





1. Verbetering fietsklimaat Hamersveldseweg-zuid (gedeelte tussen de Grasdrogerijweg en de Burg. var
2. Herinrichting Leusbroekerweg tussen Valleikanaal en de Arnhemseweg
3. Herinrichting Postweg; 200.000- 4.000.000
4. Herinrichting Torenakkerweg
5. Herinrichting route Beekridder-Landjonker-Benedictijnenhove-Clarenburg.
6. Herinrichting Dissel;
7. Herinrichting Zaaier en de Mulderij
8. toekomstbestendige bomenbuurt , is dat dan alleen voor infra?
9. Aanvullende maatregelen woongebieden ter versterking status verblijfgebied per jaar € 50.000
10. stimuleren gebruik van de elektrische deelauto (vollledige dekking van uitgaven vanuit het rijk, is dat
11. Herinrichten diverse grote kruisingsvlakken (9 x 500.000 - 750.000)
12. Aanleg voetpad langs fietspad Munnikepad
13. Slimme verkeerslichten 2023-2030 -> verwerken in gemeentebegroting (misschien nog nader duiden
14. Aanleg vrijliggend fietspad oostzijde Middenweg
15. Aanleg tunnel langzaam verkeer Groene Zoom - Noorderinslag
16. Realisatie fietsverbinding tussen 't Vliet en Hoevelaken
17. Verbreding van fietspaden
18. uitbreiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen (is dat mogelijk vanuit een reserve bovenwijken!?)
19. Verbetering fietsinfrastructuur Hamersveldseweg t.h.v. Hamershof
20. Werkgeversaanpak (omslag over vervoerdenken en mobiliteit)
21. realisatie mobiliteitshubs (nabij op- en afritten A28) - betaalt een gemeente dat dan??
22. Verbeteren kwaliteit wandelstructuur
23. overslagpunten voor goederenvervoer
24. Gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid d.m.v. campagnes en educatie
25. verbeteren afrijcapaciteit kruispunt Randweg - Zwarteweg
26. Sluipverkeer (overleg/lobby) in verband met aanpak knooppunt Hoevelaken; nader omschrijven?
27. handhaven camera rotonde Randweg - Valleilaan, uitgave ook bekostigd door het openbaar ministerie
28. Achterveld, verkeersgedrag bij Hessenweg en Koningin Julianaweg
29. Handhaving, aandacht voor handhaving door BOA's
30. Optimaliseren busverkeer Tabaksteeg
31. Optimaliseren fietsparkeren bij bushaltes
32. Voorkomen ontstaan sluiproute Maanwijk

Welke vijf projecten

Totaalbedrag van € 1.750.000

expliciet looptijd vermelden; tot en met 2026 einde CUP? Koppelen aan een doorkijkje daarna?

Welke projecten? => Leusbroekerweg tussen Valleikanaal en de Arnhemseweg, staat nog niet in de lijst.

Actualisatie grondbedrijf

Anterieure overeenkomsten

Overzicht financiën opnemen in RV en uitvoeringsagenda?

Interne dekkingsbronnen nader specificeren?

Meer algemeen beschrijven van de dekkingsbronnen in de uitvoeringsagenda (te financieel technisch?)

'hier moeten aanvullende middelen voor in de begroting worden gebracht'.

Uiterlijk 16 mei aanleveren voor het college

Zijn er projecten die al in voorbereiding zijn en die dit uitvoeringsprogramma kruisen?

Ontwikkeling toekomstbestendige bomenbuurt ook in de rest van Leusden?

van asfalt naar klinkers

klimaatadaptatie

Doel/taak toekomstbestendige openbare ruimte

Laadinfrastructuur bekostigen vanuit de reserve bovenwijkse voorzieningen?

Gesprekje met Annematie inplannen.

## AANPAKLIJN

Het moge duidelijk zijn dat de ambtelijke capaciteit maar ook de financiële middelen beperkt zijn om al de in de Uitvoeringsagenda beschreven projecten op korte termijn

Daarom gaat onze voorkeur uit naar een meer pragmatische insteek. Deze hoort het aantal infrastructurele projecten selecteren waar we de komende 3 jaar tijd en geld in steken. Deze keuze is mede gebaseerd op de gemeentelijke financiële armstrongslag bedrag van in totaal € 1.750.000,- (exclusief subsidies) oormerken voor de uitvoering van deze projecten. Hierbij is dus nog geen rekening gehouden met subsidies. Als subsidies worden toegekend, dan wordt de financiële armstrongslag ruimer.

<u>Projectuitgave</u>	<u>Provincie</u>	<u>Rijk?</u>	<u>Gemeente</u>	<u>Reserve bovenwijks</u>
€ 100.000	€ 50.000	minimaal 50%	€ 50.000	€ 50.000
€ 350.000	€ 227.500	65%	€ 122.500	€ 122.500
€ 200.000	€ 130.000	65%	€ 70.000	€ 70.000
€ 600.000	€ -	geen verdeling?	€ 600.000	????
€ 500.000	€ -	mogelijk subs	€ 500.000	????
€ 400.000	€ -		€ -	€ -
€ 500.000	€ -		€ 500.000	????
€ 5.000.000	€ -		€ 5.000.000	
4 x 50k?			€ 200.000	
€ 25.000		€ 25.000	€ -	
€ 6.750.000	geen provinciale subs?		€ 6.750.000	
€ 10.000			€ 10.000	€ 10.000
€ 1.250.000			€ 1.250.000	
€ 300.000			€ 300.000	
€ 8.000.000	ntb	ntb	ntb	
€ 5.000.000	ntb		ntb	
pm			pm	
€ 500.000	minimaal		pm	
€ 500.000	=> gekopieerd vanuit bovenstaande?			
€ -				
ntb				
ntb				
ntb				
ntb				
ntb				
ntb				
ntb				
geen, ntb				
-				
provincie	provincie			
pm				

projecten en activiteiten die moeten bijdragen aan het waarmaken  
De infraprojecten waar wij de hoogste prioriteit aan willen toekenn

- verbetering fietsklimaat Hamersveldseweg-zuid (gedeelte t  
Grasdrogerijweg en de Burg. van der Postlaan;

Zaaknummer

---



- *herinrichting Postweg;*
- *aanleg rotonde kruispunt Burg. Van der Postlaan-Hamersv*
- *herinrichting Dissel en*
- *herinrichting route Beekridder-Landjonker-Benedictijnenho*

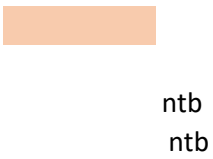
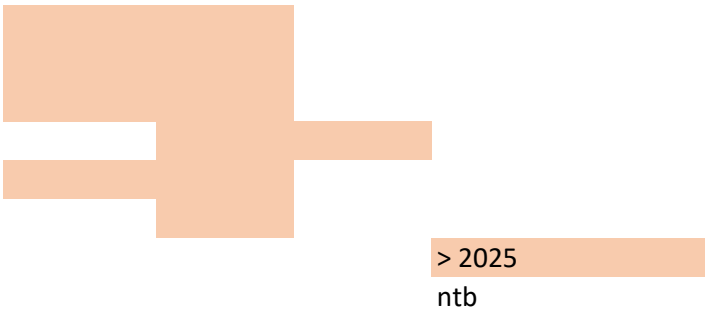
middelen niet toereikend  
te kunnen realiseren.

oudt in dat we een  
en energie in willen  
ig. Zo willen wij een  
orbereiding en  
et mogelijke subsidies.

**CUP: 2022-2026, begroting 2024-2027**

**2023      2024      2025      2026      2027**

---



I van de ambities.  
en zijn:  
*tussen de*

reldseweg;

ive-Clarenburg.



### Bijlage 3 - Overzicht geprioriteerde projecten en indicatie uitvoering

#### Scenario: Postweg zonder vrijliggende fietspaden

Project	indicatie projectuitgaven en subsidiemogelijkheden				indicatie uitvoering			
	voorb.kstn.	totale projectkstn	mogelijke subsidie	aandeel gem.	2023	2024	2025	2026
<i>projecten reeds in voorbereiding</i>								
Aanpassing doorsteek Smidse - Burg. Van der Postlaan	€ -	€ 50.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000			
Herinrichting Burg. De Beaufortweg in 2024	€ -	€ 1.000.000	€ -	€ 1.000.000		€ 1.000.000		
Bijdrage gepland groot onderhoud Maanweg in 2026-2027	€ 50.000	€ 500.000	€ -	€ 500.000				€ 500.000
<i>cluster: hoofdfietsroute Hamersveldseweg</i>								
Verbetering fietsklimaat Hamersveldseweg-Zuid	€ 20.000	€ 100.000	€ 65.000	€ 35.000	€ 35.000			
Herinrichting kruipunt Burg. Van der Postlaan - Hamersveldseweg	€ 50.000	€ 500.000	€ 325.000	€ 175.000		€ 175.000		
Herinrichting kruispunt Zuiderinslag - Klepelhoek	€ 50.000	€ 300.000	€ -	€ 300.000	€ 300.000			
Kwaliteitsimpuls fietsroute Langesteeg	€ 10.000	€ 50.000	€ -	€ 50.000		€ 50.000		
Verbetering fietsinfrastructuur Hamersveldseweg t.h.v. Hamershof	€ 50.000	€ 500.000	€ 325.000	€ 175.000			€ 175.000	
<i>cluster: aanpassing infrastructuur t.b.v. fietser</i>								
Herinrichting Postweg zonder vrijliggende fietspaden	€ 50.000	€ 200.000	€ 130.000	€ 70.000	€ 70.000			
<i>cluster: aanpassing infrastructuur t.b.v. voetganger</i>								
Herinrichting Dissel	€ 50.000	€ 400.000	€ -	€ 400.000			€ 400.000	
Herinrichting route Beekridder-Landjonker-Benedictijnenhove-Clarenburg	€ 50.000	€ 500.000	€ -	€ 500.000				€ 500.000
<b>Totaal</b>	€ <b>380.000</b>	€ <b>4.100.000</b>	€ <b>870.000</b>	€ <b>3.230.000</b>	€ 430.000	€ 1.225.000	€ 575.000	€ 1.000.000

#### Scenario: Postweg mét vrijliggende fietspaden

Project	indicatie projectuitgaven en subsidiemogelijkheden				indicatie uitvoering			
	voorb.kstn.	totale projectkstn	mogelijke subsidie	aandeel gem.	2023	2024	2025	2026
<i>projecten reeds in voorbereiding</i>								
Aanpassing doorsteek Smidse - Burg. Van der Postlaan	€ -	€ 50.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000			
Herinrichting Burg. De Beaufortweg in 2024	€ -	€ 1.000.000	€ -	€ 1.000.000		€ 1.000.000		
Bijdrage gepland groot onderhoud Maanweg in 2026-2027	€ 50.000	€ 500.000	€ -	€ 500.000				€ 500.000
<i>cluster: hoofdfietsroute Hamersveldseweg</i>								
Verbetering fietsklimaat Hamersveldseweg-Zuid	€ 20.000	€ 100.000	€ 65.000	€ 35.000	€ 35.000			
Herinrichting kruipunt Burg. Van der Postlaan - Hamersveldseweg	€ 50.000	€ 500.000	€ 325.000	€ 175.000		€ 175.000		
Herinrichting kruispunt Zuiderinslag - Klepelhoek	€ 50.000	€ 300.000	€ -	€ 300.000	€ 300.000			
Kwaliteitsimpuls fietsroute Langesteeg	€ 10.000	€ 50.000	€ -	€ 50.000		€ 50.000		
Verbetering fietsinfrastructuur Hamersveldseweg t.h.v. Hamershof	€ 50.000	€ 500.000	€ 325.000	€ 175.000			€ 175.000	
<i>cluster: aanpassing infrastructuur t.b.v. fietser</i>								
Herinrichting Postweg mét vrijliggende fietspaden	€ 50.000	€ 4.000.000	€ 2.600.000	€ 1.400.000	€ 350.000	€ 350.000	€ 350.000	€ 350.000
<i>cluster: aanpassing infrastructuur t.b.v. voetganger</i>								
Herinrichting Dissel	€ 50.000	€ 400.000	€ -	€ 400.000			€ 400.000	
Herinrichting route Beekridder-Landjonker-Benedictijnenhove-Clarenburg	€ 50.000	€ 500.000	€ -	€ 500.000				€ 500.000
<b>Totaal</b>	€ <b>380.000</b>	€ <b>7.900.000</b>	€ <b>3.340.000</b>	€ <b>4.560.000</b>	€ 710.000	€ 1.575.000	€ 925.000	€ 1.350.000