



Raadsvoorstel

Zaaknummer	82221
Datum raadsvergadering	14 december 2023
Portefeuillehouder	W.R. Vos
Onderwerp	Aanpassing doorsteek Burg. Van der Postlaan - De Smidse

Voorstel

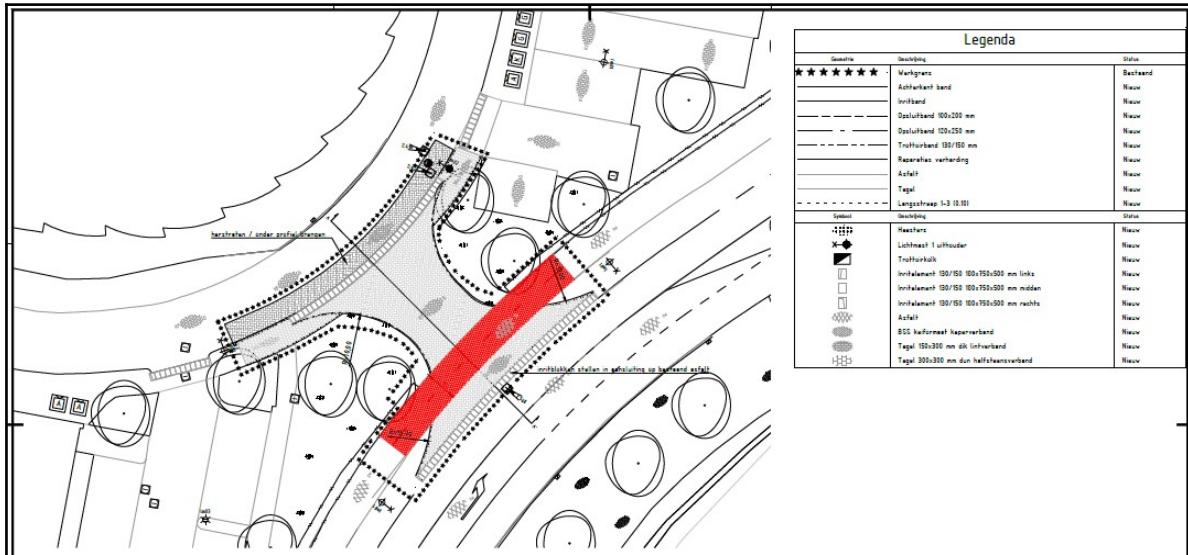
Het college stelt u voor:

1. de doorsteek tussen de Burg. Van der Postlaan en De Smidse verkeersveilig te maken door deze om te vormen naar een uitritconstructie;
2. hiervoor een budget van € 50.000 beschikbaar te stellen waarbij € 30.000 gedekt kan worden door inzet van rijks- en provinciale subsidie;
3. de begrotingswijziging met nummer 2024-1005 vast te stellen.

Aanleiding

De doorsteek tussen de Burg. Van der Postlaan en De Smidse is verkeersonveilig. Dit blijkt niet uit harde ongevals cijfers, maar uit meldingen van de Fietzersbond en inwoners en uit eigen waarnemingen. Fietzers en snorfietzers op het in twee richtingen bereden fietspad langs de Burg. Van der Postlaan worden niet altijd goed gezien door bestuurders van auto's, bestelbussen en vrachtwagens die gebruik maken van de doorsteek. Mede op verzoek van de Fietzersbond wordt de situatie daarom aangepast.

De doorsteek wordt vormgegeven als een uitritconstructie, zoals die enige jaren geleden ook is aangelegd bij de aansluiting van De Mulderij op de Burg. Van der Postlaan. Het fietspad komt dan hoger te liggen en (snor)fietzers op het fietspad langs de Burg. Van der Postlaan vallen daardoor beter op. De snelheid van het gemotoriseerde verkeer dat van de doorsteek gebruikt maakt, zal lager zijn. Door deze twee verbeteringen neemt de verkeersveiligheid toe. Daarnaast zullen kleine aanvullende maatregelen worden genomen, zoals het snoeien van het groen en het aanbrengen van duidelijke bebording. De doorsteek komt er als volgt uit te zien:



Doel/Effect

Verbeteren van de verkeersveiligheid voor met name fietsers en snorfietsers.

Argumenten

1. Met de omvorming van de doorsteek verbetert de verkeersveiligheid.

Fietsers en snorfietsers op het vrijliggende en in twee richtingen bereden fietspad langs de Burg. Van der Postlaan worden niet altijd goed worden gezien door bestuurders van auto's, bestelbussen en vrachtwagens die gebruik maken van de doorsteek. Dit blijkt niet uit harde ongevalscijfers, maar uit meldingen van de Fietsersbond en inwoners en uit eigen waarnemingen. Mede op verzoek van de Fietsersbond wordt de situatie daarom aangepast. De doorsteek wordt vormgegeven als een uitritconstructie, zoals die enige jaren geleden ook is aangelegd bij de aansluiting van De Mulderij op de Burg. Van der Postlaan. Het fietspad komt daardoor hoger te liggen en fietsers vallen beter op. De snelheid van het gemotoriseerde verkeer dat van de doorsteek gebruikt maakt, zal lager zijn. Door deze twee verbeteringen neemt de verkeersveiligheid toe. Daarnaast wordt het groen rond de doorsteek laag gesnoeid om het uitzicht te verbeteren en wordt duidelijke bebording geplaatst.

2. Voor de werkzaamheden is een uitgavenbudget van € 50.000 nodig.

De uitgaven voor de aanpassing van de doorsteek worden geraamd op € 50.000. Vanuit een provinciale subsidie kan naar verwachting € 25.000 worden bekostigd. Daarnaast is van het Rijk via een verkeersveiligheidsprogramma (SPUK subsidie) circa € 5.000 aan subsidie ontvangen. De resterende uitgave ad. € 20.000 komt ten laste van de gemeentelijke middelen. Daarmee past de uitgave binnen de kaderstelling van de uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan. Voor investeringen met maatschappelijk nut hanteert de gemeente een activeringsdrempel drempel van € 75.000. De aanpassing van de doorsteek ligt onder deze activeringsdrempel. Als gevolg daarvan wordt het jaarbudget voor verkeersveiligheidsmaatregelen éénmalig met € 20.000 verhoogd in de begroting van het jaar 2024. Daartegenover staat dat er in de meerjarenbegroting van de gemeente een klein voordeel ter hoogte van € 500 ontstaat doordat er zich in deze specifieke situatie geen afschrijvingslasten ontstaan.



3. De begroting wordt aangepast met begrotingswijziging 2024 - 1005.

De financiële gevolgen van dit voorstel worden verwerkt in begrotingswijziging 2024 – 1005. Wij stellen u voor deze wijziging van de begroting vast te stellen.

Tegenargumenten/Alternatieve scenario's

In het verleden is ook gesproken over het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding op de Burg. Van der Postlaan ter hoogte van de doorsteek. Daarmee zou het aantal potentiële conflicten kleiner worden, omdat minder (vracht)auto's van de doorsteek gebruik zullen maken. Om de Hamershof echter vanuit alle kanten goed bereikbaar te houden, is hier uiteindelijk in overleg met de winkeliersvereniging niet voor gekozen.

Risico's

De vergelijkbare uitritconstructie bij De Mulderij wordt niet door iedereen als verkeersveilig ervaren. Het passeren van een fietspad dat in twee richtingen wordt bereden, blijft voor bestuurders altijd opletten. Toch is de verwachting dat het realiseren van een uitritconstructie de verkeerssituatie bij de doorsteek bij de Smidse substantieel veiliger zal maken dan hij nu is.

Plan van aanpak/tijdsplanning

Er is reeds contact met een aannemer die de situatie aan kan passen. Indien de raad op 14 december met het voorstel instemt, dan zal de aanpassing in de tweede week van januari 2024 worden gerealiseerd. Nadrukkelijk wordt hierbij dus rekening gehouden met de bereikbaar van ondernemers in de Hamershof tijdens de drukke feestdagen in december.

Communicatie

De keuze om de doorsteek om te bouwen naar een uitritconstructie is besproken met de voorzitter van de winkeliersvereniging Hamershof en de uitbater van het nabijgelegen Jumbo-filiaal.

De daadwerkelijke uitvoering van de aanpassing en de daarvoor benodigde afsluiting van de doorsteek, moet goed worden gecommuniceerd met ondernemers in de Hamershof en toeleverende partijen.

Het college van de gemeente Leusden,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester



Gemeente Leusden

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van , nummer 82221

besluit:

1. de doorsteek tussen de Burg. Van der Postlaan en De Smidse verkeersveiliger te maken door deze om te vormen naar een uitritconstructie;
2. hiervoor een budget van € 50.000 beschikbaar te stellen waarbij € 30.000 gedekt kan worden door inzet van rijks- en provinciale subsidie;
3. de begrotingswijziging met nummer 2024-1005 vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 14 december 2023

I. Schutte – van der Schans
griffier

G.J. Bouwmeester
voorzitter