

Uw brief van: 28-01-2018 Zaaknummer: L163025 Behandeld door: P. van der Heijden
 Uw kenmerk: Telefoonnummer: 14033 Verzonden: 7 maart 2018

Onderwerp: brief d.d. 28-01-2018

Geachte ,

In deze brief gaan wij in op uw klachten/vragen uit uw brief d.d. 28-01-2018. Uw vragen hebben betrekking op:

1. Toename transportbewegingen via ingang Zuiderinslag;
2. Uitgangspunten akoestisch onderzoek;
3. Telling transportbewegingen;
4. Uitstoot fijn stof vrachtwagens;
5. Toekomstplannen Pon.

Ad.1. Toename transportbewegingen

U stelt dat aan Pon in de omgevingsvergunning van 14-02-2017 meer transportbewegingen via de ingang aan de Zuiderinslag zijn toegestaan dan in de voorgaande vergunningen van 2012 en eerder.

In het akoestisch onderzoek behorende bij de omgevingsvergunning staat in tabel 4.1 de verdeling van transportbewegingen zoals vergund in 2012 en in tabel 8.1 het aantal transportbewegingen dat aangevraagd is in situatie 1.

Tabel vergelijking aantallen rijbewegingen vrachtwagens Zuiderinslag vergunningen 2012 en aanvraag 2016 (vergund 14-02-2017)

| | aantal rijbewegingen 2012 | | | aantal rijbewegingen 2016 | | | Verskil | | |
|---|------------------------------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | Dag | Avond | nacht | Dag | Avond | nacht | Dag | Avond | nacht |
| Goederenwagens van Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het distributiecentrum (DCL) | 184 | 92 | 54 | 160 | 60 | 28 | -24 | -32 | -26 |

Hieruit blijkt dat het aantal transportbewegingen (goederenvrachtwagens) via de hoofdingang aan de Zuiderinslag van/naar het distributiecentrum (DCL) afneemt in de vergunning d.d. 14-02-2017 ten opzichte van de vergunde situatie uit 2012.

Bezoekadres: Fokkerstraat 16, LEUSDEN
 Postadres: Postbus 150, 3830 AD LEUSDEN
 Bankreknr: NL12 BNGH 028.50.04.956
 E-mail: gemeente@leusden.nl

Telefoon: 14 033
 Fax: (033) 49 61 500
 Website: www.leusden.nl



Voor de volledigheid, de genoemde tabellen:

Tabel 4.1 Aantal bewegingen van de motorvoertuigen over de openbare weg - vergunde situatie in 2012. (De Ben Ponbaan is in gebruik genomen door Pon)

| Type voertuig en rijroute | Aantal rijbewegingen | | |
|--|----------------------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht |
| Trailers via de Ben Pon Baan van/naar de laad- en losplaats | 288 | 64 | 64 |
| Goederenwagens van Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het distributiecentrum (DCL) | 184 | 92 | 54 |
| Vrachtwagens via Zuiderinslag van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN) | 6 | – | 2 |
| Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en Klepelhoek van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN) | 206 | 50 | 126 |
| Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Ben Pon Baan van/naar parkeerplaats op de laad en losplaats | 250 | 50 | 50 |
| Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het parkeerterrein ten oosten van het distributiecentrum (DCL) | 1900 | 200 | 100 |
| Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het nieuwe parkeerterrein naast het MAN-gebouw | 260 | 130 | – |

Tabel 8.1 Aantal bewegingen van de motorvoertuigen over de openbare weg situatie 1

| Type voertuig en Rijroute | Aantal rijbewegingen | | |
|--|----------------------|----------|----------|
| | Dag | Avond | Nacht |
| Trailers via de Ben Pon Baan van/naar de laad- en losplaats | 240 (-40) | 64 | 64 |
| Goederenwagens van Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het distributiecentrum (DCL) | 160 (-28) | 60 (-32) | 28 (-26) |
| Vrachtwagens via Zuiderinslag van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN) | 6 | – | 2 |
| Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en Klepelhoek van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN) | 206 | 50 | 126 |
| Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Ben Pon Baan van/naar parkeerplaats op de laad- en losplaats | 250 | 50 | 50 |
| Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het parkeerterrein ten oosten van het distributiecentrum (DCL) | 1900 | 200 | 100 |
| Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het nieuwe parkeerterrein naast het MAN-gebouw | 260 | 130 | – |

Door het verminderen van het aantal vervoersbewegingen van goederenwagens naar het distributiecentrum, wordt in situatie 1 voldaan aan de geluidsvoorschriften.

Bezoekadres: Fokkerstraat 16, LEUSDEN
 Postadres: Postbus 150, 3830 AD LEUSDEN
 Bankreknr: NL12 BNGH 028.50.04.956
 E-mail: gemeente@leusden.nl

Telefoon: 14 033
 Fax: (033) 49 61 500
 Website: www.leusden.nl

Ad. 2. Uitgangspunten akoestisch onderzoek

Het rijden van de vrachtwagens op de rotonde, het stoppen en optrekken vanaf de poort/slagboom bij Pon is in het akoestisch onderzoek behorende bij de vergunning d.d. 14-02-2017 meegenomen als piekniveau (L_{amax}) met een geluidvermogen van 106 dB(A).

In verband met de veiligheid is het niet mogelijk om het toegangshek in de nachtperiode open te laten zodat de vrachtwagens vrij het terrein op kunnen rijden. Dit is tevens één van de redenen dat de goederenvrachtwagens niet via de Ben Ponbaan naar het distributiecentrum kunnen gaan rijden.

Ad 3. Telling vervoersbewegingen Pon

In voorschrift 6.2.7 van de vergunning (14-02-2017) is bepaald dat Pon een registratie moet bijhouden van de trailer- en vrachtwagenbewegingen. De RUD beoordeelt de rapportage. Uit de rapportages vervoersbewegingen van de afgelopen jaren blijkt dat Pon steeds voldoet aan de vergunde aantallen vervoersbewegingen.

N.a.v. uw opmerkingen worden in opdracht van de gemeente aanvullende verkeerstellingen uitgevoerd nabij de entree van Pon aan de Zuiderinslag om zodoende de aantallen vrachtwagenbewegingen objectief vast te stellen. De resultaten worden aan u teruggekoppeld. Vervolgens wordt in overleg beoordeeld of een geluidsmeting noodzakelijk is.

Ad. 4. Uitstoot fijn stof vrachtwagens

De vrachtwagens van toeleverende bedrijven zoals Koopman voldoen aan de geldende Europese normen voor uitstoot e.d. Een aanvullende eis van Pon is om de fijnstof uitstoot van deze vrachtwagens met 20% naar beneden te brengen. Bovendien worden op korte termijn ook LZV's (lange vrachtwagens) ingezet om zodoende het aantal vrachtwagens te verminderen.

Pon wil op korte termijn CO₂ neutraal worden en werkt hier hard aan. In dit kader vindt ook overleg plaats met de gemeente Leusden. De gemeente faciliteert waar mogelijk maar kan geen maatregelen afdwingen.

Ad. 5. Toekomstplannen Pon

Zoals ieder gezond bedrijf heeft Pon plannen voor de (nabije) toekomst. Pon hecht veel waarde aan een goede relatie met de omgeving. De gemeente onderschrijft dit. Pon informeert de omgeving regelmatig over diverse zaken via de website <https://www.autocampusleusden.nl/>. Voorbeelden hiervan zijn ontwikkelingen, promotionele activiteiten; bestemmingsplan etc. U zich eenvoudig abonneren zodat u van elke aankondiging op de hoogte bent.

Bezoekadres: Fokkerstraat 16, LEUSDEN
Postadres: Postbus 150, 3830 AD LEUSDEN
Bankreknr: NL12 BNGH 028.50.04.956
E-mail: gemeente@leusden.nl

Telefoon: 14 033
Fax: (033) 49 61 500
Website: www.leusden.nl

Tot slot

Wij gaan er vanuit dat u hiermee voldoende antwoorden op uw vragen hebt. Bij vragen kunt u contact opnemen met de heren Boone (verkeer) en Van der Heijden (milieu) via telefoonnummer 14033.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Leusden,



H.W. de Graaf – Koelewijn
directeur-secretaris



G.J. Bouwmeester
burgemeester

Bezoekadres: Fokkerstraat 16, LEUSDEN
Postadres: Postbus 150, 3830 AD LEUSDEN
Bankreknr: NL12 BNGH 028.50.04.956
E-mail: gemeente@leusden.nl

Telefoon: 14 033
Fax: (033) 49 61 500
Website: www.leusden.nl