

Leusden, 28 januari 2018

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leusden
Postbus 150
3830 AD Leusden

Afschrift: Gemeenteraad

Onderwerp: geluidsoverlast Zuiderinslag/omgevingsvisie

Geacht College,

Als bewoner van de vd Lagemaathof ben ik al meer dan 15 jaar met enige regelmaat in gesprek met gemeente en Pon.

Voornaamste reden hiervoor is de geluidsoverlast, die wij ervaren van onze overburen, Pon. Met name het verkeer dat gebruik maakt van de rotonde gelegen bij de uitgang van Pon aan de Zuiderinslag zorgt voor bijzonder veel overlast.

Op 18 januari ben ik met *een buurtbewoner* mee geweest naar de gemeenteraadsvergadering waar de *een bewoner van de Van de Lagemaathof* enige spreektijd heeft gekregen. Ons werd toen duidelijk dat niet iedereen op hoogte is van de problematiek die er is.

Menigeen zal er van uit gaan dat met de aanleg van de Ben Ponbaan en de nieuwe inrit van Pon, waar de autotrailers gebruik van maken, het probleem van de geluidsoverlast verleden tijd is.

Helaas is dit niet zo. Het aantal vrachtwagens dat vanaf het distributie magazijn, dag en nacht, af en aan rijdt en gebruik maakt van de rotonde is fors toegenomen.

Ik wil u via een tijdlijn schetsen hoeveel invloed wij, als burger, hebben op de gemeentelijke beleidsvoering.

Tijdlijn:

14-09-2016: inloopsprekuur van wethouder van Beurden bezocht. Ik heb de heer van Beurden een filmpje getoond van de vrachtwagens die 's avonds de poort van PON in en uit rijden. Wij ondervinden hier veel geluidshinder van, in onze beleving wordt het aantal vrachtwagens ook steeds groter. Ik heb hem er op gewezen, dat iedere vrachtwagen die aankomt, of vertrekt, moet stoppen om te wachten tot het toegangshek van Pon open gaat. Het stoppen, optrekken en schakelen genereert heel veel extra geluidsoverlast alsook het nemen van de rotonde. Wij wonen ong. 20 meter van deze rotonde, de vrachtwagens rijden als het ware door onze tuin. Daarbij stoten de vrachtwagens veel fijnstof uit.

De heer van Beurden schrok van het filmpje en vertelde mij dat hij die week nog een gesprek met Pon had en dat hij het ter sprake zou brengen.

Ik heb aangegeven dat ik het een vreemde zaak vind, dat in de vergunning staat dat Pon zelf de tellingen mag aanleveren van het aantal vrachtwagens die rijden. Tevens staat in de vergunning in welke periode die tellingen verricht gaan worden. "De slager keurt zijn eigen vlees"...

Ik heb bij de heer van Beurden aangegeven, dat er sinds de aanleg van de uitgang via de Ben Ponbaan, er een alternatief is voor de vrachtwagens. Dit alternatief zal de overlast enorm

verminderen. Al in 1995 heeft de gemeente een negatief advies gekregen m.b.t. het vrachtverkeer in de avond- en nachtperiode.

Met de heer van Beurden heb ik afgesproken dat hij op de zaak terug zal komen.

02-10-2016: nog geen reactie van de heer van Beurden gehad. Ik heb hem voorgesteld de tellingen, die volgens de vergunning in de 2e en 3e week van oktober gaan plaats vinden, met 2 weken uit te stellen aangezien PON hier bedrijfsmatig rekening mee kan houden.

25-10-2016: nog geen reactie van de heer van Beurden gehad. Ik heb gebeld naar het gemeentehuis. Er is een verzoek bij zijn secretariaat neergelegd mij terug te bellen.

Ik zal een reactie via de *betrokken ambtenaar* krijgen.

03-11-2016: via een mail reactie ontvangen van de *betrokken ambtenaar*.

Belangrijk voor mij is het kopje: Vergunde milieuruimte.

Citaat:

“De milieuruimte is begrenst in de huidige omgevingsvergunning, onderdeel milieu (voorheen milieuvergunning). Vergroting van deze ruimte is niet aan de orde. Uit de periodieke milieucontroles, uitgevoerd door de RUD Utrecht blijkt dat Pon voldoet aan de voorschriften uit de vergunning. De vergunde milieuruimte is het maximum mede gezien de omgeving. Wellicht kan Pon in de toekomst uit met minder milieuruimte rekening houdend met een duurzame bedrijfsvoering/imago etc. Dit is natuurlijk in eerste instantie aan Pon zelf.”

Tevens zullen er in de komende periode een aantal keer onaangekondigde tellingen uit gevoerd worden om zodoende de hoeveelheid vrachtwagenbewegingen objectief vast te stellen.

17-11-2016: Ik doe een verzoek bij de *betrokken ambtenaar* om mij op de hoogte te houden m.b.t. de tellingen van de vrachtwagenbewegingen. Ik wil graag de uitkomsten hiervan weten.

Tevens doe ik het verzoek mij de uitkomst van de laatste 2 tellingen toe te sturen.

Door privé omstandigheden ligt mijn focus een periode niet op “het verhaal Pon” ik heb mijn aandacht ergens anders voor nodig en vertrouw erop dat ik geïnformeerd zal worden. Helaas blijkt achteraf dat ik in deze periode één aankondiging op overheid.nl gemist heb en daardoor geen bezwaar heb kunnen maken op een te verlenen vergunning.

02-11-2017: Een j  ar later.

Ik heb geen tellingen ontvangen en verzoek de *betrokken ambtenaar* mij deze zo spoedig mogelijk te mailen.

10-11-2017: Geen reactie van de *betrokken ambtenaar*. Ik herhaal mijn verzoek

14-11-2017: De *betrokken ambtenaar* deelt mee dat er in verband met ziekte zijnerzijds nog geen onafhankelijke tellingen zijn verricht. We hebben het hier over een jaar na de gedane belofte!

Hij stuurt 2 bijlagen: Rapportage als bedoeld in voorschrift 6.2.7 uit Wm-vergunning Z/16/567679-597673 d.d. 14 februari 2017 Kenmerk R 085009afAO.fh datum 19 juni 2017, en dezelfde met als datum 2 november 2017. Tellingen die zijn uitgevoerd conform de milieuvergunning in opdracht van Pon door LBP Sight.

Tot mijn grote verbazing maak ik uit de bijlagen op dat Pon 14-02-2017 toestemming heeft gekregen tot het verhógen van het aantal rijbewegingen!

Pon zat over het limiet van het toegestane aantal vrachtwagenbewegingen.

Onder het mom van stil asfalt, aan te leggen op het terrein van Pon, is de verhoging toegestaan.

De geluidsoverlast die wij ervaren ontstaat niet óp het terrein van Pon maar bij de in/uitrit van Pon en de rotonde gelegen achter ons huis. Bij aanleg van deze rotonde is er al stil asfalt aangelegd. Tevens is het effect van stil asfalt vrijwel nihil bij lage snelheid.

De grootste verhoging van het toegestane aantal vrachtwagens is precies in de periode waarin wij de meeste overlast ervaren:

Dag was : 160

Dag wordt : 184 dit is een toename van 15%

Avond was : 60

Avond wordt : 92 dit is een toename van 53% !

Nacht was : 28

Nacht wordt : 54 dit is een toename van 92% !

Als u deze aantallen bij elkaar optelt komt u op 330 vrachtwagens per etmaal. Die allemaal langs de huizen van een woonwijk rijden. Dag en nacht, op 20 meter afstand van de huizen gelegen aan de rotonde.

Ik kan het als burger en inwoner van Leusden niet begrijpen. Mijn verbazing is groot dat Pon toestemming heeft gekregen voor het uitbreiden van het aantal vrachtwagenbewegingen. Mede gezien het feit dat de gemeente Leusden al in 1995 een negatief advies heeft gekregen m.b.t. het vrachtverkeer in de avond- en nachtperiode.

Op 03-11-2016 wordt mij nog verteld dat de dan geldende vergunde milieuruimte het maximum is, mede gezien de omgeving.

27-11-2017: Samen met de *buurtbewoner* doen wij een verzoek om een afspraak te maken met de heer van Beurden.

19-12-2017: Wij krijgen reactie van het bestuurssecretariaat. De *betrokken ambtenaar en zijn college* willen met ons in gesprek.

04-01-2018: Een gesprek gehad met *beide heren*. Een bewoner aan de van de Lagemaathof is met ons meegekomen.

Ik begrijp dat de toegestane uitbreiding van het vrachtwagenverkeer is gebaseerd op een berekening van een aanname hoeveel een vrachtwagen aan geluid genereert. Er is geen rekening gehouden met het feit dat alle vrachtwagens tijdens de avond en nacht voor de poort moeten wachten tot het hek open gaat. Dat ze daarna moeten optrekken, schakelen en driekwart rotonde moeten nemen. Dat dit veel meer geluid veroorzaakt dan die in de aanname wordt gehanteerd.

Tevens is er geen rekening gehouden met het normale verkeer dat ook gebruik maakt van de Zuiderinslag. Pon heeft ruim 500 parkeerplaatsen die intensief gebruikt worden door personeel en bezoekers. Het terrein waar de nieuwe auto's staan geparkeerd is niet meegeteld.

Ik heb een verzoek gedaan voor een objectieve geluidsmeting, die niet valt in de periode die staat in de vergunning (zie bijlage). Wat is de werkelijke geluidsoverlast in decibellen. Dit zal besproken worden. Wij zullen op korte termijn een reactie krijgen.

28-01-2018: Ik heb nog geen reactie gehad van *een van de ambtenaren*. De heer van Beurden heeft na de gemeenteraadsvergadering van 18 januari aangegeven dat hij zeer spoedig een gesprek met ons wil, daar hebben wij verder nog niets van vernomen.

Het is niet mijn bedoeling met deze tijdslijn persoonlijk te worden. Ik wil hiermee aantonen hoeveel invloed wij, als burger, hebben op gemeentelijke besluiten. Het is de bedoeling dat de burger meer inspraak gaat krijgen. Ik heb daar mijn vraagtekens bij. Ik wil u vragen voor het belang van de burger van Leusden op te komen.

Ik vraag mij in alle ernst af hoe lang het nog moet duren voordat de gemeente Leusden tot inzicht gaat komen dat een bedrijf als Pon en de aanverwante bedrijven, ingeklemd tussen twee woonwijken, uit zijn jasje is gegroeid. De regelgeving m.b.t. het milieu, geluidsoverlast en uitstoot van schadelijke stoffen (fijnstof) zal in de toekomst alleen maar strenger worden. Mensen kunnen volgens de Gezondheidsraad en het RIVM ziek worden van herrie en daar zelfs aan overlijden. Geluidshinder veroorzaakt slaapgebrek en stress en kan op de lange termijn leiden tot hartklachten, verhoogde bloeddruk en depressies. Enkele honderden Nederlanders overlijden er jaarlijks aan.

Opvallend is dat er in de omgevingsvisie met geen woord gerept wordt over het bedrijf Pon en aanverwante bedrijven. Ik wil u dan ook verzoeken hier heel kritisch over na te denken. Naar mijn mening hoort Pon opgenomen te worden in deze visie. Pon (met aanverwante bedrijven) is uitgegroeid tot een enorm bedrijf waar bedrijvigheid dag en nacht door gaat. Ook in de weekenden.

Wij weten dat Pon weer plannen heeft voor het uitbreiden van het magazijn en het bouwen van een parkeergarage. Meer bedrijvigheid gaat veelal gepaard met meer vervoersbewegingen.

Het kan toch niet zo zijn dat de belangen van Pon prevaleren boven die van de burgers, de inwoners van Leusden.

Mocht u nog vragen hebben dan wil ik u met veel plezier uitnodigen voor een kopje koffie, of iets sterkers, bij mij in de achtertuin.

Met vriendelijke groet,