



Schriftelijke vragen ex art. 34 Verordening Raadswerk van de fractie SP over de dienstregeling 2020. Geboekt op 10 april 2019. Afdoening binnen 30 dagen door het college.

Geacht College,

In de eerste week van april stond in het AD/ AC een artikel over de gemeente Soest die in de dienstregeling 2020 o.a. de directe buslijnen naar Meander en industrieterrein "Isselt" wil herinvoeren. Naar aanleiding hiervan en omdat het college in bestuursopdracht 10.1 van het CUP heeft gesteld zich actief en maximaal in te zetten voor spreiding van het OV door de wijken van Leusden, vraagt de SP het volgende:

1. Is het college nog steeds actief in overleg met de provincie over de dienstregeling 2020 van de bus, met name de lijn 17/77? Zo ja, waar bestaat dit overleg uit?
2. Realiseert het college zich dat we nu in de belangrijkste maanden van het jaar zitten als het gaat over de voorbereiding van de dienstregeling 2020, als ook omdat de coalitiebesprekingen in de provincie in volle gang zijn?
3. Is er intergemeentelijk overleg over het OV, zoals beschreven in de toelichting in het CUP om de problematiek van de busdiensten duidelijker en zwaarwichtiger richting de provincie uit te dragen, en waar bestaat die overleg concreet uit?
4. De Coalitie stelt, samen met andere gemeenten en belangenorganisaties, te zullen proberen om de Provincie, Syntus en ROCOV te overtuigen van het belang van een evenwichtige gebiedsontsluiting. Hoe vindt dit op dit moment feitelijk plaats?
5. Is een pilot met een lijndienst, gelijk of ongeveer gelijk aan lijn 77, nog steeds onderdeel van de onderhandelingen? Zo ja, hoe staat het met de voorbereidingen hiervan? Zo nee, waarom is dit voorstel van tafel gehaald?

Annet Belt,
SP fractie.