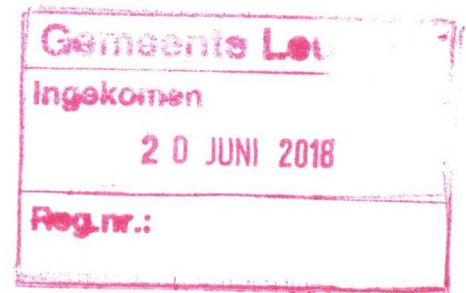




College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Leusden
Postbus 150
3830AD Leusden



DATUM	19 juni 2018	TEAM	OVE
NUMMER	81D1ADA2	REFERENTIE	Anja van Soelen
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	3965
UW NUMMER		E-MAILADRES	anja.van.soelen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE		ONDERWERP	Busvervoer Leusden

Geacht college,

Op 8 mei 2018 heeft gedeputeerde Straat met uw wethouders Vos en Van Beurden gesproken over het busvervoer in Leusden. Over dit onderwerp hebben wij met u regelmatig overleg gehad.

Uw inzet bij de gesprekken was het terugkeren naar de lijnvoering in Leusden (voor met name Leusden Centrum-Zuid), zoals die was voor het ingaan van de huidige concessie in december 2016. Wij hebben u in gesprekken en brieven uitgelegd dat dat voor de provincie geen mogelijke optie is. Er is met u onderhandeld over het doen van een pilot met een extra buslijn en wij hebben met u enkele andere kansrijke maatregelen gedeeld om daarmee de OV bediening in Leusden te optimaliseren. Helaas heeft dat alles er niet toe geleid dat wij bij elkaar zijn gekomen.

Wij hebben u daarom op 6 maart 2018 per brief laten weten:

1. de onderhandelingen over een mogelijke pilot in uw gemeente aan te houden, omdat u op dit moment geen gebruik wenst te maken van ons aanbod van september 2017 en
2. aangeboden om samen, voor de beperkte groep reizigers die wegens beperkingen door het strekken van lijnen moeilijker toegang hebben tot het door Syntus geboden openbaar vervoer, in te zetten op een maatwerkoplossing waarmee gericht gewerkt gaat worden aan een oplossing voor deze groep.

In het overleg op 8 mei jl. is door uw beide wethouders het verzoek herhaald om na te gaan of de wens van Leusden om 2 x uur een bus tussen Leusden Centrum-Zuid en Amersfoort te laten rijden kan worden ingewilligd. Gedeputeerde Straat heeft toegezegd hierop terug te komen. Met deze brief geven wij uitvoering aan deze toezegging.

Wij laten u weten dat de provincie niet op uw verzoek wil en zal ingaan, zoals ook in onze brief van 6 maart jl. aan u is gemeld. De lijnvoering van Syntus voldoet namelijk aan de eisen uit het bestek en is in overeenstemming met het provinciale beleid. Syntus heeft op basis van het bestek de ontwikkelrol en is daarnaast opbrengstverantwoordelijk. De door u gewenste lijnvoering zou geweld doen aan de businesscase van Syntus en Syntus wil aan het uitvoeren daarvan dan ook geen medewerking verlenen. Syntus heeft vertrouwen in de door haar geboden lijnvoering en ziet, mede op basis van de tot nog toe gedane ervaringen met het huidige lijnennet, geen vervoerkundige meerwaarde voor de reizigers in herstel van de oude situatie. Het staat de provincie juridisch gezien ook niet onbeperkt vrij om Syntus meerwerk op te dragen. De Provincie dient ook bij de toepassing van de meer- en minderwerkregeling, de algemene beginselen van behoorlijk

bestuur in acht te nemen. Dat betekent dat de Provincie rekening dient te houden met de belangen van Syntus. Het zodanig aanpassen van het vervoeraanbod dat Syntus (als opbrengstverantwoordelijke) daardoor (financieel) benadeeld wordt, achten wij strijdig met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur. Wel zullen wij, zoals ook in het overleg met uw wethouders is besproken, de lijnvoering in Leusden in juni 2019 evalueren en de resultaten daarvan met u delen.

Tot slot zeggen wij u nogmaals van harte onze medewerking toe aan het uitwerken van de maatwerkoplossingen waartoe u het initiatief zult nemen. Wij zien uw voorstellen daarover met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,



De secretaris,

