



Raadsvoorstel

Zaaknummer	133210
Datum raadsvergadering	14 december 2023
Portefeuillehouder	W.R. Vos
Onderwerp	Herinrichting kruispunt Zuiderinslag - Klepelhoek/Beltmolen

Voorstel

1. het kruispunt Zuiderinslag – Klepelhoek/Beltmolen te reconstrueren;
2. hiervoor een uitvoeringskrediet van € 300.000 beschikbaar te stellen;
3. de begrotingswijziging met nummer 2024-1004 vast te stellen.

Aanleiding

Het kruispunt Zuiderinslag – Klepelhoek is een kruispunt van een 50 km/u-weg (de Zuiderinslag) en twee erftoegangswegen (Klepelhoek en Beltmolen) met een maximum snelheid van 30 km/u. Aan de noordkant van de Zuiderinslag wordt met de Beltmolen een woonwijk bediend, aan de zuidzijde het bedrijventerrein Klepelhoek. Het kruispunt ziet er nu zo uit:



Vanuit het verleden en de toen actuele ambitie om de auto alle ruimte te bieden en Leusden fors door te laten groeien, zijn veel kruispunten in Leusden zeer ruim opgezet. Zo ook het kruispunt Zuiderinslag – Klepelhoek. Fietspaden zijn vrijliggend ruim uitgebogen en het



kruispuntvlak zelf is ook ruim bemeten. Gezien de huidige realiteit waarbij de fiets veel waarde wordt toegekend en de losgelaten groeiambities, kan dit kruispunt fors kleiner worden gemaakt.

Doel/Effect

Verbeteren van de verkeersveiligheid door een overzichtelijker kruispunt te creëren. En een substantiële bijdrage leveren aan vergroening, waterberging en hittestress door de hoeveelheid verharding te verminderen.

Argumenten

- 1. Met de reconstructie verbetert de overzichtelijkheid van het kruispunt en wordt de hoeveelheid verharding teruggebracht.*

De verkeerskundige uitgangspunten blijven behouden: de Zuiderinslag blijft een 50 km/u weg waarop het verkeer voorrang heeft op de zijwegen, die beiden ook 30 km/u blijven. Het fietspad langs de Zuiderinslag blijft in de voorrang. De breed uitgebogen fietspaden op de Klepelhoek kunnen worden verwijderd. Die zorgen nu voor onduidelijkheid over de voorrangssituatie. Door het kruispunt kleiner te maken wordt het overzichtelijker, daardoor wordt de voorangsregeling duidelijker, en kan door het terugbrengen van de hoeveelheid verharding veel worden gewonnen aan groen. Dit heeft een aanzienlijk positief effect voor vergroening, waterberging en het tegengaan van hittestress. Een tekening van het kruispunt na de herinrichting is te zien in bijlage 1.

Omdat aan de noordzijde rond de Beltmolen ook meer ruimte komt voor groen, is gekeken of er kansen zijn voor grondverkoop aan direct aanwonenden. Helaas blijkt dit niet mogelijk, omdat zich onder de grond diverse kabels en leidingen bevinden, die niet kunnen worden verplaatst zonder forse kosten te maken en die te allen tijde bereikbaar moeten blijven.

- 2. Voor de werkzaamheden is een uitvoeringskrediet van € 300.000 nodig.*

Op basis van een interne raming komen we tot een raming van de uitvoeringskosten ad. € 300.000. De raad heeft in een eerder stadium - met de vaststelling van de uitvoeringsagenda bij het Mobiliteitsplan (juni 2023) - een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld ter hoogte van € 50.000. De totaal voorziene projectuitgaven ad. € 350.000 wijken niet af van de projectbestedingen die in de uitvoeringsagenda werden voorzien. De afschrijvingslasten die volgen uit deze reconstructie kunnen gedekt worden vanuit een reservering die in de gemeentelijke begroting is opgenomen, ook op basis van de eerder vermelde uitvoeringsagenda.

- 3. De begroting wordt aangepast met begrotingswijziging 2024-1004.*

De financiële gevolgen van dit voorstel worden verwerkt in begrotingswijziging 2024-1004. Wij stellen u voor deze wijziging van de begroting vast te stellen.

Tegenargumenten/Alternatieve scenario's

Overwogen is om het kruispunt om te bouwen naar een gelijkwaardig kruispunt. Aan de westzijde zou dan de overgang naar 30 km/u worden gerealiseerd, zodat alle takken 30 km/u zouden zijn. Er ontstaat dan echter een probleem voor de (snor)fietsers op het vrijliggende fietspad langs de Zuiderinslag. Die moeten dan namelijk op de rijbaan worden gebracht. En dat was verkeerskundig niet goed op te lossen. Daarom is besloten om de huidige verkeerskundige uitgangspunten te handhaven en het fietspad te laten zoals het is.



Risico's

Door het kruispunt kleiner te maken, wordt het voor het vrachtverkeer met bestemming Klepelhoek beter opletten bij het manoeuvreren. Hier is nadrukkelijk rekening mee gehouden in de ontwerpfase, waarbij zelfs een de baanbeschrijving van een langere en zwaarder vrachtautocombinatie (LZV) is gesimuleerd. Het kleinere kruispunt zou voor het vrachtverkeer dus zonder problemen te passeren moeten zijn.

Plan van aanpak/tijdsplanning

Het streven is de werkzaamheden in januari 2024 uit te voeren. Dit zal echter ook afhangen van de weersomstandigheden.

Communicatie

De communicatie met direct aanwonenden, bewoners van de Wildenburg, de Hamersveldseweg en bedrijven op bedrijventerrein Klepelhoek verdient extra aandacht. Het kruispunt zal toch enige tijd afgesloten moeten worden. Er moet ook een aantal parkeerplaatsen worden verplaatst van een bedrijf op het bedrijventerrein Klepelhoek, en met direct aanwonenden moet duidelijk worden gecommuniceerd dat grondverkoop helaas niet mogelijk is vanwege de vele kabels en leidingen in het gebied.

Bijlagen

1. Tekening kruispunt Zuiderinslag - Klepelhoek/Beltmolen na de herinrichting.
2. Begrotingswijziging 2024-1004.

Het college van de gemeente Leusden,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester



Gemeente Leusden

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 7 november 2023, nummer 133210

besluit:

1. het kruispunt Zuiderinslag – Klepelhoek/Beltmolen te reconstrueren;
2. hiervoor een uitvoeringskrediet van € 300.000 beschikbaar te stellen;
3. de begrotingswijziging met nummer 2024-1004 vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 14 december 2023

I. Schutte – van der Schans
griffier

G.J. Bouwmeester
voorzitter