

## Groslijst werkzaamheden infrastructuur Leusden i.h.k.v. Mobiliteitsplan

Hieronder een 'groslijst' van toekomstige infrastructurele projecten en activiteiten (die uit het Mobiliteitsplan kunnen komen). Deze lijst is niet meer en ook niet minder dan een overzicht van mogelijke projecten en activiteiten. Naast deze lijst zal een aantal projecten met hoge prioriteit worden opgepakt, zoals de herinrichting van het kruispunt Torenakkerweg – Asschatterweg en de herinrichting van de Burgemeester de Beaufortweg (i.c.m. vervanging riool). Dit overzicht heeft nadrukkelijk geen limitatief karakter:

- *herinrichting Torenakkerweg;*
- *herinrichting Dissel;*
- *herinrichting bomenbuurt (Wilgenlaan e.o.) klinkers voor asfalt 30 km-uur inrichting (uitvoering in samenhang met groot onderhoud);*
- *aanvullende maatregelen in diverse woongebieden om de status van verblijfsgebied te versterken;*
- *vervanging diverse verkeersregelinstallaties door intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's);*
- *investeringen gericht op betere benutting van de bestaande infrastructuur;*
- *uitbreiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen (of via andere energiebronnen v.b. waterstof);*
- *herinrichting grote kruisingsvlakken (vanuit verkeersveiligheid en klimaat):*
  - *kruising Zuiderinslag-Klepelhoek-Beltmolen;*
  - *kruising Burg. Van der Postlaan-Hamersveldseweg;*
  - *kruising Burg. Van der Postlaan-Jonker Bolpoort-Stijgbeugel;*
  - *kruising Burg. Van der Postlaan-Groenhouten-zuid;*
  - *kruising Burg. Van der Postlaan-Tijmensepoort;*
  - *kruising Noorderinslag-Groenhouten-noord-Rossenberglaan;*
  - *kruising Noorderinslag-Hamersveldseweg;*
  - *aansluiting Middenweg-Beekridder;*
  - *aansluiting Randweg-Valleilaan-Maten.*

N.B. Het ligt voor de hand deze 'herinrichtingswerkzaamheden' deels te bekostigen uit de reserve 'groot onderhoud wegen'. Een inkrimping van het verharde oppervlak leidt op termijn tot een besparing op de onderhoudsgelden.

- *aanpassing fietsinfrastructuur (doorfietsroutes met scheiding tussen 'gewoon' fietsverkeer en snelle e-bikes en snorfietsen);*
- *vraagstuk distributie/pakketdiensten etc. aanpak (zoeken naar hubs) aan de randen van de bebouwde kommen;*
- *aanvullende maatregelen om de route Zwarteweg-Hamersveldseweg als hoofdfietsroute te laten functioneren;*
- *realisatie fietsvoorzieningen langs de Stoutenburgerlaan (richting NS-station Hoevelaken);*
- *fietstunnel onder Groene Zoom ter hoogte van Noorderinslag – Heiligenbergerweg;*
- *verbeteren fietsklimaat Hamersveldseweg (tussen Grasdrogerijweg en Burg. Van der Postlaan);*
- *optimalisering veiligheid-herkenbaarheid kruising Hamersveldseweg-Karrepad;*
- *doorfietsroute Amersfoort-Leusden-Woudenberg (en verder richting Veenendaal)*

*n.b. de potentiële route is Arnhemseweg-Leusbroekerweg-Valleikanaal richting Veenendaal;*

- *uitbreiding fietsinfrastructuur langs hoofdwegen (50 km-wegen met voldoende ruimte voor speed pedelecs) c.q. verbreding fietspaden;*
- *optimalisering fietsparkeren bij knooppunten, winkelcentra en ov-haltes (kwaliteitsslag);*
- *investeren in techniek om oneigenlijk gebruik openbare ruimte te beperken (camera-systemen);*
- *aanleg ontbrekende schakels fiets-wandelinfrastructuur (vb. voetpad langs het Munnikepad en herinrichting Zaaier);*
- *verbreding en verbetering van diverse trottoirs;*
- *herinrichting Beekridder-Landjonker-Benedictijnenhove-Clarenburg (route voormalige buslijn 77).*

**Flankerende maatregelen:**

- *investeren in maatwerkoplossingen openbaar vervoer;*
- *stimulering gebruik deelauto's (vraagt ook om een andere kijk op parkeernormen en parkeerregulering);*
- *stimulering van alternatieven voor de auto, waaronder (elektrisch) fietsgebruik. Dit vraagt om een gerichte aanpak en daar is personele capaciteit voor nodig;*
- *stimulering fietsgebruik vraagt om aanvullende maatregelen (waaronder veilig en comfortabel fietsparkeren);*
- *maatwerkoplossingen als alternatief voor verdwijnen lijnbus uit de wijken;*
- *uitbreiding capaciteit oplaadinfrastructuur elektrisch rijden;*
- *gerichte aanpak verkeersonveiligheid door extra handavingsinspanningen (extra fte's);*
- *wel of geen vervangende vrachtwagenparkeerplaats.*