



## Raadsvoorstel

### Zaaknummer

Datum raadsvergadering 10 maart 2022

Portefeuillehouder W.R. Vos

Onderwerp herinrichting Moorsterweg

### Voorstel

Het college stelt u voor:

1. in te stemmen met het treffen van verkeerskundige aanpassingen op de Moorsterweg zoals weergegeven op het bij dit voorstel horende schetsontwerp;
2. hiervoor een uitvoeringskrediet van € 180.000 beschikbaar te stellen en deze uitgaaf te dekken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen;
3. de financiële gevolgen van dit voorstel te verwerken in begrotingswijziging 2022-1005 en deze vast te stellen.

### Aanleiding

De berm langs weerszijden van de Moorsterweg worden telkens kapot gereden door (zwaar) autoverkeer. Dit komt ook doordat deze weg relatief smal is, waardoor elkaar tegemoetkomend verkeer soms noodgedwongen moet uitwijken naar de berm. Door dit oneigenlijk gebruik van de berm ontstaan er ieder keer weer (diepe) kuilen langs de weg. En die vormen een gevaar voor de verkeersveiligheid; als je daar als fietser of automobilist in terecht komt kan dat tot valpartijen of slippartijen leiden, met alle mogelijke gevolgen van dien. Een veelvuldig gebruik van de berm komt ook de stabiliteit van de weg zelf niet ten goede. Daardoor kunnen de weggaten immers afbrokkelen. Ter verhoging van de verkeersveiligheid wordt voorgesteld de berm te voorzien van veilig overrijdbare bermbetonstroken.

### Doel / Effect

Doel: het verhogen van de verkeersveiligheid door het reduceren van de ongevallenkans en het verbeteren van het fietscomfort.

Effect: een afname van het aantal 'bermongevallen' en een groei van het aantal fietsers op de Moorsterweg.

### Argumenten

#### ***1.1 de Moorsterweg wordt als onveilig ervaren***

Een aantal jaren geleden zijn hier meerdere malen ernstige ongevallen gebeurd waarvan enkele zelfs met dodelijke afloop. Of en zo ja in welke mate de kwaliteit van de wegbermen daarbij een rol heeft gespeeld is moeilijk te achterhalen. Uit het feit dat sommige automobilisten tegen bomen langs de andere weggat zijn gebotst kan wel voorzichtig worden afgeleid dat zij de controle over het stuur zijn kwijtgeraakt. Waarschijnlijk heeft daarbij ook de rijsnelheid een rol gespeeld.



### **1.2 bermbetonstroken zijn effectief gebleken**

Langs diverse wegen in het buitengebied in onze regio zijn bermbetonstroken aangebracht. De ervaringen daarmee zijn positief. Deze verharde stroken beperken de kans op ernstige ongevallen. Mede om die reden wordt deze infrastructurele maatregel gericht op de verbetering van de verkeersveiligheid aanbevolen in de Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid van de provincie. Ook Leusden heeft zich hier onlangs aan gecommitteerd door ondertekening van de 'Intentieovereenkomst verkeersveiligheid'.

### **1.3 aanleg bermbetonstroken komt in aanmerking voor subsidie**

De aanleg van bermbetonstroken komt in principe in aanmerking voor een subsidie uit de provinciale verkeersveiligheidsgelden. Onlangs is een subsidieaanvraag ingediend. Wij gaan er van uit dat deze gehonoreerd zal worden. Welk deel van de te maken kosten subsidiabel is, is nog een punt van discussie. Vooralsnog rekenen wij op een 'veilige' bijdrage van € 90.000. Maar deze kan ook hoger worden.

### **1.4 wij willen werk met werk maken**

De aanleg van de bermbetonstroken kan prima worden gecombineerd met het uitvoeren van groot onderhoud. Daarbij moet u denken aan het aanbrengen van een nieuwe deklaag (die naadloos aansluit op de aan te brengen betonstroken. Het combineren van de werkzaamheden draagt ook bij aan het verbeteren van de constructieve sterkte van de weg; de rijbaan wordt als het ware 'opgesloten' tussen de betonbermen waardoor de kans op afbrokkeling van de wegkanten afneemt. Door de vervanging van de deklaag moet ook nieuwe belijning worden aangebracht, waarbij geprobeerd wordt de weg optisch te versmallen.

Voor de reguliere onderhoudswerkzaamheden zijn al middelen beschikbaar vanuit de reserve 'groot onderhoud wegen'. Deze reserve is echter niet bedoeld voor de aanleg van betonbermen. Daarom moeten (alleen) voor dit specifieke onderdeel aanvullende middelen door u beschikbaar worden gesteld.

### **1.5 voorgestelde maatregelen kunnen rekenen op draagvlak**

De huidige drempels op de Moorsterweg zijn weinig hinderlijk voor landbouwverkeer. De snelheid van het autoverkeer is voor veel aanwonenden een punt van zorg. 'Gewoon' autoverkeer moet wel echt vaart minderen om de drempels nog enigszins comfortabel te kunnen passeren. Daarom worden deze in hun huidige vorm gehandhaafd. Om het gebruik als sluiproute te ontmoedigen wordt overeenkomstig eerder geuite wensen een plateau aangebracht op de kruising met de zijweg Klein Moorst.

### **2.1 een aanvullende bijdrage uit de reserve bovenwijkse voorzieningen is nodig**

Vanuit de post 'groot onderhoud wegen' kan een bijdrage van € 190.000 worden toegekend aan de (onderhouds)werkzaamheden. Aangezien de totale kosten op een bedrag van € 370.000 worden geraamd moet voor de ontbrekende € 180.000 aanvullende dekking worden gevonden. Dit bedrag kan ten laste worden gebracht van de reserve bovenwijkse voorzieningen. Deze reserve wordt de komende jaren nog gevoed vanuit vastgestelde grondexploitaties en anterieure overeenkomsten. Vanuit deze middelen kunnen de projectuitgaven gedekt worden.



Op het moment dat er vanuit de provincie subsidie wordt beschikt zal dit subsidiebedrag in mindering worden gebracht op de middelen die de raad nu vanuit de reserve bovenwijkse voorzieningen beschikbaar stelt. De gemeentelijke begroting zal daar op dat moment op worden aangepast.

### **3.1 vaststellen begrotingswijziging 2022-1005**

De financiële gevolgen van dit voorstel worden verwerkt in de begrotingswijziging met nummer 2022-1055. Wij stellen u voor deze wijziging, welke voor u in het raadsdossier ter inzage is gelegd, vast te stellen.

#### **Tegenargument / Alternatieve scenario's**

Het verbeteren van de kwaliteit van de Moorsterweg kan ertoe leiden dat deze weg aantrekkelijker wordt als sluiproute. Als het verkeersaanbod substantieel toeneemt kan de instelling van een spitsgeslotenverklaring worden overwogen. Keerzijde van zo'n maatregel is dat een deel van dit sluipverkeer vervolgens op zoek gaat naar een alternatieve route door het buitengebied. Het spreekt voor zich dat dit niet wenselijk is.

#### **Risico's**

Het aanbrengen van bermbetonstroken maakt de weg een stukje breder. Dit kan leiden tot hogere rij snelheden. Dit is ongewenst. Door het aanbrengen van een extra verkeersremmende maatregel (plateau) hopen we dit effect te kunnen beperken.

De werkzaamheden in de bermen kunnen schade veroorzaken aan de (wortels van de) bomen die op sommige plaatsen dicht op de weg staan. Om schade aan de bomen te voorkomen worden boombeschermende maatregelen toegepast.

#### **Plan van aanpak / Tijdsplanning**

Bedoeling is dat de werkzaamheden in het tweede kwartaal van 2022 van start gaan.

#### **Bijlagen**

- ontwerptekening
- begrotingswijziging 2022-1005

**Het college van de gemeente Leusden,**

**H.W. de Graaf – Koelewijn**  
directeur-secretaris

**G.J. Bouwmeester**  
burgemeester



## Gemeente Leusden

### Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 18 januari 2022, nummer 11836

#### **b e s l u i t:**

- in te stemmen met het treffen van verkeerskundige aanpassingen op de Moorsterweg zoals weergegeven op het bij dit voorstel horende schetsontwerp;
- hiervoor een uitvoeringskrediet van € 180.000 beschikbaar te stellen en deze uitgaaf te dekken uit de reserve bovenwijkse voorzieningen;
- de financiële gevolgen van dit voorstel te verwerken in begrotingswijziging 2022-1005 en deze vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 10 maart 2022

**I. Schutte - van der Schans**  
griffier

**G.J. Bouwmeester**  
voorzitter