



**Regio  
Amersfoort**

# Participatie Ontwikkelbeeld

28 juni 2021

Afgelopen maanden namen we een eerste stap om inwoners en stakeholders mee te laten denken over het Ontwikkelbeeld 2030 - 2040 van Regio Amersfoort.

Hiermee legden we de basis om in een volgende fase de samenleving te betrekken om verschillende aspecten van het Ontwikkelbeeld verder te uit te werken.

# Online enquête

- Vragenlijst samengesteld in drie werksessies. Samenwerking tussen provincie, regio en Team Onderzoek & Statistiek van Gemeente Amersfoort.
- Maximaal 8 minuten invultijd.
- Minimaal 1000 inwoners per gemeente ontvingen een brief met inlogcode.
- Doel was 100 respondenten per gemeente voor representatieve peiling.

# Online enquête

- N = 100 behaald in 7 gemeenten
- Barneveld en Bunschoten vallen hier net onder met 87 en 67 respondenten.
- In totaal 970 respondenten



Vraag 1: Wilt u aangeven met een cijfer van 1 tot 100 in hoeverre u met plezier in deze regio woont?  
Zet u de barometer op 1 dan vindt u het wonen hier heel vervelend. Zet u de barometer op 100 dan woont u heel prettig in deze regio.

Respondenten waarderen het woongenot gemiddeld met een 77.



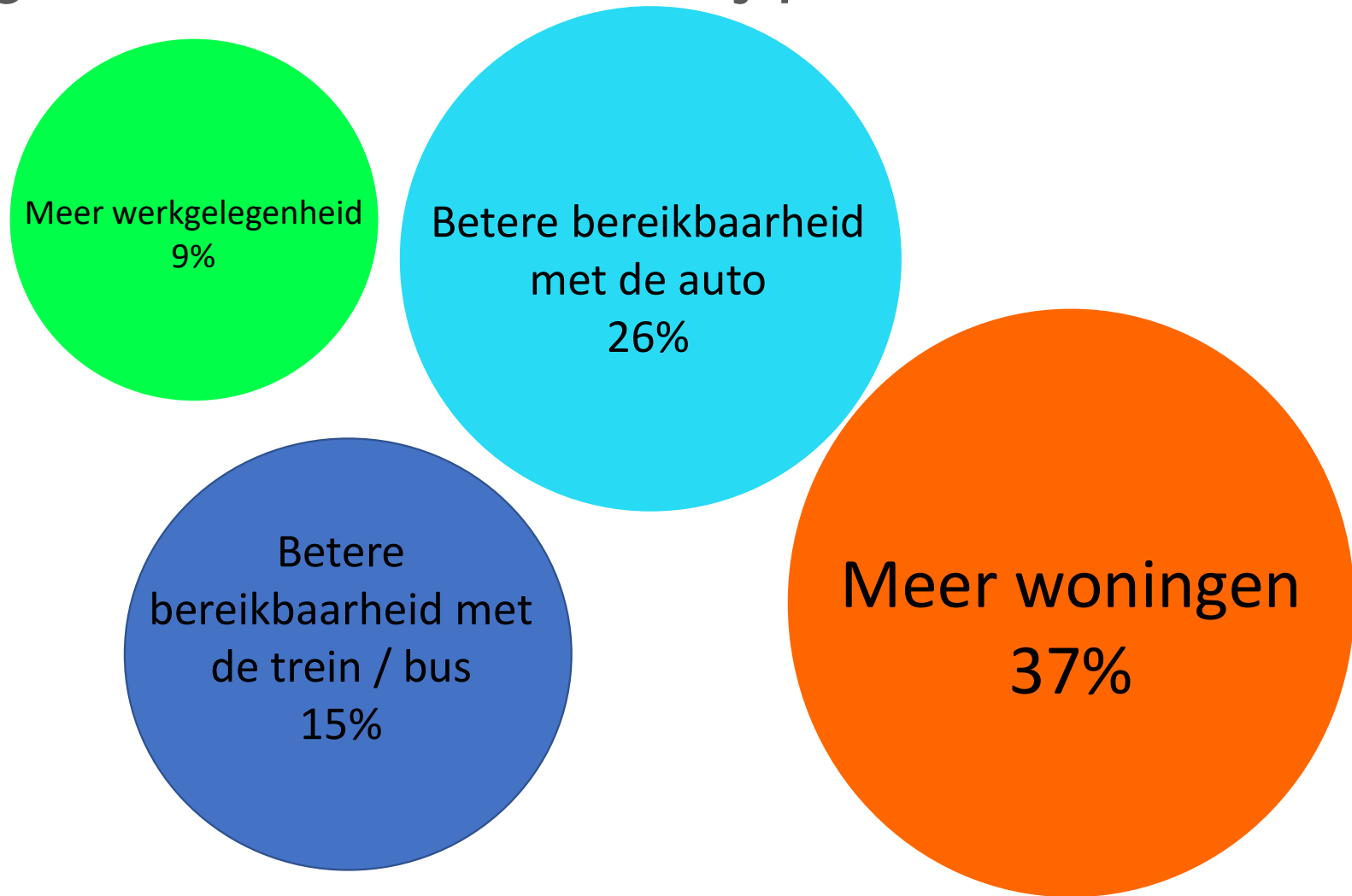
Vraag 2: De volgende twee vragen gaan over uw verwachtingen over de regio in de komende 10 jaar. Dit kunnen zowel positieve als negatieve verwachtingen zijn.

U kunt meerdere antwoorden aankruisen.

2.1 Welke positieve verwachtingen verwacht u de komende 10 jaar in de regio?

- Meer betaalbare woningen
- Meer groen
- Meer mogelijkheden tot ontspanning en recreatie
- Meer werkgelegenheid
- Betere bereikbaarheid met trein of bus
- Uitgebreidere fietsroutes
- Betere bereikbaarheid met de auto
- Betere contacten tussen bewoners
- Anders, namelijk:
- Ik verwacht geen positieve veranderingen
- Weet niet / geen mening

# Meest aangekruiste antwoorden bij positieve verwachtingen



## Uitspraken van respondenten in de vrije invulvelden

“Ik hoop vooral op meer *betaalbare* woningen.”

“De auto blijft voor mij de belangrijkste manier op te reizen.”

“Ik denk dat er niet veel goeds verandert.”

“Het is fijn als je in de stad minder auto's hebt door betere fietsverbindingen.”

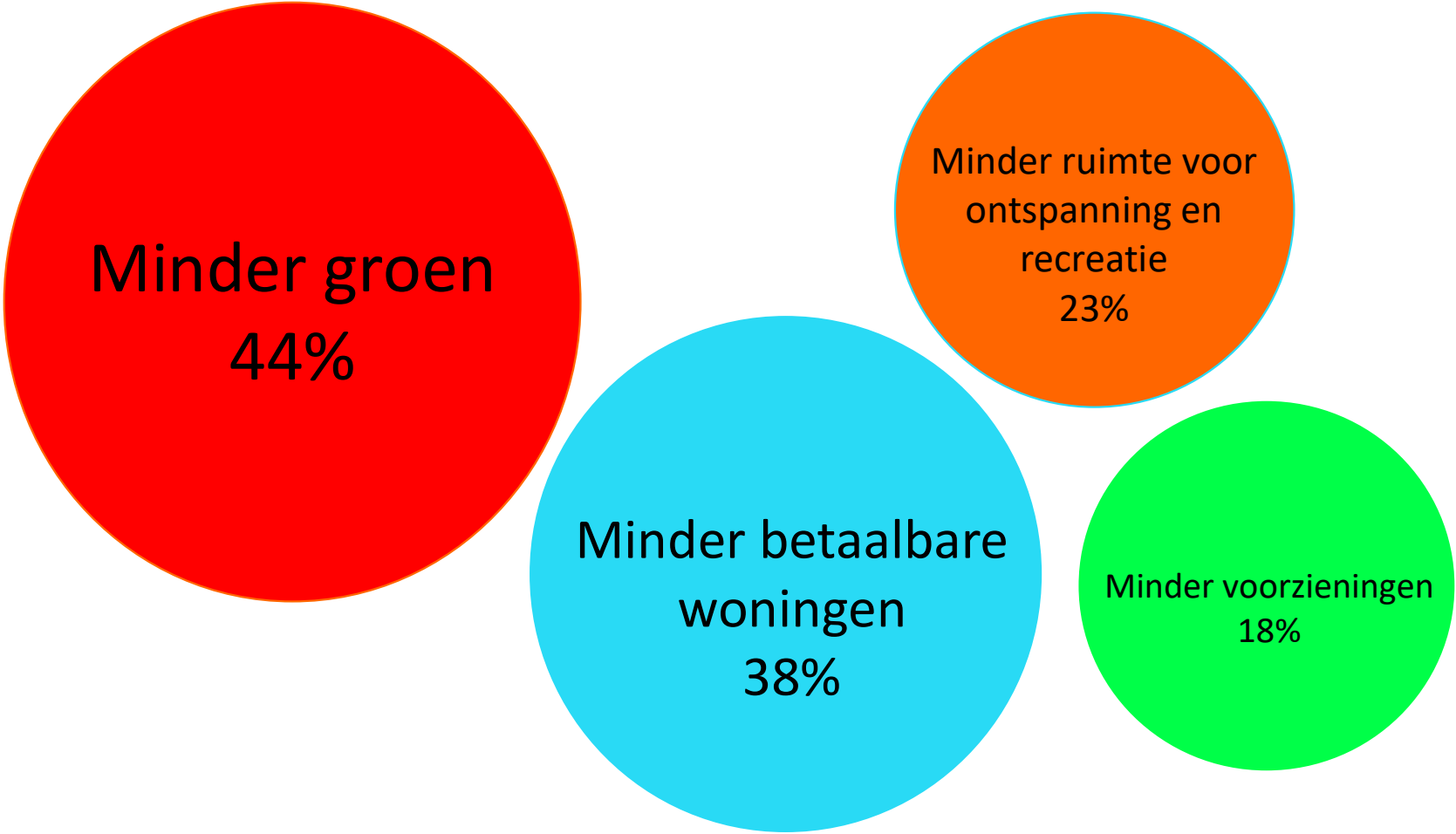


Vraag 2: De volgende twee vragen gaan over uw verwachtingen over de regio in de komende 10 jaar. Dit kunnen zowel positieve als negatieve verwachtingen zijn.  
U kunt meerdere antwoorden aankruisen.

2.2 Over welke veranderingen die u de komende 10 jaar verwacht in de regio maakt u zich zorgen?

- Minder betaalbare woningen
- Minder groen
- Minder mogelijkheden tot ontspanning en recreatie
- Minder werkgelegenheid
- Slechtere bereikbaarheid met trein of bus
- Beperkte aandacht voor fietsroutes
- Slechtere bereikbaarheid met de auto
- Minder contacten tussen bewoners
- Anders, namelijk:
- Ik verwacht geen negatieve veranderingen
- Weet niet / geen mening

# Meest aangekruiste antwoorden bij negatieve verwachtingen



## Uitspraken van respondenten in de vrije invulvelden

“Door de drukte in de regio, worden huizen duurder.”

“De rust wordt steeds minder.”

“In het dorp staan steeds meer winkels leeg.”

“Ik weet niet wat corona straks betekent voor mijn werk.”

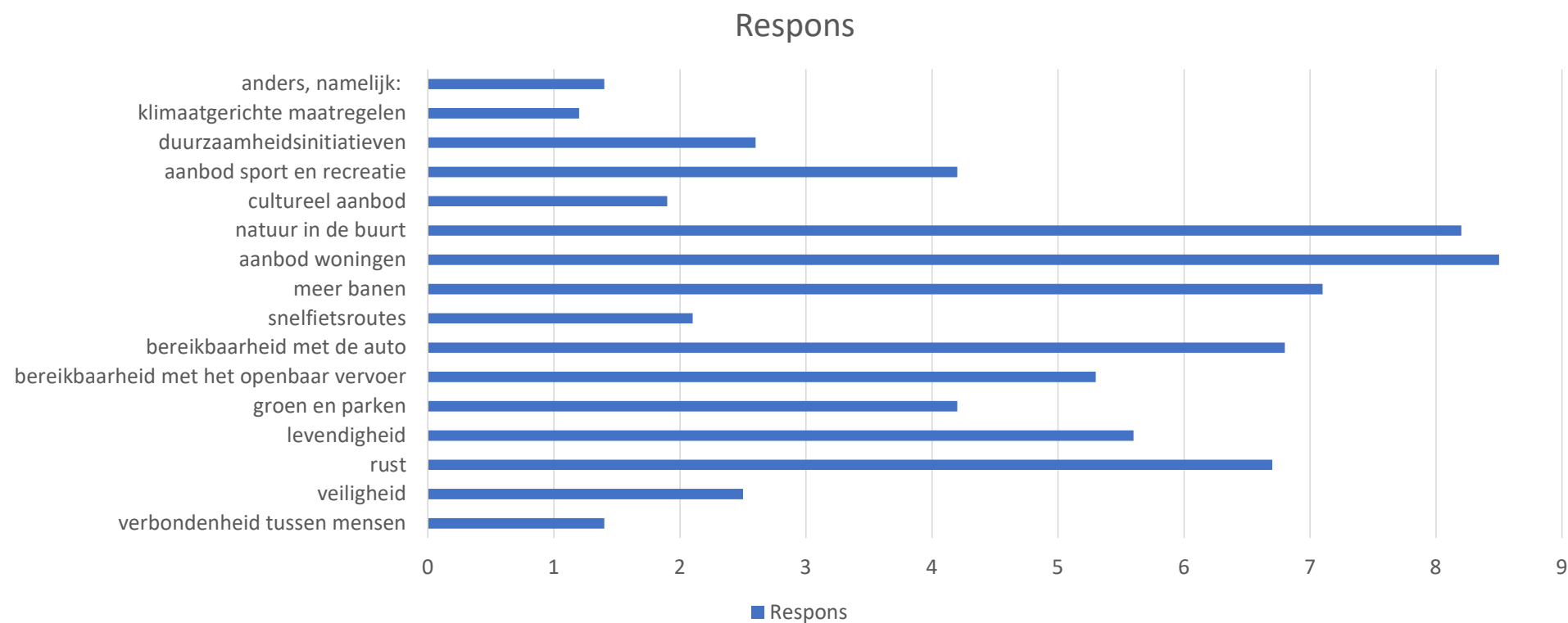
“Door alle nieuwe woningen en windmolens die komen, gaat de natuur kapot.”

Vraag 3: Hieronder staat een opsomming van kwaliteiten. Kunt u aangeven welke volgens u het belangrijkste zijn en we in de komende 10 jaar aandacht moeten geven in de regio?

Geef de 5 belangrijkste kwaliteiten aan met een cijfer: 1 voor de belangrijkste, 2 voor de op een na belangrijkste, et cetera.

- Verbondenheid tussen mensen
- Veiligheid
- Rust
- Levendigheid
- Groen en parken
- Bereikbaarheid met het openbaar vervoer
- Bereikbaarheid met de auto
- Snelfietsroutes
- Meer werkgelegenheid /banen in de regio
- Aanbod van woningen
- Natuurgebieden in de buurt
- Cultureel aanbod
- Aanbod van sport en recreatie
- Duurzaamheidsinitiatieven
- Klimaatgerichte maatregelen
- Anders, namelijk:

# Score: belangrijkste kwaliteiten



## Gemiddelde score, meest beantwoord:

1. Aanbod woningen
2. Natuur in de buurt
3. Meer banen
4. Betere bereikbaarheid met de auto
5. Rust

## Let op: hierin zit wel enige nuance

- 107 respondenten uit de gemeente Amersfoort geven de voorkeur aan betere bereikbaarheid met het OV en snelfietsroutes.
- Aanbod woningen moeten vooral vaak meer *betaalbare* woningen zijn. Van de respondenten die een verduidelijking geven op hun top 5, geeft 64% aan dat zij graag vooral meer betaalbare woningen zien.
- Duurzaamheidsinitiatieven en klimaatgerichte maatregelen worden erg weinig gekozen binnen de top 5. Voor ruimtegebruik wordt eerder de voorkeur gegeven aan wonen, werk of mobiliteit.

## Uitspraken van respondenten in de vrije invulvelden

“We moeten niet alleen meer aanbod woningen maar vooral meer betaalbare huurwoningen.”

“Ik maak me zorgen over de natuur.  
Alles wordt volgebouwd.”

“Wat voor soort banen komen in de regio? Ik zie nu vaak veel kantoren leeg staan.”



De ruimte in de regio is schaars. Dat betekent dat er keuzes gemaakt moeten worden. Als voorbeeld: het bouwen van nieuwe woningen aan de rand van de stad of dorp kan ten koste gaan van natuur.

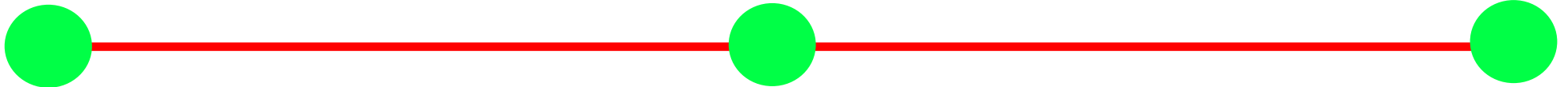
Bij de volgende vragen leggen wij u telkens een keuze voor. U kunt met een schuif aangeven waar uw voorkeur naar uitgaat. Wanneer u beide even belangrijk vindt, kunt u de schuif in het midden laten staan.

Als u zou moeten kiezen, wat is volgens u dan belangrijker? Woningbouw of behoud van natuurgebieden?

Hieronder de gemiddelde reactie van de respondenten

Woningbouw

Behoud van  
natuurgebieden



Als u zou moeten kiezen, wat is volgens u dan belangrijker? Woningbouw of behoud van landbouwgronden?

Hieronder de gemiddelde reactie van de respondenten

Woningbouw

Behoud van weilanden /  
landbouw-grond



Als u zou moeten kiezen, wat is volgens u dan belangrijker? Meer woningen binnen de bestaande stad of dorp of juist meer woningen aan de rand van de stad of dorp?

Hieronder de gemiddelde reactie van de respondenten

Meer woningen binnen  
bestaande stad of dorp

Meer woningen aan de  
rand



Als u zou moeten kiezen, wat is volgens u dan belangrijker? Een verbetering van het openbaar vervoer of een betere verkeersontsluiting voor de auto?

Hieronder de gemiddelde reactie van de respondenten

Verbetering van het openbaar vervoer

Betere verkeersontsluiting voor de auto

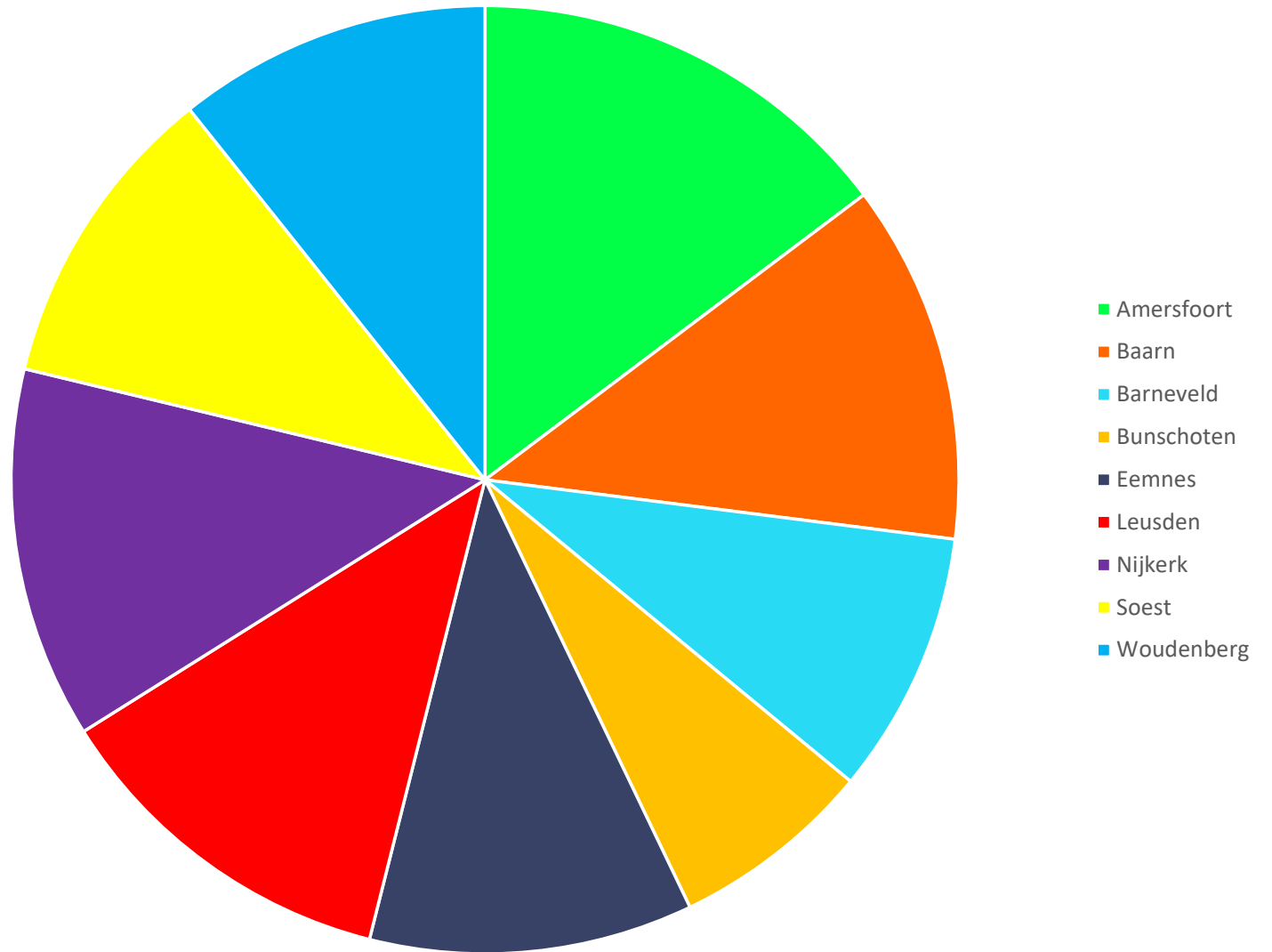


# Veel gehoorde meningen:

- Respondenten willen meer betaalbare woningen
- Natuur wordt erg hoog gewaardeerd in samenhang met recreatie
- Bereikbaarheid met de auto wordt regionaal hoger gewaardeerd dan bereikbaarheid met OV
- Hierin zit wel een verschil tussen respondenten uit Amersfoort en overige gemeenten. Respondenten in Amersfoort willen betere verbinding met OV. En meer woningen binnen de stad.
- Ruimtegebruik voor wonen, werken of mobiliteit is belangrijker dan ruimtegebruik voor duurzaamheidsinitiatieven.

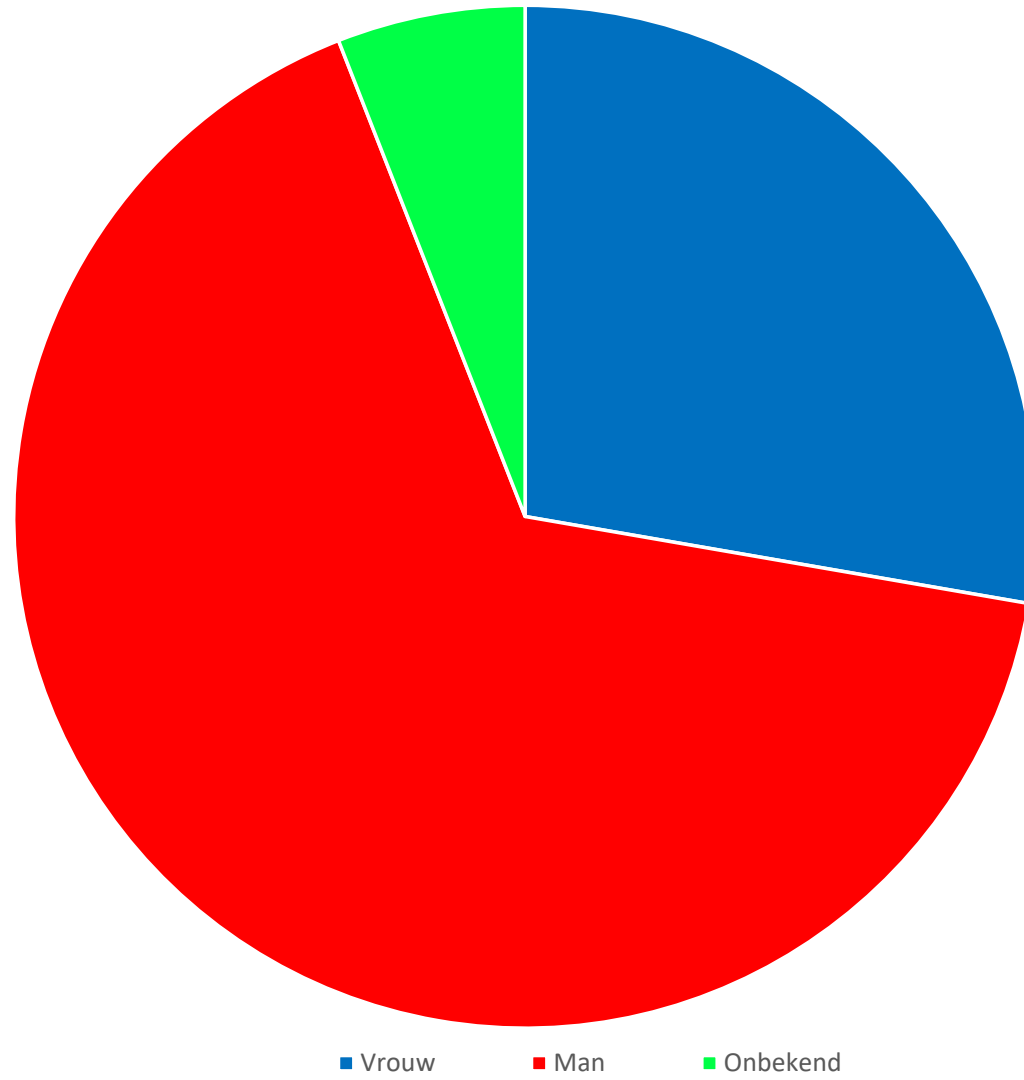
# Aantal respondenten

Gemeente	Aantal respondenten
Amersfoort	143
Baarn	119
Barneveld	87
Bunschoten	67
Eemnes	107
Leusden	118
Nijkerk	123
Soest	102
Woudenberg	104
Totaal	970



# Geslacht

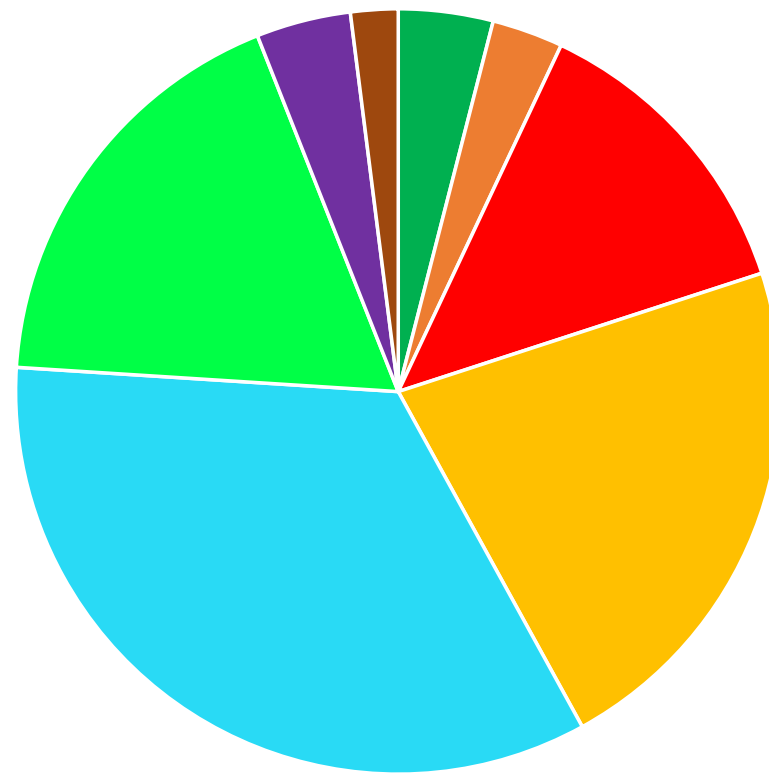
Geslacht	Aantal respondenten
Man	640
Vrouw	272
Onbekend	58





# Leeftijd respondenten

Leeftijdscategorie	Aantal respondenten
18 – 24 jaar	38
25 – 34 jaar	29
35 – 44 jaar	126
45 – 54 jaar	213
55 – 64 jaar	331
65 – 74 jaar	175
75 jaar of ouder	39
Onbekend	19



■ 18 - 24 ■ 25 - 34 ■ 35 - 44 ■ 45 - 54 ■ 55 - 64 ■ 65 - 74 ■ 75 of ouder ■ Onbekend

# Opleidingsniveau

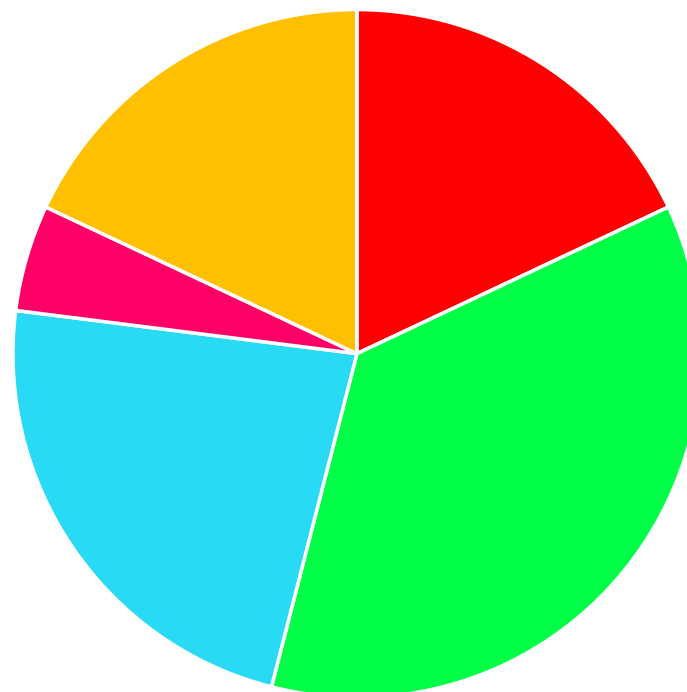
Opleidingsniveau	Aantal respondenten
Geen / basisonderwijs	9
LB / VMBO kader	29
MAVO / VMBO T	88
MBO	368
HAVO / VWO	77
HBO / WO-bachelor	271
WO	127



■ Geen / basisonderwijs ■ LBO/VMBO/VMBO kader ■ MAVO/VMBO T/gemengd ■ MBO ■ HAVO/VWO ■ HBO/WO-bachelor ■ WO

# Huishoudensamenstelling

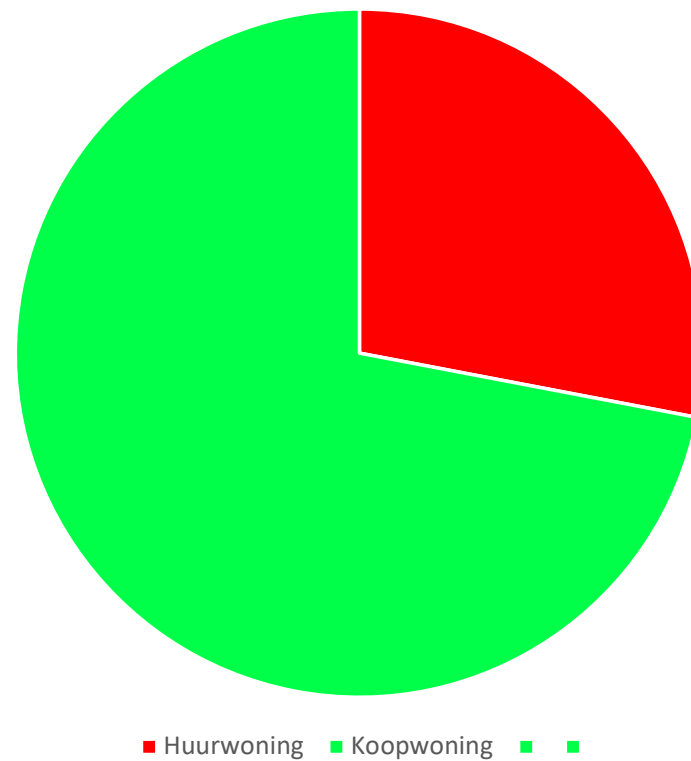
Huishoudensamenstelling	Aantal respondenten
Een persoon	176
Twee personen	349
Drie tot vier personen	223
Vijf of meer personen	48
Geen opgave	174



■ 1 persoon ■ 2 personen ■ 3 - 4 personen ■ 5 of meer personen ■ Geen opgave

# Ik woon in een

Type woning	Aantal respondenten
Huurwoning	271
Koopwoning	699



# Welke situatie is op u van toepassing?

Werksituatie	Aantal respondenten
Ik heb werk, heb een betaalde baan	368
Ik heb werk, vervul een rol in vrijwilligerswerk	89
Ik zit op school, studeer	36
Ik ben werkzoekend	43
Ik ben werkloos, niet werkzoekend	116
Ik ben huisman, huisvrouw	23
Ik ben gepensioneerd	197
Nog anders	98

