

Als voorzitter van de Historische Kring wil ik t.a.v. het agendapunt Lockhorsterbrug enkele overwegingen meegeven. Het bestuur van de HKL is blij met het aan de raad voorgelegde voorstel om de karakteristieke cultureel historische waarden van de brug te behouden.

In uw vergadering van 18 januari plaatsen enkelen van u vraagtekens bij het voorstel. De HKL vindt het van belang haar visie duidelijk te maken en vraagt u voor het voorstel te stemmen.

De brug dateert uit het begin van de 20^{ste} eeuw. In die tijd kreeg de Lockhorsterweg een functie als doorgaande route van Randenbroek via de Heiligenberg naar de Hertekop en daar verder richting Arnhem.

Het gedeelte tussen de brug en Hertekop viel toen nog onder de gemeente Amersfoort. Vanaf de tegenwoordige A28 tot de brug was Leusden verantwoordelijk tenminste vanaf 1911. Voor die tijd was dat wegvak privébezit van Baron van Hardenbroek van Lockhorst, ook burgemeester. Hij regelde dat de gemeente de weg overnam. Meester-timmerman A. Pothoven kreeg de opdracht voor de brug.

Posthoven was huisarchitect van de gemeente en familie de Beaufort.

Zijn qua materiaal en vorm zo karakteristieke brug staat terecht op CHW-kaart van Leusden. Zo'n vermelding geeft een signaal aan de eigenaar -in dit geval de gemeente- dat de karakteristieke waarden zoveel mogelijk moeten worden behouden.

Bij Heiligenberg waren er nog twee vergelijkbare bruggen. Ze stonden bekend als de bollenbruggen. Ze moesten begrijpelijk wijken voor druk dagelijks verkeer tussen Leusden-C en Amersfoort. Op de Lockhorsterweg is druk dagelijks verkeer al lang geleden verdwenen, toen Leusden een nieuwe aansluiting kreeg op de A28. De brug is er voor wandelaars en voor fietsers als onderdeel van een belangrijke route.

De combinatie van de karakteristieke brug, de rustige, landschappelijk bijzonder fraaie laan en de nabijheid van het landgoed verwijst prachtig naar een historische situatie die op veel andere plaatsen in Leusden is verdwenen.

Dit alles moet in stand worden gehouden en doorgegeven als een referentiekader aan toekomstige generaties. Omgevingswet en de Erfgoedwet achten dit doorgeven van grote betekenis.

Een brug voor heel ander zwaar verkeer zou de cultuurhistorische waarde van het markante rustieke ensemble vernietigen. Bovendien is een dergelijk verkeer gezien mobiliteitsplan, fietsonveiligheid en verkeerstechnische aspecten ook ondenkbaar.