

Beantwoording schriftelijke vragen

van: het college

aan: de raad

betreft: vragen fractie ChristenUnie-SGP over Bereikbaarheid Leusden

datum: 11 september 2018

In een brief van 10 september 2018 stelt de fractie ChristenUnie-SGP een aantal vragen over Bereikbaarheid Leusden Hieronder vindt u de gestelde vragen met de tekst over de aanleiding en de bijbehorende antwoorden.

Aanleiding voor de vragensteller

Op dit moment vinden er werkzaamheden plaats aan de Arnhemseweg/ reconstructie van de Hertenkop. Deze werkzaamheden vinden plaats in opdracht van de Provincie Utrecht. De aanrijdtijd vanuit Leusden Zuid (vanaf rotonde Maanweg / Groene Zoom) tot aan de oprit van de snelweg (afslag 6 Leusden Zuid) kan tijdens de spits oplopen tot 20 minuten. Terwijl dit een afstand is van ongeveer 900 meter. Een alternatief is om vanuit Leusden Zuid te rijden via de Groene Zoom naar de afslag Leusden centrum (afslag 7). Echter vinden vanaf 10 sept a.s. hier werkzaamheden plaats waardoor de kruising maar liefs 11 dagen door de gemeente wordt afgesloten. Veel inwoners van Leusden, en dan met name Leusden Zuid, ondervinden hier hinder van.

Vragen aan het college:

1. Waarom wordt de Groene Zoom tussen Noorderinslag en Burg. Beaufortweg 11 dagen lang afgesloten?
2. Is het niet mogelijk om twee korte periodes in het weekend bovengenoemde kruising af te sluiten.
3. Bent u er zich van bewust dat de omleidingsroute via de Randweg vanaf 10 september nog meer verkeer moet verwerken? En kan dit? Hier gaat al veel verkeer langs.
4. Hoe ziet u er op toe dat elders in Leusden geen ongewenste verkeerssituaties of sluiproutes gaan ontstaan?

Beantwoording van de vragen

1. Deze afsluiting is nodig om de (uitgestelde) reconstructiewerkzaamheden op een veilige manier te kunnen uitvoeren. En daarbij gaat het primair om de veiligheid van de wegwerkers. De werkzaamheden waar het hier om gaat zijn de aanleg van een rechtsafstrook in de noordwestelijke oksel van dit kruispunt. Daarnaast wordt het gedeelte van de Groene Zoom tussen de kruising en de Burg. De Beaufortweg van een nieuw asfaltlaag voorzien. Deze werkzaamheden nemen maximaal 11 dagen in beslag.

2. Zoals u wellicht weet was het de bedoeling dat dit kruispunt gedurende 2 weekenden voor alle verkeer zou worden afgesloten. Volgens de met de aannemer overeengekomen planning zouden de werkzaamheden voor 1 september worden afgerond. Doordat een sperwer een van de bomen nabij deze kruising als broedplaats had uitgekozen konden de werkzaamheden in die omgeving geen doorgang vinden.

Hierdoor moest de oorspronkelijke planning worden losgelaten en kon de tweede weekendafsluiting slechts ten delen benut voor de uitvoering van werkzaamheden. In verband met de geplande weekendafsluitingen bij de Hertekop, waarvan de eerste in het laatste weekend van september zal plaatsvinden, is het van belang dat de werkzaamheden op/rond het kruispunt Groene Zoom-Noorderinslag-Heiligenbergerweg zo spoedig mogelijk worden afgerond (en dit kruispunt voldoende capaciteit heeft om als omleidingsroute te fungeren). Maar daarbij zijn wij wel afhankelijk van de mogelijkheden van de aannemer. Daarbij moet niet alleen worden gedacht aan personele inzet maar ook aan de beschikbaarheid van het materieel zoals bijvoorbeeld asfalteermachines.

Daarnaast kunnen de resterende werkzaamheden simpelweg niet in twee weekenden worden gerealiseerd. Zeker niet als in de tussenliggende periode het wegvak weer op een veilige manier voor het verkeer beschikbaar dient te zijn. Wat verder ook een rol speelt is dat de verkeersafwikkeling op dit kruispunt nu nog verre van optimaal is. En dat heeft weer te maken met de instelling van de verkeerslichten.

Het functioneren van de nieuwe verkeerslichten is namelijk gebaseerd op het uitgangspunt dat hier 2 rechtsafstroken zijn aangelegd. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming willen wij dit kruispunt dan ook zo snel mogelijk op orde hebben (in ieder geval voordat de herfst zich aandient en de kans op verdere vertragingen toeneemt).

3. Daar zijn wij ons inderdaad van bewust. Ook wij betreuren het dat het verkeersaanbod op de Randweg zal toenemen. Of en zo ja in welke mate dit tot problemen zal leiden is lastig in te schatten. Vooralsnog hebben wij geen reden om aan te nemen dat de Randweg dit extra verkeersaanbod niet adequaat kan verwerken. Dat het autoverkeer rekening moet houden met extra reistijd vinden wij acceptabel, temeer daar de afsluiting van de Groene Zoom beperkt blijft tot maximaal 11 dagen. Zoals wij bij vraag 2 al hebben aangegeven zien wij ook geen andere opties (die gunstiger uitpakken).

4. Het ontstaan van sluiproutes is lastig te voorkomen. Omdat de afsluiting relatief kortdurend is menen wij dat de kans op het ontstaan daarvan beperkt zal blijven. Mocht blijken dat er toch onwenselijke lees onverantwoorde situaties ontstaan dan zullen wij, waar mogelijk, de afstelling van verkeerslichten aanpassen om het gebruik van deze routes te ontmoedigen. Ook kan de inzet van verkeersregelaars worden overwogen.