



Met deze nieuwsbrief informeren we u over de voortgang van de MIRT-verkenning A1-A30. In deze editie: nieuws over de bestuurlijke voorkeur die is uitgesproken tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT. Daarnaast vindt u een uitleg van de oplossingsrichting Sober+. In de rubriek 'Uitgelicht' dit keer Bas Hoogeboom van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

## Minister spreekt bestuurlijke voorkeur uit

Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat heeft een bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor de oplossingsrichting Sober+. Hiermee volgt zij het advies van de bestuurlijke partners provincie Gelderland en gemeente Barneveld/Regio Foodvalley. Voordat de minister een voorkeursalternatief kan vaststellen, is eerst verdere uitwerking van Sober+ nodig. Het besluit over een voorkeursalternatief verschuift daardoor naar het eerste kwartaal van 2021. [Lees verder](#)



## Van zes naar één oplossingsrichting

Bij de beoordeling van de zes kansrijke oplossingsrichtingen komt Sober het meest positief naar voren. Wel is het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid noodzakelijk om Sober op enkele punten aan te passen. Sober met aanpassingen noemen we Sober+. In dit artikel worden de aanpassingen



toegelicht. [Lees verder](#)

---

## Uitgelicht: ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

In de rubriek 'Uitgelicht' vertelt Bas Hoogeboom van IenW over het belang van de verkenning A1-A30, de samenwerking met de regio en de besluitvorming. [Lees verder](#)



---

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u eerder heeft aangegeven dat u graag op de hoogte wordt gehouden van de stand van zaken en ontwikkelingen van het project. Mocht dit inmiddels niet meer van toepassing zijn, dan kunt u zich via deze link afmelden: [Afmelden voor nieuwsbrief A1-A30](#). Zie voor meer informatie over het project: [www.mirtverkenninga1-a30.nl](http://www.mirtverkenninga1-a30.nl).