



Raadsvoorstel

Zaaknummer	L224486
Datum raadsvergadering	7 november 2019
Portefeuillehouder	W.R. Vos
Onderwerp	herinrichting kruispunt Zwarteweg-Olmenlaan-Ruige Velddreef

Voorstel

Het college stelt u voor:

1. over te gaan tot herinrichting van de Zwarteweg, vanaf de Randweg tot en met de Larikslaan door:
 - 1.1. het kruispunt Zwarteweg-Olmenlaan-Ruige Velddreef om te vormen tot een rotonde;
 - 1.2. de capaciteit van de aansluiting Zwarteweg-Randweg te verruimen door de aanleg van een aparte rechtsafstrook;
2. hiervoor een krediet van €1.311.000,- beschikbaar te stellen waarvan €1.171.000,- wordt gedekt uit de reserve 'bovenwijkse voorzieningen' en €140.000,- wordt gedekt uit de voorziening 'groot onderhoud wegen';
3. begrotingswijziging 2019-1025 vast te stellen.

Samenvatting

In januari 2021 wordt het nieuwe hoofdkantoor van AFAS in gebruik genomen. Dat betekent dat de verkeersdrukke in de omgeving van dit nieuwe hoofdkantoor toeneemt. De hoofdentree is/wordt gesitueerd aan de Olmenlaan. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het gewenst dat de huidige voorrangskruising wordt omgevormd tot rotonde. Op deze kruising zijn in het recente verleden meerdere ernstige ongevallen gebeurd, waarbij de factor rijsnelheid een rol speelde. Ook voor de doorstroming is een rotonde op deze locatie beter dan een gewoon kruispunt. Als gevolg van de aanleg van een rotonde moeten ook de wegvakken die op de rotonde uitkomen worden aangepast. Dit speelt met name op de zuidelijke aansluiting.

Voor de verbetering van de doorstroming op zowel de Zwarteweg als de Randweg, is het nodig om bij de aansluiting van de Zwarteweg op de Randweg extra opstelruimte te creëren. Het college vraagt de gemeenteraad in te stemmen met deze plannen en de hiervoor benodigde middelen beschikbaar te stellen.

Aanleiding

Het hoofdkantoor van AFAS, wordt begin 2021 geopend. Dit leidt tot een forse toename van het aantal verkeersbewegingen in de omgeving. De huidige infrastructuur kan dit extra verkeer niet adequaat verwerken. En dat kan ook tot onveilige situaties leiden.

Doel/Effect

Het verhogen van de verkeersveiligheid (met name voor het langzaam verkeer) en het verbeteren van de doorstroming/verkeersafwikkeling.



Argumenten

1.1.a de huidige voorrangskruising wordt als onveilig ervaren

De huidige vormgeving van deze voorrangskruising wordt als onoverzichtelijk en onduidelijk ervaren. In het recente verleden zijn hier ongevallen gebeurd waarbij ook de rijsnelheid een rol speelde. Om redenen van verkeersveiligheid is de aanleg van een rotonde op deze locatie gewenst. Doordat rotondes een snelheidsremmende werking hebben en de voorrangsregeling helder is, wordt de kans op ernstige ongevallen vermindert.

Doordat verkeer dat een rotonde nadert snelheid moet minderen heeft het ook meer tijd de situatie goed in te schatten en daar tijdig op te anticiperen. En daar heeft met name de relatief kwetsbare fietser profijt van.

1.1.b. een rotonde kan het extra verkeersaanbod van AFAS en Princenhof beter faciliteren

Door de kruising om te vormen tot rotonde kan het verkeer sneller worden afgewikkeld. Bij handhaving van de huidige situatie zal de doorstroming van zowel auto- als fietsverkeer op de Olmenlaan richting Zwarteweg gaan stagneren. In de verkeersparagraaf van het bestemmingsplan dat is vastgesteld om de nieuwbouw van AFAS juridisch/planologisch mogelijk te maken, worden nut en noodzaak van deze rotonde al benoemd. Ook de recente ontwikkelingen in gebied Princenhof leiden tot extra verkeersbewegingen van zowel auto als fiets. En ook die vragen om verbetering van de afwikkelingscapaciteit van deze beide modaliteiten. Een rotonde is hier het meest geschikt voor. Bij een keuze voor deze oplossing moeten ook de weggedeelten die op de rotonde uitkomen worden aangepast. Dit speelt met name bij de zuidelijke aansluiting (richting Larikslaan).

1.2. meer opstelruimte bij het kruispunt Zwarteweg-Randweg nodig voor voldoende doorstroming

Het rendement van de aan te leggen rotonde is ook afhankelijk van de mate van doorstroming op en rond aansluitende wegvakken. De aan te leggen rotonde bevindt zich binnen het invloedsgebied van het kruispunt Zwarteweg-Randweg. De afstand tussen de Olmenlaan en Randweg is relatief kort. Wanneer aan het eind van een werkdag de wachtrij voor het verkeerslicht op de aansluiting Zwarteweg-Randweg te lang wordt, kan dit een 'terugslag' hebben op de afwikkeling van zowel auto- als fietsverkeer op de rotonde. En als het verkeer daar niet weg kan staat het wel helemaal vast en ondervindt ook auto- en fietsverkeer dat van de Olmenlaan de Ruigevelddreef op wil rijden daar hinder van. Door de aanleg van een aparte strook voor rechts afslaand verkeer wordt niet alleen de afwikkeling voor autoverkeer vanaf de Zwarteweg richting A28 aanzienlijk versoepeld; dit verkort ook de wachttijden voor zowel overstekende fietsers als doorgaande verkeer op de Randweg zelf. Het verkeer vanaf de Zwarteweg, kan vlotter doorstromen. Immers, twee korte rijen auto's hebben minder tijd nodig om de Randweg op te draaien dan één lange rij. Dit leidt niet alleen tot minder stagnatie maar ook tot minder uitstoot van schadelijke stoffen.

2. benodigd investeringskrediet

De voorziene uitgaven van de herinrichting van de Zwarteweg, tussen Randweg en Larikslaan bedragen:

€ 1.000.000 aanpassing van het kruispunt Zwarteweg-Randweg

€ 150.000 aanleg rechtsafstrook Randweg

€ 161.000 voorbereiding, toezicht en interne uren (VAT-kosten)

€ 1.311.000 voorziene projectuitgaven



Omdat sommige weggedeelten al gedateerd zijn kan vanuit de IBOR-gelden, voorziening 'groot onderhoud wegen' een bedrag van €140.000,- als bijdrage aan dit project worden toegekend. De resterende uitgave ad. €1.171.000,- kunnen worden gedekt uit de reserve 'bovenwijkse voorzieningen'.

3. begrotingswijziging 2019-1025

De financiële gevolgen van dit voorstel zijn verwerkt in de begrotingswijziging met nummer 2019-1025, welke via bijbehorend raadsvoorstel aan de raad ter vaststelling wordt aangeboden en in de begroting wordt verwerkt.

Tegenargument/Alternatieve scenario's

Gebruikelijk is dat rotondes in asfaltverharding worden uitgevoerd. Dit materiaal is sterker en vraagt daardoor minder onderhoud. Deze rotonde wordt echter uitgevoerd in klinkerverharding. De enige reden daarvoor is dat bij deze materiaalkeuze de vele kabels en leidingen in de ondergrond niet verlegd hoeven te worden. De besparing die dat oplevert (minimaal € 250.000) is aanzienlijk groter dan de lagere onderhoudskosten bij een keuze voor asfalt.

Risico's

De voorgestelde verkeerskundige maatregelen moeten gerealiseerd zijn voordat het hoofdkantoor van AFAS in gebruik wordt genomen. Dit betekent dat de werkzaamheden uiterlijk in april 2020 van start moeten kunnen gaan.

Alle projectdelen kunnen zonder aankoop van gronden worden gerealiseerd.

Ook bestemmingsplan-technisch zijn er geen problemen.

Communicatie

Het rotondeplan is in goed overleg met AFAS voorbereid.

Omdat de gewijzigde verkeersstromen ook impact hebben op het fietsverkeer en de route Zwarteweg-Hamersveldseweg een belangrijke fietsroute is, is het ontwerp ook aan de lokale afdeling van de Fietsersbond voorgelegd. In goed overleg met hen is het ontwerp op onderdelen aangepast. Een van de verbeterpunten is dat de grens van het 30 km-gebied in noordelijke richting wordt verlegd waardoor de rotonde binnen het 30 km-gebied komt te liggen.

Plan van aanpak/tijdsplanning

Werkzaamheden moeten uiterlijk december 2020 gereed zijn. Er wordt gericht gestuurd op het halen van deze planning.

Bijlagen

-herinrichtingsplan

-begrotingswijziging 2019-1025

Het college van de gemeente Leusden,

H.W. de Graaf – Koelewijn
directeur-secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester



Gemeente Leusden

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 17 september 2019, nummer: L224486

b e s l u i t:

1. een herinrichting van de Zwarteweg, vanaf de Randweg tot en met de Larikslaan door:
 - 1.1. het kruispunt Zwarteweg-Olmenlaan-Ruige Velddreef om te vormen tot een rotonde
 - 1.2. de capaciteit van de aansluiting Zwarteweg-Randweg te verruimen door de aanleg van een aparte rechtsafstrook;
2. hiervoor een krediet van €1.311.000,- beschikbaar te stellen waarvan €1.171.000,- wordt gedekt uit de reserve 'bovenwijkse voorzieningen' en €140.000,- wordt gedekt uit de voorziening 'groot onderhoud wegen';
3. begrotingswijziging 2019-1025 vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 7 november 2019

I. Schutte - van der Schans
griffier

G.J. Bouwmeester
voorzitter