



Consultaties

Gemeente Barneveld

<p>De raad van Barneveld ziet een aantal opgaven als erg belangrijk: woningbouw (druk vanuit verschillende kanten, waar we op willen inspelen), mobiliteit (koppeling tussen woningbouw en mobiliteit is evident, daar moeten dan ook slagen in worden gemaakt), natuur&landschap (groene lobben tussen kernen en bij nieuwe woonwijken, ontsnippering) en de agrarische sector/buitengebied (hoe houden we het buitengebied met daarin landbouw als basis vitaal naar de toekomst toe). De andere opgaven, werklocaties en energietransitie, zijn in de discussie niet teruggekomen.</p>	Ter kennisname
<p>De nieuwbouw van extra woningen met bijbehorende voorzieningen (mobiliteit, werklocaties etc.) mag ten koste gaan van andere functies. Inbreiding kan mits gericht en niet ten koste van de bestaande (dorpse) kwaliteiten. Wel vindt de raad spreiding van de woningbouw over alle kernen ook in het kader van het versterken van de leefbaarheid van die kernen belangrijk.</p>	Ontwikkelbeeld gaat uit van ontwikkelen (inbreiding en uitbreiding) nabij bestaande stations. Uitbreiding dorpen is maatwerk en/of deel van de verstedelijkingsstrategie ANFV (gebiedsuitwerking Foodvalley Noord).
<p>Er zijn grofweg twee onderwerpen die de raad belangrijk vindt om regionaal en integraal aan te pakken:</p> <ul style="list-style-type: none">• Aanpak buitengebied: landbouw, ontsnippering landschap en toevoegen groen en natuur in brede zin;• Mobiliteit: niet alleen oost-west (A1), maar ook noord-zuid verbinding in de Foodvalley wordt belangrijk gevonden.	Aanpak buitengebied (stapeling functies) wordt in uitvoeringsagenda geborgd. Mobiliteit: A30 corridor zit in verstedelijkingsstrategie ANFV.
<p>De elementen groen en mobiliteit zijn belangrijk. Groen als bufferende werking tussen kernen en ook als groene long en uitloopgebied bij nieuwe woongebieden. Mobiliteit loopt tegen grenzen aan, zal zich navenant moeten kunnen ontwikkelen met de toename van woningen. Wonen mag ruimtebeslag leggen op landbouwgrond. Inbreiding kent in Barneveld zijn grenzen; niet ten koste laten gaan van bestaande kwaliteiten, maar op geschikte locaties (bijv. Agruniek Rijnvallei).</p>	Ter kennisname
<p>De raad van Barneveld kiest voor meer spreiding dan voorheen (verhouding is nu 80% Barneveld/Voorthuizen en 20% kleine kernen). Meer woningbouw dus in de 7 kleine kernen om de vitaliteit te versterken, omdat in een aantal kernen knelpunten zijn. Daarbij is het behoud van het landelijk karakter van die kernen belangrijk.</p>	Zie tweede punt.
<p>Kansen worden met name gezien in het samen oppakken van het mobiliteitsvraagstuk (OV+auto), het verminderen van de druk op de woningmarkt (goedkopere woningen) en de inrichting van het buitengebied (bijv. nabij Terschuur/Zwartebroek, voorkomen moet worden dat deze kernen vastgroeien aan Amersfoort/Hoevelaken).</p>	Valleilint dient als buffer tussen Hoevelaken en Barneveld.



Gemeente Leusden

Drie punten herkenbaar toevoegen	
Wonen en het groene hart Richting 2040 wil Leusden bijdragen aan de regionale woonopgave door de bouw van ca. 2.500 woningen als dat nodig is. Uitgangspunt voor woningbouw is passende woningen voor elke doelgroep, klimaatbestendig bouwen met voldoende ruimte voor groen, recreatie & natuur en waterbuffering waarbij het dorpse karakter van de gemeente Leusden behouden blijft. Naast wonen heeft Leusden echter nog veel meer te bieden. Onmiskenbaar is de betekenis van de bossen van Den Treek-Henschoten, de Leusderhei en het Valleikanaal en niet te vergeten het landschappelijke buitengebied. De bossen en hei vormen het groene hart en longen van de regio, bieden ontspanning, recreatie en alle mogelijkheden van buitensport en een gezonde leefstijl en welzijn. Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid om dat in stand te houden.	Ter kennisname
Buitengebied Het buitengebied kenmerkt zich ook door de vele boerenbedrijven. Naast de landschappelijke waarde dragen zij met hun agrarische en melk-(vee)productie bij aan de economie. In toenemende mate krijgen deze bedrijven ook betekenis als zorgboerderij en recreatieve voorziening. Leusden wil de boerenbedrijven ook als kenmerkend onderdeel van de regio behouden, in een goede balans met de ruimte die nodig is voor natuur inclusieve landbouw, de energiestrategie en behoefte aan grond om te bouwen.	Verwerken belang landbouw als economische sector in algemene tekst en in tekst uitvoeringsagenda.
Werken en Mobiliteit In Leusden is veel ruimte voor innovatieve bedrijven op uiteenlopend gebied. Wij willen de ruimte behouden om de groei van onze eigen bedrijven te kunnen accommoderen. We verwelkomen denkers en doeners. In Leusden, Achterveld en Stoutenburg dient de infrastructuur versterkt te worden waarmee alle inwoners snel in de stad, bij station of snelweg kunnen komen. Vervoer per bus en fiets staan daarbij centraal. Gebruik van elektrische auto zou evenals gezamenlijk gebruik van elektrische auto's d.m.v. duurzame vervoersconcepten gestimuleerd moeten worden.	Onderdeel werken wordt in uitvoeringsagenda geborgd. Vitaliteit is lokaal maatwerk tussen provincie en betreffende gemeente.
Naast deze 3 hoofdthema's kan Leusden zich verder profileren op het gebied van leisure, cultuur, sport, events en theater.	Ter kennisname



Gemeente Bunschoten

<p>Wonen</p> <ol style="list-style-type: none">1. Voor de korte termijn geldt: woningbouw volgens woonvisie en woningbouwprogrammering;2. Deelname aan de woondeal (in wording) van regio Amersfoort met het Rijk, met een gemiddelde regionale versnelling in de nieuwbouwwoningen van 40%. Specifiek voor Bunschoten geldt een maximale versnelling van 20%;3. Vanuit het regionaal programmeren wonen - in samenspraak met de provincie Utrecht - plaatsen we zoveel mogelijk bouwplannen op de openbare lijst Realisatie, om daarmee voortvarend en zonder vertraging nieuwbouw te kunnen realiseren. Dit doen wij ook de komende jaren zoveel mogelijk;4. Volstaan met de huidige bestaande nieuwbouwlocaties wonen voor de periode 2021-2040 (met name Rengerswetering, Eemdijk Oost en inbreidingslocaties) en vooruitlopend op de gemeentelijke omgevingsvisie voorlopig nog geen nieuwe uitbreidingslocaties voor nieuwbouw aanwijzen. Het hiermee op termijn mogelijk maken dat er ook nieuwbouw in Eemdijk met inachtneming van de Ladderonderbouwing voor duurzame verstedelijking mogelijk wordt;5. Bunschoten behoud haar eigen identiteit en wordt geen onderdeel van een regiostad.	<ol style="list-style-type: none">1: ter kennisname, valt buiten Ontwikkelbeeld2: ter kennisname, valt buiten Ontwikkelbeeld3: ter kennisname, valt buiten Ontwikkelbeeld4: Eemdijk - Vitaliteit is lokaal maatwerk tussen provincie en betreffende gemeente.5: Regiostad is geen perspectief
<p>Economie/toerisme</p> <ol style="list-style-type: none">1. Voor een toekomstgerichte ontwikkeling blijven we ons inzetten voor onze ondernemers op realisatie van de Kronkels-Zuid. Prioriteit heeft fase 1. Daarnaast werken we toe naar goedkeuring van de Provincie Utrecht voor het tweede deel van dit nieuwe bedrijventerrein (fase 2);2. De ontwikkeling van De Kronkels Zuid is ook relevant om industrie uit het dorp te halen en de transformatie van het bedrijventerrein Zuidwenk mogelijk te maken of te bevorderen;3. De maakindustrie blijft belangrijk voor Bunschoten en daarom is samenwerking met de regio Foodvalley van belang;4. De samenwerking voor bedrijven en vrije tijdseconomie in regio, provincies en omliggende gemeenten dient geborgd te blijven;5. Er dient een balans te blijven tussen de recreatieve druk vanuit de regio en toerisme vanuit de regio en de Randstad;6. Goede passende huisvesting voor arbeidsmigranten (short- en longstayers) blijft belangrijk voor onze ondernemers. Onder andere voor de bouw, industrie:	<ol style="list-style-type: none">1: kronkels zuid fase 1 uitgangspunt tot 2030, fase 2 is aan gemeente en provincie2: ter kennisname3: Foodvalley ligt deels in Regio Amersfoort. Het (economisch) belang wordt geborgd in de uitvoeringsagenda.4: ter kennisname, valt buiten Ontwikkelbeeld5: onderzoek naar recreatie is uitgevoerd door de regio, tekstblok opnemen; valt in uitvoeringsagenda onder programma Groen Groeit Mee6: ter kennisname, valt buiten Ontwikkelbeeld7: valt in uitvoeringsagenda onder programma Groen Groeit Mee



<p>metaal- en electro, transport en logistiek, Industrie: voedings- en genotsmiddelen.</p> <p>7. Noodzaak voor de goede bevaarbaarheid van de randmeren, vanwege recreatieve toepassingen.</p>	
<p>Mobiliteit</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zowel de A1 als de A28 corridor is complementair van belang, echter ontsluiting van Bunschoten via de A1 is voor ons van cruciaal belang;2. Daartoe is verbreding van de provinciale weg N199 richting A1 noodzakelijk;3. Ook een snelfietsroute tot en met Amersfoort is belangrijk, zowel als ontsluiting en voor de veiligheid;4. Versterking van het openbaar vervoer richting het stationsgebied van Amersfoort en omliggende gemeenten Nijkerk en Baarn is met name een pré;5. RESUMEREND: Versterking van ontsluitende weginfrastructuur in N199 t.b.v. inbreiding en leefbaarheid inwoners en bereikbaarheid en concurrentiepositie lokale ondernemers.	<ol style="list-style-type: none">1: ter kennisname2: dit is aan provincie en gemeente3: in Ontwikkelbeeld4: vervolg onderzoek naar regionaal BRT netwerk5: zie punt 2
<p>Duurzaamheid en energietransitie</p> <ol style="list-style-type: none">1. De landelijke richtlijnen voor duurzaamheid en de energietransitie vormen in Bunschoten het uitgangspunt. Er wordt bij woningen en bedrijven in eerste instantie ingezet op energiebesparing en isolatiemaatregelen. Op dit moment wordt de Transitievisie Warmte opgesteld, de eerste stap in het toewerken naar een aardgasvrij Bunschoten in 2050. De betaalbaarheid voor inwoners is hierbij een belangrijk aandachtspunt.2. Om te komen tot een Regionale Energie Strategie maakt Bunschoten deel uit van de RES regio Amersfoort. De regionale doelstelling bedraagt 0,5 TWh. Op de korte termijn wordt lokaal ingezet op zon op bedrijfsdaken. Er is een regionale verkenning gedaan naar de potentie voor zonnepanelen langs de A1. Nader onderzoek is nodig om de kansen, locaties en mogelijkheden beter in kaart te brengen. Dit wordt regionaal opgepakt. Om lokaal tot een afgewogen beslissing te komen bij initiatieven voor zonnevelden of windmolens wordt een afwegingskader grootschalige duurzame elektriciteit opgesteld.3. Op de lange termijn wordt in de RES 1.0 het Eemmeer genoemd als zoekgebied voor (drijvende) zonnevelden en windmolens. Vanwege de Natura2000-wetgeving, maar ook het ontbreken van maatschappelijk draagvlak, is de kansrijkheid hiervan erg onzeker.4. Oog voor groen-/biogas;5. Uitbreiding waterwingebied (Vitens) moet plaatsvinden in goed evenwicht met de omgeving.	<ol style="list-style-type: none">1: verwijzen naar RES in stuk2: verwijzen naar RES3: in moties en amendementen bij de besluitvorming over RES 1.0 is Eemmeer uitgesloten als zoekgebied4: verwijzen naar RES5: ter kennisname
<p>Groen</p>	



<ol style="list-style-type: none">1. Bij (grootschalige) nieuwbouwplannen wordt een goede balans gezocht tussen natuur en bebouwing;2. Specifiek voor nieuwbouw op inbreidingslocaties wordt de overweging gemaakt of dit past in het lokale groenbeleid;3. Voorkomen moet worden dat er teveel verstening plaatsvindt van de openbare ruimte. Bij de inrichting moet worden gekeken naar klimaat adaptieve maatregelen, die de inrichting groener en regenbestendiger maken en zorgen voor minder hittestress.	<p>1: ruimtelijk principe in het Ontwikkelbeeld 2: ter kennisname 3: aan de gemeente</p>
<p>Landelijk gebied</p> <ol style="list-style-type: none">1. Het agrarisch gebruik van het buitengebied blijft belangrijk;2. Het buitengebied van de gemeente Bunschoten is waardevol en vervult ook een toeristisch doel (o.a. fietsknooppunten);3. De polder is een weidevogelkerngebied c.q. stiltegebied en dat willen we zo houden.	<p>1: ter kennisname 2: ter kennisname, blijkt ook uit onderzoek naar recreatie in Regio Amersfoort 3: ter kennisname, valt in uitvoeringsagenda onder programma Groen Groeit Mee</p>
<p>Algemeen</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bunschoten blijft zich in het netwerk van de regio Amersfoort en de regio Foodvalley bewegen;2. Bunschoten blijft vanuit de eigen autonomie acteren.	<p>1: ter kennisname 2: ter kennisname</p>
<ol style="list-style-type: none">1. <u>Druk op het groene buitengebied van onze gemeente</u> Het behoud van het groene buitengebied (Bunschoten als "groen eiland") wordt door zowel inwoners, toeristen als agrariërs als zeer belangrijk gezien. Dit blijkt onder andere uit de participatie-avonden in het kader van de Omgevingsvisie. Aan de andere kant wordt dit gebied gezien als potentieel zoekgebied in de Regionale Energie Strategie (wind en zon) en rukt de bebouwing steeds verder op. Het is van belang om dit dilemma mee te nemen bij het op te stellen Ontwikkelbeeld.	<p>Kaart is aangepast zodat de groene buffer beter zichtbaar is. Vraag is wel wanneer het dilemma leidt tot keuzes. Uitbreiding bedrijventerrein en openheid staan haaks op elkaar.</p>
<ol style="list-style-type: none">2. <u>Ontwikkeling bij het ontbreken van hoogwaardig openbaar vervoer in onze gemeente</u> In de voorliggende concepten wordt gesteld dat ruimtelijk invulling in eerste instantie vanuit "knooppunten" zou moeten komen. Hier gaat het dan om openbaar vervoer, P&R en dergelijke. Onze gemeente Bunschoten heeft, anders dan de meeste andere gemeenten in de regio, niet de beschikking over hoogwaardig openbaar vervoer. Het is van belang na te denken over hoe deze "strategie" in te passen is voor onze lokale situatie. Ook beschikt Bunschoten niet echt over knooppunten, zoals andere gemeenten die hebben.	<p>Nader onderzoek naar regionaal BRT netwerk in uitvoeringsagenda met knoop A1 Bunschoten.</p>
<ol style="list-style-type: none">3. <u>Ontwikkeling De Kronkels-Zuid</u> Een mogelijke overweging is om dit bedrijventerrein duurzaam te ontwikkelen. Verder is sprake van een bijzondere bedrijfssector (ambulante handel) in Bunschoten, waarvoor een goede ontsluiting noodzakelijk	<p>Uitvoeringsagenda kwalitatief onderzoek naar regionale economie.</p>



is.

Gemeente Nijkerk

<p><u>CDA</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Wonen belangrijke prioriteit, graag eerst binnenstedelijk, na 2030 wel beperkte uitbreiding.2. Recreatie graag primair voor eigen inwoners.3. Agrarische sector op lange termijn ruimte blijven bieden. Landbouwareaal is geen ontwikkelruimte voor verstedelijking.4. Economie en werklocaties niet prioriteren. Geen verdere ruimte voor grootschalige ruimtevreter.5. Energietransitie is belangrijk. Wil het noodzakelijke doen er niet overheén.	<p>1: ter kennisname 2: ter kennisname, valt in uitvoeringsagenda onder programma Groen Groeit Mee 3: uitvoeringsagenda 4: ter kennisname 5: naar RES verwijzen in tekst, kaart opnemen</p>
<p><u>CU-SGP</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. <i>Welke opgaven vinden we in onze regio het belangrijkste? Welke zijn volgend?</i><ul style="list-style-type: none">- Wonen het belangrijkste- Bereikbaarheid volgt daar automatisch op- Duurzame landbouw <p>Werken hoeft niet gelijk op te gaan met wonen. Wel vol inzetten op herstructurering. Stimuleren hoogwaardige bedrijvigheid. Maar geen grote doelen faciliteren, zowel nieuwe als bestaande bedrijven.</p> <ol style="list-style-type: none">2. <i>Welke mogelijkheden voor optimalisatie spreken aan en welke ziet u nog meer?</i> Woonopgave binnenstedelijk en minder grondgebonden realiseren, maar de hoogte in, maar niet ten koste van alles, dus daar waar het ruimtelijk kan strenger zijn in het selecteren van bedrijven.3. <i>Is er bereidheid om deze opgaven regionaal en integraal aan te pakken? En zo ja, wat is daar voor nodig?</i> Wat vraagt dit van ons als gemeente? Daar waar het gaat om regionaal af te wegen. Opgaven zijn van die omvang dat we die regionaal moeten oppakken. We moeten als regio anticiperen op ontwikkelingen en raden moeten goed meegenomen worden. Vertrouwen is erg belangrijk. Tussen regio en gemeenten en tussen gemeenten onderling.	<p>1: ter kennisname 2: ter kennisname 3: ter kennisname, borging in uitvoeringsagenda</p>
<p><u>PRO 21</u></p> <p><i>Algemene reactie op de drie deelvragen</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. Zet vooral in duurzaamheid.2. Zet in op de fiets.3. We kiezen voor woonwijken ook voor bijdrage aan de RES. Daarnaast programma dat aansluit op lokale	<p>1-2: ter kennisname, terug laten komen in inleidende tekst (integraal en duurzaam) 3: verwijzen naar RES 4: geen wijziging in</p>



<p>woningbouwbehoefte.</p> <ol style="list-style-type: none">4. Zet in op binnenstedelijke ontwikkeling en rondom stations. Niet de concurrentie aangaan voor bovengemeentelijke voorzieningen. Daarom wat moet er in Nijkerk zijn, en wat kan in de regio.5. Huidig areaal bedrijventerreinen beter benutten. Hiervoor ook regionaal afstemmen. Goed kijken naar toegevoegde waarde van deze bedrijven.6. Landbouw staat voor grote transitie. Ruimte voor circulaire landbouw. Maar wel koppelen aan andere opgaven.	<p>voorzieningenstructuur regio 5-6: uitvoeringsagenda</p>
<p><u>VVD</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Wonen en woonlocaties: we onderzoeken vanuit omgevingsvisie waar we wonen en mobiliteit kunnen realiseren, en daaruit vloeien de aantallen voort. Graag vernieuwende woonconcepten. Uitstraling en leefbaarheid blijft voorop staan. Pleit voor meer ruimte voor kleinechalige initiatieven (CPO). Pleit voor actief grondbeleid.2. Verantwoorde agrarische toekomst wel in combi met andere opgaven. Groene buffers kunnen naast recreatie en groen ook ruimte bieden aan landbouw.3. Graag praktische en betaalbare opties voor duurzaamheid. Graag extra inzet op energiebesparen. Pleit ook voor kernenergie.4. Pleit voor goede verbindingen met foodvalley op gebied van bereikbaarheid (weg en OV, kippenlijntje). Knooppunt A1/A30 goed borgen evenals goede en snelle fietsverbindingen.5. Graag selectief in toelating bedrijven. Deze moeten passen binnen het foodprofiel. Hoe geven we huisvestingsvraagstukken vorm in relatie tot migratievraagstukken (zijn er creatieve oplossingen, of moeten we dit allemaal wel willen oplossen).6. In regionaal verband oppakken van recreatie i.r.t. groen in buitengebied.	<p>1: ter kennisname 2: borging in uitvoeringsagenda, wat kan er in een groene buffer 3: ter kennisname 4: knooppunt A1/A30 valt in gebiedsuitwerking Noord Foodvalley (verstedelijkingsstrategie ANFV) 5: borging in uitvoeringsagenda 6: valt in uitvoeringsagenda onder programma Groen Groeit Mee</p>
<p><u>Lokale Partij Klompenhouwer</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Mist nog de grote samenhang tussen de drie visies. Wil wel ruimte houden voor autonomie- Bouwen van woningen erg belangrijk. Goede balans tussen wonen en woonomgeving. Binnenstedelijk indien mogelijk.- Goed beleid zonder lokale bedrijvigheid weg te jagen- Onderschrijft richting voor agrarische sector in notitie- Wonen en werken i.c.m. voldoende goede (sportvoorzieningen), lokaal voldoende aanbod- Nijkerkse inbreng is duidelijk en voldoende, kijk naar alternatieven voor zon en wind, neem geen onomkeerbare besluiten- Samenwerken waar het kan graag, maar niets	<p>Ter kennisname, borging in uitvoeringsagenda</p>



gedwongen, alles op basis van gelijkwaardigheid	
<p>Gemeente Amersfoort</p> <p>1) Hoe ziet u de groei van Amersfoort op langere termijn vorm krijgen?</p> <ul style="list-style-type: none">• VVD: in theorie binnenstedelijk, maar dan is tempo laag, dus ook kijken wat aan grenzen van de stad mogelijk is voor woningbouw• GroenLinks: zoveel mogelijk binnenstedelijk en in de buurt van OV, kwaliteit openbare ruimte moet uitmuntend zijn, inzetten op alternatieve vormen van mobiliteit• CDA: in relatie tot de directe burens in de regio, als regio profileren en positioneren• D66: denk regionaal, er zijn grenzen aan de groei binnen onze eigen grenzen, kijk wat samen mogelijk is• ChristenUnie: met elkaar in de stad en buiten de stad. In hoeverre laten we de behoefte om hier te wonen leidend zijn; moeten we wel groeien?• Amersfoort2014: binnenstedelijke groei is het belangrijkste, openbare ruimte moet zo groen mogelijk blijven, verdeling van woningtypen over wijken is aandachtspunt• PvdA: ongezonde concurrentie tussen Utrecht, Amersfoort en Hilversum en zou Amersfoort willen positioneren ten opzichte van hen. Kijk ook naar Foodvalley. Ontwikkelen langs hoofdas.	<p>Komt overeen met verhaallijn Ontwikkelbeeld</p>
<p>2) Ziet u Amersfoort als een stad voor denkers en doeners?</p> <ul style="list-style-type: none">• PvdA: denkers en doeners, gemêleerde stad en laten we dat vooral blijven• Amersfoort2014: moeite met onderscheid; iedere professional denkt en doet, Amersfoort is sterk in zakelijke dienstverlening en logistiek• ChristenUnie: beide, iets meer denkers, we zijn een stad van iedereen, ook voor doeners moet er plek zijn om te wonen en te werken• D66: Amersfoort is scharnierstad: stad voor iedereen, in de omgeving is alles voor handen wat ons samenbindt, kijk in overleg met regio waar zware industrie kan landen• CDA: zorg er als stad voor dat iedereen hier kan wonen en werken, door niks te doen zouden we kunnen veranderen in een Wassenaar en dat is ongewenst, niet alleen hoogopgeleiden, verantwoordelijkheid dat eenieder hier kan wonen en Amersfoort een dwarsdoornede is van Nederland• GroenLinks: wonen en werken moet in balans zijn, het gaat om het zijn van een inclusieve stad; de vraag is hoe je die balans het best bereikt en hoe zich dat vertaalt naar ruimtelijke dilemma's, hoe zorg je ervoor	<p>Inderdaad kan het onderscheid in denkers en doeners polariserend overkomen. Het is juist bedoeld om te benadrukken dat de combi de Regio Amersfoort uniek maakt.</p> <p>Verwijzing naar de uitvoeringsagenda. Eerst kwaliteit dan kwantiteit.</p>



<p>dat je door transformatie van bedrijventerreinen bepaalde bedrijvigheid niet de stad uit jaagt, kijk regionaal. We moeten voorzichtig en terughoudend zijn met bedrijven die veel ruimte innemen en met bedrijvigheid die zich slecht verhoudt tot andere functies. Goed kijken hoe dat past bij onze ruimtelijke opgaven. Ook van belang dat we dit regionaal benaderen. Bepaalde typen bedrijvigheid passen wellicht beter elders in de regio.</p> <ul style="list-style-type: none">• VVD: balans verschuift naar steeds meer wonen en steeds minder werken, zuinig omgaan met ruimte, kijk naar werkgelegenheid die niet ruimte intensief is, focus op werkgelegenheid waarmee zoveel mogelijk inwoners aan het werk kunnen	
<p>3) Wat ziet u gebeuren als we de auto verder terugdringen uit de stad vanwege verdere verdichting?</p> <ul style="list-style-type: none">• VVD: auto is onderdeel van mobiliteit, wordt steeds schoner, moet integraal meegenomen worden, Amersfoort moet goed bereikbaar blijven vanuit binnenstad en van buiten• GroenLinks: meer investeren in fiets (bevordert leefbaarheid en gezondheid), auto minder vanzelfsprekend als uitgangspunt voor mobiliteit• CDA: auto's nemen ruimte in beslag, kijk per wijk wat echt nodig is in parkeerbeleid, hoopt persoonlijk dat gemeente in staat is om te komen tot doorwrocht parkeerbeleid zonder waterbedeffect• D66: bereikbaarheid hoeft niet perse dwars door de stad, bezoekers kun je afvangen aan de rand van de stad, bewoners niet; vrije keus in vervoermiddel, wel zorgen voor minder parkeerplekken voor bezoekers• ChristenUnie: auto mag er zijn, pleit wel voor minder automobilititeit rond OV knooppunten, in die wijken is auto minder gewenst en daar mag inrichting naar zijn• Amersfoort2014: niet alleen vanuit auto denken, elektrisch vervoer en deelgebruik zal toenemen als kilometerheffing wordt ingevoerd, als autopark afneemt is er meer openbare ruimte omdat je minder parkeerplekken nodig hebt, OV moet op hoog peil blijven, snelfietspaden van belang• PvdA: blij met autoluwe binnenstad, maar wonen moet niet onbetaalbaar worden in binnenstad en ring eromheen	<p>Ontwikkelbeeld legt het primaat bij fietser en voetganger. Dit is 'terugdringen' in de inrichting van de openbare ruimte, niet het laten afnemen van het aantal auto's o.i.d. of een verbod voor gebruik.</p>
<p>4) Hoe kijkt u naar de economische positie en identiteit van Amersfoort?</p> <ul style="list-style-type: none">• PvdA: onderscheid je als stad t.o.v. andere steden en regio's en wees daarbij niet te voorzichtig, pleit voor analyse van mensen die veel verstand hebben van toekomstige ontwikkelingen van steden	<p>Scherpere bewoording gebruiken bij dit punt op de uitvoeringsagenda</p>



<ul style="list-style-type: none">• Amersfoort2014: diversiteit is van belang, verbinding tussen randstad en oosten/noorden, Amersfoort komt niet voor in stedelijk netwerk van NS en dat is vreemd• ChristenUnie: positie behoorlijk, identiteit is beroerd. Wat heeft Amersfoort nodig: smoel, keuzes, bravoure en elkaar (in de stad en daarbuiten in de regio)• D66: regio is los zand en we moeten zichtbaar zijn in Den Haag• CDA: economie: zit wel snor, centrale ligging is daarvoor verantwoordelijk. Het moet wat identiteit betreft heel veel beter• GroenLinks: sluit zich daarbij aan, Amersfoort moet vooral zichzelf zijn: koester wat je bent en draag dat heel veel beter uit, kies voor scherper profileren op waar we al goed in zijn• VVD: het lijkt alsof we ons schamen voor wie we zijn. Doe dat niet en draag je kracht uit.	
<p>5) Benutten we onze OV knooppunten wel genoeg voor verstedelijking?</p> <ul style="list-style-type: none">• D66: dat gebeurt• CU: gebeurt te weinig, is nodig voor verdichting en mobiliteitsvraagstukken, verdichten en verhogen gebeurt nog onvoldoende en daarom onderbenutting van de mogelijkheden.• Amersfoort2014: kan beter bij station Hoevelaken• PvdA: op knooppunten van sporen en wegen daar gebeurt t, maar Amersfoort is niet goed in grote infrastructuur, pleit voor kwartiermaker voor nationale en internationale subsidies• VVD: verbindingen zijn goed, maar worden nog niet optimaal gebruikt, bereikbaarheid knooppunten kan ook beter• GroenLinks: sluit aan bij CU, gelukkig wel ambitieuze plannen voor woningbouw bij spoor, maar daar is meer uit te halen• CDA: bij Vathorst gaat het goed, Schothorst gaat de goede kant op, Hoevelaken en Centraal kunnen beter	<p>Ter kennisname, borging in uitvoeringsagenda</p>
<p>6) Hoe zorgen we er voor dat groen daadwerkelijk meegroeit?</p> <ul style="list-style-type: none">• D66: Stapeling van ambities in de stad kan zorgen voor rem op woningbouw. kijk met regio naar hoogste waarde, ben scherp op natuurontwikkeling en recreatie• CDA: buitenstedelijk: polder, coulissen en bossen, samen met regio slimme dingen doen, binnenstedelijk lat zo hoog mogelijk leggen• GroenLinks: de suggestie is dat het niet te combineren is, ambitiestapeling is de enige mogelijk weg voorwaarts, groen moet in elk plan, nabijheid is een	<p>Valt in uitvoeringsagenda onder programma Groen Groeit Mee</p>



sleutelbegrip, beter benutten van kwaliteiten die er al zijn, verbindingen tussen gebieden zijn belangrijk, pleit voor groenfonds

- VVD: groen is probleem van hele stad en moet niet per plan worden opgelost. Ambitiestapeling is een opgave, prioriteiten stellen. Kansen benutten om meervoudig ruimtegebruik te stimuleren.
- PvdA: op zoek gaan naar welk groen je wil behouden en wat je zou kunnen opofferen
- Amersfoort2014: door steenbreek en verhoging/verdichting hoeft groen niet af te nemen, zorg dat je houdt wat je hebt
- ChristenUnie: beter benutten van groengebieden buiten de stad, op planniveau nog niet ambitieus genoeg, groen is vaak een restpost en dat is ongewenst.



Provincie Utrecht

Bewaak de samenhang tussen beide trajecten en de provinciegrensoverschrijdende samenwerking met provincie Gelderland, met name in de regio Foodvalley	Ter kennisname
Heb aandacht voor de integraliteit van alle opgaven: wonen, werken, leefbaarheid, recreatie, groen.	Ter kennisname
De strategieën voorzien in een grote toename van woningen, hoe houden we onze regio's leefbaar als het inwoneraantal sterk ontwikkelt?	Juist door het integraal op te pakken
Hoe wordt de vitaliteit van kleine kernen geborgd en met wie zijn we hierover in gesprek?	Maatwerk tussen gemeente en provincie
Aandacht voor de ambitie van 50% betaalbare woningen.	Betaalbaarheid is geen onderdeel van het Ontwikkelbeeld en is lokaal geborgd. In ieder geval zorgen voor voldoende aanbod, daarvoor stellen we een Ontwikkelbeeld op voor periode 30-40. Tot 2030 is er voldoende aanbod.
Zorg voor voldoende ruimte voor bedrijven bij de transformatie van bedrijventerreinen naar andere functies.	In uitvoeringsagenda wordt dit nader bekeken.
Houd bij de uitplaatsing van bedrijven/transformatie bedrijventerreinen rekening met een zo kort mogelijk woon-werkverkeer.	Van uitplaatsing is nog geen sprake. Dit is een koers/perspectief. In uitvoeringsagenda wordt dit nader bekeken.
Bij binnenstedelijk verdichten: zorg voor een goede aanpak wanneer de toegangswegen vollopen.	Een van de agenderende punten is primaat bij voetganger en fietser en ov als volwaardig keuzealternatief ontwikkelen naast de auto.
Houd ook rekening met ondergrondse infrastructuur.	Geen onderdeel van het Ontwikkelbeeld
Aandacht voor participatie: het is van belang om inwoners zo goed en vroegtijdig mogelijk te betrekken zodat we zo snel mogelijk op realisatie kunnen overgaan.	Participatie is in de vorm van een enquête uitgevoerd (gezien de abstractie van het Ontwikkelbeeld). Participatie heeft plaatsgevonden in het kader van de POVI en vindt plaats bij de verschillende GOVI's.



Moeten er voor de strategieën planMER's worden opgesteld?	Nee
Amersfoort maakt geen deel uit van een verstedelijkingsakkoord met het Rijk (zoals de Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley), wat betekent dit voor de nodige ontwikkelingen en investeringen in het OV in de regio Amersfoort?	Rijk-regio klankbord vindt plaats. Ook agenderen bij BO MIRT najaar.
Hoe zit het met de tramverbinding naar Soesterberg?	Deel van inzet Ontwikkelbeeld als HOV-verbinding
- De basisstrategie moet nog worden doorgerekend, wat is het financiële plaatje?	!!!
Wat is de stand van zaken rondom N224 Woudenberg?	!!!