



## Raadsvoorstel

**Zaaknummer** L282329  
**Datum raadsvergadering** 16 december 2021  
**Portefeuillehouder** W.R. Vos

**Onderwerp** Herinrichting kruispunt Asschatterweg-Torenakkerweg

### Voorstel

Het college stelt u voor:

1. in te stemmen met de herinrichting van het kruispunt Asschatterweg-Torenakkerweg zoals weergegeven op het bij dit voorstel horende schetsontwerp;
2. hiervoor een uitvoeringskrediet van € 410.000 beschikbaar te stellen en deze uitgaaf te dekken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen;
3. de financiële gevolgen van dit voorstel te verwerken in begrotingswijziging 2021-1039 en deze vast te stellen.

### Aanleiding

De vormgeving van het kruispunt Asschatterweg-Torenakkerweg worden door velen als onlogisch en onoverzichtelijk en daardoor als onveilig ervaren. Bovendien is de situatie op en rond dit kruispunt niet fietsvriendelijk; fietsers moeten hier op een onlogische manier oversteken. Van verschillende kanten is bij herhaling aangedrongen op een aanpassing c.q. een vereenvoudiging van de verkeerssituatie.

### Doel / Effect

Het verhogen van de verkeersveiligheid en het verbeteren van het fietscomfort. Beoogd effect is een groei van het aantal fietsers op de route Asschatterweg-Burg. De Beaufortweg.

### Argumenten

#### ***1.1 huidige kruispunt is onlogisch ingericht***

Het gecompliceerde kruispunt wordt 'omgebouwd' tot een relatief eenvoudig gelijkwaardige T-aansluiting. Dit houdt in dat bestuurders (zowel autoverkeer als fietsverkeer) die van rechts komen recht op voorrang hebben. Het kruisingsvlak wordt als klinkerplateau aangelegd, waarbij alle 3 'poten' een 30 km-status krijgen. Daarmee past dit nieuwe kruispunt beter in het omliggend verkeerssysteem.

#### ***1.2 herinrichting heeft gevolgen voor de fietsinfrastructuur***

Deze omvorming houdt wel in dat de vrijliggende fietspaden langs de Torenakkerweg, kort voor de aansluiting met de Asschatterweg, naar de hoofdrijbaan worden geleid. Datzelfde geldt voor de fietspaden langs de Asschatterweg zelf. Het gezamenlijk gebruik van het kruispuntplateau door auto's en fietsers in combinatie met het opheffen van de onlogische voorrangregeling zal de veiligheid ten goede komen.



Een voorwaarde voor een veilig gebruik van dit kruispunt is wel dat de routing van het fietsverkeer op de Asschatterweg wordt aangepast; op dit moment kan/mag het fietspad langs de zuidzijde van de Asschatterweg vanuit 2 richtingen worden bereden. Ter voorkoming van ongevallen op het kruispunt moet het tegen de rijrichting in fietsen worden beëindigd. En dat houdt in dat fietsers die vanaf de Middenweg richting de Biezenkamp rijden hun weg via het fietspad langs de noordzijde moeten vervolgen. Om dit te bereiken wordt eenrichtingsverkeer ingesteld op beide fietspaden (gedeelte tussen de Middenweg en de Torenakkerweg). Verder wordt de afstelling van de verkeersregelinstantie op het kruispunt Middenweg-Asschatterweg zodanig gewijzigd dat het voor fietsers 'lonend' wordt om hier de oversteek naar het juiste fietspad te maken. En uiteraard wordt de belijning aangepast zodat volstrekt duidelijk is wat er van de weggebruikers verwacht wordt.

### ***1.3 herinrichting kruispunt heeft een breed draagvlak***

Eind 2019 is een voorstel tot herinrichting van de Torenakkerweg gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst in de Marcuskerk. Ook de herinrichting van genoemd kruispunt was een onderdeel van dit plan. Over het herinrichtingsplan voor de Torenakkerweg zelf waren de meningen verdeeld. Dat gold niet voor het plandeel dat betrekking had op het kruispunt. Dit kon op brede instemming rekenen. Het nu voorliggend plan wijkt daar niet van af.

### ***1.4 herinrichting komt mogelijk in aanmerking voor subsidie***

De route Asschatterweg-Burg. De Beaufortweg maakt deel uit van het regionale fietsnetwerk. Deze fietsroute tussen Achterveld en Amersfoort wordt goed gebruikt. Omdat de door ons voorgestelde herinrichting bijdraagt aan verhoging van het fietscomfort en de verkeersveiligheid hebben wij dit project bij de provincie aangemeld voor een subsidie. Wij hebben goede hoop dat deze aanvraag wordt gehonoreerd. In dat geval neemt de provincie 50 % van de uitvoeringskosten voor haar rekening. Zekerheid hierover kan op dit moment nog niet worden gegeven.

### ***2.1 de reserve bovenwijkse voorzieningen biedt financiële ruimte voor de voorgestelde herinrichting***

De kosten van de voorgestelde herinrichting en het treffen van aanvullende maatregelen om het tweerichtingsverkeer op het fietspad langs de zuidzijde van de Asschatterweg te beëindigen worden begroot op € 385.000. De bijkomende werkzaamheden op/rond het kruispunt Asschatterweg-Middenweg (aanpassing verkeersregelinstantie) worden globaal op € 25.000 geraamd. De reserve bovenwijks wordt de komende jaren nog gevoed vanuit vastgestelde grondexploitaties en anterieure overeenkomsten. Vanuit deze middelen kunnen de projectuitgaven gedekt worden. Op het moment dat er vanuit de provincie subsidie wordt beschikt zal dit subsidiebedrag in mindering worden gebracht op de middelen die de raad nu vanuit de reserve bovenwijks beschikbaar stelt. De gemeentelijke begroting zal daar op dat moment op worden aangepast.

### ***3.1 vaststellen begrotingswijziging 2021-1039***

De financiële gevolgen van dit voorstel worden verwerkt in de begrotingswijziging met nummer 2021-1039. Wij stellen u voor deze wijziging, welke voor u in het raadsdossier ter inzage is gelegd, vast te stellen.



## **Tegenargument / Alternatieve scenario's**

### **Risico's**

Het opheffen van het tweerichtingsverkeer op het fietspad langs de zuidzijde van de Asschatterweg is een lastige opgave. Als fietsers tegen de rijrichting in blijven fietsen kan dit tot ongevallen leiden.

### **Plan van aanpak / Tijdsplanning**

Nader te bepalen.

### **Bijlagen**

- ontwerptekening
- begrotingswijziging 2021-1039

**Het college van de gemeente Leusden,**

**H.W. de Graaf – Koelewijn**  
directeur-secretaris

**G.J. Bouwmeester**  
burgemeester



## Gemeente Leusden

### **Raadsbesluit**

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 2 november 2021, nummer L282329

### **b e s l u i t:**

in te stemmen met:

1. in te stemmen met de herinrichting van het kruispunt Asschatterweg-Torenakkerweg zoals weergegeven op het bij dit voorstel horende schetsontwerp;
2. hiervoor een uitvoeringskrediet van € 410.000 beschikbaar te stellen en deze uitgaaf te dekken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen;
3. de financiële gevolgen van dit voorstel te verwerken in begrotingswijziging 2021-10 39 en deze vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 16 december 2021

**I. Schutte - van der Schans**  
griffier

**G.J. Bouwmeester**  
voorzitter