



## Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 3 maart 2020, nummer: L235910.

### **b e s l u i t:**

in te stemmen met de in deelnota geformuleerde kernopgaven en ambities en deze te gebruiken als fundament van het op te stellen mobiliteitsplan. deze kernopgaven en ambities zijn:

#### Kernopgave 1: zorgen voor een duurzame mobiliteitsontwikkeling

*We richten ons mobiliteitsbeleid primair op duurzame vormen van vervoer (schoon, energiezuinig en efficiënt ruimtegebruik):*

- o De bestaande hoofdinfrastructuur voor het autoverkeer gaan we optimaal benutten. Aanpassing van de hoofdinfrastructuur voor het autoverkeer en de parkeervoorzieningen komen pas aan de orde als het vergroten van het aandeel van de fietsen, lopen en openbaar vervoer en de inzet van mobiliteits- en verkeersmanagement (toekomstige) knelpunten onvoldoende kunnen oplossen.*
- o We zetten in op een toename van het fietsgebruik en het lopen door de kwaliteit van de voorzieningen te verbeteren en deze vervoerwijzen ten opzichte van het gebruik van de auto aantrekkelijker te maken. Dit betekent dat een verplaatsing van de fiets binnen onze gemeente (vrijwel) altijd sneller is dan met de auto, de fiets veilig gestald kan worden en het fietsen leuk en veilig is. Onze investeringen verschuiven (ten opzichte van het verleden) dan ook meer naar de actieve duurzame vervoerwijzen.*
- o De beschikbaarheid van het openbaar vervoer voor alle delen van Leusden, Achterveld en Stoutenburg en de diverse doelgroepen verbeteren. De doelgroepen zijn de niet-keuzereizigers die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, woon-werkverkeer, schoolverkeer en sociaal-recreatief verkeer. Dit is alleen in samenwerking met en met medewerking van de Provincie Utrecht te bereiken.*
- o Bijdragen aan het vergroten van het gebruik van schone en zuinige voertuigen en deelauto's. Daarbij hebben we ook oog voor goederenvervoer/stedelijke distributie.*
- o Het optimaliseren van de afstemming tussen de verschillende mobiliteitsvormen (ketenmobiliteit).*

#### Kernopgave 2: zorgen voor een toekomstbestendige werk- en woongemeente

*We richten ons mobiliteitsbeleid tevens op het beperken van de negatieve omgevingseffecten van mobiliteit.*

- o Bijdragen aan de bereikbaarheid van werklocaties met verschillende vervoerwijzen. Het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer moet aantrekkelijk worden. Bij een toename van deze vervoerwijzen vermindert de verkeersdruk op de weg. Dit heeft positieve effecten op de omgeving, maar ook op de bereikbaarheid voor het weggebonden (economische) gemotoriseerde verkeer.*



- o Zorgen voor mobiliteitsvoorzieningen voor ouderen zodat deze actief kunnen blijven deelnemen aan de sociale activiteiten en zelfstandig gebruik kunnen blijven maken van voorzieningen.*
- o Werken aan een afname van het aantal letselongevallen.*

### **De ambities bij de kernopgaven**

*De kernopgaven zijn vertaald in de volgende ambities:*

- o Rechtstreekse comfortabele fietsvoorzieningen naar de werklocaties.*
- o Verkozen worden tot fietsgemeente van Nederland in de periode 2020-2025.*
- o Het vergroten van het aandeel in het aantal verplaatsingen van het fietsgebruik en het lopen.*
- o Het realiseren van een kwaliteitsslag voor ons fietsnetwerk en goede loopverbindingen vanuit de wijken naar de voorzieningen.*
- o Het gebruik van het openbaar vervoer, vooral voor het zuidelijk deel van Leusden, aantrekkelijker maken.*
- o Het versterken van de sociale functie van het openbaar vervoer voor personen die niet over een auto willen of kunnen beschikken, ouderen en personen met een beperking.*
- o De bereikbaarheid per auto van de werklocaties minimaal in stand houden op het niveau van 2019.*
- o Medewerking verlenen en samenwerken op het gebied van laadinfrastructuur voor elektrische auto's zodat het aanbod voorloopt op de vraagontwikkeling.*
- o Het toepassen van innovatieve klimaatadaptieve technieken voor onze infrastructuur.*
- o Tegengaan van het sluipverkeer door onze gemeente binnen de ruit van de A1, A12, A28 en A30.*
- o Het voorkomen van parkeeroverlast door werknemers en in de omgeving van sportvoorzieningen.*
- o Het karakter van de historische linten behouden en daar de verkeersdruk beperken.*
- o Zorgen voor toegankelijkheid van onze infrastructuur voor personen met een beperking.*
- o Terugdringen van het aantal letselongevallen.*

Besloten in de openbare raadsvergadering van 2 juli 2020

**I. Schutte - van der Schans**  
griffier

**G.J. Bouwmeester**  
voorzitter