

Achterveld, 5 maart 2018

Geachte fracties, Raadsleden en College,

Vandaag ontvingen de bewoners aan de Hessenweg (stille klinkergedeelte) de brief, overgenomen in bijlage 1, in de brievenbus. Dit is voor ons de reden om onderstaande toelichting aan u te mailen.

Wij vinden het belangrijk dat de gemeenteraad de beslissing neemt. Wij als Denktank hebben het voorwerk gedaan en het voorwerk is door ons vertaald in een advies.

Direct na de infobijeenkomst op 22 februari hebben wij als Denktank uitgebreid stilgestaan bij het resultaat. Wij hebben naar aanleiding hiervan de Wethouder van Verkeer en betrokken ambtenaar een mail gestuurd met een aanvullend advies over de schijnbaar kleine wijziging (klinkers naar asfalt) in een groot geheel te bekijken. Een kleine wijziging met een zeer grote impact. De mail is bijgevoegd in bijlage 2.

De Denktank heeft namelijk zeer lang stilgestaan hoe de veiligheid verbeterd kan worden door een langzamere snelheid af te dwingen. Dat is een zeer intensief proces geweest. Door de keuze voor asfalt dient opnieuw naar alle aspecten onderzoek gedaan te worden.

VERKEERSVEILIGHEID

**DE WIJK
ZO MOOI MAKEN**

**DAT NIEMAND
ER MEER SNEL
DOORHEEN WIL**

Loesje

Fractie 1345
8037 BA Achterveld
www.achterveld.nl

Inhoudelijk over de stemming op 19 februari. De actiegroep was zeer goed vertegenwoordigd en heeft zich goed laten horen. In bijlage 1 staat 85% is voor. De juiste tekst is echter dat 85% van alle aanwezigen voor is. Het betrof een peiling en geen stemming.

Aan de hand van de aanwezigen kan niet bepaald worden hoeveel aanwonenden voor of tegen zijn. Tevens is hieruit niet de conclusie te trekken hoeveel inwoners van Achterveld voor of tegen zijn. Zeker is dat niet 85% voor asfalt is.

De moeilijke beslissing ligt in uw handen. Nogmaals wij leggen ons 100% bij uw beslissing neer.

Kiest u voor een weloverwogen plan waar honderden mensen aan bijgedragen hebben. Het plan dat ondersteund wordt door deskundigen van INBO Woudenberg, deskundige ambtenaren en een rapport van een onderzoeksbureau of kiest u voor een actiegroep.

De leden van de Denktank achten het niet nodig om donderdag 8 maart 2018 aanwezig te zijn bij een debat waarbij onze aanwezigheid, ook niet als inspreker, nog verder bijdraagt aan een invulling van onze reeds eerder gedane presentatie en onze bijdragen. Mocht u nog vragen hebben dan willen wij die met alle plezier beantwoorden.

Tenslotte de Denktank vraagt u of u zich wilt verdiepen in de materie en over het democratisch proces.

Met vriendelijke groet,

Namens de Denktank,
Edwin Winterkamp

Bijlage 1 : brief aan aanwonenden 4 maart 2018

Beste Hessenweg bewoners.

Donderdag 8 Maart om 20.00 uur is de laatste gemeenteraad vergadering van dit college. Hier wordt door de gemeenteraad gestemd over het voorgenomen plan, dat na de Hessenweg bewoners bijeenkomst van 19 Februari is genomen n.l.

***in te stemmen met het door de Denktank gepresenteerde herinrichtingsplan en daaraan de voorwaarde te verbinden dat de rijbaan binnen het plangebied in asfaltverharding moet worden uitgevoerd en**

*de mogelijkheid te onderzoeken om (alleen) het gebied rond het 'dorpsplein' van stille klinkers te voorzien, dit in overleg met de omwonenden rond het dorpsplein.

Dit besluit is tot stand gekomen nadat de Hessenweg bewoners massaal voor asfalt gekozen hebben n.l. 85 %

Normaal gesproken is dit een hamerstuk.

Maar m'n gevoel zegt dat er een partij moeilijk gaat doen.

Om de raad te laten zien dat het voor ons Achtervelders belangrijk is om aan het beloofde asfaltverharding vast te houden, moeten we met veel mensen bij de vergadering donderdag 8 maart aanwezig zijn.

De asfaltgroep wil met de bewoners samen verzamelen bij Meinten Schaats en skeeler sport om 19.25 uur. Hoeveel auto's er nodig zijn, is moeilijk in te schatten maar kom gerust met de auto

we stappen bij elkaar in, de auto's die over zijn kunnen bij Meinten blijven staan.

Om 19.30 vertrek naar het gemeentehuis te Leusden.

Graag tot ziens op 8 Maart.

Groeten van de asfaltgroep en Co de Groot en Martin Meinten.

Bijlage 2 : brief aan Wethouder verkeer en ambtenaar

Edwin Winterkamp

aanbeveling van de Denktank

Aan: Izaak Boone, Beurden, Erik van

Denktank 25 februari 2018 om 23:01

EW

beste Erik en Izaak,

Na de bijeenkomst in de raadszaal heeft De Denktank veel nagesproken over het voorstel waarover 8 maart gestemd gaat worden. Wij staan uiteraard achter wat door ons ingebracht is. Een groot deel gaat door en een klein deel niet. Er ligt nu een voorstel voor asfalt en een onderzoek naar klinkers in de kern. Het dorp Achterveld gaat ons aan het hart en daarom willen jullie als Denktank een laatste advies meegeven.

We zijn als Denktank trots dat een lange en intensieve periode van werken aan de herinrichting van de Hessenweg heeft geresulteerd in een breed gedragen plan. Een groot deel daarvan zal worden gerealiseerd, maar een klein deel (de klinkerverharding) niet. De Denktank heeft in verschillende bijeenkomsten aangegeven dat de belangrijkste doelen in het plan waren: verkeersveiligheid, dorpse uitstraling en meer parkeren. Met de keuze voor asfalt worden de eerste twee doelen, zo vindt De Denktank, niet of in mindere mate gerealiseerd.

De Denktank en diverse deskundigen zeer lang hebben stilgestaan bij alle mogelijkheden om de snelheid lager te krijgen en die laag te houden. Dat heeft geleid tot een integrale aanpak en uitgebalanceerde maatregelen. Zoals u kon horen in de raadszaal hebben wij veel afgewogen.

Wij gaan niet overnieuw beginnen, integendeel. Het is voor ons afgerond. Wel het volgende:

Het plan van de Denktank gaat dan voor 80% door, 20% dus niet. Maar die 20% afwijking dient wel getoetst te worden aan de 80%. Je kan de afwijking van het plan niet zomaar doorvoeren.

Voorbeelden van wat wij bedoelen:

1. vanaf de ingang van het dorp is gekozen voor 30km/u zodat de auto's kunnen uitrijden en bij de klinkers echt 30km/u rijden. Als alles asfalt wordt dient dit opnieuw getoetst te worden. Zijn er aanvullende remmende maatregelen nodig?
2. er is bij de overgang van asfalt naar klinkers een plateau bedacht. Die overgang asfalt/klinkers komt er nu niet. Komt er dan wel een plateau of drempel of komt die op een andere plaats?
3. voetpad bij de Hessenweg tussen de Esso en de Mechan wordt nu 90cm breed. Met in achterhoofd dat de snelheid daar laag zal zijn. Als asfalt daar doorloopt dan zal de snelheid hier hoger zijn, is 90cm dan niet te smal?

Zo zijn er nog meer voorbeelden te noemen.

Kortom De Denktank pleit ervoor om in het voorstel aan de raad mee te nemen dat er ondanks de kleine wijziging getoetst dient te worden of alle gekozen uitgangspunten nog juist zijn en beoogde doelen voldoende gehaald worden.

Zoals gezegd, dit is het laatste advies van De Denktank. Met de presentatie van het plan en de zienswijze op 31 augustus 2017 was de Denktank strikt genomen klaar met zijn werk. Echter de discussie over de verharding heeft het functioneren met driekwart jaar verlengd. Nu er een raadsvoorstel ligt is dit het moment waarop De Denktank klaar is met zijn werk.

Wij wensen de gemeente succes met de uitwerking van plannen.

Groet,

Namens De Denktank