

Raadsvoorstel

Registratiekenmerk: L159860
Datum raadsvergadering: 08 maart 2018
Portefeuillehouder: E. van Beurden

Onderwerp: Fietsplan 'Fietsend Leusden, Goed, Beter, Best'

Voorstel

Het college stelt u voor:

1. het fietsen als aantrekkelijk alternatief vervoermiddel voor middellange afstanden en voor recreatief gebruik te stimuleren;
2. daartoe de uitgangspunten van het fietsplan vast te stellen:
 - a. aan de slag te gaan met de verbeteringen die gebruikers voor de huidige situatie aangeven;
 - b. daarbij een uitzondering te maken voor de Hamersveldseweg-zuid, Hertenkop;
 - c. daarbij de situatie in en rond de Biezenkamp op te pakken na afronding van het project;
 - d. middels experimenten en haalbaarheidsonderzoeken langere termijnontwikkelingen te faciliteren
3. ten behoeve van de uitvoering van de maatregelen € 450.000 beschikbaar te stellen en te dekken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen.
4. begrotingswijziging 2018 - 1012 vast te stellen.

Aanleiding

In het Coalitieakkoord 2014-2018 en het daarop gebaseerde College Uitvoeringsprogramma (CUP) is als opgave meegenomen het opstellen van een fietsplan.

Als doelstelling is daarbij geformuleerd 'het verhogen van het gebruik van de fiets, met name binnengemeentelijke verplaatsingen'. Het accent in het CUP ligt met name op het oplossen van knelpunten in het beheer, op het gebied van veiligheid en het aanleggen van fietsparkeervoorzieningen. Omdat nu al veel goed gaat op het gebied van fietsen, is de scope verbreed. Vragen zijn geweest: wat gaat goed, wat moeten we doen om het fietsen het beste te faciliteren en daarbij ook mee te nemen wat deze doelstelling voor de toekomst betekent.

Doel / Effect

- Het fietsen voor korte afstanden tot 15 km zo positioneren dat de fiets een nog aantrekkelijker, comfortabeler en concurrerender vervoermiddel en daarbij voor te sorteren op de toekomst door waar nodig nu al in te spelen op de ontwikkelingen van de fiets en het fietsen
- Leusden als fietsgemeente op de kaart zetten.

Argumenten

1.1. Het verhogen van het gebruik van de fiets als vervoermiddel heeft een positief effect op de toenemende filedruk;

Door het aantrekken van de economie en de autonome groei van het autogebruik is de filedruk het afgelopen jaar fors toegenomen. Als de fiets meer wordt ingezet op de korte en middellange afstanden voor onder meer woon-werkverkeer vermindert dit het autogebruik en daarmee ook de filedruk.

1.2 door nieuwe vormen van fietsen, zoals de E-bike, is fiets vaker een reëel alternatief voor afstanden tot 15 km

Nadat de fiets lange tijd weinig vernieuwing heeft gekend, is er de laatste jaren volop ontwikkeling in vormen van fietsen. De meest in het oog springende is de komst van de E-bike en de pedelec. Was de E-bike in eerste instantie iets voor ouderen, op dit moment is de fiets ook erg in trek bij jongeren en wordt als hip en bij-de-tijd gezien.

De E-bike en de pedelec zorgen er voor dat de actieradius en het comfort van de fiets aanzienlijk is toegenomen. Per saldo betekent dit dat de fiets in meer gevallen gebruikt kan worden en dat ouderen ook langer blijven fietsen.

1.3 De fiets als vervoermiddel heeft positieve effecten op duurzaamheid en gezondheid

Vanuit milieu en gezondheidsoptiek is de fiets veruit een beter vervoermiddel dan de auto (of scooter). Waar we in het verleden vaak de stimulering inzetten vanuit een negatieve insteek (als je niet fietst ben je niet goed bezig), vinden we het nu belangrijker de aantrekkelijkheid van het fietsen sterker te belichten. Niet alleen in woord, maar ook in daad.

1.4 Leusden wordt op de kaart gezet als fietsgemeente

Door ervoor te zorgen dat fietsen nog aantrekkelijker en comfortabeler wordt, kunnen we Leusden als fietsgemeente op de kaart zetten. Daarbij gaat het niet alleen maar om de fysieke gesteldheid van de fietsinfrastructuur. Juist ook het kunnen verbinden van de (groene) omgevingskwaliteit van Leusden aan de fietsinfrastructuur en het verhogen van de kennis hierover en de ervaring er mee, is een interessante combinatie. Dit geldt niet alleen voor de recreatieve routes, maar ook voor de woon-werkfietsverbindingen van Amersfoort naar Leusden en binnen de gemeente Leusden. Door hier nog meer maatregelen op te nemen, maken we Leusden als fietsgemeente nog aantrekkelijker.

2.1 Ervaringscijfers en informatie van gebruikers zijn de basis voor de gewenste verbeteringen

Door middel van een digitale enquête waarin onder meer gevraagd is naar fietsroutes, goede en slechte plekken en ideeën over de toekomst is informatie verzameld bij de Leusdenaren. In totaal hebben bijna 800 mensen de enquête ingevuld. Daarbij is extra ingezet op groepen waarvan we weten dat ze minder snel een (digitale) enquête invullen. Zo zijn er reacties opgehaald bij groepen 8 van drie basisscholen, is extra ingezet op medewerking van middelbare scholieren en zijn mensen benaderd in De Biezenkamp en De Hamershof. Tot slot hebben we ook bedrijven gevraagd hun medewerkers over de enquête te informeren. We zijn heel positief over de omvang en de aard van de reacties: fietsen leeft in Leusden! Daarnaast is ook informatie gebruikt uit de Fietstelweek en de ongevallenregistratie. Op grond al deze gegevens zijn de belangrijkste uitgangspunten voor het fietsbeleid benoemd.

2.2 de voorgestelde verbeteringen zorgen voor een nog betere basis voor het fietsen.

Uit de ervaringen van de gebruikers kunnen we concluderen dat de basis in de gemeente Leusden goed op orde is. Dit betekent dat er geen grote, ingrijpende aanpassingen nodig zijn om tot een goede infrastructuur te komen. Natuurlijk kan het altijd beter en daar gaan we de verkregen informatie ook voor gebruiken.

2.3 Voor Hamersveldseweg-zuid en de Hertenkop zijn plannen in de maak

Door de gebruikers zijn onder meer voor de Hamersveldseweg-zuid en de Hertenkop de nodige verbeterpunten aangegeven. Voor deze twee locaties zijn plannen in de maak. Bij de Hertenkop is vooral gewezen op de lange wachttijden en door roodrijden. In het plan voor de Hertenkop is onder meer een tunnel voor de fietsers opgenomen, waardoor de doorstroming en de veiligheid voor de fietser verbetert. Bij de Hamersveldseweg-zuid speelt het gevoel van onveiligheid door het drukke (vracht-)autoverkeer. De aanpassingen aan de Hamersveldseweg-zuid zijn er op gericht om die situatie te verbeteren door een gedeeltelijk vrij liggend fietspad en afsluiting voor vrachtverkeer, vermindering verkeersbelasting en aanduiding fietsstroken. Met de uitvoering van deze plannen, worden de aangegeven verbeterpunten opgepakt.

2.4 De inrichtingssituatie in de Biezenkamp wordt nog sterk beïnvloed door tijdelijke maatregelen

Relatief veel gebruikers hebben opmerkingen gemaakt over de situatie in De Biezenkamp. Het lijkt daardoor voor de hand liggend om direct aan de slag te gaan met de gemaakte opmerkingen. De Biezenkamp is echter nog niet af. Er wordt nog gebouwd en definitieve inrichting moet nog worden gerealiseerd en dat betekent dat het op dit moment niet goed mogelijk is de uiteindelijke definitieve situatie te beoordelen. Om die reden wordt voorgesteld om eerst de definitieve situatie te laten ontstaan en dan deze –onder meer door een second opinion in samenwerking met het “Kenniscentrum Shared Space”- te beoordelen en zo nodig aan te passen. Daar waar tijdelijke maatregelen nodig zijn, worden die genomen.

2.5 De effecten van maatregelen niet op voorhand te voorspellen

Fietsers zijn net spreuwen: het is op voorhand niet te voorspellen welke kant ze op bewegen. Daarom willen we door middel van experimenten onderzoeken of en hoe we situaties op de langere termijn kunnen verbeteren. Daarbij kan bijvoorbeeld op een druk kruispunt bekeken worden wat er gebeurt als alle verkeerslichten tegelijkertijd op groen staan voor fietsers. In sommige gemeenten werkt het en in andere niet. Door het als experiment op te pakken kunnen we ontdekken hoe onze inwoners daarop reageren.

2.6 We hebben goede partners voor het opzetten en uitvoeren van maatregelen en experimenten

Binnen Leusden is al een aantal lokale platforms die we kunnen benaderen en uitnodigen om acties en experimenten mee op te zetten en/of uit te voeren en daarmee onze ambities en doelstellingen te bereiken.

Daarnaast willen we 033opdefiets benaderen. Deze organisatie is ontstaan in Amersfoort waarbij is gezocht naar kracht vanuit de samenleving om het fietsen in Amersfoort te versterken door onder meer experimenten op te zetten. 033opdefiets staat er voor open ook actief te worden in de gemeente Leusden.

3 en 4 Om te kunnen uitvoeren zijn middelen nodig

Om invulling te kunnen geven aan de onderzoeksactiviteiten en uitvoerings-maatregelen uit het Fietsplan is een uitgavenbudget nodig van € 450.000. De voorziene uitgaven ter hoogte van € 450.000 kunnen gedekt worden uit de reserve bovenwijkse voorzieningen. Bij de prioritering van middelen vanuit de reserve is rekening gehouden met deze uitgave aan het Fietsplan.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat er vanuit de nu voorgestelde onderzoeksactiviteiten een aantal gewenste uitvoeringsmaatregelen voortkomt waarvoor middels dit raadsvoorstel geen uitvoeringskrediet wordt aangevraagd. Mocht deze situatie zich voordoen dan zullen extra middelen vrijgemaakt moeten worden binnen de gemeentelijke begroting.

Het nu aangevraagde krediet is als volgt opgebouwd:

€ 85.000	onderzoekskosten
€ 35.000	investering: inzet intern personeel/overhead (normering)
<u>€ 330.000</u>	investering: uitvoeringsmaatregelen
€ 450.000	totaal

De voorziene onderzoekskosten ter hoogte van € 85.000 worden direct ten laste van de reserve bovenwijkse voorzieningen gebracht. De voorziene uitvoeringsmaatregelen en de hiertoe benodigde ambtelijke inzet worden over een periode van 10, resp. 20 jaar afgeschreven. Als de raad instemt met dit voorstel wordt een bedrag van € 365.000 vanuit de reserve bovenwijkse voorzieningen overgeheveld naar de reserve dekking kapitaallasten investeringen met maatschappelijk nut. De afschrijvingslasten voortkomend uit de voorgestelde uitvoeringsmaatregelen kunnen dan jaarlijkse gedekt worden middels een onttrekking aan de reserve dekking kapitaallasten investeringen met maatschappelijk nut. Daarmee zijn de totale investeringslasten ter hoogte van € 450.000 gedekt. De financiële gevolgen van dit voorstel zijn verwerkt in de begrotingswijziging met nummer 2018-1012. Wij stellen u voor deze wijziging, welke voor u in het raadsdossier ter inzage is gelegd, vast te stellen.

Tegenargument/Alternatieve scenario's

n.v.t.

Risico's

n.v.t.

Plan van aanpak/Tijdsplanning

Het fietsplan zal worden meegenomen bij het opstellen van het mobiliteitsplan dat in de begroting staat gepland voor de tweede helft van 2018. 2 jaar na vaststelling van dit fietsplan zal het worden geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd.

Duurzaamheid

Een belangrijke meerwaarde van het bevorderen van het fietsen is dat dit bijdraagt aan een duurzame samenleving. (Meer) fietsen draagt bij aan een beter milieu omdat het de CO2-uitstoot van auto's terug brengt, er minder geluidsoverlast is vanuit de wegen en er minder geïnvesteerd hoeft te worden in/met materialen en grondstoffen. Daarnaast werkt (meer) fietsen positief op de gezondheid van mensen.

In de Dynamische duurzaamheidsagenda Leusden 2016-203 is bevordering duurzame mobiliteit als doel opgenomen en verwezen naar onder meer het Fietsplan om dit te bereiken.

Bijlage(n)

Fietsend Leusden 'Goed, Beter, Best'
Begrotingswijziging 2018-1012

Het college van de gemeente Leusden,

H.W. de Graaf - Koelewijn
directeur-secretaris (wnd.)

G.J. Bouwmeester
burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden;

Besluit op basis van het voorstel van het college van 08 maart 2018, nummer: L159860.



b e s l u i t :

1. het fietsen als aantrekkelijk alternatief vervoermiddel voor middellange afstanden en voor recreatief gebruik te stimuleren;
2. daartoe de uitgangspunten van het fietsplan vast te stellen:
 - a. aan de slag te gaan met de verbeteringen die gebruikers voor de huidige situatie aangeven;
 - b. daarbij een uitzondering te maken voor de Hamersveldseweg-zuid, Hertenkop;
 - c. daarbij de situatie in en rond de Biezenkamp op te pakken na afronding van het project;
 - d. middels experimenten en haalbaarheidsonderzoeken langere termijnontwikkelingen te faciliteren
3. ten behoeve van de uitvoering van de maatregelen € 450.000 beschikbaar te stellen en te dekken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen.
4. begrotingswijziging 2018 - 1012 vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente
Leusden in zijn openbare vergadering van 08 maart 2018

I. Schutte - van der Schans
griffier

G.J. Bouwmeester
voorzitter