



## Raadsvoorstel

<b>Zaaknummer</b>	L286017
<b>Datum raadsvergadering</b>	16 december 2021
<b>Portefeuillehouder</b>	W.R. Vos
<b>Onderwerp</b>	Aanvraag voorbereidingskrediet herinrichting Burgemeester de Beaufortweg

## Voorstel

Het college stelt u voor:

1. in te stemmen met het voorgestelde planvormingsproces voor de (gedeeltelijke) herinrichting van de Burgemeester de Beaufortweg;
2. de hiervoor te verwachten uitgaven ad. € 55.000 te dekken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen;
3. de financiële gevolgen van dit voorstel te verwerken in begrotingswijziging 2021-1043 en deze vast te stellen.

## Aanleiding

De wens is om het weggedeelte vanaf de Hamersveldseweg tot aan de Berkenlaan, van de Burgemeester de Beaufortweg te verbeteren. Hiermee wordt invulling gegeven aan het mobiliteitsplan (30 km gebied), de aansluiting Hamersveldseweg/Biezenkamp wordt veiliger en qua materiaalkeuze wordt beter aangesloten op het historische kruis in de wegenstructuur van Leusden.

Aanleiding om het werk nu aan te pakken is het noodzakelijk groot onderhoud aan de riolering in de Burgemeester de Beaufortweg. In het kader van 'werk met werk' maken en kansen om ambities te koppelen aan noodzakelijk onderhoud, wordt nu de gehele weg in één keer duurzaam gereed gemaakt voor de toekomst.

Om te komen tot een gedragen (her)inrichtingsplan is een ontwerptraject nodig waarbij de samenleving participeert. Om de uitvoering van de herinrichting te laten aansluiten bij de uit te voeren groot onderhoudswerkzaamheden, is het noodzakelijk om in Q1 van 2022 het ontwerptraject te doorlopen.

## Doel / Effect

Door het ontwerptraject met de samenleving en vakinhoudelijk experts te doorlopen ontstaat een gedragen plan, waarbij belanghebbenden binnen de vastgestelde beleidskaders hebben kunnen meedenken met de best haalbare inrichting van hun leefomgeving.

## Argumenten

### 1. Plan van aanpak in ontwerp- en voorbereidingsfase

Als resultaat van eerdere gesprekken over de inrichting van de Burgemeester de Beaufortweg zijn ontwerpschetsen gemaakt. Voor zover nog actueel en aangevuld met nieuwe beleidskaders (mobiliteitsplan, (concept) HIOR), worden deze schetsen als basis gebruikt voor het ontwerptraject met omwonenden. Tijdens de bijeenkomsten die



hiervoor worden georganiseerd wordt voorgesteld verkeerskundige expertise extern in te huren. Verkeerskundig adviesbureau Bonotraffics uit Kampen is eerder betrokken bij projecten in Leusden, waaronder de aansluiting Torenakkerweg-Asschatterweg, en kan daardoor goed invulling geven aan de vraag om samen met omwonenden én de betrokkenen uit de gemeentelijke organisatie het best haalbare (voorlopig)ontwerp te maken.

Op basis van dit ontwerp worden de uitvoeringskosten geraamd. Het voorlopig ontwerp wordt, inclusief het verzoek om geraamde uitvoeringskrediet ter beschikking te stellen, ter beoordeling en vaststelling voorgelegd aan de Raad.

Na vaststelling van het ontwerp volgt de technische uitwerking tot een definitief ontwerp en werkomschrijving (bestek) voor de uitvoering waarvoor een, nog te selecteren, civieltechnisch bureau wordt ingezet. Deze werkvoorbereiding wordt integraal, samen met het groot onderhoud aan de riolering en daaraan gekoppeld de verharding, van het deel van de burgemeester de Beaufortweg van de Berkenlaan tot aan de Groene Zoom, opgepakt.

Voor dit laatst genoemde weggedeelte is géén herinrichting voorzien; dit betreft alleen werkzaamheden aan de riolering en het daarna herstellen van de huidige situatie. Dit wordt bekostigd uit onderhoudsvoorzieningen.

2. *Kosten voor inzet verkeerskundige expertise, participatie en technische werkvoorbereiding*

Voor de specialistische inbreng tijdens de ontwerpbijeenkomsten met omwonenden, het maken van een ontwerp op basis van deze input en de gemeentelijke (beleids) kaders bedragen de kosten € 20.000. Voor de technische uitwerking van het ontwerp is naar verwachting € 20.000 nodig. Om het participatietraject met de samenleving te faciliteren is een bedrag van € 10.000 voorzien. Aangevuld met € 5.000 voor onvoorzien kosten, bedraagt het totaal benodigde voorbereidingskrediet € 55.000,-.

Voorgesteld wordt om dit bedrag ter beschikking te stellen als voorbereidingskrediet voor de (gedeeltelijke) herinrichting van Burgemeester de Beaufortweg en deze kosten te dekken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen.

3. *De financiële gevolgen van dit voorstel worden in een begrotingswijziging verwerkt.*

De financiële gevolgen van dit voorstel worden verwerkt in de begrotingswijziging met nummer 2021-1043. Wij stellen u voor deze wijziging, welke voor u in het raadsdossier ter inzage is gelegd, vast te stellen.

### **Tegenargument / Alternatieve scenario's**

1. *Uitvoeren groot onderhoud en afzien van herinrichting*

Wanneer wordt afgezien van de herinrichting van de Burgemeester de Beaufortweg, wordt alleen groot onderhoud aan wegen en riolering, inclusief de afkoppeling van regenwater, uitgevoerd. Hiermee wordt de huidige situatie in stand gehouden en waar mogelijk binnen de beschikbare budgetten (IBOR, GRP, subsidies) geoptimaliseerd.

### **Risico's**

Betrokkenheid van de samenleving in de vroege planvormingsfase vraagt een langere voorbereidingstijd, maar dit wordt naar verwachting gecompenseerd doordat zienswijzen in de fase van vergunningverlening kunnen worden voorkomen dan wel beperkt.

Om de veiligheid te kunnen waarborgen en calamiteiten te voorkomen is het nodig dat de Burgemeester de Beaufortweg in 2022 wordt aangepakt. Vertraging van het



planvormingsproces kan daardoor leiden tot onveiligheid en calamiteiten bijvoorbeeld bij overvloedige regenval.

### **Plan van aanpak / Tijdsplanning**

Zodra het voorbereidingskrediet is vastgesteld, start het ontwerptraject met de samenleving en verkeerskundigen. De Raad wordt van de voortgang hiervan op de hoogte gehouden in de RIB en/of Uitwisseling. Het resultaat van het ontwerptraject (het plan) wordt, aangevuld met de specificatie van de te verwachten uitvoeringskosten aan de Raad voorgelegd (ca medio 2022).

Na bestuurlijke goedkeuring van het ontwerp wordt de technische voorbereiding gestart, waarna de aanbesteding van de uitvoering wordt ingezet.

De uitvoering van het werk kan naar verwachting in Q4 2022 starten.

### **Duurzaamheid**

Duurzaamheid wordt verder ingevuld in de ontwerpfase, zoals het afkoppelen van regenwater en eventuele aanvragen voor laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen.

### **Communicatie**

Communicatie met en participatie van de samenleving vormt een belangrijk onderdeel van het planvormingstraject en valt daarmee onder de kosten voor voorbereiding. De exacte wijze waarop de participatie wordt ingevuld, wordt samen met een interne communicatieadviseur uitgewerkt.

### **Bijlagen**

- Begrotingswijziging 2021-1043

**Het college van de gemeente Leusden,**

**H.W. de Graaf – Koelewijn**  
directeur-secretaris

**G.J. Bouwmeester**  
burgemeester



## Gemeente Leusden

### **Raadsbesluit**

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 2 november 2021, nummer: L286026.

#### **b e s l u i t:**

1. in te stemmen met het voorgestelde planvormingsproces voor de (gedeeltelijke) herinrichting van de Burgemeester de Beaufortweg;
2. de hiervoor te verwachten uitgaven ad. € 55.000 te dekken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen;
3. de financiële gevolgen van dit voorstel te verwerken in begrotingswijziging 2021-1043 en deze vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 16 december 2021

**I. Schutte - van der Schans**  
griffier

**G.J. Bouwmeester**  
voorzitter