorbereiding op stralingsongevallen en kan de effecten van deze ongevallen beperken. Distributie vindt plaats aan kinderen tot 18 jaar en zwangere vrouwen binnen een straal van 100km van een kerncentrale. In totaal krijgen ongeveer 1,2 miljoen huishoudens in Nederland de jodiumtabletten thuis.

Daarnaast zorgt het Ministerie voor de beschikbaarheid van jodiumtabletten bij apotheken en drogisterijen. Hier kunnen mensen die niet tot de doelgroepen horen op eigen initiatief tabletten kopen.

Nadere informatie

Tijdens de distributie en daarna zal alle informatie over de verspreiding, verkrijgbaarheid en werking van jodiumtabletten terug te vinden zijn op:
www.waaromkrijgikjodiumtabletten.nl.

Bijtincidenten

In de raad van 20 april 2017 heeft Burgemeester Horselenberg toegezegd na overleg met de politie te laten weten of er bijtincidenten met honden zijn voorgekomen in Leusden.
In het presidium is afgesproken dat inhoudelijke toezeggingen via de RIB beantwoord zullen worden.
In de periode van 1 mei 2016 tot 1 mei 2017 zijn er in totaal 10 meldingen bij de politie binnen gekomen over bijtincidenten waarbij een hond betrokken was. Deze meldingen worden door de afdeling dierenpolitie bekeken en behandeld. In een aantal gevallen wilde de melder alleen het incident geregistreerd hebben en betreft het dus een melding waarop niet doorgepakt kon worden door de dierenpolitie. Bij de overige meldingen heeft de hondenbegeleider van de politie veelal gesproken met de eigenaar van de honden en was dit voldoende om eventuele nieuwe bijtincidenten te voorkomen. Bij één incident heeft de politie sociale media ingezet op zoek naar getuigen, dit heeft echter geen resultaat opgeleverd waardoor de gezochte hond niet is gevonden. In 2 gevallen heeft de gemeente op basis van art. 2:59 APV een muilkorfgebod opgelegd.

Crisis- en herstelwet Experimentstatus aanvraag

Het college heeft enkele aanvragen experimenteerruimte Crisis- en herstelwet (CHW) in voorbereiding. In deze aanvragen verzoekt Leusden om toestemming om met bestemmingsplannen met verbrede reikwijdte te gaan werken en om waar dat kan en wenselijk is hogere eisen aan de duurzaamheid van nieuwbouw te mogen verankeren in het bestemmingsplan.

Dat doen we om bij het opstellen van bestemmingsplannen vast te kunnen voorsorteren op de nieuwe manier van werken in de omgevingswet en het duurzaamheidsbeleid van de gemeente beter in bestemmingsplannen te kunnen verankeren.

De proceduretijd bij het Rijk van deze aanvragen is ca 1 jaar. Het besluit wordt uiteindelijk door de Tweede- en Eerste Kamer genomen, dat duurt even.

Als de aanvragen zijn toegekend dan mag Leusden anders bestemmen dan nu: integraler, slimmer, met meer mogelijkheden om los te laten waar het kan, aan de samenleving over te laten waar het kan, maar ook om juist zaken vast te leggen. Te denken valt aan regels die initiatiefnemers verplicht om zelf aan het begin van hun initiatief de omgeving al te betrekken, of voorschriften dat nieuwbouw echt energieneutraal moet zijn als dat technisch en financieel haalbaar is. Deze manier van werken zal de standaard worden bij de invoering van de omgevingswet, waarvan de invoeringsdatum in 2020 of later ligt. De bedoeling van de aanvraag is dan niet alleen om inhoudelijk beter te kunnen bestemmen, maar ook om de overgang naar het nieuwe stelsel omgevingsrecht zo soepel mogelijk te laten verlopen.

Hoe de hopelijk te verkrijgen experimenteerruimte precies zal worden ingezet is –gezien de doorlooptijd- aan een volgend college. Met het verkrijgen van de nieuwe instrumenten op zich verandert er niets. De raad heeft –bij toekenning van de gevraagde experimenteerruimte- dan wel meer mogelijkheden bij het vaststellen van bestemmingsplannen.

Middeldure huurwoningen

Als onderdeel van de Woonvisie 2016-2025 is staand beleid dat marktpartijen bij nieuwe ontwikkelingen nadrukkelijk worden uitgenodigd te investeren in huurwoningen in de prijsklasse €750 - €1.000. Alleen “uitnodigen” is onvoldoende om die ontwikkelingen daadwerkelijk tot stand te laten komen.
Omdat er (te) weinig middeldure huurwoningen in Leusden zijn heeft uw raad bij motie nadrukkelijk aandacht van ons college gevraagd voor de bouw van meer van deze woningen.
Met andere gemeenten is Leusden van mening dat er onvoldoende wettelijke instrumenten zijn om de bouw en instandhouding van middeldure huurwoningen.
De Crisis- en herstelwet geeft de mogelijkheid om bij wijze van experiment aanvullende instrumenten beschikbaar te krijgen. Het gaat hierbij om eisen aan de prijs/kwaliteitverhouding van deze woningen en bij verzoeken om planologische medewerking aan transformatie van kantoren naar woningbouw de voorwaarde te kunnen verbinden dat deze woningen als middeldure huurwoningen worden gerealiseerd. Samen met een aantal andere gemeenten uit de provincie Utrecht is hiervoor een aanvraag ingediend bij de minister van Infrastructuur en Milieu.

Bouwrijp maken Princenhof

Eind September wordt er gestart met het bouwrijp maken van het bedrijventerrein Princenhof op de hoek van Lariks- en de Olmenlaan. In de eerste fase van het werk wordt de bestaande vrachtwagenparkeerplaats en een kleine 450 funderingspalen van een voormalig schoolgebouw verwijderd. Een deel van het materiaal wordt hergebruikt bij de nieuwbouw van de gemeentelijke milieustraat.

Medio November zijn de initiële werkzaamheden afgerond en kunnen de eerste bouwkavels worden geleverd. Een deel van de kavels zal daarbij voor een gelimiteerde periode van maximaal 3 jaar ter beschikking gesteld worden aan AFAS voor de bouw van het AFAS Experience Centre. De kavels zullen gebruikt worden voor een deel van de logistiek van de bouwer en het parkeren van voertuigen door bouwpersoneel.

Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht – overgang outputfinanciering

Bij de oprichting van de RUD Utrecht per 1 juli 2014 was afgesproken om de eerste periode uit te gaan van een lumpsum financiering. Voor Leusden bedraagt de lumpsum bijdrage in 2017 € 287.933. Inmiddels is de RUD Utrecht vergevorderd met de voorbereidingen om per 1 januari 2018 over te gaan naar outputfinanciering.
De Producten- en Dienstencatalogus (PDC) vormt de basis voor outputfinanciering en vrijwel alle producten en diensten zijn beschreven. Planning is dat de PDC op 5 oktober 2017 ter besluitvorming aan het Algemeen Bestuur van de RUD Utrecht wordt aangeboden.
De gemeentelijke bijdrage is vanaf 2018 opgebouwd uit een variabel deel op basis van de geschatte afname in de dienstverleningsovereenkomst (DVO) en een vaste bijdrage voor de overhead (in de verhouding 60 - 40%). Het variabele deel wordt door de invoering van outputfinanciering na afloop van een jaar afgerekend op basis van werkelijke afname van producten en diensten. Tussentijdse sturing vindt plaats via kwartaalrapportages en gesprekken tussen de RUD en de gemeente. Een financiële afrekening vindt voor het eerst plaats bij de Jaarrekening 2018 van de RUD Utrecht. Doelstelling voor de komende jaren is om het variabele deel steeds verder te laten toenemen en de vaste bijdrage steeds verder te beperken.
De PDC vormt de basis voor de nieuwe DVO die wordt afgesloten voor 2018 - 2021. De gesprekken over de nieuwe DVO zijn in de afrondende fase. In de nieuwe DVO zijn de producten en diensten uit de huidige DVO omgezet en aangepast. Dit houdt een verschuiving in van vergunningen naar andere taken die de laatste twee jaar door de RUD zijn uitgevoerd, zoals klachtafhandeling en uren voor het energieproject. Het aantal reguliere milieucontroles blijft komende jaren gelijk. Hiermee sluit de nieuwe DVO aan op de huidige praktijk en is deze actueel. De gemeentelijke bijdrage blijft op het huidige niveau en binnen de gemeentelijke begroting 2018. De verwachting is dat het college dit najaar de nieuwe DVO kan afsluiten met de RUD Utrecht.
Over het milieutoezicht op asbestsaneringen is nog geen duidelijkheid ten aanzien van de productomschrijving, kwaliteit, kentallen en aantallen. Het betreft een taak die op dit moment door de gemeente zelf wordt uitgevoerd (Bouw- en Woningtoezicht) en volgens het Besluit omgevingsrecht verplicht bij de omgevingsdienst moet worden ondergebracht. Deze taakoverdracht brengt taakontvlechting binnen de gemeentelijke organisatie met zich mee. De inventarisatie van de asbestdaken is eind 2017 gereed en zal ook meer inzicht bieden in de werkvoorraad voor de komende jaren. Met de RUD Utrecht wordt verder onderzocht hoe deze taak vorm kan worden gegeven met behoud van kwaliteit, efficiency en tegen redelijke kosten. Dit vraagt om aanvullende afspraken waarvoor separate besluitvorming nodig is.

Uitstel terinzagelegging ontwerp-inpassingsplan Kantoren

Zoals u bekend zou de provincie Utrecht medio augustus 2017 het ontwerp-inpassingsplan Kantoren ter inzage leggen, exact 1,5 jaar na het vaststellen van de provinciale Thematische Structuurvisie Kantoren. Doel van het plan is het terugbrengen van de plancapaciteit voor kantoren, zodat aanbod en behoefte weer meer met elkaar in evenwicht zouden komen. Bouwtitels voor kantoren zouden op dat moment komen te vervallen. Het doel van de termijn van 1,5 jaar heeft te maken met het voorkomen van financiële aansprakelijkheid van de provincie, omdat zij economisch waardevolle bestemmingen van percelen haalt.

Om de ontwikkeling van de Leusdense locaties niet stil te leggen als gevolg van het inpassingsplan én ruimte te blijven bieden voor ondernemers, heeft uw gemeenteraad voor de zomer van 2017 nieuwe bestemmingsplannen vastgesteld voor de Buitenplaats en de Larikslaan. Deze bestemmingsplannen zijn inmiddels in werking getreden en worden om die reden buiten het ontwerp-inpassingsplan gehouden. Dat geldt ook voor de Plantage waar inmiddels ontvankelijke omgevingsvergunningen zijn aangevraagd voor de bouw van een aantal kleinschalige kantoren aan de Groene Zoom.

Op 23 augustus jl. hebben wij van de provincie Utrecht een brief ontvangen, waarin aangegeven wordt dat de terinzagelegging van het ontwerp-inpassingsplan een jaar vertraagd wordt tot medio 2018. Oorzaak was een procedurefout waardoor de provincie toch in aanmerking zou komen voor financiële aansprakelijkheid. Een jaar vertraging heeft voor Leusden geen gevolgen, aangezien de nieuwe bestemmingsplannen al in werking zijn getreden.

Start bouwwerkzaamheden AFAS Experience Centre

Het bouwterrein zal een dezer dagen aan de Hoofd aannemer, DuraVermeer, worden overgedragen. Komende weken zal het terrein bouwrijp gemaakt worden en zal de bouwplaats worden ingericht.
Na het afsluiten van het bouwterrein zal de aannemer starten met de eerste fase van afgraven. De fase sloopwerk, bouwrijp en bouwplaat inrichting zal doorlopen tot half november. Vanaf half november worden de damwanden aangebracht.
Begin december zal er worden gestart met heien.

De werkzaamheden zullen starten vanaf de zijden waar het theater komt te staan.

Privacygevoelige informatie aanbesteding leerlingenvervoer

In de afgelopen periode is in diverse media aandacht besteed aan een fout van gemeenten waardoor privégegevens van een grote groep (kwetsbare) kinderen op straat zijn beland.
In verband met de openbare aanbesteding van het leerlingenvervoer zijn in 2013 gevoelige gegevens van kinderen in het speciale onderwijs op TenderNed* geplaatst. Gelukkig zijn hierbij geen kinderen uit Leusden betrokken, omdat wij toen niet hebben meegedaan aan de regionale aanbesteding.

In 2017 maakte Leusden wél deel uit van de regionale aanbesteding van het leerlingenvervoer en hebben er in dit verband ook gegevens van Leusdense kinderen op

TenderNed* gestaan. Nu ging het alleen om postcode (zonder pandaanduiding) geboortejaar en de gegevens van de school en het soort vervoer.

Gemeenten zijn verplicht een melding te doen bij de Autoriteit Persoonsgegevens (AP) als zij een ernstig datalek hebben ontdekt. De gemeente Amersfoort heeft dit incident als datalek aangemerkt en bij de AP gemeld.

In Leusden hebben we dat niet gedaan om twee redenen:

1. wij zijn tot de conclusie gekomen dat de beschikbaar gestelde gegevens redelijkerwijs niet tot personen zijn te herleiden en dat de privacy van de kinderen niet is geschonden;
2. Amersfoort heeft de melding gedaan, dus het feit is bekend bij de AP.

We hebben afgewogen of we betrokkenen zouden moeten informeren, maar dit hebben we niet gedaan gezien het feit dat de informatie niet tot personen is te herleiden.

Stand van zaken Leerlingenvervoer

In het voorjaar hebben wij samen met de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Soest en Woudenberg voor het eerst gezamenlijk het leerlingenvervoer aanbesteed en gegund. Vier vervoerders voeren vanaf schooljaar 2017-2018 voor de komende drie jaar het leerlingenvervoer voor onze en de vier andere gemeenten uit.

Vanaf de start (1e schooldag) vertoonden twee van de vier vervoerders in onze gemeente opstartproblemen die tot veel klachten van ouders leidden. Kort samengevat zagen wij dat er een tekort aan chauffeurs was, dat niet alle kinderen vervoerd of opgehaald werden en dat communicatie en overleg met de ouders en met ons niet of nauwelijks plaatsvond. Diezelfde problemen deden zich ook voor in Amersfoort en Soest. In Woudenberg, Baarn en Bunschoten verloopt het vervoer daarentegen van het begin op een voldoende niveau.

Wij vinden een goede implementatie essentieel voor een goede start van het leerlingenvervoer. Het gaat immers om het vervoer van kwetsbare kinderen. Het spreekt voor zich dat wij deze situatie niet acceptabel vinden, wij willen dat alle vervoerders zich vanaf het begin aan onze kwaliteitseisen en hun eigen implementatie- plannen houden. Hierover zijn dan ook al een aantal ‘stevige gesprekken’ met beide vervoerders gevoerd.

Na deze gesprekken hebben beide vervoerders inmiddels een aantal maatregelen genomen. Op dit moment hebben zij voldoende chauffeurs en zijn zij bereikbaar voor de meldingen en de klachten van ouders die tot voor kort bij ons terecht kwamen. Daarnaast hebben wij voor rekening van de vervoerders zelf gezorgd voor vervoer van leerlingen die niet werden opgehaald.

Op dit moment inventariseren wij samen met Soest en Amersfoort hoeveel klachten ieder van de gemeenten hebben ontvangen en hoeveel klachten nog binnenkomen. Bij een van beide vervoerders hebben wij een ‘escalatiegesprek’ aangekondigd en we bekijken of we dit ook met de tweede vervoerder gaan doen. Op korte termijn overleggen de wethouders leerlingenvervoer welk bestuurlijk statement zij kunnen maken om het vervoer zo snel mogelijk te laten voldoen aan de afgesproken kwaliteit. Wij zullen u over de voortgang en resultaten informeren.

Horsewise, bouw bedrijfswoning

Manege Horsewise heeft een verzoek ingediend voor een bedrijfswoning. Dit is in strijd met het bestemmingsplan Buitengebied. Horsewise is een zorgmanege en is gevestigd op Waterlooweg 28a. Het college is voornemens om medewerking te verlenen.

Geschiedenis

In het verleden (2000/2001) heeft de gemeente, door afsplitsing van de feitelijke manege De Treekerhoeve, medewerking verleend aan de bouw van een tweede bedrijfswoning. Reden daarvoor was dat de manege was verkocht zonder de oorspronkelijke bedrijfswoning. In het vigerende bestemmingsplan heeft de tweede bedrijfswoning woning een 'Woonbestemming' gekregen.

De toenmalige raadscommissie heeft het college nadrukkelijk opgedragen een goede borging te regelen om nieuwe splitsingen van het perceel en herhaling van de geschiedenis te voorkomen. Hiervoor is in het bestemmingsplan Buitengebied 2009 in de regels opgenomen dat binnen de recreatieve bestemming één bedrijfswoning is toegestaan.

Ruimtelijke overwegingen

Bij het beoordelen of een bedrijfswoning te rechtvaardigen is, zijn vooral de volgende aspecten van belang:

1. betreft het een volwaardig bedrijf en is een bedrijfswoning noodzakelijk en
2. kan worden volstaan met een beschikbare woning in de buurt? Eigenaresse exploiteert sinds 2009 een volwaardige zorgmanege op het perceel Waterlooweg 28a. Sinds 2013 is zij eigenaar van het merendeel van deze gronden. Voor de bedrijfsvoering / welzijn van de dieren is 24/7 toezicht noodzakelijk.

De oorspronkelijke bedrijfswoning is apart verkocht. Omdat het niet reëel is dat Horsewise deze woning koopt, is niet te koop, willen wij haar toestaan om er een bedrijfswoning bij te bouwen.

Monitoring / Toezicht nieuwe inzamelen

Vanaf het moment dat de laatste grijze vuilniszak is opgehaald is, door een BOA in uniform, op straat toezicht gehouden op mogelijke knelpunten die door de nieuwe manier van inzamelen zouden ontstaan.

Gemiddeld heeft er 3x per week, gedurende een wisselend, dagdeel controle plaatsgevonden. Totaal ca 200 uur. In het begin zijn zoveel mogelijk containerlocaties regulier gecontroleerd om globaal inzicht te krijgen in locaties die gevoelig blijken te zijn voor storingen en/of vervuiling. In deze periode waren er 10-tallen meldingen van bewoners met betrekking tot niet ontvangen of niet werkende milieupassen en doordat sommige containers nog niet op het juiste moment werden geleegd. Milieupassen werden vergeten of (b)leken niet te werken.

Binnen twee weken was de leging door de inzamelaar beter voor elkaar, kenden veel mensen de werking van de containers en waren wat kinderziektes opgelost. Daarmee verminderde het aantal meldingen tot enkele per dag, soms met uitschieters wanneer er iets mis was op een veel gebruikte locatie. Na deze periode zijn controles toegespitst op locaties waar relatief veel problemen waren. Daarnaast werkt de oog-/oorfunctie van de eigen medewerkers in de openbare ruimte.

In alle voorkomende situaties heeft de BOA zoveel mogelijk mensen geïnformeerd over de werking van de milieupas, welke voorwerpen wel/niet kunnen worden ingeworpen, het feit dat bijplaatsen strafbaar is en over de werkwijze bij lediging op basis van melding door de vullingsgraad sensor. Het risico op bijplaatsingen blijkt groot. Bewoners realiseren zich vaak niet dat bijplaatsen niet is toegestaan. De bereidheid om een afvalzak weer mee naar huis te nemen óf om naar een andere stortlocatie te gaan blijkt klein.

Het huidige (extra) BOA toezicht wordt voortgezet tot 1 oktober. Daarna houden de gemeentelijke BOA's uiteraard ook toezicht op overtredingen met betrekking tot afval in de openbare ruimte. Tevens gaat vanaf 1 oktober een pilot van start waarin Leusdense postbezorgers van POSTNL ondergrondse afval locaties zullen monitoren. De frequentie waarmee dit gebeurt wordt bepaald op grond van voortschrijdend inzicht, resultaten en ervaringen. De pilot loopt tot en met juni 2018. Daarna wordt bepaald of deze wijze van monitoring/toezicht voor Leusden tot de gewenste resultaten leidt.

Vanaf 1 januari 2018 wordt Diftar ingevoerd. De kans op overtredingen wordt dan naar verwachting weer groter. Daarom wordt gedurende de eerste drie maanden na invoering weer extra BOA-toezicht ingezet, met dezelfde intensiteit (ca 12 uur/week). Dan wordt minder informerend en meer handhavend (boetes) opgetreden bij overtredingen.

Variabele tarieven voor de afvalstoffenheffing

Bij de keuze voor het Nieuwe inzamelen heeft de raad ook besloten tot de invoering van variabele tarieven voor de afvalstoffenheffing. Voor de uitwerking hiervan willen wij ter voorbereiding op de vaststelling van de belastingverordening door de raad in december, de volgende uitgangspunten hanteren:

- het tarief geeft een positieve prikkel aan goed scheidingsgedrag en draagt daarmee bij aan de doelstelling van 75 kg restafval per inwoner per jaar in 2020 respectievelijk 25 kg in 2030;
- het tarief houdt rekening met de tarieven in omliggende gemeenten;
- het tarief werkt zo min mogelijk ongewenste effecten in de hand;
- de financiële risico's van de tariefstructuur zijn beperkt.

Met deze uitgangspunten heeft het college drie scenario's voor de tariefstelling verkend. Het eerste scenario minimaliseert de financiële risico's in de dekking van de afvalbegroting. Het tweede scenario is enerzijds gericht op een voldoende sturend tarief en anderzijds op het beperken van ongewenste effecten zoals afvaltoerisme en –dumping. Het derde scenario gaat uit van een tariefstelling die zeer sterk stuurt.

Wanneer een kostendekkend tarief voor de afvalbegroting wordt gerekend ziet de tariefsopbouw voor de drie scenario's er als volgt uit:

Scenario	vast tarief	variabel tarief per 60 liter aanbieding	gemiddelde afvalstoffenheffing
1. minimaliseren financieel risico	€ 176	€ 0,52	€ 193
2. mix van sturing en voorkomen negatieve effecten	€ 144	€ 1,45	€ 191
3. sterk sturend	€ 100	€ 2,71	€ 188

Bij het eerste scenario zijn alleen de kosten van inzameling en verwerking van het restafval doorberekend in het variabele tarief. Wanneer de inwoners van Leusden meer of minder restafval aanbieden dan verwacht, heeft dat maar zeer beperkt invloed op de mate van kostendekkendheid doordat ook de kosten voor inzameling en verwerking meebewegen. Bij dit scenario moet rekening worden gehouden met een aanzienlijk minder sterk effect van de tariefsprikkel, waardoor de milieudoelen voor de afvalinzameling, met name die voor de langere termijn, mogelijk buiten bereik liggen.

In het tweede scenario is in de tariefstelling voor het variabele deel rekening gehouden met de diftar tarieven in omliggende gemeenten.

Tarieven omliggende diftar-gemeenten, 2017	variabel deel 60 liter	vaste deel
Woudenberg	€ 2,30	€ 140
Nijkerk	€ 1,28	€ 125
Bunschoten	€ 1,55	€ 119
Veenendaal	€ 1,60	€ 157
Leusden (2018, voorstel)	€ 1,45	€ 144

Uit ervaringen in andere gemeenten met variabele tarieven, is bekend dat er van een tarief van € 1,45 per aanbieding van 60 liter, een voldoende sterk sturend effect uitgaat. De prijsprikkel is dusdanig dat men zijn best gaat doen om het restafval te minimaliseren. Tegelijk is deze prikkel, ook in vergelijking met omliggende gemeenten, niet zo sterk dat er veel meer dumping en/of afvaltoerisme verwacht wordt.

Bij het derde scenario is er naar ons oordeel wel een groter risico op ongewenste neveneffecten zoals afvaldumping. Bovendien is dit scenario kwetsbaarder voor afwijking van de hoeveelheid aangeboden afval ten opzichte van de prognose, waardoor ook afwijkingen in de dekking kunnen ontstaan.

Het college is voornemens om het tweede scenario uit te werken ten behoeve van de door de raad vast te stellen verordening op de gemeentebelastingen.

De hoogte van het te betalen bedrag per huishouden wordt dan bepaald door het daadwerkelijk aangeboden afval. De totale kosten voor de afvalstoffenheffing voor een 1-, 2- en 3-persoonshuishouden bedragen bij dit voorstel uitgaande van een gemiddeld aanbiedgedrag, ongeveer respectievelijk € 164; € 184 en € 203. Ter vergelijking: de heffing voor één- en meerpersoonshuishoudens bedragen nu respectievelijk € 156 en € 195.

Bedrijven die gebruik maken van de gemeentelijk afvalinzameling betalen daarvoor reinigingsrecht. De tarieven voor reinigingsrecht zijn exclusief BTW gelijk aan de tarieven voor huishoudens. Bedrijven betalen nu € 195 exclusief BTW. Een bedrijf dat vier vuilniszakken per week aan biedt gaat in 2018 € 446 betalen.