



aeres milieu


ingenieursbureau voor bodem, archeologie, geohydrologie, ecologie

# Verkennend bodemonderzoek Larikslaan 5 te Leusden

# Verkenkend bodemonderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Aeres Milieu Projectnummer : AM22360  
Status rapport : Definitief (versie 1)  
Datum : 13 september 2022

Opdrachtgever : Reland  
Burg. Verdijkplein 1  
5835 AR Beugen

Opgesteld door :   
Paraaf : 

Gecontroleerd door :   
Paraaf : 

Aeres Milieu B.V.  
Noordhoven 4  
6042 NW ROERMOND  
(t) 0475 – 320 000  
e-mail: info@aeres-milieu.nl  
www.aeres-milieu.nl



2001 + 2002

## Disclaimer

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden (opzet conform NEN 5740 en interpretatie aan de hand van de Leidraad Bodembescherming).

Opgemerkt wordt dat bij een verkennend bodemonderzoek sprake is van een steekproefsgewijze bemonstering en het nemen van een beperkt aantal monsters. De mogelijkheid blijft daarom bestaan dat puntverontreinigingen, welke niet voortkomen uit het historisch onderzoek, niet door het onderzoek worden aangetoond. Daarnaast blijft het mogelijk dat lokale afwijkingen in de samenstelling van het bodemmateriaal voorkomen. Tot slot wordt erop gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is.

Het bovenstaande betekent dat Aeres Milieu op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert voor maatregelen of mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Aeres Milieu uitgevoerde bodemonderzoek neemt. Tevens wordt opgemerkt dat Aeres Milieu voor het verkrijgen van de voor het historisch onderzoek noodzakelijke informatie (mede) afhankelijk is van externe bronnen. Voor Aeres Milieu is niet te verifiëren of deze bronnen altijd volledig en zonder fouten zijn. Hierdoor kan Aeres Milieu niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

# INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
2.	VOORONDERZOEK.....	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Topografische beschrijving.....	5
2.3	Bewonings- en bebouwingsgeschiedenis.....	6
2.4	Dossieronderzoek.....	6
2.5	Bodemopbouw en geo(hydro)logie.....	7
2.6	Beschrijving van de onderzoekslocatie.....	8
2.7	Asbest.....	8
2.8	Bodemkwaliteitskaart.....	8
2.9	Onderzoekshypothese.....	8
3.	ONDERZOEKSSTRATEGIE.....	9
3.1	Inleiding.....	9
3.2	Onderzoeksstrategie.....	9
4.	VELDWERKZAAMHEDEN.....	10
4.1	Algemeen.....	10
4.2	Grondbemonstering.....	10
4.3	Grondwatermonstername.....	11
5.	LABORATORIUMONDERZOEK.....	12
5.1	Algemeen.....	12
5.2	Grond(meng)monster(s).....	12
5.3	Grondwatermonster(s).....	14
5.4	Toetsing van de gestelde hypothese.....	14
6.	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	15

## Bijlagen:

1	Topografische en kadastrale overzichtskaart
2	Foto's onderzoekslocatie
3	Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten
4	Boorprofielen
5	Verklaring veldmedewerker
6	Toetsingstabellen en analyserapport grond(meng)monster(s)
7	Toetsingstabellen en analyserapport grondwatermonster(s)

# 1. INLEIDING

In opdracht van Reland heeft Aeres Milieu een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie:

Adres onderzoekslocatie	: Larikslaan 5 te Leusden
Gemeente	: Leusden
Kadastrale registratie	: sectie E nummer 3033
Oppervlakte	: circa 4.100 m <sup>2</sup>
Huidig gebruik van de locatie	: scoutinggebouw
Toekomstig gebruik	: appartementencomplex

Dit bodemonderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de NEN 5740. Het verkennend bodemonderzoek bestaat uit een vooronderzoek naar de historie en bodemgesteldheid van de onderzoekslocatie en aanvullend hierop een bodemonderzoek op het perceel.

## Aanleiding

De aanleiding voor het laten uitvoeren van dit bodemonderzoek is een bestemmingsplanwijziging en een herontwikkeling van de locatie van verenigingsgebouw naar woningen (appartementen).

## Doel

Het doel van het verkennend onderzoek is, middels een steekproef, het vaststellen van de actuele bodemkwaliteit ter plaatse. Het onderzoek is niet bedoeld om een exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

## Onderzoek

Aeres Milieu B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau.

In hoofdstuk 2 is het vooronderzoek en de daaruit volgende onderzoekshypothese beschreven. Naar aanleiding van de opgestelde hypothese wordt in hoofdstuk 3 de onderzoeksstrategie opgesteld. In hoofdstuk 4 worden de veldwerkzaamheden (grond- en grondwateronderzoek) beschreven. Hoofdstuk 5 beschrijft de laboratoriumwerkzaamheden en de onderzoeksresultaten. Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 6, waarin de conclusies en enkele aanbevelingen staan beschreven.

Bemonstering en laboratoriumonderzoek vonden plaats in augustus en september 2022. De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de protocollen van de BRL SIKB 2000. De chemische analyses zijn uitgevoerd door Eurofins Analytico B.V. te Barneveld. Eurofins Analytico B.V. is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025. Alle analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatie Schema 3000 (AS3000).



## 2. VOORONDERZOEK

### 2.1 Inleiding

Conform het onderzoeksprotocol NEN 5725 is ten behoeve van de bepaling van de onderzoeksstrategie op onderhavige locatie een vooronderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit vooronderzoek zijn opgenomen in voorliggend hoofdstuk. De in paragraaf 2.1 t/m 2.6 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- de opdrachtgever;
- het kadaster;
- topotijdreis.nl;
- het dinoloket;
- gemeente Leusden;
- omgevingsdienst RUD Utrecht;
- provincie Utrecht;
- terreininspectie.

In principe richt het vooronderzoek zich op alle percelen waarop het onderzoek betrekking heeft én de direct hieraan grenzende percelen. Indien een direct aangrenzend perceel smal (< 10 m breed) is, worden ook de percelen hier weer aan grenzend meegenomen. Indien de aangrenzende percelen groot zijn, wordt alleen het gedeelte van deze percelen binnen 25 meter vanaf de grens van de bodemonderzoekslocatie in beschouwing genomen, tenzij er aanleiding bestaat toch het gehele perceel te onderzoeken.

### 2.2 Topografische beschrijving

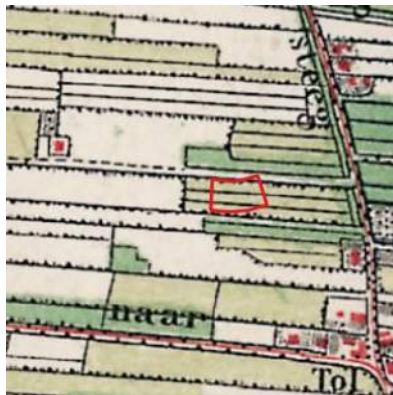
De onderzoekslocatie ligt aan de Larikslaan 5 te Leusden. Kadastraal is de locatie bekend als gemeente Leusden sectie E nummer 3033. De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn X = 157.450/ Y = 461.198. Zie bijlage 1 voor een topografische en kadastrale kaart. Op onderstaande luchtfoto is de globale begrenzing van de onderzoekslocatie weergegeven.



Afbeelding 1: globale begrenzing onderzoekslocatie (bron luchtfoto: PDOKviewer)

### 2.3 Bewonings- en bebouwingsgeschiedenis

In het kader van het vooronderzoek is historisch kaartmateriaal bestudeerd. Uit kaartmateriaal van de geraadpleegde historische kaarten is af te leiden dat de onderzoekslocatie tot de jaren zeventig van de vorige eeuw de locatie in agrarisch gebruik was (grasland) en waarbij van oost naar west enkele watergangen hebben gelopen. In 1970 zijn de sloten gedempt maar het gebruik is nog steeds agrarisch. Ten zuiden is een woonwijk gebouwd. In de tweede helft van de jaren tachtig is de huidige infrastructuur aangelegd. Tevens zijn ten westen en oosten de eerste gebouwen aanwezig. In die periode is ook het park en de vijver ten zuiden van de locatie aangelegd. Op het perceel zelf is vanaf de 1994 bebouwing aanwezig. En is ook ten noorden bebouwing gerealiseerd. Sindsdien is de situatie niet meer ingrijpend gewijzigd. Op de topografische kaart van 2019 is de situatie ongewijzigd ten opzichte van de situatie in 1994.



1901



1937



1953



1970



1988



1994

Afbeelding 2: geraadpleegde historische kaarten (bron kaarten: topotijdreis.nl)

### 2.4 Dossieronderzoek

Voor het verkrijgen van historische informatie van de onderzoekslocatie is op 28 juli 2022 een informatieverzoek ingediend bij de gemeente Leusden. Gevraagd is naar uitgevoerde bodemonderzoeken en/of bodemsaneringen, verleende hinderwet- of milieuvergunningen, bouw- en/of sloopvergunningen, de aanwezigheid van onder- en/of bovengrondse brandstoftanks en gegevens over calamiteiten. Tevens is gevraagd of de locatie en de directe omgeving verdacht is op het voorkomen van verhoogde gehalten aan PFAS en/of GenX, of dat er ter plaatse bronlocaties bekend zijn voor PFAS of GENX.

Via de website bodemloket.nl en de gemeente Leusden is bodeminformatie van de locatie en directe omgeving opgevraagd en gedownload. Uit de rapportage blijkt dat op de locatie zelf zijn niet eerder bodemonderzoeken uitgevoerd. Wel zijn in de directe omgeving bodemonderzoeken uitgevoerd. Een samenvatting van de onderzoeksresultaten is weergegeven in tabel 2.1.

bodemonderzoek	Bijzonderheden
Verkennd onderzoek Larikslaan 3, Boluwa Eco Systems BV, kenmerk 18291 d.d. 28-11-2018	In de grond waren geen verhoogde gehalten aangetoond. Het grondwater bleek licht verontreinigd met naftaleen
Verkennd onderzoek Larikslaan 10, PJ Milieu, kenmerk 0947601A d.d. 16-12-2009	In de grond zijn geen verhoogde gehalten aangetroffen. Het grondwater bleek plaatselijk licht verontreinigd te zijn met barium.
Grondonderzoek PANhuisje Larikslaan, Fugro, kenmerk D-6700/060 d.d. 20-09-1995	Er is hier één boring geplaatst. Er zijn geen verhoogde gehalten aangetoond.

Tabel 2.1: Overzicht uitgevoerde bodemonderzoeken

Op de locatie heeft, voor zover bekend, geen bovengrondse of ondergrondse opslag van oliehoudende producten plaatsgevonden.

Er is geen informatie bekend dat op de locatie of directe omgeving (bedrijfs)activiteiten hebben plaatsgevonden die een potentiële bron zijn voor PFAS en/of GenX.

Voor zover bekend hebben er op de locatie geen ophogingen, opvullingen of dempingen plaatsgevonden. Uit informatie van de provincie Utrecht blijkt dat binnen of direct nabij het onderzoeksgebied geen (voormalige) stortplaatsen of ernstige bodemverontreinigingen bekend zijn.

## 2.5 Bodemopbouw en geo(hydro)logie

De bodemopbouw van de onderzoekslocatie wordt schematisch weergegeven in tabel 2.2.

Diepte [m-mv]	Lithostratigrafie	Lithologie
0.00 m - 11.42 m	Formatie van Boxtel	Zand, zeer fijn tot zeer grof, lokaal kleiig, grindig of humeus; leem, lokaal zandig, lokaal humeus; klei, siltig tot zandig; veen, kleiig
11.42 m - 19.19 m	Eem Formatie	Zand, zeer fijn tot matig grof, lokaal schelphoudend, kalkrijk; klei, siltig tot zandig, lokaal schelphoudend
19.19 m - 36.74 m	Formatie van Drente	Zand, zeer fijn tot uiterst grof, lokaal kleiig tot grindig; leem, kleiig tot grindig; klei, lokaal siltig tot zandig; grind; stenen; keien; blokken
19.19 m - 36.74 m	Formatie van Drente	Zand, zeer fijn tot uiterst grof, lokaal kleiig tot grindig; leem, kleiig tot grindig; klei, lokaal siltig tot zandig; grind; stenen; keien; blokken

Tabel 2.2: Geo(hydro)logische indeling (bron: Dinoloket)

Het maaiveld ter plaatse van de onderzoekslocatie bevindt zich op een hoogte van circa 3,0 meter +NAP. De stroming van het freatisch grondwater is globaal noordwestelijk gericht en bevindt zich op een hoogte van circa 1,8 meter +NAP. De onderzoekslocatie bevindt zich niet binnen de grenzen van een grondwaterbeschermingsgebied.

## 2.6 Beschrijving van de onderzoekslocatie

Op 25 augustus 2022 is een veldinspectie uitgevoerd. Hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van ondergrondse tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbestverdacht materiaal op het terrein. Een fotoreportage van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 2.

De locatie is in gebruik door Scouting Nederland, waarbij de bebouwing (1.726 m<sup>2</sup>) in gebruik is als verblijfsruimte. Het buitenterrein is deels voorzien van tegelverharding. Voor het overige deel is de locatie onverhard en begroeid met gras (gazon).

Er zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreinigingen of bronnen van verontreinigingen. Tijdens de veldinspectie is op het terrein geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

De onderzoekslocatie wordt aan de noordzijde begrensd door de openbare weg (Larikslaan) met verderop een appartementencomplex, aan de oostzijde door appartementen, aan de zuidzijde door een park met vijver en aan de westzijde door een fietspad/wandelpad met aansluitend enkele bedrijven.

## 2.7 Asbest

Uit het dossieronderzoek en de uitgevoerde veldinspectie is geen informatie naar voren gekomen dat ter plaatse van de onderzoekslocatie asbestverdachte activiteiten hebben plaatsgevonden.

## 2.8 Bodemkwaliteitskaart

De gemeente Leusden heeft geen vastgestelde bodemkwaliteitskaart. Derhalve gelden de landelijke achtergrond- en interventiewaarden zoals vastgelegd in de Wet bodembescherming.

## 2.9 Onderzoekshypothese

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek is de onderzoekslocatie als “onverdacht” beschouwd.

De aanwezigheid van asbestverdacht materiaal in de bodem wordt niet verwacht (niet verdacht).

## 3. ONDERZOEKSSTRATEGIE

### 3.1 Inleiding

Op basis van de verzamelde informatie uit het vooronderzoek (NEN 5725) en de gestelde onderzoekshypothese(n) voor de onderzoekslocatie, is een onderzoeksstrategie opgesteld conform de richtlijnen van de onderzoeksnorm NEN 5740 (Bodem-Landbodem; Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond van het Nederlands Normalisatie-Instituut.

### 3.2 Onderzoeksstrategie

Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de strategie 'ONV' uit de NEN 5740. In principe worden boringen willekeurig verspreid over de gehele onderzoekslocatie. Voor het vaststellen van de milieuhygiënische conditie van de bodem (grond en grondwater) van de onderzoekslocatie zal volgens onderstaande strategie veldwerk en monsternamen voor laboratoriumanalyse plaatsvinden.

ONDERZOEKSNORM NEN 5740 'ONV'						
Aantal boringen				Aantal te onderzoeken (meng)monsters		
	oppervlakte (m <sup>2</sup> )	tot 0,5 m	èn tot 2 m	èn met peilbuis	bovengrond	ondergrond
4.100	11	3	1	2	1	1
Analysepakket				NEN-grond incl. lutos	NEN-grond incl. lutos	NEN-grondwater

Tabel 3.1: Veldwerk, monsternamen en analysestrategie volgens NEN 5740 'ONV'  
 Uit elke boring worden monsters genomen in trajecten van ten hoogste 0,5 m.

#### Legenda bij tabel 3.1

m: meter beneden maaiveld  
 lutos: lutum en organische stofgehalte

De bovengrond en de ondergrond worden onderzocht op de stoffen uit het NEN 5740 'standaardpakket':

- drogestof-bepaling
- 9 zware metalen
- 10 polycyclische aromatische koolwaterstoffen
- 7 polychloorbifenylen (PCB)
- minerale olie

Tevens bepaalt het laboratorium het gehalte aan organische stof en lutumgehalte voor het vaststellen van een toetsingskader voor de lokale bodemkwaliteit.

Het grondwater wordt onderzocht op de stoffen uit het NEN 5740 'standaardpakket':

- 9 zware metalen
- 8 vluchtige aromatische koolwaterstoffen (incl. naftaleen)
- 21 vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen
- minerale olie



## 4. VELDWERKZAAMHEDEN

### 4.1 Algemeen

Conform de onderzoeksstrategie, zoals beschreven in hoofdstuk 3, is op de onderzoekslocatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van BRL SIKB 2000 conform protocollen 2001 en 2002 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer.

Voor het traceren van de kabels en leidingen is voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden een KLIC melding verricht.

### 4.2 Grondbemonstering

Op 25 augustus 2022 zijn de boringen geplaatst volgens de in paragraaf 3.2 weergegeven onderzoeksstrategie. De werkzaamheden zijn uitgevoerd door de heer [REDACTED], erkend monsternemer in het kader van de BRL SIKB 2000 voor de protocollen 2001, 2002 en 2018.

De boringen zijn verricht met behulp van de Edelmanboor ( $\varnothing$  7 of 10 cm). Zie voor de boorpuntlocaties bijlage 3.

Gebaseerd op de diepte en stroming van het freatisch grondwater is een boring afgewerkt met een peilbuis (zie bijlage 2). Deze is centraal op de onderzoekslocatie geplaatst, ter plaatse van boorpunt 1. De bovenkant van het peilbuisfilter is onder de aangetroffen grondwaterstand geplaatst. Tijdens de installatie van de peilbuis is geen werkwater gebruikt.

Het opgeboorde bodemmateriaal is volgens de classificatienorm voor onverharde bodems (NEN 5104) beoordeeld. Daarnaast is vastgesteld in hoeverre het opgeboorde materiaal mogelijke aanwijzingen biedt voor de aanwezigheid van visueel zichtbare verontreiniging.

Op basis van de zintuiglijke waarnemingen en de bodemopbouw heeft laagsgewijze bemonstering plaatsgevonden. De uitkomende grond en alle zintuiglijk waargenomen bijzonderheden zijn per boring beschreven in de profielbeschrijvingen (zie bijlage 4). Behalve de plaatselijke aanwezigheid van straatzand onder de verharding, zijn er geen bodemvreemde bijmengingen aangetroffen.

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN 5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een inspectie van het terrein plaatsgevonden. Op het maaiveld en in de vrijkomende grond zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

### 4.3 Grondwatermonstername

De peilbuis is een week na plaatsing op 5 september 2022 bemonsterd conform protocol 2002 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer. De bemonstering is uitgevoerd door erkend veldwerker van Aeres Milieu, de heer L. Koomen.

Voorafgaand aan de bemonstering is de grondwaterstand opgenomen en zijn de zuurgraad (pH) en het elektrischegeleidingsvermogen (Ec) van het grondwater bepaald. Deze waarden waren constant bij monstername. De geleidbaarheid is gecorrigeerd voor de grondwatertemperatuur.

De geleiding is een maat voor de concentratie aan opgeloste stoffen in het water, terwijl de pH de zuurgraad van het water aangeeft (pH<7: zuur, pH = 7: neutraal, pH>7: basisch).

De grondwatermonsters zijn in het veld, voor zover noodzakelijk gefiltreerd en geconserveerd. De in het veld gemeten parameters zijn in tabel 4.2 samengevat.

Peilbuis	Filterdiepte (m-mv.)	Grondwaterstand (m-mv.)	pH (-)	Ec ( $\mu$ S/cm)	Troebelheid (NTU)
01	2,10 - 3,10	1,60	6,7	809	218

Tabel 4.2: Resultaten veldmetingen tijdens grondwatermonstername

In het grondwater is sprake van een verhoogde troebelheid (>10 NTU). Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de gehalten aan organische parameters in het grondwater.

Bij het voorliggende onderzoek is de index van geen enkele organische parameter groter dan 0,5. De eventuele overschatting van de gehalten als gevolg van een verhoogde troebelheid heeft geen gevolgen voor de interpretatie van de onderzoeksgegevens en de conclusies van dit rapport. Aanvullend onderzoek naar de verhoogde troebelheid is daarom niet uitgevoerd. De overige waarden geven geen aanleiding tot opmerkingen.

## 5. LABORATORIUMONDERZOEK

### 5.1 Algemeen

De analyses zijn uitgevoerd door het onderzoekslaboratorium van Eurofins Analytico B.V. te Barneveld. Eurofins Analytico B.V. is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025, waar verdere conservering en (voor)behandeling van de monsters plaats heeft gevonden.

### 5.2 Grond(meng)monster(s)

In het laboratorium zijn voor het chemisch onderzoek van de grondmonsters uit de boven- en ondergrond al dan niet mengmonsters samengesteld volgens onderstaande tabel. De keuze voor het samenstellen van deelmonsters tot een mengmonster of het analyseren van individuele monsters is gebaseerd op de zintuiglijke waarnemingen in het veld en op de onderzoeksstrategie.

Analysemonster	Traject (m -mv)	Deelmonsters	Analysepakket
MM1	0,00 - 0,50	01 (0,00 - 0,50) + 05 (0,00 - 0,50) + 07 (0,00 - 0,50) 08 (0,08 - 0,25) + 09 (0,00 - 0,50) + 10 (0,18 - 0,50)	Standaardpakket incl. lu/os
MM2	0,00 - 0,50	03 (0,00 - 0,50) + 04 (0,15 - 0,50) + 11 (0,00 - 0,50) 12 (0,18 - 0,40) + 13 (0,14 - 0,50) + 14 (0,00 - 0,50) 15 (0,25 - 0,50)	Standaardpakket incl. lu/os
MM3	0,50 - 2,00	01 (1,00 - 1,50) + 02 (0,50 - 1,00) + 02 (1,50 - 2,00) 03 (1,00 - 1,50) + 04 (1,50 - 2,00)	Standaardpakket incl. lu/os

Tabel 5.1: samenstelling analysemonsters en analysepakket

De analyseresultaten van de grond(meng)monsters worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van onderstaande sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- \* Het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan de het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde;
- \*\* het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- \*\*\* het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de Regeling bodemkwaliteit (RBK) is vastgelegd dat de toetsing altijd moet plaatsvinden door het gevonden gehalte in een monster eerst te corrigeren met het lutum en organisch stofgehalte (=berekende concentratie) en vervolgens te vergelijken met de grenswaarden van de Regeling Bodemkwaliteit.

In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende achtergrondwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 6 voor de toetsingstabellen en het analyserapport.



(Meng)monster	Traject (m -mv)	Zintuiglijke waarnemingen	Verhoogde component	Berekende concentratie [mg/kg d.s.] en toetsing
MM1	0,00 - 0,50	zintuiglijk schoon	nikkel	240 ***
			zink	170 *
			minerale olie	260 *
MM2	0,00 - 0,50	zintuiglijk schoon	-	-
MM3	0,50 - 2,00	zintuiglijk schoon	-	-

Tabel 5.2: Toetsingsresultaten van de grond(meng)monsters

Uit de analyseresultaten blijkt dat grondmengmonster MM1 (dieptetraject 0-0,5 m-mv.) sterk verhoogd is met nikkel en licht verhoogd is met zink en minerale olie. In de grondmengmonsters MM2 (0,0-0,5 m-mv) en MM3 (0,5-2,0 m -mv) zijn geen gehalten gemeten verhoogd ten opzichte van de achtergrondwaarde.

Naar aanleiding van het gemeten sterk verhoogde gehalte aan nikkel is, in overleg met de opdrachtgever, besloten om de 6 deelmonsters waaruit grondmengmonster MM 1 is samengesteld separaat te analyseren op nikkel en zink.

De analyseresultaten van de grondmonsters worden in de volgende tabel samengevat. In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende achtergrondwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 4-2 voor het analyserapport.

(Meng)monster	Traject (m -mv)	Zintuiglijke waarnemingen	Verhoogde component	Berekende concentratie [mg/kg d.s.] en toetsing
01-1	0,00 - 0,50	zintuiglijk schoon	-	-
05-1	0,00 - 0,50	zintuiglijk schoon	-	-
07-1	0,00 - 0,50	zintuiglijk schoon	-	-
08-1	0,08 - 0,25	zintuiglijk schoon	-	-
09-1	0,00 - 0,50	zintuiglijk schoon	-	-
10-1	0,18 - 0,50	zintuiglijk schoon	zink	100 *
			nikkel	216 ***

Tabel 5.3: Toetsingsresultaten uitsplitsing grond(meng)monster MM1

Uit de analyseresultaten blijkt dat grondmonster 10-1; (dieptetraject 0,18-0,50 m-mv.) licht verhoogd is met zink en sterk verhoogd is met nikkel. In de overige onderzochte grondmonsters zijn geen van de onderzochte componenten gemeten in een gehalte verhoogd ten opzichte van de (berekende) achtergrondwaarde.

Een oorzaak van de aangetroffen verontreiniging ter plaatse van boring 10 is vooralsnog niet bekend.

Zware metalen bezitten een geringe mobiliteit in de bodem en hechten zich met name aan slib- en kleideeltjes. Zware metalen komen van nature in bepaalde concentraties in de bodem voor. Deze concentraties kunnen verhoogd voorkomen in het stedelijk milieu. De afgifte vindt onder andere plaats door dakpannen, dakgoten, kabels en leidingen, verkeer en afval. Ook depositie van zware metalen op de bodem door industriële activiteiten is een mogelijke oorzaak van verhoogde concentraties. Tot de bedrijfsactiviteiten die verontreiniging van de bodem met zware metalen kunnen veroorzaken worden onder andere gerekend galvanische bedrijven, grafische industrie, sloperijen en metaalbewerkende industrie.

### 5.3 Grondwatermonster(s)

De analyseresultaten van de grondwatermonsters worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van onderstaande sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- \* Het gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde;
- \*\* het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- \*\*\* het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende streefwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 7 voor de toetsingstabellen en het analyserapport.

Peilbuis	Filtertraject [m-mv]	Grondwaterstand [m-mv.]	Verhoogde component	Gemeten concentratie [ $\mu\text{g/l}$ ] en toetsing
01	2,10 - 3,10	1,60	Zink	95 *
			Barium	110 *
			Xylenen	1,02 *

Tabel 5.3: Toetsingsresultaten van de grondwatermonsters

De licht verhoogde gehalten met zink en barium worden waarschijnlijk gedeeltelijk van buiten de onderzoekslocatie aangevoerd, aangezien in de ondergrondmonsters geen verhoogde concentraties gemeten zijn. Voor het licht verhoogd gehalte aan xylenen is vooralsnog geen verklaring voorhanden. Op de locatie zijn ook geen verontreinigingsbronnen aan te wijzen die in relatie zouden kunnen staan met de verhoogd aangetroffen gehalten aan barium, zink en xylenen.

### 5.4 Toetsing van de gestelde hypothese

Geconcludeerd kan worden dat de berekende concentraties in de grond in tegenspraak zijn met de vooraf geformuleerde hypothese dat de locatie als onverdacht beschouwd kan worden. Bij boring 10 is er sprake van een sterke verontreiniging met nikkel. De omvang van deze verontreiniging is nog niet vast gesteld. Op het overig deel van de onderzoekslocatie zijn geen verhoogde gehalten aangetroffen in de grond. Het uitvoeren van een aanvullend of nader bodemonderzoek wordt noodzakelijk geacht om de omvang van de sterke nikkelverontreiniging te bepalen en vast te stellen of er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Het grondwater is licht verontreinigd met zink, barium en xylenen. Geconcludeerd kan worden dat de gemeten concentraties in het grondwater in tegenspraak zijn met de vooraf opgestelde hypothese dat de locatie onverdacht is. Het uitvoeren van een aanvullend of nader bodemonderzoek in het grondwater is gelet op de aangetroffen componenten en gemeten concentraties niet noodzakelijk.

## 6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Tijdens de veldinspectie op de locatie zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreiniging of bronnen van verontreiniging.

In het opgeboorde bodemmateriaal zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen.

Uit de analyseresultaten blijkt dat de bovengrond plaatselijk (boring 10) licht verontreinigd is met zink en sterk verontreinigd is met nikkel. Verder zijn de bovengrond en in de ondergrond geen gehalten gemeten verhoogd ten opzichte van de achtergrondwaarde. Het freatisch grondwater is licht verhoogd met zink, barium en xylenen.

De resultaten van dit bodemonderzoek geven voor wat betreft het sterk verhoogde gehalte aan nikkel in de bovengrond ter plaatse van boring 10 aanleiding tot het uitvoeren van een nader bodemonderzoek waarbij de omvang van de sterke nikkelverontreiniging moet worden bepaald om vast te stellen of er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging op deze locatie.

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN 5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een inspectie van het terrein plaatsgevonden. Op het maaiveld en in de vrijkomende grond zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

Indien er werkzaamheden plaatsvinden, waarbij grond vrijkomt, kan de grond mogelijk niet zonder meer worden afgevoerd of elders worden toegepast. Ten aanzien van hergebruik van deze grond elders is het Besluit Bodemkwaliteit en het Handelingskader PFAS van toepassing.

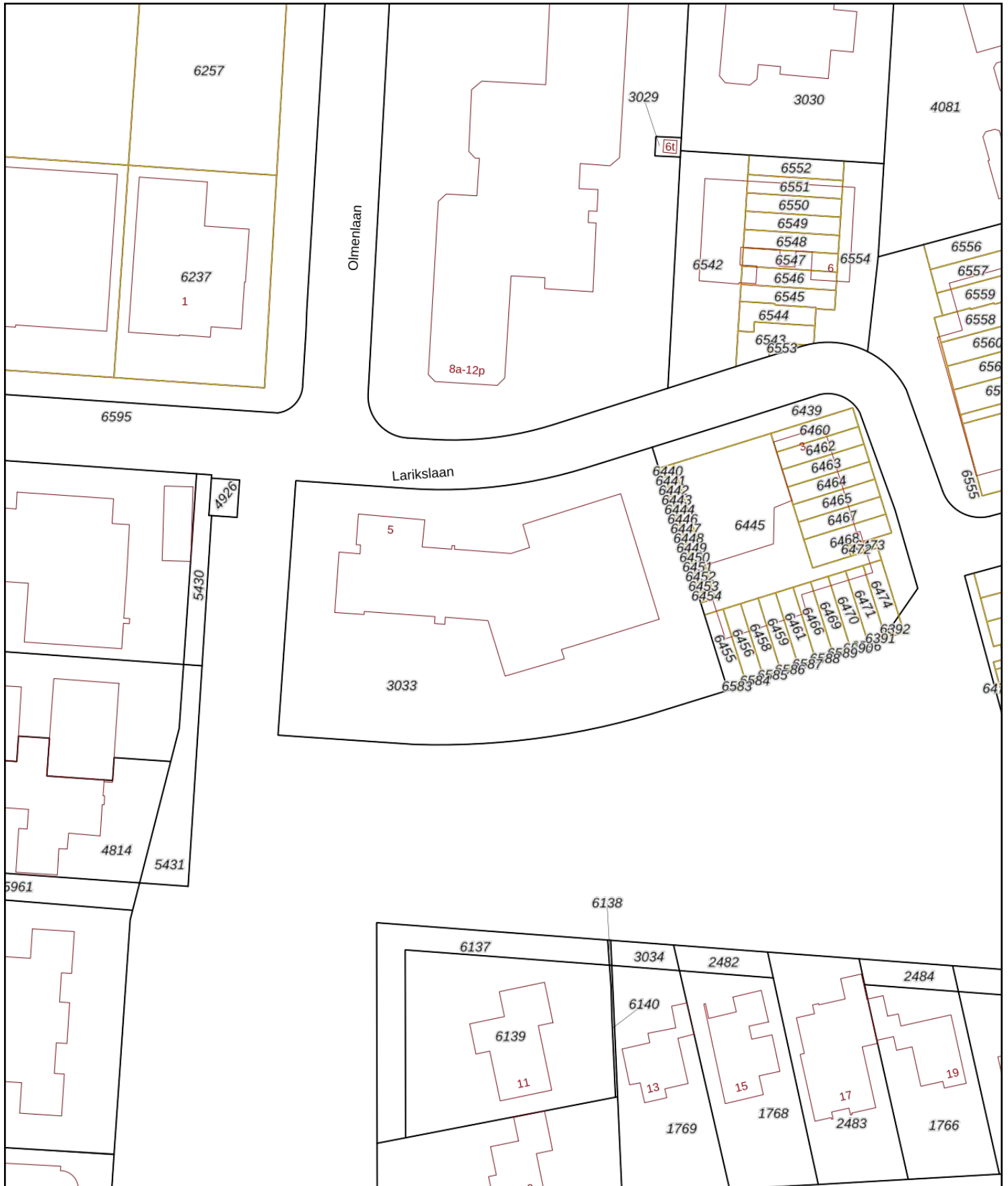
Het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie is niet multifunctioneel toepasbaar. Het wordt daarom afgeraden het freatisch grondwater te gebruiken voor consumptie, besproeiing of proceswater.

# Bijlage 1

Topografische en kadastrale overzichtskaart



<p><b>BEBOUWING</b>  a bebouwd gebied  b gebouwen  c hoogbouw  d kas</p>	<p><b>WEGEN</b>  autosnelweg  hoofdweg met gescheiden rijbanen  hoofdweg  regionale weg met gescheiden rijbanen  regionale weg  lokale weg met gescheiden rijbanen  lokale weg  weg met losse of slechte verharding  onverharde weg  straat/overige weg  voetgangersgebied  fietspad  pad, voetpad  weg in aanleg</p>	<p><b>SPOORWEGEN</b>  spoorweg: enkelspoor  spoorweg: meersporig  tramweg</p> <p>a station b spoorweg in tunnel</p> <p>a sneltram b sneltramhalte</p> <p>a metro bovengronds b metrostation</p>	<p><b>OVERIGE SYMBOLEN</b>  a religieus gebouw  b toren, hoge koepel  c religieus gebouw met toren  d markant object  e watertoren  f vuurtoren</p> <p>a gemeentehuis  b postkantoor  c politiebureau  d wegwijzer</p> <p>a kapel  b kruis  c vlampijp  d telescoop</p> <p>a windmolen  b waterradmolen  c windmotor  d windturbine</p> <p>a oliepompinstallatie  b seinmast  c zendmast</p> <p>a hunebed  b monument  c gemaal</p> <p>a kampeerterrein  b sportcomplex  c ziekenhuis</p> <p>a paal b grenspunt c boom</p> <p>schietbaan  afrastering  hoogspanningsleiding met mast  muur  geluidswering</p>
	<p><b>HYDROGRAFIE</b>  waterloop: smaller dan 3 m  waterloop: 3-6 m breed  waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutsluis b stuwen  c koedam</p> <p>a duiker b grondduiker  c afsluitbare duiker</p>	<p><b>BODEMGEBRUIK</b>  a grasland met sloten  b akkerland met greppels  c boomgaard  d fruitwekerij  e boomwekerij  f grasland met populierenopstand  g loofbos  h naaldbos  i gemengd bos  j griend  k heide  l zand  m drasland, moeras  n rietland  o dodenakker, begraafplaats  p overig bodemgebruik</p>	



<p>12345 25</p> <p>— Vastgestelde kadastrale grens — Voorlopige kadastrale grens — Administratieve kadastrale grens — Bebouwing</p>	<p>Deze kaart is noordgericht</p> <p>Perceelnummer</p> <p>Huisnummer</p>	<p>Schaal 1: 1000</p> <p>Kadastrale gemeente Leusden</p> <p>Sectie E</p> <p>Perceel 3033</p>	
---	--	--	--

Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 26 juli 2022  
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.  
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

# Bijlage 2

Foto's onderzoekslocatie





Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6





Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13

# Bijlage 3

Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten



157401

157426

157451

157476

157501

461350

461350

461325

461325

461300

461300

461275

461275

157401

157426

157451

157476

157501



**Legenda**

Plangebied

Foto's

**Boringen**

boring tot 0,5 m - mv.

boring tot 2,0 m - mv.

peilbuis

Achtergrond: Luchtfoto PDOK Actueel 25 cm

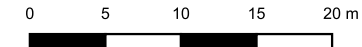
**Boorpuntenkaart (A4)**

AM22360

Leusden

Larikslaan 5

Schaal 1:500

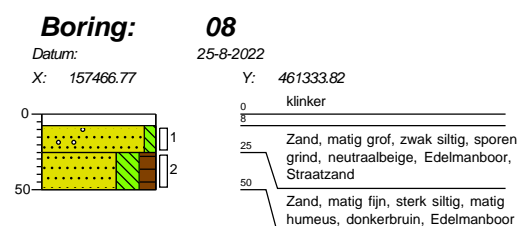
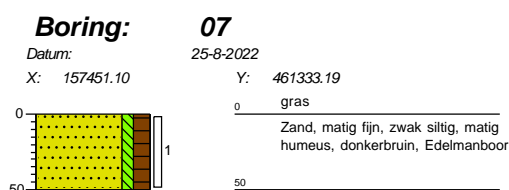
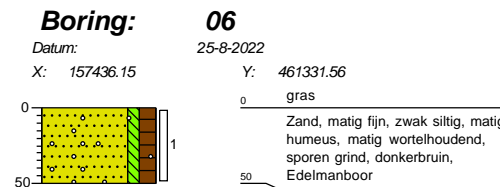
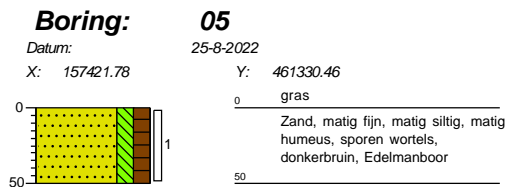
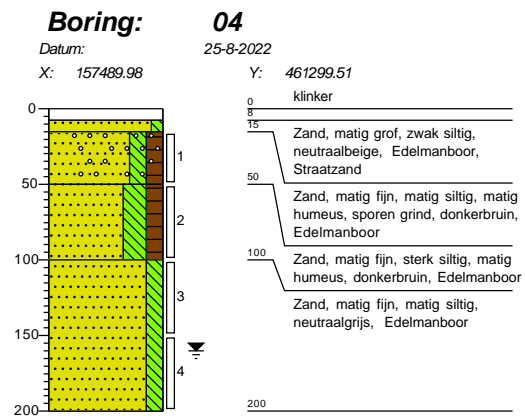
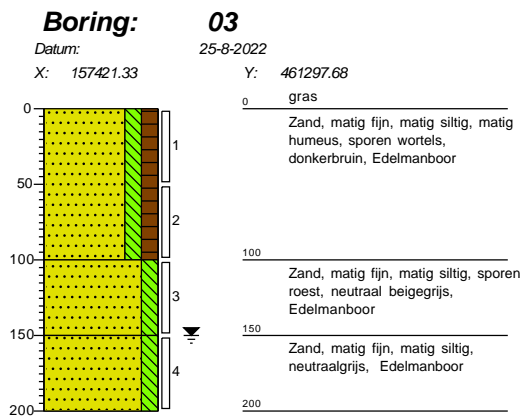
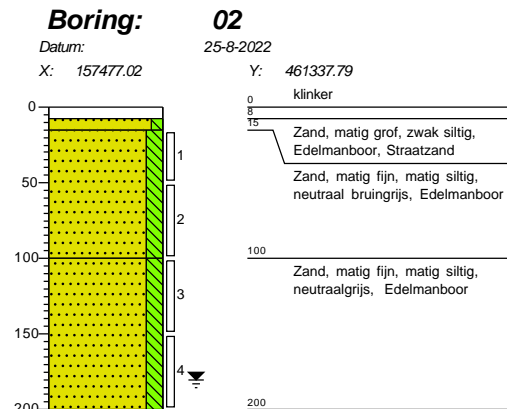
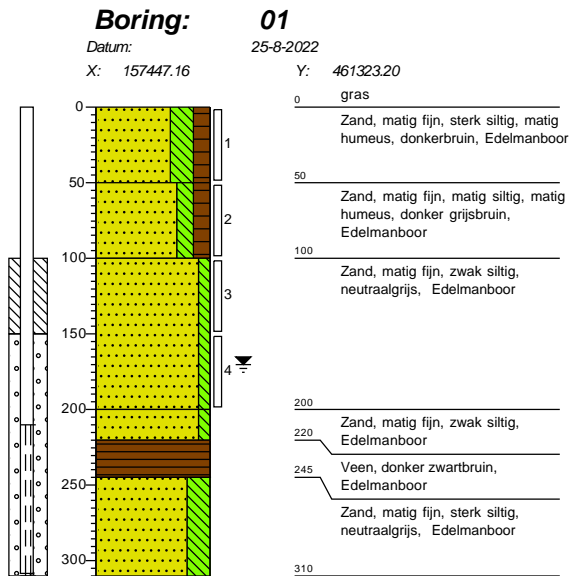


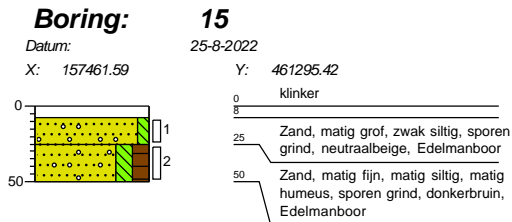
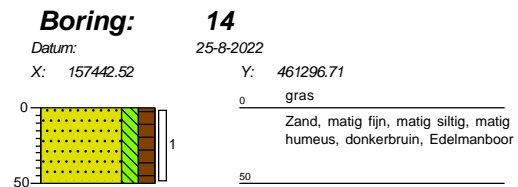
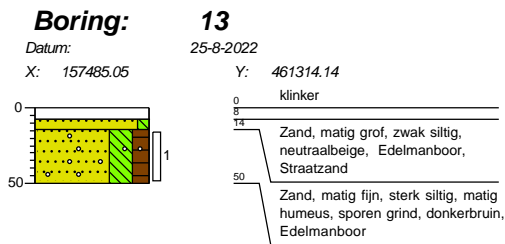
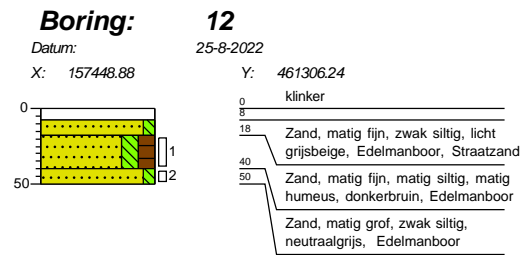
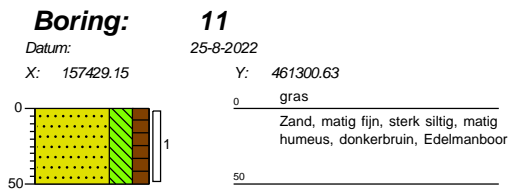
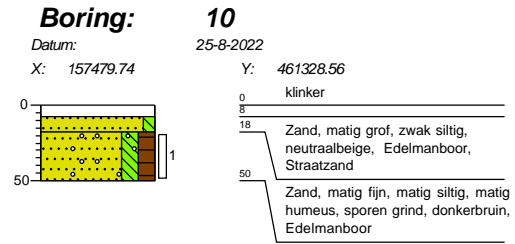
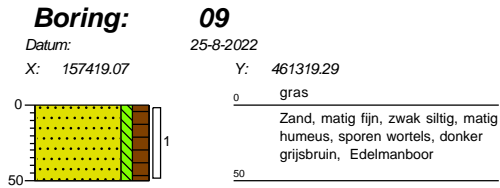
aeres milieu

v1.0\_9-9-2022\_LK

# Bijlage 4

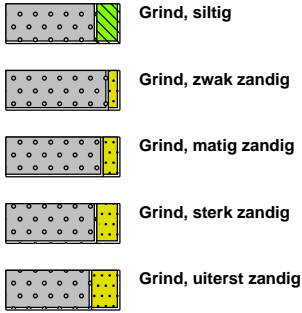
Boorprofielen



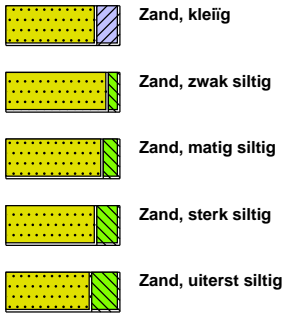


# Legenda (conform NEN 5104)

## grind



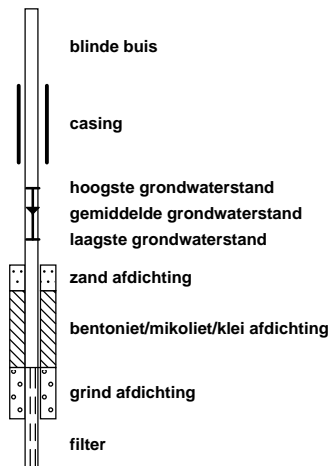
## zand



## veen



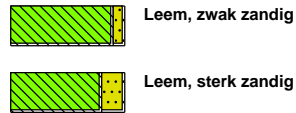
## peilbuis



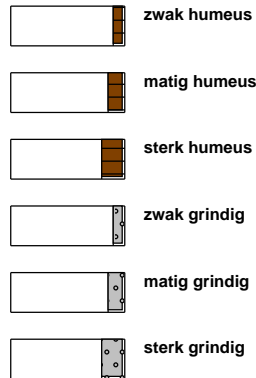
## klei



## leem



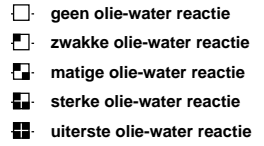
## overige toevoegingen



## geur



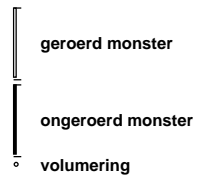
## olie



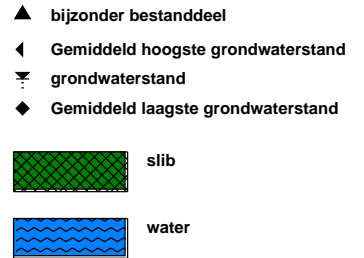
## p.i.d.-waarde



## monsters



## overig





# Bijlage 5

Verklaring veldmedewerker

# VERKLARING

---

Hierbij verklaar ik (ondergetekende) dat de veldwerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever zijn uitgevoerd conform de eisen van de BRL 2000 en de bijbehorende protocollen.

Projectnummer	AM22360
Onderzoekslocatie	Larikslaan 5 te Leusden
Opdrachtgever	Reland

Afwijkingen van BRL 2000 (protocol)	<input checked="" type="checkbox"/> Nee
	<input type="checkbox"/> Ja, aard en motivatie afwijkingen beschrijven

Uitvoering werkzaamheden protocol 2001	25 augustus 2022
Uitvoering werkzaamheden protocol 2002	5 september 2022

Gecertificeerd monsternemer



# Bijlage 6

Toetsingstabellen en analyserapport grond(meng)monster(s)

Analyse	Eenheid	MM1 01 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50) 08 (8-25) 09 (0-50) 10 (18-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		3.6							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		3.3							
<b>Voorbehandeling</b>									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
<b>Bodemkundige analyses</b>									
Droge stof	% (m/m)	87.6	88		@				
Organische stof	% (m/m) ds	3.3	3.3						
Gloeirest	% (m/m) ds	96							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.6	3.6						
<b>Metalen</b>									
Barium (Ba)	mg/kg DS	32	100		@	20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg DS	<0.20	0.22		-	0.2	0.6	6.8	13
Kobalt (Co)	mg/kg DS	3.7	11		-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg DS	6.9	13		-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg DS	0.066	0.091		-	0.05	0.15	18.1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg DS	<1.5	1.1		-	1.5	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	92	240	3.10	> IW	4	35	67.5	100
Lood (Pb)	mg/kg DS	17	25		-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg DS	80	170	0.05	> AW	20	140	430	720
<b>Minerale olie</b>									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg DS	<3.0	6.4		@				
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg DS	5.1	15		@				
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg DS	11	33		@				
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg DS	25	76		@				
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg DS	13	39		@				
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg DS	30	91		@				
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg DS	87	260	0.02	> AW	35	190	2600	5000
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.							
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>									
PCB 28	mg/kg DS	<0.0010	0.0021						
PCB 52	mg/kg DS	<0.0010	0.0021						
PCB 101	mg/kg DS	<0.0010	0.0021						
PCB 118	mg/kg DS	<0.0010	0.0021						
PCB 138	mg/kg DS	0.0011	0.0033						
PCB 153	mg/kg DS	0.0014	0.0042						
PCB 180	mg/kg DS	0.0010	0.003						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg DS	0.0063	0.019		-	0.007	0.02	0.51	1
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>									
Naftaleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fenantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fluorantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Chryseen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
PAK 10 VROM factor 0,7	mg/kg DS	0.35	0.35		-	0.35	1.5	20.8	40

Eurofins Nr.	Monstersomschrijving	Datum Monsternummer	Eindoordeel
12942435	MM1 01 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50) 08 (8-25) 09 (0-50) 10 (18-50)	25-08-2022	Overschrijding Interventiewaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
> IW	> Interventiewaarde
> AW	> Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	MM2 03 (0-50) 04 (15-50) 11 (0-50) 12 (18-40) 13 (14-50) 14 (0-50) 15 (25-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		3.4							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		4.8							
<b>Voorbehandeling</b>									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
<b>Bodemkundige analyses</b>									
Droge stof	% (m/m)	84.4	84		@				
Organische stof	% (m/m) ds	4.8	4.8						
Gloeirest	% (m/m) ds	95							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.4	3.4						
<b>Metalen</b>									
Barium (Ba)	mg/kg DS	29	96		@	20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg DS	<0.20	0.21		-	0.2	0.6	6.8	13
Kobalt (Co)	mg/kg DS	<3.0	6.4		-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg DS	6.6	12		-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg DS	<0.050	0.048		-	0.05	0.15	18.1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg DS	<1.5	1.1		-	1.5	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	5.7	15		-	4	35	67.5	100
Lood (Pb)	mg/kg DS	16	23		-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg DS	20	42		-	20	140	430	720
<b>Minerale olie</b>									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg DS	<3.0	4.4		@				
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg DS	<5.0	7.3		@				
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg DS	<5.0	7.3		@				
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg DS	<11	16		@				
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg DS	9.8	20		@				
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg DS	<6.0	8.8		@				
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg DS	<35	51		-	35	190	2600	5000
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>									
PCB 28	mg/kg DS	<0.0010	0.0015						
PCB 52	mg/kg DS	<0.0010	0.0015						
PCB 101	mg/kg DS	<0.0010	0.0015						
PCB 118	mg/kg DS	<0.0010	0.0015						
PCB 138	mg/kg DS	<0.0010	0.0015						
PCB 153	mg/kg DS	<0.0010	0.0015						
PCB 180	mg/kg DS	<0.0010	0.0015						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg DS	0.0049	0.01		-	0.007	0.02	0.51	1
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>									
Naftaleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fenanthreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fluorantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Chryseen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
PAK 10 VROM factor 0.7	mg/kg DS	0.35	0.35		-	0.35	1.5	20.8	40

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
12942436	MM2 03 (0-50) 04 (15-50) 11 (0-50) 12 (18-40) 13 (14-50) 14 (0-50) 15 (25-50)	25-08-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	MM3 01 (100-150) 02 (50-100) 02 (150-200) 03 (100-150) 04 (150-200)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		3.0							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		1.9							
<b>Voorbehandeling</b>									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
<b>Bodemkundige analyses</b>									
Droge stof	% (m/m)	82.1	82		@				
Organische stof	% (m/m) ds	1.9	1.9						
Gloeirest	% (m/m) ds	98							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.0	3						
<b>Metalen</b>									
Barium (Ba)	mg/kg DS	<20	48		@	20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg DS	<0.20	0.24		-	0.2	0.6	6.8	13
Kobalt (Co)	mg/kg DS	<3.0	6.7		-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg DS	<5.0	7		-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg DS	<0.050	0.049		-	0.05	0.15	18.1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg DS	<1.5	1.1		-	1.5	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	4.0	11		-	4	35	67.5	100
Lood (Pb)	mg/kg DS	<10	11		-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg DS	<20	32		-	20	140	430	720
<b>Minerale olie</b>									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg DS	<3.0	11		@				
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg DS	<5.0	18		@				
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg DS	<5.0	18		@				
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg DS	<11	39		@				
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg DS	5.9	30		@				
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg DS	<6.0	21		@				
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg DS	<35	120		-	35	190	2600	5000
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>									
PCB 28	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 52	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 101	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 118	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 138	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 153	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 180	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg DS	0.0049	0.025		-	0.007	0.02	0.51	1
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>									
Naftaleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fenanthreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fluorantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Chryseen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
PAK 10 VROM factor 0.7	mg/kg DS	0.35	0.35		-	0.35	1.5	20.8	40

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
12942437	MM3 01 (100-150) 02 (50-100) 02 (150-200) 03 (100-150) 04 (150-200)	25-08-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	01-1 01 (0-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		4.2							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		4.6							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	4.9	12	-	4	35	67.5	100	
Zink (Zn)	mg/kg DS	46	93	-	20	140	430	720	

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
12953865	01-1 01 (0-50)	25-08-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	05-1 05 (0-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		3.4							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		5.8							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	6.8	18	-	4	35	67.5	100	
Zink (Zn)	mg/kg DS	22	45	-	20	140	430	720	

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
12953866	05-1 05 (0-50)	25-08-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>



Analyse	Eenheid	07-1 07 (0-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		4.0							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		5.4							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	6.2	16	-	4	35	67.5	100	
Zink (Zn)	mg/kg DS	34	68	-	20	140	430	720	

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
12953867	07-1 07 (0-50)	25-08-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	08-1 08 (8-25)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		2.2							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		<0.7							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	7.2	21	-	4	35	67.5	100	
Zink (Zn)	mg/kg DS	<20	33	-	20	140	430	720	

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsterschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
12953868	08-1 08 (8-25)	25-08-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	09-1 09 (0-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		3.2							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		3.4							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	4.6	12	-	4	35	67.5	100	
Zink (Zn)	mg/kg DS	<20	30	-	20	140	430	720	

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
12953869	09-1 09 (0-50)	25-08-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	10-1 10 (18-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		3.3							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		3.5							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	210	550	7.96	> IW	4	35	67.5	100
Zink (Zn)	mg/kg DS	100	210	0.13	> AW	20	140	430	720

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
12953870	10-1 10 (18-50)	25-08-2022	Overschrijding Interventiewaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
> IW	>Interventiewaarde
> AW	> Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Aeres Milieu B.V.  
T.a.v. [REDACTED]  
Noordhoven 4  
6042 NW ROERMOND  
NETHERLANDS

## Analyscertificaat

Datum: 01-Sep-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022132604/1
Uw project/verslagnummer	AM22360
Uw projectnaam	Larikslaan 5 te Leusden
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	26-Aug-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

  
[REDACTED]  
Technical Manager

### Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
NL-3771NB Barneveld  
+31 (0)34 242 63 00  
Info-env@eurofins.nl  
www.eurofins.nl

Venecoweg 5  
B-9810 Nazareth  
+32 (0)9 222 77 59  
belgie-env@eurofins.be  
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC: 09088623  
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer AM22360  
 Uw projectnaam Larikslaan 5 te Leusden  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022132604/1  
 Startdatum analyse 26-Aug-2022  
 Datum einde analyse 01-Sep-2022  
 Rapportagedatum 01-Sep-2022/09:29  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1	2	3
<b>Voorbehandeling</b>				
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>				
S Droge stof	% (m/m)	87.6	84.4	82.1
S Organische stof	% (m/m) ds	3.3	4.8	1.9
Gloeirest	% (m/m) ds	96	95	98
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.6	3.4	3.0
<b>Metalen</b>				
S Barium (Ba)	mg/kg ds	32	29	<20
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	3.7	<3.0	<3.0
S Koper (Cu)	mg/kg ds	6.9	6.6	<5.0
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.066	<0.050	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	92	5.7	4.0
S Lood (Pb)	mg/kg ds	17	16	<10
S Zink (Zn)	mg/kg ds	80	20	<20
<b>Minerale olie</b>				
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	5.1	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	11	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	25	<11	<11
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	13	9.8	5.9
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	30	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	87	<35	<35
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.		
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>				
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monster nr.
1	MM1 01 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50) 08 (8-25) 09 (0-50) 10 (18-50)	Grond (AS3000) 12942435
2	MM2 03 (0-50) 04 (15-50) 11 (0-50) 12 (18-40) 13 (14-50) 14 (0-50) 15 (25-50)	Grond (AS3000) 12942436
3	MM3 01 (100-150) 02 (50-100) 02 (150-200) 03 (100-150) 04 (150-200)	Grond (AS3000) 12942437

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



### Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer AM22360  
 Uw projectnaam Larikslaan 5 te Leusden  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022132604/1  
 Startdatum analyse 26-Aug-2022  
 Datum einde analyse 01-Sep-2022  
 Rapportagedatum 01-Sep-2022/09:29  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1	2	3
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 138	mg/kg ds	0.0011 <sup>2)</sup>	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	0.0014 <sup>3)</sup>	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0063	0.0049 <sup>1)</sup>	0.0049 <sup>1)</sup>
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>				
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 <sup>1)</sup>	0.35 <sup>1)</sup>	0.35 <sup>1)</sup>

### Nr. Uw monsteromschrijving

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monster nr.
1	MM1 01 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50) 08 (8-25) 09 (0-50) 10 (18-50)	Grond (AS3000) 12942435
2	MM2 03 (0-50) 04 (15-50) 11 (0-50) 12 (18-40) 13 (14-50) 14 (0-50) 15 (25-50)	Grond (AS3000) 12942436
3	MM3 01 (100-150) 02 (50-100) 02 (150-200) 03 (100-150) 04 (150-200)	Grond (AS3000) 12942437

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



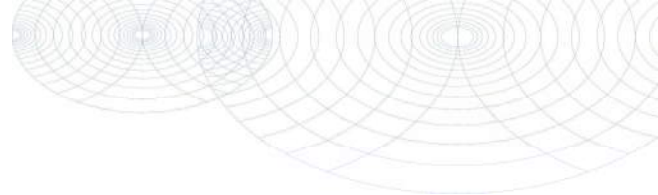
Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord  
 Pr. coörd.







**Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022132604/1**

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12942435	MM1 01 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50) 08 (8-25) 09 (0- 50) 10 (18-50)				
0539528478	05	0	50	25-Aug-2022	1
0539528464	01	0	50	25-Aug-2022	1
0539528480	09	0	50	25-Aug-2022	1
0539528420	10	18	50	25-Aug-2022	1
0539528415	08	8	25	25-Aug-2022	1
0539528402	07	0	50	25-Aug-2022	1
12942436	MM2 03 (0-50) 04 (15-50) 11 (0-50) 12 (18-40) 13 ( 14-50) 14 (0-50) 15 (2				
0539528472	12	18	40	25-Aug-2022	1
0539528427	15	25	50	25-Aug-2022	2
0539528418	13	14	50	25-Aug-2022	1
0539528409	04	15	50	25-Aug-2022	1
0539528473	03	0	50	25-Aug-2022	1
0539528471	11	0	50	25-Aug-2022	1
0539528479	14	0	50	25-Aug-2022	1
12942437	MM3 01 (100-150) 02 (50-100) 02 (150-200) 03 (100- 150) 04 (150-200)				
0539528467	01	100	150	25-Aug-2022	3
0539528481	03	100	150	25-Aug-2022	3
0539528424	04	150	200	25-Aug-2022	4
0539528416	02	50	100	25-Aug-2022	2
0539528423	02	150	200	25-Aug-2022	4

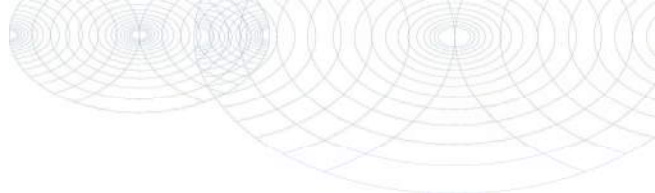


**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022132604/1**

Pagina 1/1

**Opmerking 1)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \times RG$ **Opmerking 2)**

PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

**Opmerking 3)**

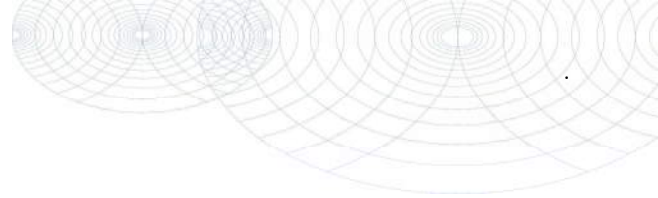
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC: 09088623  
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022132604/1**

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Voorbehandeling</b>			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
<b>Bodemkundige analyses</b>			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
<b>Metalen</b>			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
<b>Minerale olie</b>			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram M0 (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>			
PAK (10) (VR0M)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

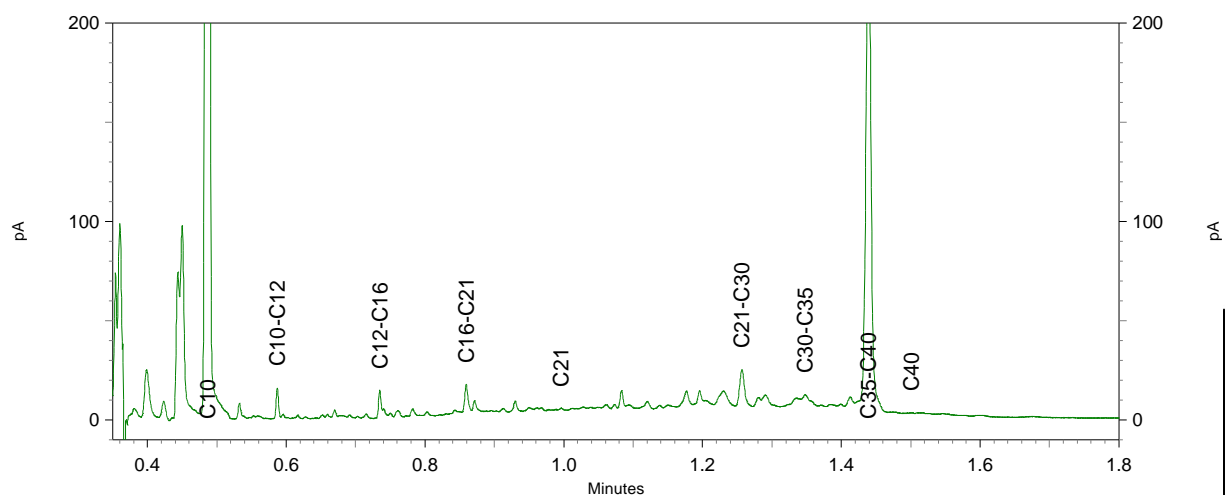
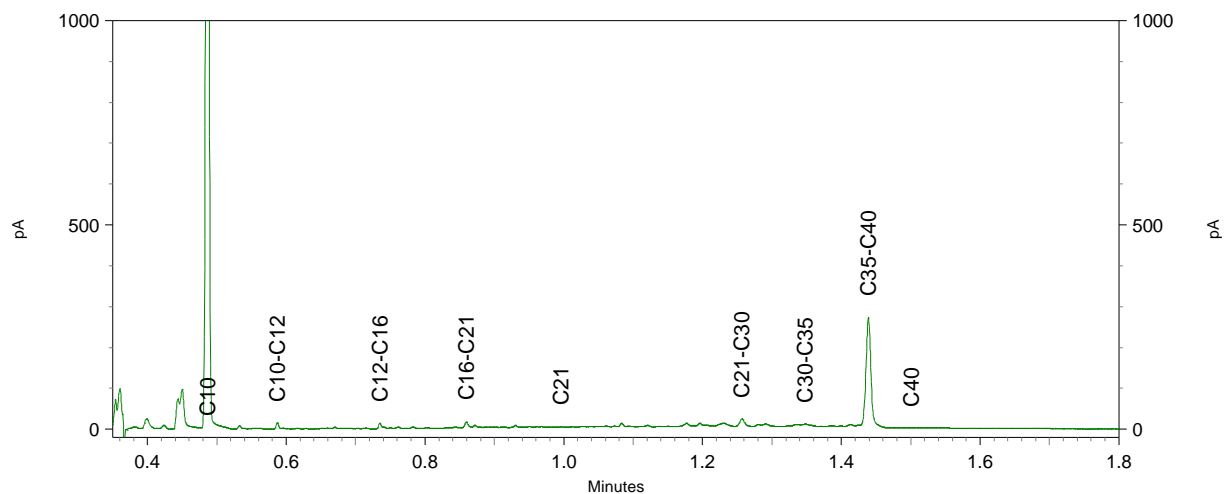
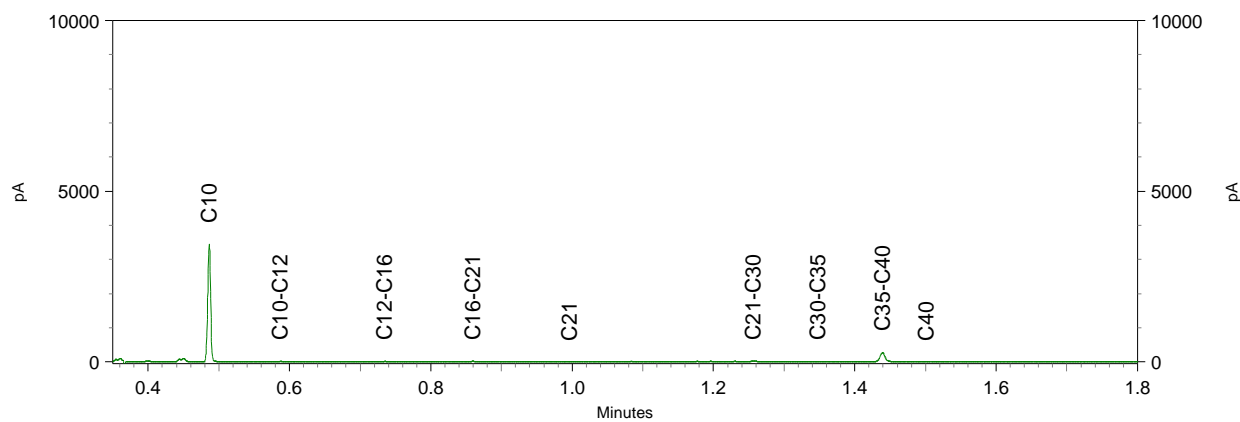


Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12942435

Certificate no.: 2022132604

Sample description.: MM1 01 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50) 08 (8-25) 09 (0-  
V



Aeres Milieu B.V.  
T.a.v. [REDACTED]  
Noordhoven 4  
6042 NW ROERMOND  
NETHERLANDS

## Analyscertificaat

Datum: 07-Sep-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022135809/1
Uw project/verslagnummer	AM22360
Uw projectnaam	Larikslaan 5 te Leusden
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	01-Sep-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

[REDACTED]  
[REDACTED]  
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
NL-3771NB Barneveld  
+31 (0)34 242 63 00  
Info-env@eurofins.nl  
www.eurofins.nl

Venecoweg 5  
B-9810 Nazareth  
+32 (0)9 222 77 59  
belgie-env@eurofins.be  
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC: 09088623  
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer AM22360  
 Uw projectnaam Larikslaan 5 te Leusden  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022135809/1  
 Startdatum analyse 01-Sep-2022  
 Datum einde analyse 07-Sep-2022  
 Rapportagedatum 07-Sep-2022/15:49  
 Bijlage A, C  
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
<b>Voorbehandeling</b>						
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>						
S Droge stof	% (m/m)	78.6	86.4	84.1	94.4	86.8
S Organische stof	% (m/m) ds	4.6	5.8	5.4	<0.7	3.4
	Gloeirest	% (m/m) ds	95	94	94	99
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4.2	3.4	4.0	2.2	3.2
<b>Metalen</b>						
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4.9	6.8	6.2	7.2	4.6
S Zink (Zn)	mg/kg ds	46	22	34	<20	<20

### Nr. Uw monsteromschrijving

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monster nr.
1	01-1 01 (0-50)	Grond (AS3000) 12953865
2	05-1 05 (0-50)	Grond (AS3000) 12953866
3	07-1 07 (0-50)	Grond (AS3000) 12953867
4	08-1 08 (8-25)	Grond (AS3000) 12953868
5	09-1 09 (0-50)	Grond (AS3000) 12953869

### Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer AM22360  
 Uw projectnaam Larikslaan 5 te Leusden  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022135809/1  
 Startdatum analyse 01-Sep-2022  
 Datum einde analyse 07-Sep-2022  
 Rapportagedatum 07-Sep-2022/15:49  
 Bijlage A, C  
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	6
<b>Voorbehandeling</b>		
Cryogeen malen		Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>		
S Droge stof	% (m/m)	85.9
S Organische stof	% (m/m) ds	3.5
Gloeirest	% (m/m) ds	96
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.3
<b>Metalen</b>		
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	210
S Zink (Zn)	mg/kg ds	100

Nr. Uw monsteromschrijving  
 6 10-1 10 (18-50)

Opgegeven monster nr.  
 Grond (AS3000) 12953870

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



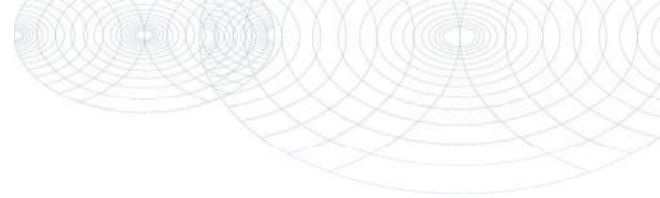
Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord  
 Pr.coörd.







**Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022135809/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving			Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
	Barcode	Boornr	Van Tot		
12953865		01-1 01 (0-50)			
0539528464	01	0	50	25-Aug-2022	1
12953866		05-1 05 (0-50)			
0539528478	05	0	50	25-Aug-2022	1
12953867		07-1 07 (0-50)			
0539528402	07	0	50	25-Aug-2022	1
12953868		08-1 08 (8-25)			
0539528415	08	8	25	25-Aug-2022	1
12953869		09-1 09 (0-50)			
0539528480	09	0	50	25-Aug-2022	1
12953870		10-1 10 (18-50)			
0539528420	10	18	50	25-Aug-2022	1

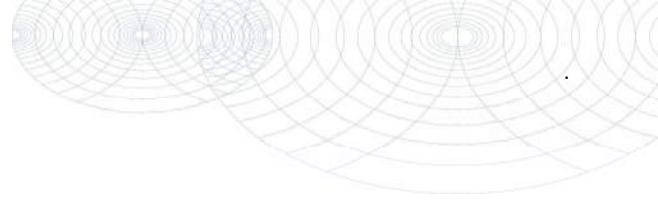


**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNP0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022135809/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Voorbehandeling</b>			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
<b>Bodemkundige analyses</b>			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
<b>Metalen</b>			
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.



**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

# Bijlage 7

Toetsingstabellen en analyserapport grondwatermonster(s)

Analyse	Eenheid	01 01 (210-310)				RG	S	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel			
<b>Metalen</b>								
Barium (Ba)	µg/l	110	110	0.10	> SW	20	50	625
Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	0.14	-	-	0.2	0.4	6
Kobalt (Co)	µg/l	<2.0	1.4	-	-	2	20	100
Koper (Cu)	µg/l	2.0	2	-	-	2	15	75
Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	0.035	-	-	0.05	0.05	0.3
Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	1.4	-	-	2	5	300
Nikkel (Ni)	µg/l	<3.0	2.1	-	-	3	15	75
Lood (Pb)	µg/l	<2.0	1.4	-	-	2	15	75
Zink (Zn)	µg/l	95	95	0.04	> SW	10	65	800
<b>Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen</b>								
Benzeen	µg/l	<0.20	0.14	-	-	0.2	0.2	30
Tolueen	µg/l	0.52	0.52	-	-	0.2	7	1000
Ethylbenzeen	µg/l	0.26	0.26	-	-	0.2	4	150
o-Xyleen	µg/l	0.28	0.28	-	-	-	-	-
m,p-Xyleen	µg/l	0.74	0.74	-	-	-	-	-
Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	1.0	1	0.01	> SW	0.2	0.2	70
BTEX (som)	µg/l	1.8	-	-	-	-	-	-
Naftaleen	µg/l	<0.020	0.014	-	-	0.02	0.01	70
Styreen	µg/l	<0.20	0.14	-	-	0.2	6	300
<b>Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen</b>								
Dichloormethaan	µg/l	<0.20	0.14	-	-	0.2	0.01	1000
Trichloormethaan	µg/l	<0.20	0.14	-	-	0.2	6	400
Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	0.07	0.01	-	0.1	0.01	10
Trichlooretheen	µg/l	<0.20	0.14	-	-	0.2	24	500
Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	0.07	-	-	0.1	0.01	40
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	0.14	-	-	0.2	7	900
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	0.14	-	-	0.2	7	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	0.07	-	-	0.1	0.01	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	0.07	-	-	0.1	0.01	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	0.07	-	-	-	-	-
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	0.07	-	-	-	-	-
CKW (som)	µg/l	<1.6	-	-	-	-	-	-
Tribroommethaan	µg/l	<0.20	0.14	-	@	-	-	630
Vinylchloride	µg/l	<0.10	0.07	0.01	-	0.2	0.01	5
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	0.07	0.01	-	0.1	0.01	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/l	0.14	0.14	0.01	-	0.2	0.01	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0.20	0.14	-	-	-	-	-
1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0.20	0.14	-	-	-	-	-
1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0.20	0.14	-	-	-	-	-
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/l	0.42	0.42	-	-	0.6	0.8	80
<b>Minerale olie</b>								
Minerale olie (C10-C12)	µg/l	<10	7	-	@	-	-	-
Minerale olie (C12-C16)	µg/l	<10	7	-	@	-	-	-
Minerale olie (C16-C21)	µg/l	<10	7	-	@	-	-	-
Minerale olie (C21-C30)	µg/l	<15	11	-	@	-	-	-
Minerale olie (C30-C35)	µg/l	<10	7	-	@	-	-	-
Minerale olie (C35-C40)	µg/l	<10	7	-	@	-	-	-
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/l	<50	35	-	-	50	50	600
<b>Extra parameters</b>								
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	µg/l	-	2.1	-	@	-	-	-

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsterschrijving</u>	<u>Datum Monsternam</u>	<u>Eindoordeel</u>
12961150	01 01 (210-310)	05-09-2022	Overschrijding Streefwaarde

**Legenda**

G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
S	> streefwaarde/aw2000
T	> Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
> SW	> Streefwaarde
-	<= Streefwaarde
@	Geen toetsoordeel mogelijk

Aeres Milieu B.V.  
T.a.v. [REDACTED]  
Noordhoven 4  
6042 NW ROERMOND  
NETHERLANDS

## Analyscertificaat

Datum: 09-Sep-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022137735/1
Uw project/verslagnummer	AM22360
Uw projectnaam	Larikslaan 5 te Leusden
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	06-Sep-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

  
[REDACTED]  
Technical Manager

### Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
NL-3771NB Barneveld  
+31 (0)34 242 63 00  
Info-env@eurofins.nl  
www.eurofins.nl

Venecoweg 5  
B-9810 Nazareth  
+32 (0)9 222 77 59  
belgie-env@eurofins.be  
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC: 09088623  
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer AM22360  
 Uw projectnaam Larikslaan 5 te Leusden  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer Lennart Koomen

Certificaatnummer/Versie 2022137735/1  
 Startdatum analyse 06-Sep-2022  
 Datum einde analyse 09-Sep-2022  
 Rapportagedatum 09-Sep-2022/09:20  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1
<b>Metalen</b>		
S Barium (Ba)	µg/L	110
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	<2.0
S Koper (Cu)	µg/L	2.0
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0
S Nikkel (Ni)	µg/L	<3.0
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0
S Zink (Zn)	µg/L	95
<b>Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen</b>		
S Benzeen	µg/L	<0.20
S Toluene	µg/L	0.52
S Ethylbenzeen	µg/L	0.26
S o-Xyleen	µg/L	0.28
S m,p-Xyleen	µg/L	0.74
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	1.0
BTEX (som)	µg/L	1.8
S Naftaleen	µg/L	<0.020
S Styreen	µg/L	<0.20
<b>Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen</b>		
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10

Nr. Uw monsteromschrijving  
 1 01 01 (210-310)

Opgegeven monster nr.  
 Water (AS3000) 12961150

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN  
 RvA L010

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer AM22360  
 Uw projectnaam Larikslaan 5 te Leusden  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer Lennart Koomen

Certificaatnummer/Versie 2022137735/1  
 Startdatum analyse 06-Sep-2022  
 Datum einde analyse 09-Sep-2022  
 Rapportagedatum 09-Sep-2022/09:20  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6
S Tribroomethaan	µg/L	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 <sup>1)</sup>
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
<b>Minerale olie</b>		
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50

### Nr. Uw monsteromschrijving

1 01 01 (210-310)

Opgegeven monster  
 Water (AS3000)

Monster nr.  
 12961150

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



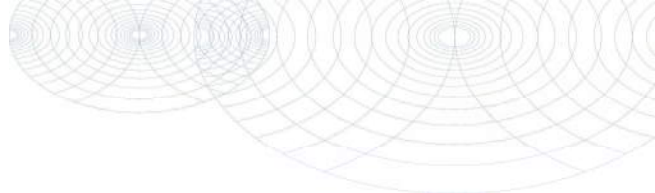
Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord  
 Pr.coörd.







**Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022137735/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving			Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
Barcode	Boornr	Van	Tot		
12961150	01 01 (210-310)				
0680602180	01	210	310	05-Sep-2022	1
0680602181	01	210	310	05-Sep-2022	2
0801062401	01	210	310	05-Sep-2022	3

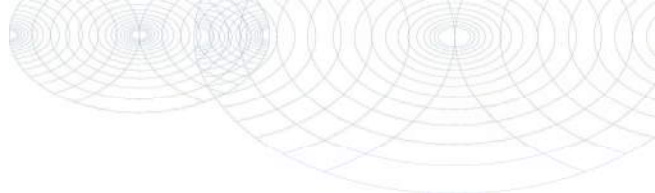


**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022137735/1**

Pagina 1/1

**Opmerking 1)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \times RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC: 09088623  
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022137735/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Metalen</b>			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
<b>Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen</b>			
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
<b>Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen</b>			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
<b>Minerale olie</b>			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de methoden staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Reland

T.a.v. dhr. [REDACTED]  
Burg. Verdijkplein 1  
5835 AR Beugen

Roermond : 20 oktober 2022  
Ons kenmerk : AM22360-2  
Behandeld door : [REDACTED]

Geachte heer Giesbers,

In uw opdracht heeft Aeres Milieu een nader bodemonderzoek uitgevoerd voor het plangebied gelegen op de locatie Larikslaan 5 te Leusden. Een beschrijving van de uitgevoerde werkzaamheden en de resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in deze briefrapportage.

Voorliggend bodemonderzoek is uitgevoerd in verband met de voorgenomen herontwikkeling van het perceel (realisatie van appartementen) en de resultaten van het eerder uitgevoerd verkennend bodemonderzoek (verkennend bodemonderzoek Larikslaan 5 te Leusden; AM22360 d.d. 13 september 2022). De resultaten van voorgaand verkennend bodemonderzoek zijn hieronder samengevat.

*In september 2022 is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de onderzoekslocatie (Aeres Milieu, kenmerk AM22360 d.d. 13-09-2022). In het opgeboorde bodemmateriaal op de locatie zijn destijds zintuiglijk geen bodemvreemde bijmengingen aangetroffen.*

*Uit de analyseresultaten blijkt dat ter plaatse van boring 10 een sterk verhoogd gehalte aan nikkel aanwezig is en een licht verhoogd gehalte met zink. Verder zijn zowel in de bovengrond als in de ondergrond geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarde gemeten. Het grondwater bleek licht verontreinigd te zijn met barium, zink en xylenen. Verder is er zintuiglijk geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.*

*De milieuhygiënische conditie van de bodem vormt een belemmering voor de voorgenomen herontwikkeling tot wonen met tuin (gevoeligere functie) en met betrekking tot het Besluit bodemkwaliteit (bij afvoer van grond van locatie).*

*In eerste instantie dient een nader bodemonderzoek plaats te vinden om de ernst en omvang van de sterke verontreiniging met nikkel in beeld te brengen. Aanvullend onderzoek naar zink wordt niet noodzakelijk geacht.*

Na het uitvoeren van het verkennend bodemonderzoek in 2022 is de situatie niet gewijzigd. Op afbeelding 1 is de onderzoekslocatie van het verkennend bodemonderzoek weergegeven. De locatie voor het nader onderzoek is daarbij blauw omlind aangegeven.





Afbeelding 1: Uitsnede van situatietekening onderzoekslocatie verkennend bodemonderzoek AM22360. De locatie voor het nader onderzoek is blauw omlijnd.

### Onderzoeksopzet nader bodemonderzoek

De verhoogde gehalten aan nikkel zijn niet te relateren aan visuele bijmengingen in de bodem. Om een beeld te krijgen van de omvang van de verontreiniging worden boringen uitgevoerd in een raster van circa 2,5 x 2,5 meter rondom deze boorpunten. Door middel van een raster wordt op een zo efficiënt mogelijke wijze een horizontale en verticale afperking gerealiseerd.

Deze onderzoeksopzet is afgeleid van de NTA 5755. De grondboringen zullen doorgezet worden tot een diepte van ca. 2,0 m-mv. Op de verkregen grondmonsters worden analyses uitgevoerd naar het voorkomen van nikkel. Tevens wordt de organische stof en lutum bepaald voor de toetsing van de resultaten. De onderzoekslocatie is als onverdacht op het voorkomen van asbest in de bodem beschouwd.

### Uitvoering veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd op 10 oktober 2022 onder certificaat op grond van BRL SIKB 2000 en protocol 2001 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer. De werkzaamheden zijn uitgevoerd door erkend monsternemer de heer [REDACTED].

De boringen zijn verricht met behulp van een Edelmanboor ( $\varnothing$  7 cm). Het opgeboorde bodemmateriaal is volgens de classificatienorm voor onverharde bodems (NEN 5104) beoordeeld. Op basis van de visuele beoordeling van het opgeboorde bodemmateriaal en de bodemopbouw heeft laagsgewijze bemonstering plaatsgevonden. Op het maaiveld en in de vrijkomende grond zijn visueel geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Het voorliggende onderzoek doet geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de uitgevoerde grondboringen en de visuele bijzonderheden.

Boring	Dieptetraject (m-mv.)	Visuele waarnemingen
102	0,20 – 0,50	sporen baksteen

Tabel 1: Overzicht zintuiglijke afwijkingen (in de overige boringen zijn zintuiglijk geen afwijkingen waargenomen)

De boorpuntlocaties van onderhavig onderzoek zijn opgenomen op een situatietekening in bijlage 2. De locatie van boring 101 komt overeen met de locatie van boring 10 vanuit het verkennend onderzoek. De uitkomende grond en alle visueel waargenomen bijzonderheden zijn per boring beschreven in de profielbeschrijvingen welke opgenomen zijn in bijlage 3.

## Analyses en resultaten

De analyses zijn uitgevoerd door het onderzoekslaboratorium van Eurofins Analytico B.V. te Barneveld. Eurofins Analytico is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025, waar verdere conservering en (voor)behandeling van de monsters plaats heeft gevonden.

De keuze voor de uitgevoerde analyses is gemaakt op basis van de visuele waarnemingen in combinatie met de eerdere resultaten uit het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek. In het laboratorium zijn voor het chemisch onderzoek grondmonsters geselecteerd voor analyse zoals aangegeven in tabel 2.

Monsternummer	Grondmonster(s) <sup>1)</sup>	Bodemlaag [m-mv.]	Visuele waarnemingen	Analyse <sup>2)</sup>
Horizontale inkadering Nikkel-verontreiniging				
101-2	0,20 - 0,50	101 (0,20 - 0,50)	geen bijzonderheden / bijmengingen	nikkel
102-2	0,20 - 0,50	102 (0,20 - 0,50)	sporen baksteen	nikkel
103-2	0,20 - 0,50	103 (0,20 - 0,50)	geen bijzonderheden / bijmengingen	nikkel
104-2	0,30 - 0,50	104 (0,30 - 0,50)	geen bijzonderheden / bijmengingen	nikkel
105-2	0,18 - 0,50	105 (0,18 - 0,50)	geen bijzonderheden / bijmengingen	nikkel
106-2	0,25 - 0,50	106 (0,25 - 0,50)	geen bijzonderheden / bijmengingen	nikkel
107-2	0,25 - 0,50	107 (0,25 - 0,50)	geen bijzonderheden / bijmengingen	nikkel
Verticale inkadering Nikkel-verontreiniging				
101-3	0,50 - 0,95	101 (0,50 - 0,95)	geen bijzonderheden / bijmengingen	nikkel

Tabel 2: Schema grond(meng)monsters

1) Het eerste cijfer geeft het boorpunt aan, het tweede cijfer het monsternametraject (zie bijlage 3).

De resultaten worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van navolgende sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- \* Het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan de het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde;
- \*\* het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- \*\*\* het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de Regeling bodemkwaliteit (RBK) is vastgelegd dat de toetsing plaats dient te vinden door het gevonden gehalte in een monster eerst te corrigeren met het lutum en organisch stof gehalte (=berekende concentratie) en vervolgens te vergelijken met de grenswaarden van de Regeling Bodemkwaliteit.

Zie bijlage 5 voor de toetsingstabellen en analyserapporten.

Monster	Bodemlaag [m-mv.]	Visuele waarnemingen	Verhoogde component	Berekende concentratie en toetsing [mg/kg. d.s]	
Resultaten voorgaand verkennend onderzoek AM22360					
10-1	0,18 - 0,50	geen bijzonderheden / bijmengingen	nikkel zink	216 100	*** *
Horizontale inkadering nikkel-verontreiniging					
101-2	0,20 - 0,50	geen bijzonderheden / bijmengingen	-	-	-
102-2	0,20 - 0,50	sporen baksteen	-	-	-
103-2	0,20 - 0,50	geen bijzonderheden / bijmengingen	-	-	-
104-2	0,30 - 0,50	geen bijzonderheden / bijmengingen	-	-	-
105-2	0,18 - 0,50	geen bijzonderheden / bijmengingen	-	-	-
106-2	0,25 - 0,50	geen bijzonderheden / bijmengingen	-	-	-
107-2	0,25 - 0,50	geen bijzonderheden / bijmengingen	-	-	-
Verticale inkadering nikkel-verontreiniging					
101-3	0,50 - 0,95	geen bijzonderheden / bijmengingen	-	-	-

Tabel 3: Toetsingsresultaten van de grondmonsters

## Bespreking resultaten

Tijdens voorgaand verkennend onderzoek is destijds bij boring 10 in de bovengrond (traject 0,18-0,50 m-mv) een sterk verhoogd gehalte aan nikkel aangetroffen (> interventiewaarde) en een licht verhoogd gehalte aan zink. De onderliggende bodem is destijds niet onderzocht omdat de boring niet dieper was doorgezet.

Tijdens het nader onderzoek is boring 10 van het verkennend bodemonderzoek gelokaliseerd en opnieuw geboord (boring 101), waarbij de boring is doorgezet tot 2,0 m-mv ten behoeve van de verticale afperking. Daarnaast zijn er enkele boringen omheen geplaatst (102 t/m 107) voor de horizontale inkadering.

Uit de analyseresultaten blijkt dat bij de horizontale inperkende boringen geen verhoogde gehalten aan nikkel zijn aangetroffen in de verdachte laag (0,18 - 0,50m -mv). Bij de verticale inkadering ter plaatse van boring 101 is in de verdachte laag (0,20 - 0,50 m-mv) en in de onderliggende bodem (traject 0,5 - 0,95 m-mv) geen verhoogd gehalte aan nikkel aangetroffen. De Het sterk verhoogd gehalte aan nikkel uit het verkennend onderzoek is niet meer aangetroffen.

Ter plaatse van boring 10 uit het verkennend bodemonderzoek is er geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging met nikkel.



## | Conclusie

Het sterk verhoogd gehalte aan nikkel dat tijdens het verkennend bodemonderzoek in september 2022 is aangetroffen ter plaatse van boring 10, is nu niet meer aangetroffen. Er zijn geen verhoogde gehalten aan nikkel boven de achtergrondwaarde meer aangetroffen. Ter plaatse van boring 10 is geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging met nikkel.

Op basis van de onderzoeksresultaten zijn er vanuit milieuhygiënische oogpunt geen belemmeringen voor de geplande realisatie van appartementen op de locatie.

Mocht u nog vragen hebben over de uitvoering van het onderzoek of de rapportage, belt u dan gerust met de heer John Peters.

Met vriendelijke groet,



### Bijlagen:

- 1 Topografische en kadastrale kaart
- 2 Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten
- 3 Boorprofielbeschrijvingen
- 4 Verklaring veldmedewerker
- 5 Toetsingstabellen en analyserapporten

### Disclaimer

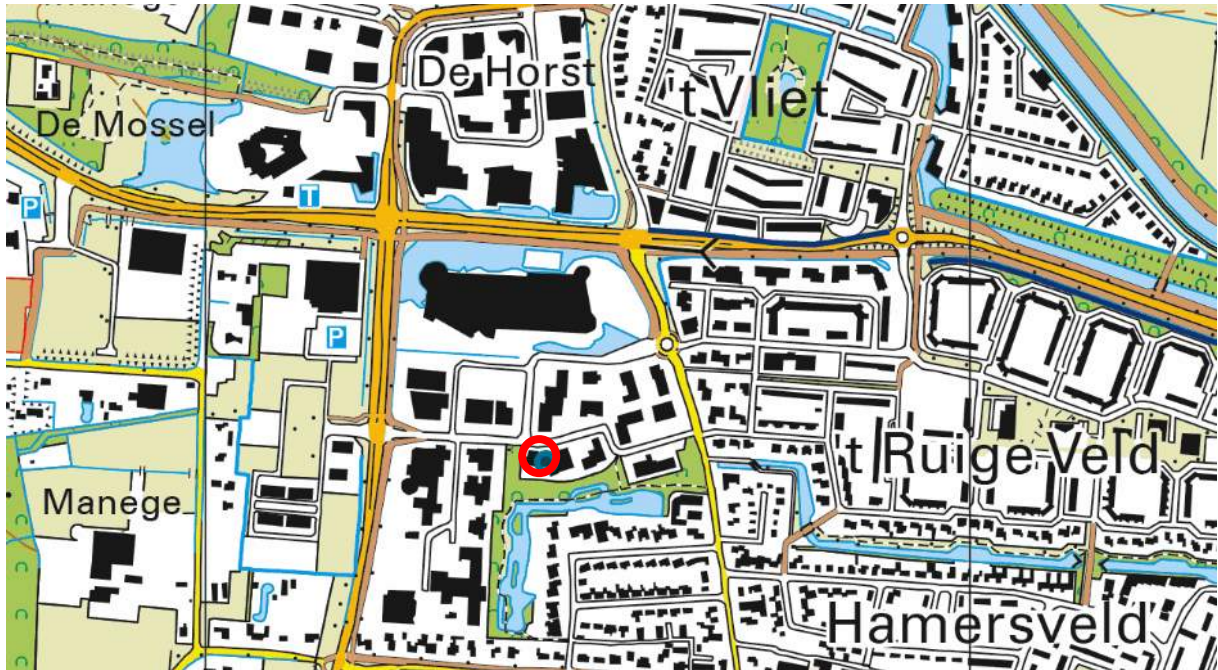
Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden (opzet afgeleid van NTA 5755 en interpretatie aan de hand van de Leidraad Bodembescherming).

Opgemerkt wordt dat bij een bodemonderzoek sprake is van een steekproefsgewijze bemonstering en het nemen van een beperkt aantal monsters. De mogelijkheid blijft daarom bestaan dat puntverontreinigingen, welke niet voortkomen uit het historisch onderzoek, niet door het onderzoek worden aangetoond. Daarnaast blijft het mogelijk dat lokale afwijkingen in de samenstelling van het bodemmateriaal voorkomen. Tot slot wordt erop gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is.

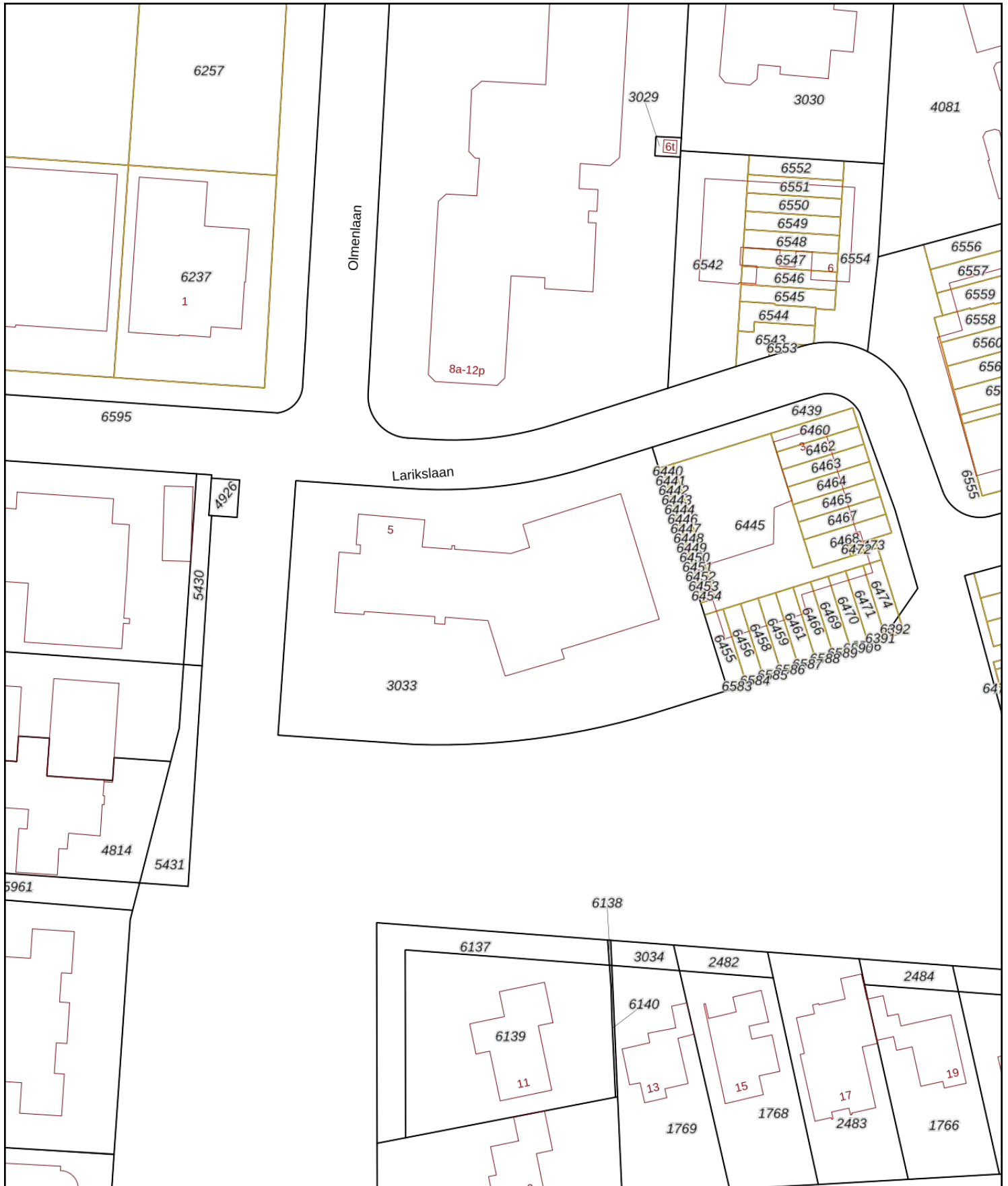
Het bovenstaande betekent dat Aeres Milieu op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert voor maatregelen of mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Aeres Milieu uitgevoerde bodemonderzoek neemt. Tevens wordt opgemerkt dat Aeres Milieu voor het verkrijgen van de voor het (historisch) onderzoek noodzakelijke informatie (mede) afhankelijk is van externe bronnen. Voor Aeres Milieu is niet te verifiëren of deze bronnen altijd volledig en zonder fouten zijn. Hierdoor kan Aeres Milieu niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.


# Bijlage 1

Topografische en kadastrale situatie



<p><b>BEBOUWING</b>  a bebouwd gebied  b gebouwen  c hoogbouw  d kas</p>	<p><b>WEGEN</b>  autosnelweg  hoofdweg met gescheiden rijbanen  hoofdweg  regionale weg met gescheiden rijbanen  regionale weg  lokale weg met gescheiden rijbanen  lokale weg  weg met losse of slechte verharding  onverharde weg  straat/overige weg  voetgangersgebied  fietspad  pad, voetpad  weg in aanleg</p>	<p><b>SPOORWEGEN</b>  spoorweg: enkelspoor  spoorweg: meersporig  tramweg</p> <p>a station b spoorweg in tunnel</p> <p>a sneltram b sneltramhalte</p> <p>a metro bovengronds b metrostation</p>	<p><b>OVERIGE SYMBOLEN</b>  a religieus gebouw  b toren, hoge koepel  c religieus gebouw met toren  d markant object  e watertoren  f vuurtoren</p> <p>a gemeentehuis  b postkantoor  c politiebureau  d wegwijzer</p> <p>a kapel  b kruis  c vlampijp  d telescoop</p> <p>a windmolen  b waterradmolen  c windmotor  d windturbine</p> <p>a oliepompinstallatie  b seinmast  c zendmast</p> <p>a hunebed  b monument  c gemaal</p> <p>a kampeerterrein  b sportcomplex  c ziekenhuis</p> <p>a paal b grenspunt c boom</p> <p>schietbaan  afrastering  hoogspanningsleiding met mast  muur  geluidswering</p>
	<p><b>HYDROGRAFIE</b>  waterloop: smaller dan 3 m  waterloop: 3-6 m breed  waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutsluis b stuwen  c koedam</p> <p>a duiker b grondduiker  c afsluitbare duiker</p>	<p><b>BODEMGEBRUIK</b>  a grasland met sloten  b akkerland met greppels  c boomgaard  d fruitwekerij  e boomwekerij  f grasland met populierenopstand  g loofbos  h naaldbos  i gemengd bos  j griend  k heide  l zand  m drasland, moeras  n rietland  o dodenakker, begraafplaats  p overig bodemgebruik</p>	



<p>12345 25</p> <p>— Vastgestelde kadastrale grens — Voorlopige kadastrale grens — Administratieve kadastrale grens — Bebouwing</p>	<p>Deze kaart is noordgericht</p> <p>Perceelnummer</p> <p>Huisnummer</p>	<p>Schaal 1: 1000</p> <p>Kadastrale gemeente Leusden</p> <p>Sectie E</p> <p>Perceel 3033</p>	
---	--	--	---

Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 26 juli 2022  
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.  
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

# Bijlage 2

Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten

157451

157476

157501

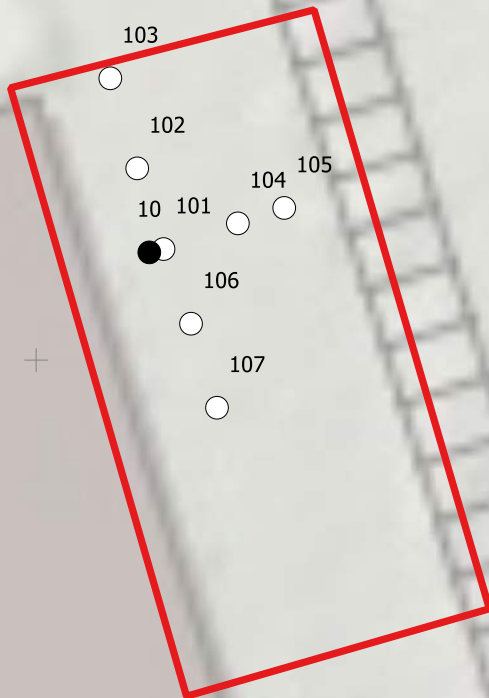
461350

461350

# LARIKSLAAN

461325

461325



### Legenda

Plangebied

### Boringen

boring uit verkennend bodemonderzoek

boring tot 2,00 m - mv.

Achtergrond: Luchtfoto PDOK Actueel 25 cm, Kadastrale kaart WFS PDOK

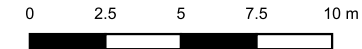
### Boorpuntenkaart (A4)

AM22360-2

Leusden

Larikslaan 5

Schaal 1:250



aeres milieu

v1.0\_20-10-2022\_LK

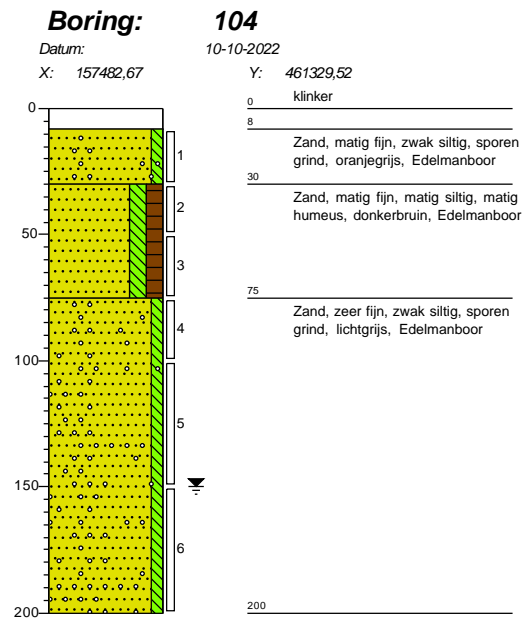
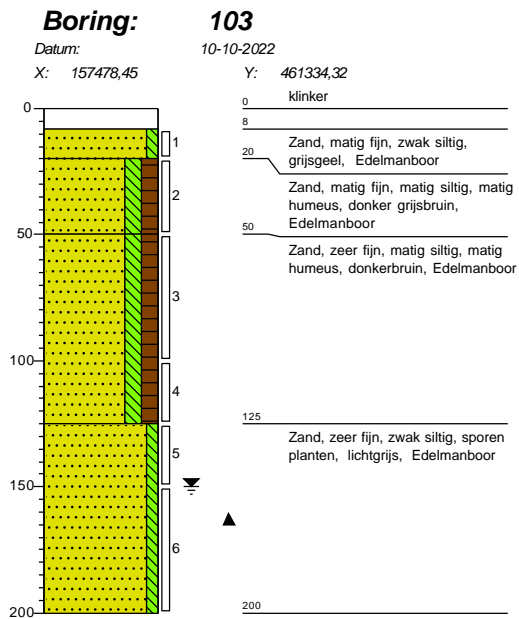
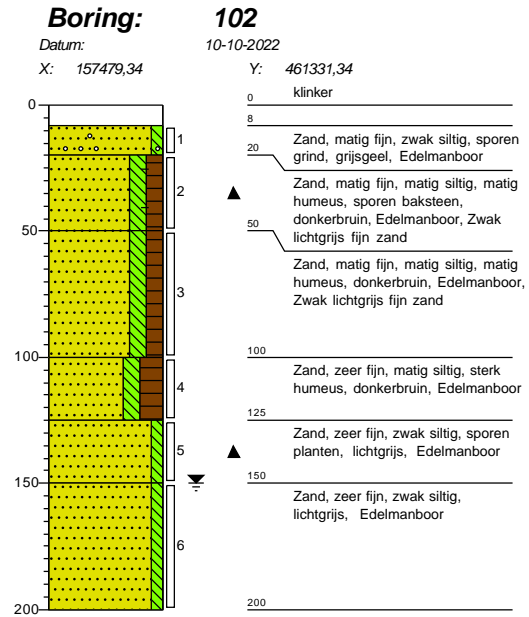
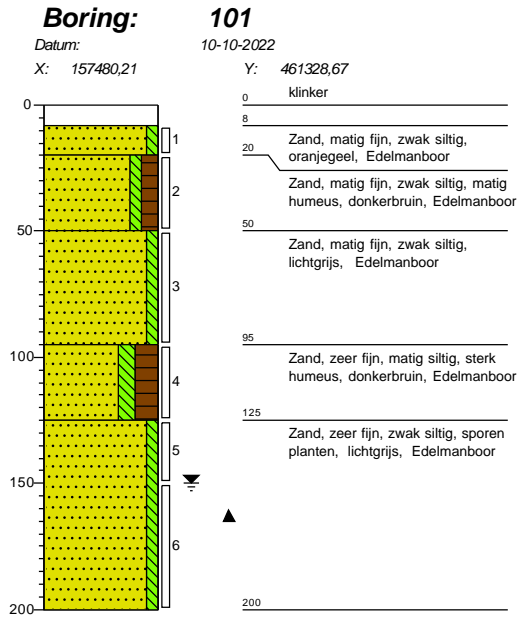
157451

157476

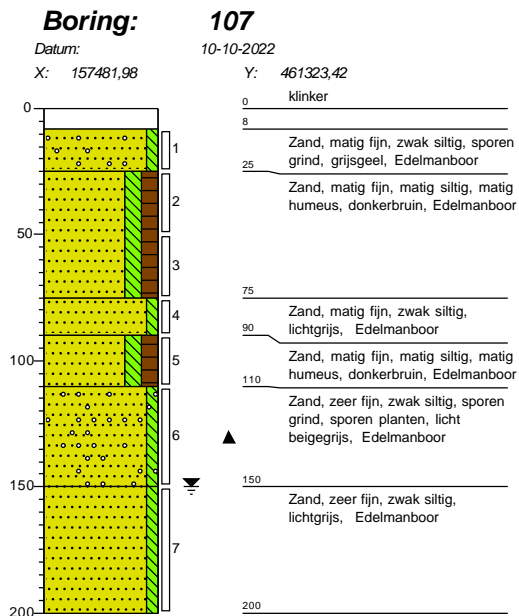
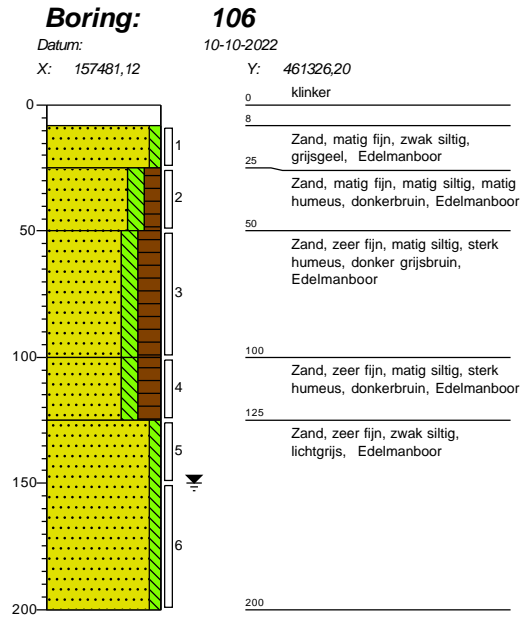
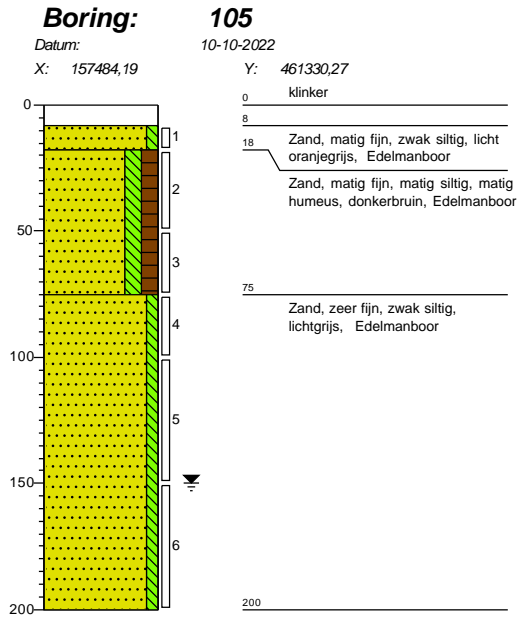
157501

# Bijlage 3

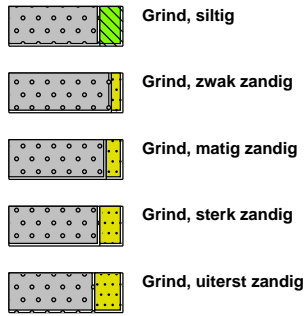
Boorprofielbeschrijvingen







**grind**



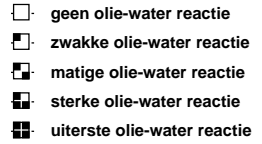
**klei**



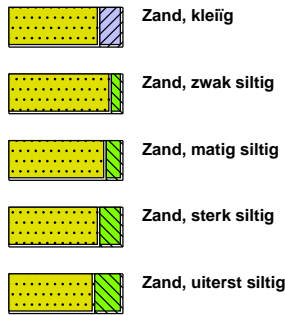
**geur**



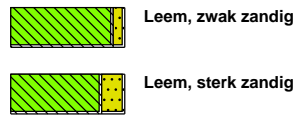
**olie**



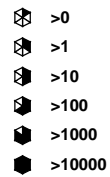
**zand**



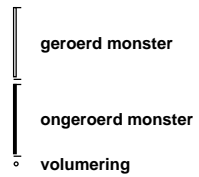
**leem**



**p.i.d.-waarde**



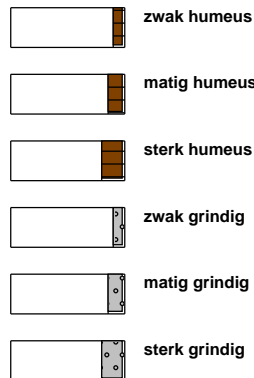
**monsters**



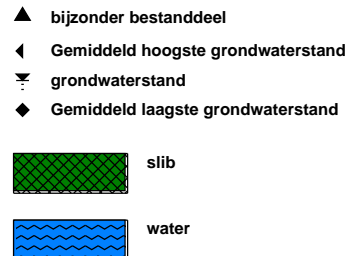
**veen**



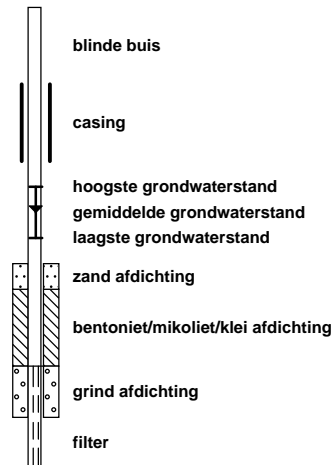
**overige toevoegingen**



**overig**



**peilbuis**



# Bijlage 4

Verklaring veldmedewerker

# VERKLARING

---

Hierbij verklaar ik (ondergetekende) dat de veldwerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever zijn uitgevoerd conform de eisen van de BRL 2000 en de bijbehorende protocollen.

Projectnummer AM22360-2

Onderzoekslocatie Larikslaan 5 Leusden

Opdrachtgever Reland

Afwijkingen van BRL 2000 (protocol)

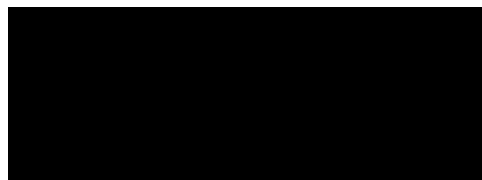
Nee

Ja, aard en motivatie afwijkingen beschrijven

Uitvoering werkzaamheden protocol 2001

10-10-2022

Gecertificeerd monsternemer



# Bijlage 5

Toetsingstabellen en analyserapporten

Analyse	Eenheid	101-2 101 (20-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		<2.0							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		4.1							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	5.2	15.2		-	4	35	67.5	100

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
13147320	101-2 101 (20-50)	10-10-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	101-3 101 (50-95)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		<2.0							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		0.7							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	<4.0	8.17		-	4	35	67.5	100

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
13147321	101-3 101 (50-95)	10-10-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	102-2 102 (20-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		2.9							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		4.0							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	5.2	14.1		-	4	35	67.5	100

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
13147322	102-2 102 (20-50)	10-10-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>



Analyse	Eenheid	103-2 103 (20-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		2.6							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		3.6							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	<4.0	7.78		-	4	35	67.5	100

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
13147323	103-2 103 (20-50)	10-10-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	104-2 104 (30-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		2.8							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		2.2							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	4.6	12.6		-	4	35	67.5	100

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
13147324	104-2 104 (30-50)	10-10-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	105-2 105 (18-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		2.5							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		2.5							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	<4.0	7.84		-	4	35	67.5	100

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
13147325	105-2 105 (18-50)	10-10-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Analyse	Eenheid	106-2 106 (25-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		<2.0							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		4.5							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	5.4	15.8		-	4	35	67.5	100

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
13147326	106-2 106 (25-50)	10-10-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

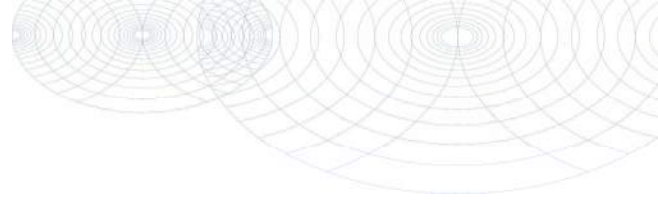
Analyse	Eenheid	107-2 107 (25-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
<b>Bodemtype correctie</b>									
Fractie < 2 µm		2.6							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		5.7							
<b>Metalen</b>									
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	4.4	12.2		-	4	35	67.5	100

<u>Eurofins Nr.</u>	<u>Monsteromschrijving</u>	<u>Datum Monstername</u>	<u>Eindoordeel</u>
13147327	107-2 107 (25-50)	10-10-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

**Legenda**

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>



Aeres Milieu B.V.  
T.a.v. John Peters  
Noordhoven 4  
6042 NW ROERMOND  
NETHERLANDS

## Analyscertificaat

Datum: 20-Oct-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022158806/1
Uw project/verslagnummer	AM22360-2
Uw projectnaam	Larikslaan 5 Leusden
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	11-Oct-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

  
  
Technical Manager

### Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
NL-3771NB Barneveld  
+31 (0)34 242 63 00  
Info-env@eurofins.nl  
www.eurofins.nl

Venecoweg 5  
B-9810 Nazareth  
+32 (0)9 222 77 59  
belgie-env@eurofins.be  
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC: 09088623  
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer AM22360-2  
 Uw projectnaam Larikslaan 5 Leusden  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022158806/1  
 Startdatum analyse 11-Oct-2022  
 Datum einde analyse 20-Oct-2022  
 Rapportagedatum 20-Oct-2022/08:37  
 Bijlage A, C  
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
<b>Voorbehandeling</b>						
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>						
S Droge stof	% (m/m)	85.3	88.7	80.0	85.4	85.2
S Organische stof	% (m/m) ds	4.1	0.7	4.0	3.6	2.2
	Gloeirest	% (m/m) ds	96	99	96	98
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0	2.9	2.6	2.8
<b>Metalen</b>						
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.2	<4.0	5.2	<4.0	4.6

### Nr. Uw monsteromschrijving

1 101-2 101 (20-50)  
 2 101-3 101 (50-95)  
 3 102-2 102 (20-50)  
 4 103-2 103 (20-50)  
 5 104-2 104 (30-50)

### Opgegeven monster nr.

Grond (AS3000) 13147320  
 Grond (AS3000) 13147321  
 Grond (AS3000) 13147322  
 Grond (AS3000) 13147323  
 Grond (AS3000) 13147324

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	AM22360-2	Certificaatnummer/Versie	2022158806/1
Uw projectnaam	Larikslaan 5 Leusden	Startdatum analyse	11-Oct-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	20-Oct-2022
Uw monsternemer		Rapportagedatum	20-Oct-2022/08:37
		Bijlage	A, C
		Pagina	2/2

Analyse	Eenheid	6	7	8
<b>Voorbehandeling</b>				
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>				
S Droge stof	% (m/m)	84.1	81.1	77.3
S Organische stof	% (m/m) ds	2.5	4.5	5.7
Gloeirest	% (m/m) ds	97	95	94
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.5	<2.0	2.6
<b>Metalen</b>				
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	5.4	4.4

### Nr. Uw monsteromschrijving

6	105-2 105 (18-50)
7	106-2 106 (25-50)
8	107-2 107 (25-50)

### Opgegeven monster nr.

Grond (AS3000)	13147325
Grond (AS3000)	13147326
Grond (AS3000)	13147327

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



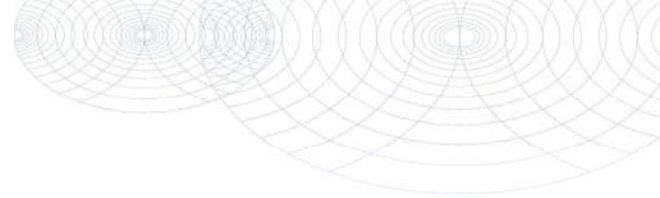
Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord  
Pr. coörd.







**Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022158806/1**

Monster nr.	Uw monsteromschrijving			Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
	Barcode	Boornr	Van Tot		
13147320		101-2 101 (20-50)			
0539527754	101	20	50	10-Oct-2022	2
13147321		101-3 101 (50-95)			
0539527508	101	50	95	10-Oct-2022	3
13147322		102-2 102 (20-50)			
0539527506	102	20	50	10-Oct-2022	2
13147323		103-2 103 (20-50)			
0539527494	103	20	50	10-Oct-2022	2
13147324		104-2 104 (30-50)			
0539527739	104	30	50	10-Oct-2022	2
13147325		105-2 105 (18-50)			
0539527757	105	18	50	10-Oct-2022	2
13147326		106-2 106 (25-50)			
0539527496	106	25	50	10-Oct-2022	2
13147327		107-2 107 (25-50)			
0539527706	107	25	50	10-Oct-2022	2

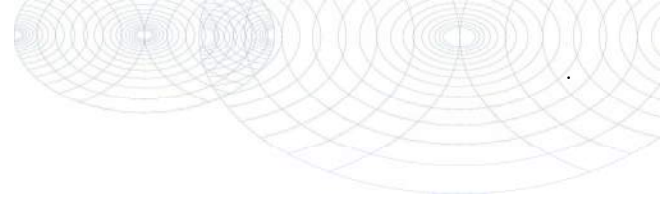


**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPR0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022158806/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Voorbehandeling</b>			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
<b>Bodemkundige analyses</b>			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
<b>Metalen</b>			
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.



**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59  
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09088623  
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

**LARIKSLAAN 5 TE LEUSDEN**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor ontwikkeling aan de Larikslaan 5 te Leusden

Rapportnummer: 3962ao5822 v2  
Status: definitief  
Datum: 26 juli 2023

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

©JULI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder .....	6
2.1	Inleiding .....	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones .....	7
2.4	Artikel 110g .....	7
2.5	Maximale geluidbelasting .....	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer .....	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode .....	12
4.1	Modellering .....	12
4.2	Algemeen .....	12
4.3	Rekenparameters .....	12
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING .....	13
5.1	Resultaten .....	13
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	15
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte ....	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	17
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh .....	17
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit .....	17
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	18
6.4	Conclusie .....	18

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

---

## SAMENVATTING

---

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Larikslaan 5 te Leusden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Leusden, sectie E op het perceel 3033 en is gelegen in de gemeente Leusden.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Groene Zoom, de Larikslaan, de Olmenlaan, de Zwarteweg en de Randweg. Van deze wegen zijn de Groene Zoom, de Zwarteweg en de Randweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Groene Zoom, de Zwarteweg en de Randweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevel van het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 40 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan te Leusden exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 58 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnen niveau ten hoogste 38 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het appartementencomplex heerst een matig milieukwaliteit, dit is echter maar een klein gedeelte van het gehele project en betreft parkeergelegenheden. Ter hoogte van de overige buitenruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

---

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Larikslaan 5 te Leusden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Leusden, sectie E op het perceel 3033 en is gelegen in de gemeente Leusden.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Larikslaan, de Olmenlaan, de Zwarteweg, de Randweg en de Groene Zoom.

Figuur 1

Luchtfoto Larikslaan 5 te Leusden (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



# HOOFDSTUK **2** RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

---

## 2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{DEN}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{DEN}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

## 2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.



## 2.3

### GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Larikslaan, de Olmenlaan, de Zwarteweg, Randweg en de Groene Zoom. Ter plaatse van de Larikslaan en de Olmenlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Zwarteweg, de Randweg en de Groene Zoom geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve zijn de Zwarteweg, de Randweg en de Groene Zoom wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

## 2.4

### ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
  - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
  - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Zwarteweg, de Randweg en de Groene Zoom geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB van toepassing is voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

# HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

## 3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Leusden (bijlage 1), verkeersmodel 2030. De gegevens met betrekking tot verdeling per voertuigcategorie van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Leusden (bijlage 1), behalve de Groene Zoom, welk is berekend m.b.v. VI-Lucht & Geluid. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2033. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Groene Zoom Noord

Bron: Gemeente Leusden + VI-Lucht & Geluid

Groene Zoom Noord			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	8039 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	93,00%	95,60%	90,10%
Middelzwaar	4,80%	2,60%	6,00%
Zwaar	2,20%	1,80%	3,90%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Groene Zoom Zuid

Bron: Gemeente Leusden + VI-Lucht & Geluid

Groene Zoom Zuid			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	8249 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	93,00%	95,60%	90,10%
Middelzwaar	4,80%	2,60%	6,00%
Zwaar	2,20%	1,80%	3,90%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Randweg Oost

Bron: Gemeente Leusden

<b>Randweg Oost</b>			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	SMA 0/8		
Etmaalintensiteit 2033	9477 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	<b>6,73%</b>	<b>3,69%</b>	<b>0,56%</b>
Licht	95,51%	98,16%	95,82%
Middelzwaar	1,46%	0,32%	1,45%
Zwaar	3,03%	1,52%	2,70%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Randweg West

Bron: Gemeente Leusden

<b>Randweg West</b>			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	SMA 0/8		
Etmaalintensiteit 2033	9134 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	<b>6,72%</b>	<b>2,97%</b>	<b>0,94%</b>
Licht	95,53%	98,42%	95,12%
Middelzwaar	3,23%	1,33%	3,69%
Zwaar	1,23%	0,25%	1,19%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Zwarteweg

Bron: Gemeente Leusden

<b>Zwarteweg</b>			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2033	7344 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	<b>6,86%</b>	<b>3,27%</b>	<b>0,58%</b>
Licht	96,93%	97,72%	95,77%
Middelzwaar	1,52%	0,51%	1,93%
Zwaar	1,55%	1,77%	2,30%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Olmenlaan

Bron: Gemeente Leusden

<b>Olmenlaan</b>			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2033	1185 Mvt		
<b>Voertuigcategorie</b>	<b>Daguur:</b>	<b>Avonduur:</b>	<b>Nachtuur:</b>
Licht	6,69%	3,60%	0,67%
Middelzwaar	97,61%	99,66%	98,91%
Zwaar	1,84%	0,31%	0,64%
	0,55%	0,03%	0,45%

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Larikslaan

Bron: Gemeente Leusden

<b>Larikslaan</b>			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	2330 Mvt		
<b>Voertuigcategorie</b>	<b>Daguur:</b>	<b>Avonduur:</b>	<b>Nachtuur:</b>
Licht	7,02%	2,77%	0,58%
Middelzwaar	95,84%	99,02%	97,41%
Zwaar	2,82%	0,64%	0,89%
	1,34%	0,34%	0,69%

# 4

## HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

---

### 4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

### 4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

# 5

## HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

### 5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter voor complex 1, 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 voor complex 2 en 1,5, 4,5 en 7,5 meter voor complex 3. De waarden zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivoer en de vloerhoogtes. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Groene Zoom

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		≤53	≤48

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, Randweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		≤53	≤48

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, Zwarte-  
weg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		≤53	≤48

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2033, 30 kilometer wegen: Larikslaan en de Olmenlaan

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Complex 1 noordgevel	1,5	58
	4,5	57
	7,5	57
T02 - Complex 1 oostgevel 1	1,5	51
	4,5	51
	7,5	51
T03 - Complex 1 oostgevel 2	4,5	49
	7,5	49
T04 - Complex 1 westgevel 1	1,5	54
	4,5	54
	7,5	54
T05 - Complex 1 westgevel 2	4,5	50
	7,5	50
T11 - Complex 2 noordgevel 1	4,5	49
	7,5	49
	10,5	49
T12 - Complex 2 noordgevel 2	4,5	49
	7,5	49
	10,5	49
T15 - Complex 3 noordgevel 1	4,5	49
	7,5	49
T16 - Complex 3 noordgevel 2	7,5	49
Overige toetspunten	48 of <48	



## 5.2

## GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.5

Gevelbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh dB
	m	
T01 - Complex 1 noordgevel	1,5	58
	4,5	58
	7,5	57
T02 - Complex 1 oostgevel 1	1,5	51
	4,5	52
	7,5	52
T03 - Complex 1 oostgevel 2	4,5	49
	7,5	50
T04 - Complex 1 westgevel 1	1,5	54
	4,5	54
	7,5	54
T05 - Complex 1 westgevel 2	1,5	49
	4,5	50
	7,5	50
T06 - Complex 2 westgevel	10,5	49
T11 - Complex 2 noordgevel 1	4,5	49
	7,5	50
	10,5	51
T12 - Complex 2 noordgevel 2	1,5	49
	4,5	49
	7,5	50
	10,5	51
T13 - Complex 2 noordgevel 3	7,5	49
	10,5	50
T15 - Complex 3 noordgevel 1	4,5	50
	7,5	50
T16 - Complex 3 noordgevel 2	4,5	49
	7,5	50
Overige toetspunten		48 of <48

### 5.3

### BEORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van het appartementencomplex. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidscontouren  $L_{DEN}$  op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van  $L_{DEN}$  vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.6

Classificering milieukwaliteit  $L_{DEN}$

Gecumuleerde $L_{DEN}$ (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het appartementencomplex heerst een matige milieukwaliteit, dit is echter maar een klein gedeelte van het gehele project en betreft parkeergelegenheden. Ter hoogte van de overige buitenruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

## **6.1** BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Larikslaan 5 te Leusden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Leusden, sectie E op het perceel 3033 en is gelegen in de gemeente Leusden.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Groene Zoom, de Larikslaan, de Olmenlaan, de Zwarteweg en de Randweg. Van deze wegen zijn de Groene Zoom, de Zwarteweg en de Randweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Groene Zoom, de Zwarteweg en de Randweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevel van het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 40 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

## **6.2** BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ( $G_{A;k}$ ) voor woningen tenminste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan te Leusden exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 58 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnen niveau ten hoogste 38 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ( $G_{A,K}$ ) gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen.

### 6.3

### BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het appartementencomplex heerst een matige milieukwaliteit, dit is echter maar een klein gedeelte van het gehele project en betreft parkeergelegenheden. Ter hoogte van de overige buitenruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

### 6.4

### CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevel van het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 40 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

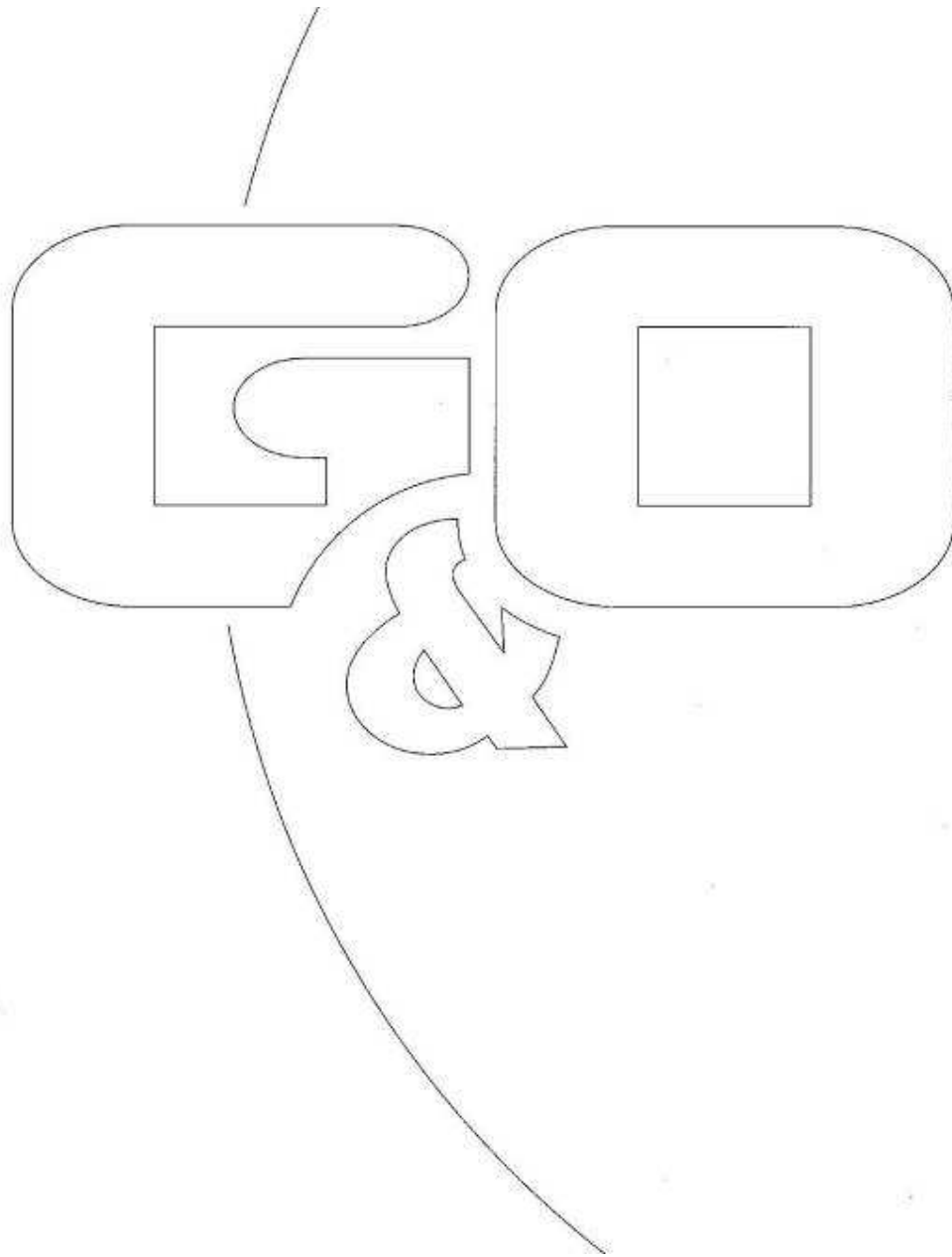
De geluidbelasting bij het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan te Leusden exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 58 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnen niveau ten hoogste 38 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen.

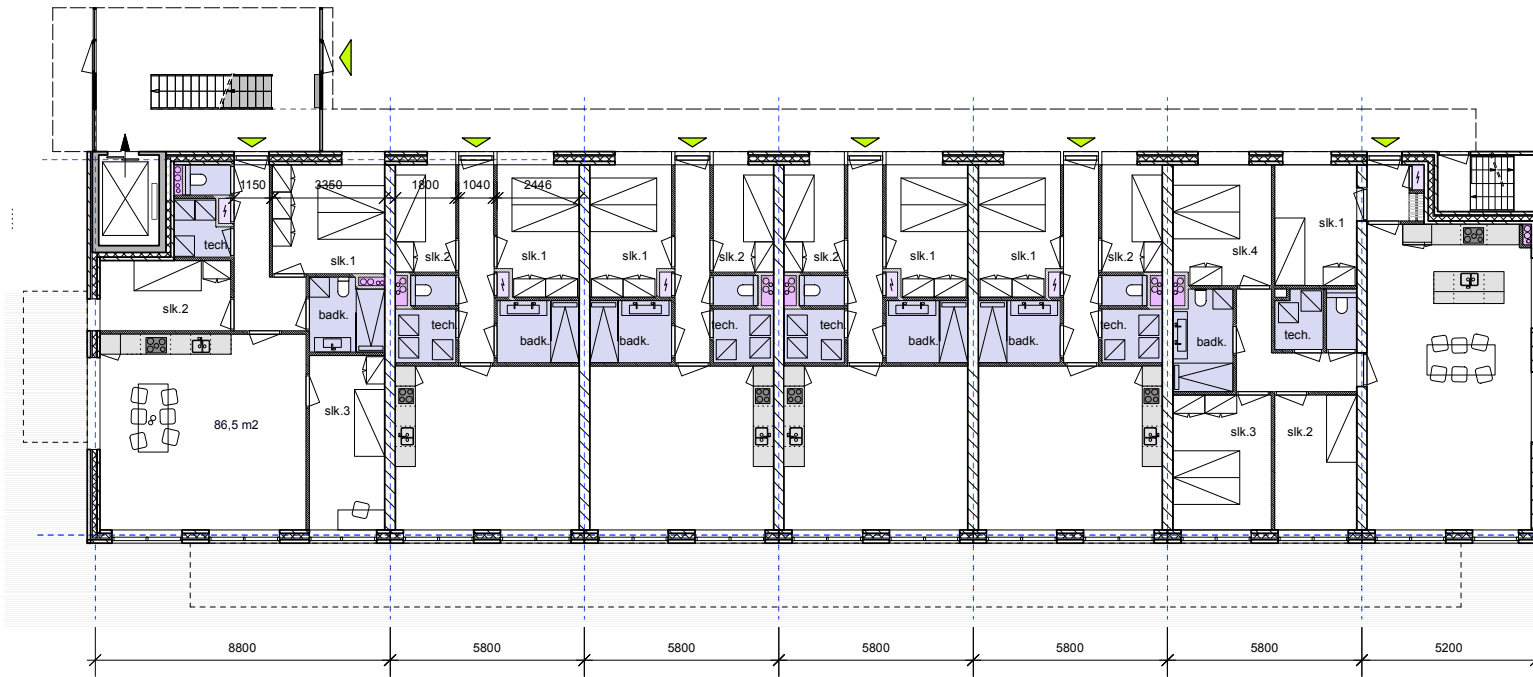
Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het appartementencomplex heerst een matige milieukwaliteit, dit is echter maar een klein gedeelte van het gehele project en betreft parkeergelegenheden. Ter hoogte van de overige buitenruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

# Bijlage 1

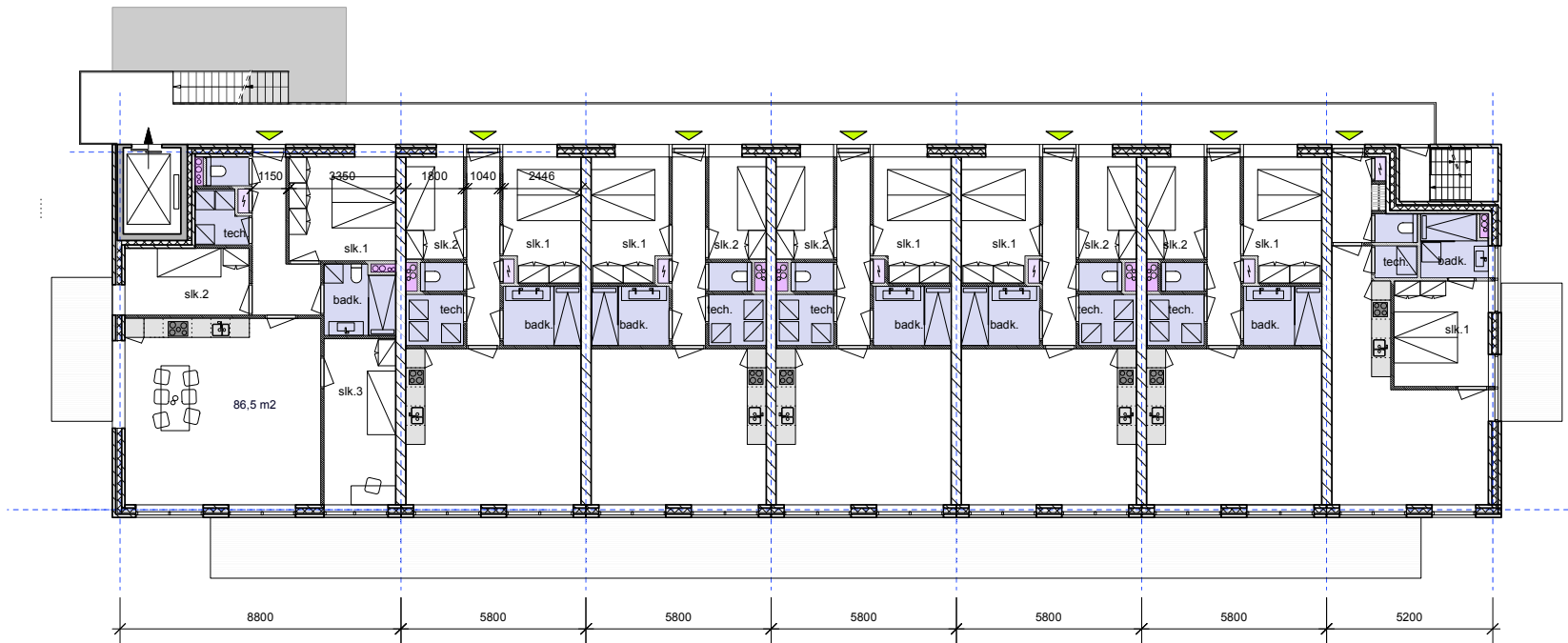
Aangeleverde informatie + VI - Lucht  
en Geluid







hoek-appartement:  
 4 slaapkamers  
 extra toilet badkamer  
 108,2 m<sup>2</sup>



hoek-appartement:  
1 slaapkamer  
47,7 m2



**VI-Lucht & Geluid**

8/8/2022 13:31

**Invoer algemeen**gemeente  
straat  
wegcategorieLeusden (pc4: 3833, stedelijkheidsgraad 4)  
Groene Zoom

Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

**Invoer huidige situatie**databron  
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)geen databron voorhanden  
0**Invoer toekomstige situatie**

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

2020 2030

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

nee nee

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

nee nee

aanvullende vragen:

0 0

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)

0.2%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0.2%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer

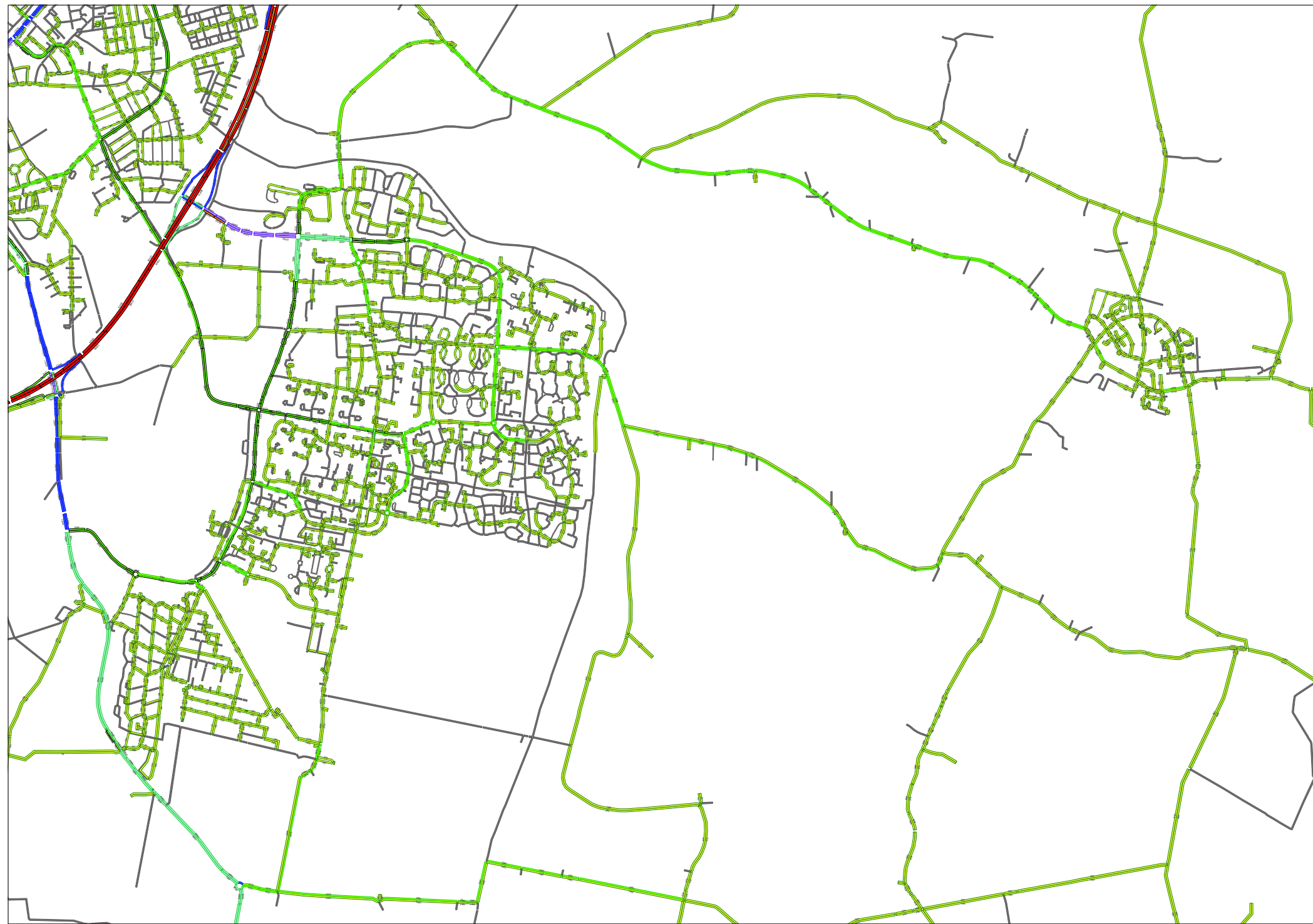
0.1%

**Uitvoer**

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	22,551	1,456	749	260
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,086	73	20	17
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	549	34	14	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	24,186	1,563	783	288
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.932	0.932	0.957	0.903
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.045	0.047	0.025	0.058
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.023	0.022	0.018	0.038
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	22,736	1,468	755	262
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,107	74	20	17
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	556	34	14	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	24,399	1,576	790	290
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.932	0.931	0.956	0.903
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.045	0.047	0.026	0.059
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.023	0.022	0.018	0.039
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	23,111	1,492	768	267
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,149	77	21	18
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	570	35	15	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	24,830	1,604	803	296
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.931	0.930	0.956	0.901
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.046	0.048	0.026	0.060
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.023	0.022	0.018	0.039
Fractie bus	0.000			



## VERKEERSTELLING

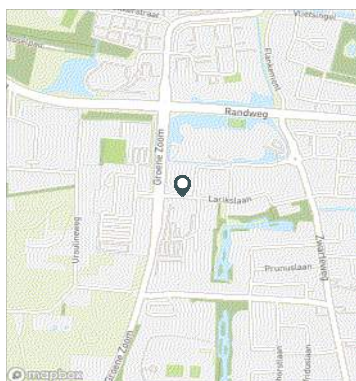
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### WOENSDAG 4 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	34	1	0	35	25	1	0	26	9	0	0	9
07:00 - 08:00	77	1	2	80	55	1	2	58	22	0	0	22
08:00 - 09:00	165	3	1	169	132	3	1	136	33	0	0	33
09:00 - 10:00	122	3	1	126	78	3	0	81	44	0	1	45
10:00 - 11:00	92	11	0	103	51	8	0	59	41	3	0	44
11:00 - 12:00	98	1	3	102	48	1	2	51	50	0	1	51
12:00 - 13:00	105	4	4	113	59	2	3	64	46	2	1	49
13:00 - 14:00	95	9	3	107	54	5	2	61	41	4	1	46
14:00 - 15:00	133	7	3	143	63	3	2	68	70	4	1	75
15:00 - 16:00	87	5	5	97	32	3	3	38	55	2	2	59
16:00 - 17:00	129	1	2	132	49	1	0	50	80	0	2	82
17:00 - 18:00	189	1	0	190	48	1	0	49	141	0	0	141
18:00 - 19:00	80	0	1	81	34	0	0	34	46	0	1	47
19:00 - 20:00	67	0	0	67	46	0	0	46	21	0	0	21
20:00 - 21:00	37	0	0	37	20	0	0	20	17	0	0	17
21:00 - 22:00	24	0	0	24	14	0	0	14	10	0	0	10
22:00 - 23:00	21	1	0	22	8	1	0	9	13	0	0	13
23:00 - 24:00	44	0	0	44	3	0	0	3	41	0	0	41
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1610</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>1683</b>	<b>826</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>874</b>	<b>784</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>809</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1372</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>1443</b>	<b>703</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>749</b>	<b>669</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>694</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>242</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>249</b>	<b>187</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>194</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>318</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>322</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>221</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>223</b>

## VERKEERSTELLING

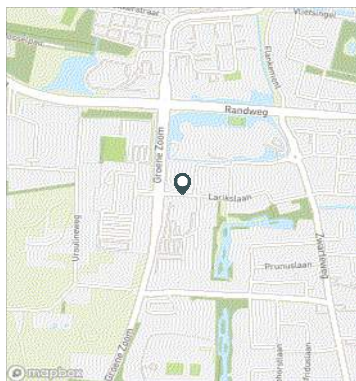
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### DONDERDAG 5 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	35	1	1	37	25	0	1	26	10	1	0	11
07:00 - 08:00	87	6	2	95	65	4	1	70	22	2	1	25
08:00 - 09:00	207	5	1	213	151	2	1	154	56	3	0	59
09:00 - 10:00	113	7	3	123	64	6	1	71	49	1	2	52
10:00 - 11:00	85	4	0	89	53	2	0	55	32	2	0	34
11:00 - 12:00	102	7	1	110	54	6	1	61	48	1	0	49
12:00 - 13:00	112	4	1	117	72	3	1	76	40	1	0	41
13:00 - 14:00	87	2	1	90	48	1	1	50	39	1	0	40
14:00 - 15:00	105	6	1	112	57	3	0	60	48	3	1	52
15:00 - 16:00	112	1	3	116	48	1	2	51	64	0	1	65
16:00 - 17:00	162	1	0	163	68	0	0	68	94	1	0	95
17:00 - 18:00	194	1	0	195	63	1	0	64	131	0	0	131
18:00 - 19:00	94	0	0	94	36	0	0	36	58	0	0	58
19:00 - 20:00	110	0	0	110	78	0	0	78	32	0	0	32
20:00 - 21:00	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
21:00 - 22:00	35	0	0	35	15	0	0	15	20	0	0	20
22:00 - 23:00	38	0	1	39	11	0	0	11	27	0	1	28
23:00 - 24:00	53	0	0	53	8	0	0	8	45	0	0	45
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1768</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>1828</b>	<b>939</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>977</b>	<b>829</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>851</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1460</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>1517</b>	<b>779</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>816</b>	<b>681</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>701</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>212</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>213</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>93</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>57</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>294</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>308</b>	<b>216</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>224</b>	<b>78</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>84</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>356</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>358</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>225</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>226</b>

## VERKEERSTELLING

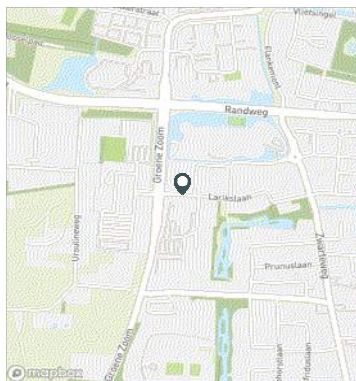
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### VRIJDAG 6 MEI 2022

	Doorsnede			Ri. Oost			Ri. West					
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	15	1	1	17	11	0	1	12	4	1	0	5
07:00 - 08:00	79	4	3	86	54	3	3	60	25	1	0	26
08:00 - 09:00	155	1	2	158	103	1	1	105	52	0	1	53
09:00 - 10:00	89	7	3	99	61	4	2	67	28	3	1	32
10:00 - 11:00	100	5	1	106	50	2	1	53	50	3	0	53
11:00 - 12:00	85	8	1	94	47	4	1	52	38	4	0	42
12:00 - 13:00	106	3	2	111	59	1	1	61	47	2	1	50
13:00 - 14:00	81	1	0	82	43	0	0	43	38	1	0	39
14:00 - 15:00	96	3	2	101	48	2	0	50	48	1	2	51
15:00 - 16:00	100	2	1	103	41	2	0	43	59	0	1	60
16:00 - 17:00	140	2	1	143	58	1	1	60	82	1	0	83
17:00 - 18:00	145	5	0	150	44	3	0	47	101	2	0	103
18:00 - 19:00	86	0	1	87	38	0	1	39	48	0	0	48
19:00 - 20:00	75	1	0	76	41	1	0	42	34	0	0	34
20:00 - 21:00	76	0	0	76	57	0	0	57	19	0	0	19
21:00 - 22:00	52	0	1	53	38	0	1	39	14	0	0	14
22:00 - 23:00	43	0	0	43	18	0	0	18	25	0	0	25
23:00 - 24:00	43	1	0	44	11	1	0	12	32	0	0	32
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1581</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>1645</b>	<b>830</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>869</b>	<b>751</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>776</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1262</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>1320</b>	<b>646</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>680</b>	<b>616</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>640</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>246</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>248</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>156</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>44</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>234</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>244</b>	<b>157</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>165</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>79</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>285</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>293</b>	<b>102</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>183</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>186</b>

## VERKEERSTELLING

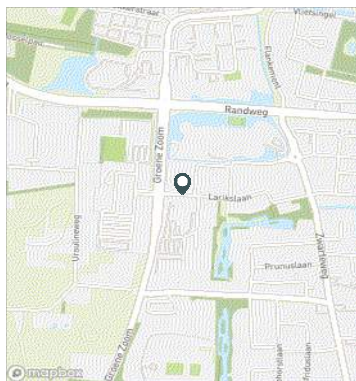
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### ZATERDAG 7 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	0	0	20	16	0	0	16	4	0	0	4
01:00 - 02:00	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	18	1	0	19	16	1	0	17	2	0	0	2
07:00 - 08:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
08:00 - 09:00	39	1	1	41	19	1	1	21	20	0	0	20
09:00 - 10:00	56	3	2	61	27	2	1	30	29	1	1	31
10:00 - 11:00	65	2	0	67	39	2	0	41	26	0	0	26
11:00 - 12:00	74	4	0	78	37	2	0	39	37	2	0	39
12:00 - 13:00	76	2	1	79	36	0	0	36	40	2	1	43
13:00 - 14:00	73	0	1	74	42	0	0	42	31	0	1	32
14:00 - 15:00	67	0	0	67	39	0	0	39	28	0	0	28
15:00 - 16:00	48	1	2	51	28	0	1	29	20	1	1	22
16:00 - 17:00	42	0	2	44	25	0	2	27	17	0	0	17
17:00 - 18:00	65	1	0	66	33	0	0	33	32	1	0	33
18:00 - 19:00	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
19:00 - 20:00	46	2	1	49	38	1	1	40	8	1	0	9
20:00 - 21:00	52	0	0	52	43	0	0	43	9	0	0	9
21:00 - 22:00	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
22:00 - 23:00	32	0	0	32	10	0	0	10	22	0	0	22
23:00 - 24:00	40	1	0	41	15	1	0	16	25	0	0	25
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>906</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>934</b>	<b>519</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>535</b>	<b>387</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>399</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>648</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>671</b>	<b>349</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>361</b>	<b>299</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>310</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>162</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>108</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>54</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>

## VERKEERSTELLING

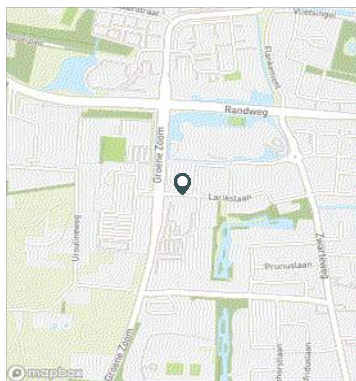
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### ZONDAG 8 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	42	0	0	42	8	0	0	8	34	0	0	34
01:00 - 02:00	21	0	0	21	4	0	0	4	17	0	0	17
02:00 - 03:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
08:00 - 09:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
09:00 - 10:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
10:00 - 11:00	27	2	0	29	15	1	0	16	12	1	0	13
11:00 - 12:00	31	0	0	31	18	0	0	18	13	0	0	13
12:00 - 13:00	47	0	0	47	25	0	0	25	22	0	0	22
13:00 - 14:00	48	1	0	49	22	0	0	22	26	1	0	27
14:00 - 15:00	55	0	1	56	30	0	1	31	25	0	0	25
15:00 - 16:00	47	0	0	47	26	0	0	26	21	0	0	21
16:00 - 17:00	38	0	0	38	21	0	0	21	17	0	0	17
17:00 - 18:00	28	1	0	29	15	0	0	15	13	1	0	14
18:00 - 19:00	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
19:00 - 20:00	29	0	0	29	14	0	0	14	15	0	0	15
20:00 - 21:00	29	0	0	29	18	0	0	18	11	0	0	11
21:00 - 22:00	33	1	0	34	10	1	0	11	23	0	0	23
22:00 - 23:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>560</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>566</b>	<b>267</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>270</b>	<b>293</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>296</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>378</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>383</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>201</b>	<b>179</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>182</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>31</b>



## VERKEERSTELLING

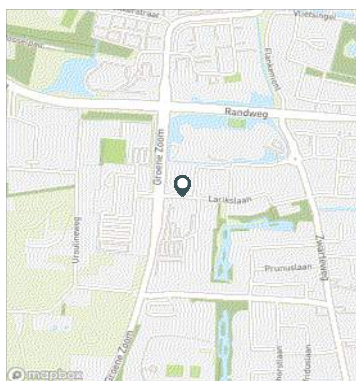
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### MAANDAG 9 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	30	1	1	32	22	1	1	24	8	0	0	8
07:00 - 08:00	110	6	2	118	73	4	2	79	37	2	0	39
08:00 - 09:00	177	3	0	180	126	2	0	128	51	1	0	52
09:00 - 10:00	86	6	1	93	57	4	1	62	29	2	0	31
10:00 - 11:00	92	3	0	95	62	0	0	62	30	3	0	33
11:00 - 12:00	99	7	0	106	57	3	0	60	42	4	0	46
12:00 - 13:00	99	1	2	102	59	0	2	61	40	1	0	41
13:00 - 14:00	92	2	4	98	47	1	4	52	45	1	0	46
14:00 - 15:00	121	1	0	122	68	1	0	69	53	0	0	53
15:00 - 16:00	123	3	3	129	44	1	2	47	79	2	1	82
16:00 - 17:00	194	3	5	202	85	2	3	90	109	1	2	112
17:00 - 18:00	227	1	5	233	57	0	2	59	170	1	3	174
18:00 - 19:00	82	1	2	85	40	1	1	42	42	0	1	43
19:00 - 20:00	64	1	0	65	32	1	0	33	32	0	0	32
20:00 - 21:00	45	0	0	45	21	0	0	21	24	0	0	24
21:00 - 22:00	36	0	0	36	15	0	0	15	21	0	0	21
22:00 - 23:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
23:00 - 24:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1712</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>1776</b>	<b>889</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>928</b>	<b>823</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>848</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1502</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>1563</b>	<b>775</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>811</b>	<b>727</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>752</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>165</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>166</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>287</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>298</b>	<b>199</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>207</b>	<b>88</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>91</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>421</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>435</b>	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>149</b>	<b>279</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>286</b>



## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan

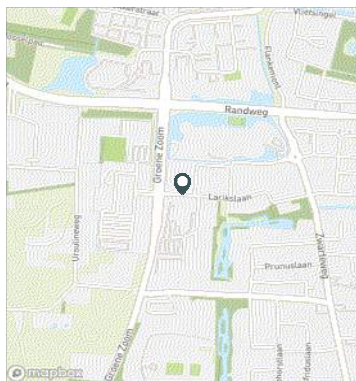


### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### DINSDAG 10 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	33	1	1	35	24	1	1	26	9	0	0	9
07:00 - 08:00	107	2	6	115	72	2	6	80	35	0	0	35
08:00 - 09:00	258	7	3	268	206	5	3	214	52	2	0	54
09:00 - 10:00	162	8	0	170	107	3	0	110	55	5	0	60
10:00 - 11:00	102	5	3	110	63	2	1	66	39	3	2	44
11:00 - 12:00	105	4	1	110	62	3	1	66	43	1	0	44
12:00 - 13:00	153	6	3	162	67	4	1	72	86	2	2	90
13:00 - 14:00	203	2	6	211	131	2	5	138	72	0	1	73
14:00 - 15:00	112	0	2	114	63	0	2	65	49	0	0	49
15:00 - 16:00	160	5	2	167	62	3	1	66	98	2	1	101
16:00 - 17:00	224	1	1	226	50	0	1	51	174	1	0	175
17:00 - 18:00	249	4	3	256	63	1	1	65	186	3	2	191
18:00 - 19:00	105	0	1	106	44	0	1	45	61	0	0	61
19:00 - 20:00	50	1	0	51	28	1	0	29	22	0	0	22
20:00 - 21:00	44	0	0	44	26	0	0	26	18	0	0	18
21:00 - 22:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
22:00 - 23:00	29	0	0	29	14	0	0	14	15	0	0	15
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2144</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>2222</b>	<b>1103</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>1154</b>	<b>1041</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1068</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1940</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>2015</b>	<b>990</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>1038</b>	<b>950</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>977</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>149</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>365</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>383</b>	<b>278</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>294</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>89</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>473</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>482</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>360</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>366</b>

## VERKEERSTELLING

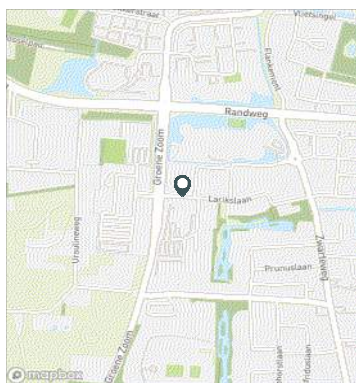
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### WOENSDAG 11 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	33	0	2	35	25	0	2	27	8	0	0	8
07:00 - 08:00	101	1	3	105	69	0	2	71	32	1	1	34
08:00 - 09:00	179	2	3	184	118	1	3	122	61	1	0	62
09:00 - 10:00	101	12	1	114	65	8	0	73	36	4	1	41
10:00 - 11:00	92	9	3	104	56	6	3	65	36	3	0	39
11:00 - 12:00	92	5	2	99	63	4	2	69	29	1	0	30
12:00 - 13:00	95	6	2	103	53	4	2	59	42	2	0	44
13:00 - 14:00	92	3	3	98	45	2	1	48	47	1	2	50
14:00 - 15:00	108	3	3	114	57	3	3	63	51	0	0	51
15:00 - 16:00	123	5	6	134	63	3	5	71	60	2	1	63
16:00 - 17:00	173	3	2	178	86	2	1	89	87	1	1	89
17:00 - 18:00	182	2	2	186	76	0	0	76	106	2	2	110
18:00 - 19:00	109	3	0	112	49	3	0	52	60	0	0	60
19:00 - 20:00	110	0	0	110	45	0	0	45	65	0	0	65
20:00 - 21:00	63	1	0	64	21	0	0	21	42	1	0	43
21:00 - 22:00	30	0	0	30	16	0	0	16	14	0	0	14
22:00 - 23:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
23:00 - 24:00	28	0	0	28	5	0	0	5	23	0	0	23
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1746</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	<b>1833</b>	<b>929</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>989</b>	<b>817</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>844</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1447</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>1531</b>	<b>800</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>858</b>	<b>647</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>673</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>231</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>232</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>137</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>138</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>280</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>289</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>193</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>96</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>355</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>364</b>	<b>162</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>165</b>	<b>193</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>199</b>

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan

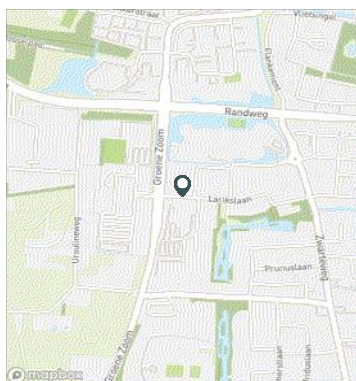


### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## DONDERDAG 12 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	32	0	2	34	29	0	2	31	3	0	0	3
07:00 - 08:00	113	1	3	117	77	1	1	79	36	0	2	38
08:00 - 09:00	234	5	1	240	172	4	0	176	62	1	1	64
09:00 - 10:00	177	7	1	185	130	5	1	136	47	2	0	49
10:00 - 11:00	124	7	2	133	94	4	0	98	30	3	2	35
11:00 - 12:00	104	4	0	108	56	3	0	59	48	1	0	49
12:00 - 13:00	141	10	2	153	85	7	1	93	56	3	1	60
13:00 - 14:00	127	5	0	132	57	4	0	61	70	1	0	71
14:00 - 15:00	127	3	1	131	69	1	0	70	58	2	1	61
15:00 - 16:00	137	2	0	139	56	1	0	57	81	1	0	82
16:00 - 17:00	217	5	1	223	77	2	0	79	140	3	1	144
17:00 - 18:00	260	3	0	263	101	2	0	103	159	1	0	160
18:00 - 19:00	180	1	2	183	59	1	0	60	121	0	2	123
19:00 - 20:00	100	0	2	102	57	0	1	58	43	0	1	44
20:00 - 21:00	59	0	1	60	25	0	0	25	34	0	1	35
21:00 - 22:00	36	0	0	36	14	0	0	14	22	0	0	22
22:00 - 23:00	48	0	0	48	16	0	0	16	32	0	0	32
23:00 - 24:00	52	0	1	53	15	0	0	15	37	0	1	38
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2283</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>2355</b>	<b>1197</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>1238</b>	<b>1086</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>1117</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1941</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>2007</b>	<b>1033</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>1071</b>	<b>908</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>936</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>246</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>113</b>	<b>131</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>133</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>48</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>347</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>357</b>	<b>249</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>255</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>102</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>477</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>486</b>	<b>178</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>182</b>	<b>299</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>304</b>

## VERKEERSTELLING

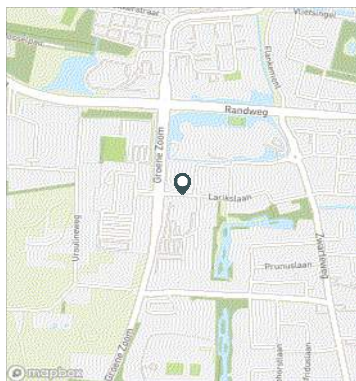
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### VRIJDAG 13 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	26	0	1	27	20	0	1	21	6	0	0	6
07:00 - 08:00	85	0	1	86	58	0	1	59	27	0	0	27
08:00 - 09:00	134	3	0	137	92	2	0	94	42	1	0	43
09:00 - 10:00	98	9	1	108	64	6	1	71	34	3	0	37
10:00 - 11:00	94	8	2	104	44	6	2	52	50	2	0	52
11:00 - 12:00	110	5	2	117	64	3	1	68	46	2	1	49
12:00 - 13:00	91	3	3	97	46	2	2	50	45	1	1	47
13:00 - 14:00	116	1	4	121	65	1	2	68	51	0	2	53
14:00 - 15:00	100	1	2	103	55	0	1	56	45	1	1	47
15:00 - 16:00	101	6	5	112	56	3	3	62	45	3	2	50
16:00 - 17:00	99	5	0	104	50	4	0	54	49	1	0	50
17:00 - 18:00	139	1	0	140	60	1	0	61	79	0	0	79
18:00 - 19:00	93	0	0	93	37	0	0	37	56	0	0	56
19:00 - 20:00	82	0	0	82	45	0	0	45	37	0	0	37
20:00 - 21:00	39	0	0	39	20	0	0	20	19	0	0	19
21:00 - 22:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
22:00 - 23:00	31	0	0	31	9	0	0	9	22	0	0	22
23:00 - 24:00	52	0	0	52	11	0	0	11	41	0	0	41
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1520</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>1584</b>	<b>813</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>856</b>	<b>707</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>728</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1260</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>1322</b>	<b>691</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>732</b>	<b>569</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>590</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>172</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>219</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>223</b>	<b>150</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>153</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>70</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>238</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>244</b>	<b>110</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>129</b>

## VERKEERSTELLING

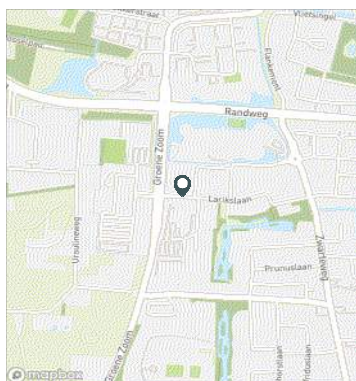
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### ZATERDAG 14 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	1	4	1	0	1	2	2	0	0	2
07:00 - 08:00	22	0	2	24	12	0	1	13	10	0	1	11
08:00 - 09:00	47	1	0	48	27	0	0	27	20	1	0	21
09:00 - 10:00	73	1	1	75	41	0	1	42	32	1	0	33
10:00 - 11:00	95	3	0	98	52	2	0	54	43	1	0	44
11:00 - 12:00	92	2	3	97	55	2	1	58	37	0	2	39
12:00 - 13:00	50	2	0	52	22	1	0	23	28	1	0	29
13:00 - 14:00	76	1	0	77	42	0	0	42	34	1	0	35
14:00 - 15:00	64	1	0	65	37	1	0	38	27	0	0	27
15:00 - 16:00	46	0	1	47	20	0	1	21	26	0	0	26
16:00 - 17:00	58	0	0	58	31	0	0	31	27	0	0	27
17:00 - 18:00	74	0	1	75	32	0	1	33	42	0	0	42
18:00 - 19:00	52	1	1	54	29	1	1	31	23	0	0	23
19:00 - 20:00	60	0	3	63	48	0	1	49	12	0	2	14
20:00 - 21:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
21:00 - 22:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
22:00 - 23:00	29	0	0	29	9	0	0	9	20	0	0	20
23:00 - 24:00	25	0	0	25	7	0	0	7	18	0	0	18
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>924</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>949</b>	<b>500</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>515</b>	<b>424</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>434</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>749</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>770</b>	<b>400</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>413</b>	<b>349</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>357</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>126</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>49</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>32</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>133</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>

## VERKEERSTELLING

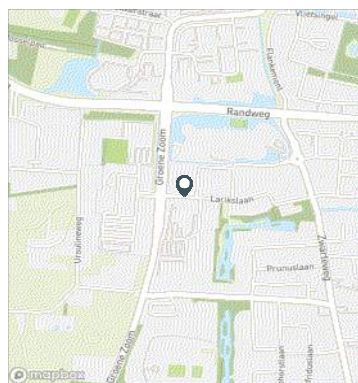
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### ZONDAG 15 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
01:00 - 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
08:00 - 09:00	7	1	0	8	2	1	0	3	5	0	0	5
09:00 - 10:00	29	2	0	31	19	1	0	20	10	1	0	11
10:00 - 11:00	36	0	0	36	16	0	0	16	20	0	0	20
11:00 - 12:00	53	0	0	53	28	0	0	28	25	0	0	25
12:00 - 13:00	43	1	0	44	25	1	0	26	18	0	0	18
13:00 - 14:00	40	0	0	40	16	0	0	16	24	0	0	24
14:00 - 15:00	45	0	0	45	24	0	0	24	21	0	0	21
15:00 - 16:00	60	0	1	61	35	0	0	35	25	0	1	26
16:00 - 17:00	30	0	0	30	11	0	0	11	19	0	0	19
17:00 - 18:00	37	0	0	37	19	0	0	19	18	0	0	18
18:00 - 19:00	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
19:00 - 20:00	29	1	0	30	13	1	0	14	16	0	0	16
20:00 - 21:00	18	4	0	22	11	2	0	13	7	2	0	9
21:00 - 22:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
22:00 - 23:00	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>508</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>518</b>	<b>260</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>266</b>	<b>248</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>252</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>412</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>417</b>	<b>209</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>205</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>33</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>

## VERKEERSTELLING

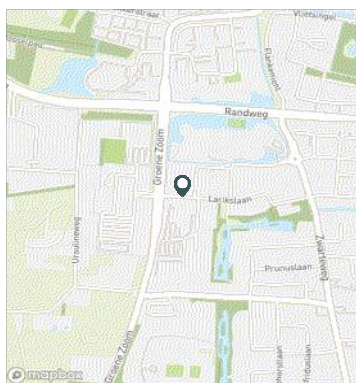
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### MAANDAG 16 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	29	1	2	32	22	1	1	24	7	0	1	8
07:00 - 08:00	111	3	4	118	74	2	2	78	37	1	2	40
08:00 - 09:00	201	8	0	209	140	6	0	146	61	2	0	63
09:00 - 10:00	98	8	3	109	74	6	2	82	24	2	1	27
10:00 - 11:00	84	2	3	89	57	2	1	60	27	0	2	29
11:00 - 12:00	100	4	4	108	66	3	2	71	34	1	2	37
12:00 - 13:00	110	5	3	118	61	3	3	67	49	2	0	51
13:00 - 14:00	132	4	2	138	68	3	2	73	64	1	0	65
14:00 - 15:00	103	5	1	109	52	3	1	56	51	2	0	53
15:00 - 16:00	115	4	0	119	53	2	0	55	62	2	0	64
16:00 - 17:00	184	6	1	191	70	3	0	73	114	3	1	118
17:00 - 18:00	205	3	2	210	76	1	1	78	129	2	1	132
18:00 - 19:00	89	1	0	90	42	0	0	42	47	1	0	48
19:00 - 20:00	58	1	0	59	33	1	0	34	25	0	0	25
20:00 - 21:00	56	1	0	57	24	1	0	25	32	0	0	32
21:00 - 22:00	37	0	0	37	20	0	0	20	17	0	0	17
22:00 - 23:00	33	0	0	33	10	0	0	10	23	0	0	23
23:00 - 24:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1766</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>1847</b>	<b>953</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>1005</b>	<b>813</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>842</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1532</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>1608</b>	<b>833</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>881</b>	<b>699</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>727</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>184</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>186</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>312</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>327</b>	<b>214</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>224</b>	<b>98</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>103</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>389</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>401</b>	<b>146</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>151</b>	<b>243</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>250</b>

## VERKEERSTELLING

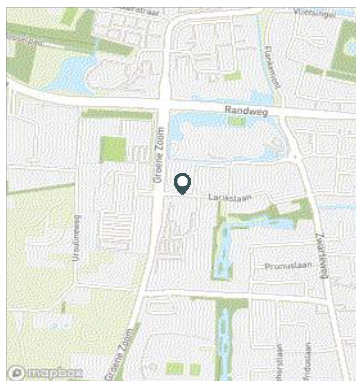
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### DINSDAG 17 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	30	0	3	33	22	0	3	25	8	0	0	8
07:00 - 08:00	99	3	3	105	64	1	2	67	35	2	1	38
08:00 - 09:00	236	5	4	245	185	4	4	193	51	1	0	52
09:00 - 10:00	160	6	2	168	115	2	1	118	45	4	1	50
10:00 - 11:00	109	0	2	111	75	0	2	77	34	0	0	34
11:00 - 12:00	104	6	2	112	64	4	2	70	40	2	0	42
12:00 - 13:00	115	3	2	120	51	3	2	56	64	0	0	64
13:00 - 14:00	125	5	2	132	54	4	2	60	71	1	0	72
14:00 - 15:00	139	10	1	150	61	6	1	68	78	4	0	82
15:00 - 16:00	152	3	5	160	54	1	3	58	98	2	2	102
16:00 - 17:00	172	3	1	176	66	1	1	68	106	2	0	108
17:00 - 18:00	213	5	3	221	72	3	3	78	141	2	0	143
18:00 - 19:00	104	0	0	104	40	0	0	40	64	0	0	64
19:00 - 20:00	67	2	0	69	27	1	0	28	40	1	0	41
20:00 - 21:00	49	0	0	49	27	0	0	27	22	0	0	22
21:00 - 22:00	45	0	0	45	24	0	0	24	21	0	0	21
22:00 - 23:00	45	0	0	45	23	0	0	23	22	0	0	22
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1981</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>2062</b>	<b>1033</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>1089</b>	<b>948</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>973</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1728</b>	<b>49</b>	<b>27</b>	<b>1804</b>	<b>901</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>953</b>	<b>827</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>851</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>206</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>106</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>335</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>350</b>	<b>249</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>260</b>	<b>86</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>90</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>385</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>397</b>	<b>138</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>146</b>	<b>247</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>251</b>



## VERKEERSTELLING

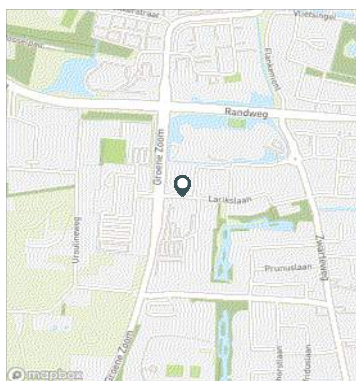
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### WOENSDAG 18 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	37	0	0	37	28	0	0	28	9	0	0	9
07:00 - 08:00	85	1	3	89	53	1	3	57	32	0	0	32
08:00 - 09:00	183	2	3	188	130	2	3	135	53	0	0	53
09:00 - 10:00	97	9	3	109	58	6	1	65	39	3	2	44
10:00 - 11:00	94	8	1	103	60	3	0	63	34	5	1	40
11:00 - 12:00	114	18	3	135	73	15	3	91	41	3	0	44
12:00 - 13:00	104	6	4	114	52	3	2	57	52	3	2	57
13:00 - 14:00	119	2	0	121	68	1	0	69	51	1	0	52
14:00 - 15:00	130	8	0	138	81	5	0	86	49	3	0	52
15:00 - 16:00	115	7	2	124	46	5	0	51	69	2	2	73
16:00 - 17:00	161	1	1	163	65	1	1	67	96	0	0	96
17:00 - 18:00	217	1	6	224	82	1	3	86	135	0	3	138
18:00 - 19:00	113	0	0	113	42	0	0	42	71	0	0	71
19:00 - 20:00	113	0	0	113	69	0	0	69	44	0	0	44
20:00 - 21:00	34	0	0	34	16	0	0	16	18	0	0	18
21:00 - 22:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
22:00 - 23:00	49	0	0	49	16	0	0	16	33	0	0	33
23:00 - 24:00	30	0	0	30	2	0	0	2	28	0	0	28
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1827</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>1916</b>	<b>959</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>1018</b>	<b>868</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>898</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1532</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>1621</b>	<b>810</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>869</b>	<b>722</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>752</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>218</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>218</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>106</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>268</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>277</b>	<b>183</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>192</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>378</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>387</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>153</b>	<b>231</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>234</b>

## VERKEERSTELLING

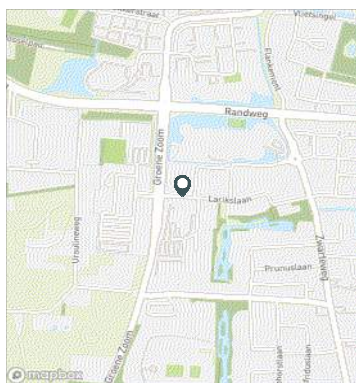
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### DONDERDAG 19 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	35	0	2	37	25	0	2	27	10	0	0	10
07:00 - 08:00	114	3	0	117	70	2	0	72	44	1	0	45
08:00 - 09:00	86	6	2	94	26	1	0	27	60	5	2	67
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>246</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>259</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>133</b>	<b>118</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>126</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>200</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>211</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>104</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>112</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>200</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>211</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>104</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>112</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## VERKEERSTELLING

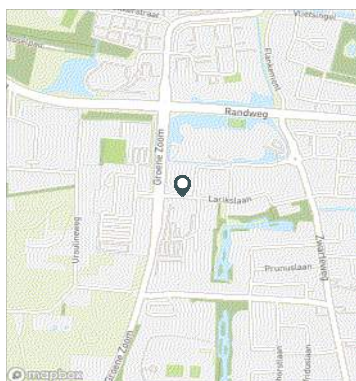
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### VRIJDAG 20 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## VERKEERSTELLING

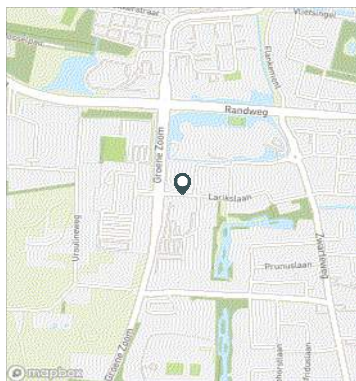
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### ZATERDAG 21 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## VERKEERSTELLING

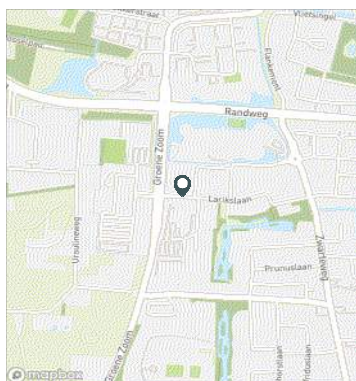
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Larikslaan  
Leusden  
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## LARIKSLAAN, LEUSDEN

### Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



#### ZONDAG 22 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## VERKEERSTELLING

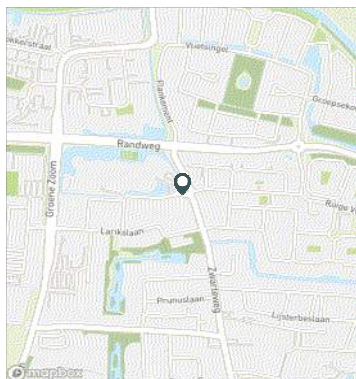
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### WOENSDAG 4 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	2
06:00 - 07:00	12	1	0	13	1	0	0	1	11	1	0	12
07:00 - 08:00	45	0	1	46	5	0	1	6	40	0	0	40
08:00 - 09:00	128	2	0	130	7	2	0	9	121	0	0	121
09:00 - 10:00	62	3	1	66	11	3	1	15	51	0	0	51
10:00 - 11:00	37	5	0	42	17	4	0	21	20	1	0	21
11:00 - 12:00	47	2	0	49	18	2	0	20	29	0	0	29
12:00 - 13:00	45	0	0	45	22	0	0	22	23	0	0	23
13:00 - 14:00	57	3	1	61	18	1	0	19	39	2	1	42
14:00 - 15:00	70	3	0	73	23	2	0	25	47	1	0	48
15:00 - 16:00	40	0	1	41	26	0	0	26	14	0	1	15
16:00 - 17:00	71	2	0	73	62	2	0	64	9	0	0	9
17:00 - 18:00	121	0	0	121	94	0	0	94	27	0	0	27
18:00 - 19:00	45	0	0	45	35	0	0	35	10	0	0	10
19:00 - 20:00	101	0	0	101	15	0	0	15	86	0	0	86
20:00 - 21:00	22	0	0	22	14	0	0	14	8	0	0	8
21:00 - 22:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00	96	0	0	96	92	0	0	92	4	0	0	4
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1020</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>1046</b>	<b>472</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>490</b>	<b>548</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>556</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>768</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>792</b>	<b>338</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>356</b>	<b>430</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>436</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>102</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>111</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>173</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>176</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>161</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>192</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	<b>156</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>158</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>

## VERKEERSTELLING

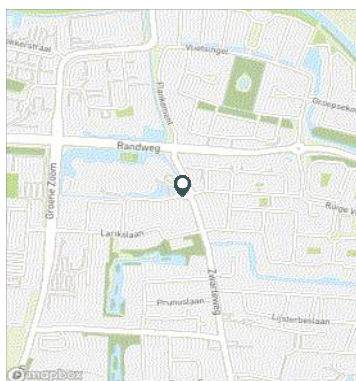
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### DONDERDAG 5 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	14	1	0	15	2	0	0	2	12	1	0	13
07:00 - 08:00	52	2	0	54	7	2	0	9	45	0	0	45
08:00 - 09:00	123	0	0	123	12	0	0	12	111	0	0	111
09:00 - 10:00	75	5	0	80	20	2	0	22	55	3	0	58
10:00 - 11:00	29	0	0	29	11	0	0	11	18	0	0	18
11:00 - 12:00	29	2	0	31	16	2	0	18	13	0	0	13
12:00 - 13:00	42	1	0	43	27	1	0	28	15	0	0	15
13:00 - 14:00	45	1	0	46	27	0	0	27	18	1	0	19
14:00 - 15:00	33	1	0	34	19	0	0	19	14	1	0	15
15:00 - 16:00	58	0	1	59	36	0	1	37	22	0	0	22
16:00 - 17:00	86	1	0	87	64	1	0	65	22	0	0	22
17:00 - 18:00	85	1	0	86	55	1	0	56	30	0	0	30
18:00 - 19:00	56	0	0	56	33	0	0	33	23	0	0	23
19:00 - 20:00	148	0	0	148	10	0	0	10	138	0	0	138
20:00 - 21:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
21:00 - 22:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
22:00 - 23:00	46	0	0	46	41	0	0	41	5	0	0	5
23:00 - 24:00	127	0	0	127	122	0	0	122	5	0	0	5
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1081</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1098</b>	<b>524</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>534</b>	<b>557</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>564</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>713</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>728</b>	<b>327</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>337</b>	<b>386</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>391</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>222</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>222</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>154</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>154</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>146</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>175</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>177</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>156</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>171</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>173</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>

## VERKEERSTELLING

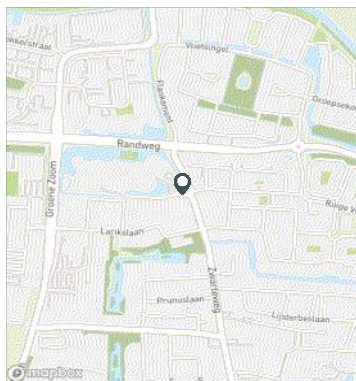
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### VRIJDAG 6 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	13	0	0	13	2	0	0	2	11	0	0	11
07:00 - 08:00	49	1	3	53	5	0	0	5	44	1	3	48
08:00 - 09:00	147	1	2	150	16	0	2	18	131	1	0	132
09:00 - 10:00	65	1	0	66	15	0	0	15	50	1	0	51
10:00 - 11:00	38	5	0	43	14	1	0	15	24	4	0	28
11:00 - 12:00	42	3	5	50	17	3	2	22	25	0	3	28
12:00 - 13:00	40	1	0	41	19	0	0	19	21	1	0	22
13:00 - 14:00	45	3	0	48	21	1	0	22	24	2	0	26
14:00 - 15:00	44	1	1	46	22	1	1	24	22	0	0	22
15:00 - 16:00	56	2	1	59	44	1	1	46	12	1	0	13
16:00 - 17:00	80	0	0	80	54	0	0	54	26	0	0	26
17:00 - 18:00	92	0	0	92	68	0	0	68	24	0	0	24
18:00 - 19:00	48	0	0	48	33	0	0	33	15	0	0	15
19:00 - 20:00	92	0	0	92	10	0	0	10	82	0	0	82
20:00 - 21:00	41	0	0	41	27	0	0	27	14	0	0	14
21:00 - 22:00	27	0	0	27	23	0	0	23	4	0	0	4
22:00 - 23:00	63	0	0	63	59	0	0	59	4	0	0	4
23:00 - 24:00	33	0	0	33	30	0	0	30	3	0	0	3
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1021</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>1051</b>	<b>484</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>497</b>	<b>537</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>554</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>746</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>776</b>	<b>328</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>341</b>	<b>418</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>435</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>223</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>196</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>203</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>175</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>180</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>172</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>



## VERKEERSTELLING

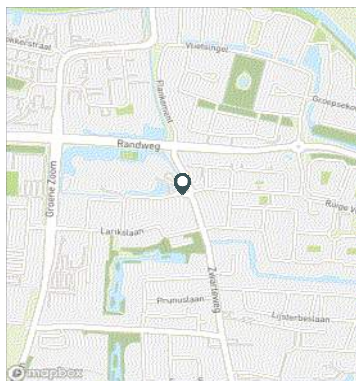
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### ZATERDAG 7 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
01:00 - 02:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
08:00 - 09:00	15	1	0	16	5	1	0	6	10	0	0	10
09:00 - 10:00	26	1	0	27	8	0	0	8	18	1	0	19
10:00 - 11:00	30	0	0	30	14	0	0	14	16	0	0	16
11:00 - 12:00	34	2	0	36	14	2	0	16	20	0	0	20
12:00 - 13:00	32	0	1	33	11	0	1	12	21	0	0	21
13:00 - 14:00	36	0	0	36	18	0	0	18	18	0	0	18
14:00 - 15:00	80	0	0	80	14	0	0	14	66	0	0	66
15:00 - 16:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
16:00 - 17:00	24	1	0	25	13	1	0	14	11	0	0	11
17:00 - 18:00	77	1	0	78	54	0	0	54	23	1	0	24
18:00 - 19:00	32	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
19:00 - 20:00	77	0	0	77	6	0	0	6	71	0	0	71
20:00 - 21:00	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
21:00 - 22:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00	76	0	0	76	70	0	0	70	6	0	0	6
23:00 - 24:00	43	0	0	43	38	0	0	38	5	0	0	5
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>643</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>650</b>	<b>319</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>324</b>	<b>324</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>326</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>411</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>418</b>	<b>179</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>184</b>	<b>232</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>234</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>35</b>

## VERKEERSTELLING

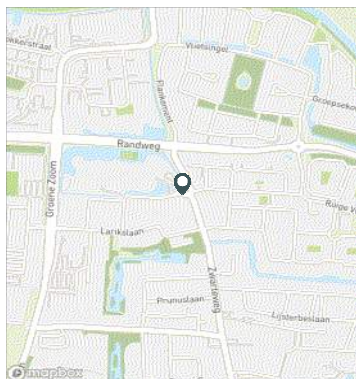
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### ZONDAG 8 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	13	0	0	13	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
08:00 - 09:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
09:00 - 10:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
10:00 - 11:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
11:00 - 12:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
12:00 - 13:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
13:00 - 14:00	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
14:00 - 15:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
15:00 - 16:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
16:00 - 17:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
17:00 - 18:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
18:00 - 19:00	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
19:00 - 20:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
20:00 - 21:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
21:00 - 22:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>248</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>248</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>

## VERKEERSTELLING

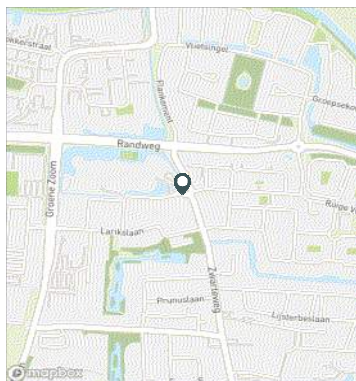
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### MAANDAG 9 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	13	0	0	13	2	0	0	2	11	0	0	11
07:00 - 08:00	55	3	0	58	7	2	0	9	48	1	0	49
08:00 - 09:00	124	2	1	127	13	1	1	15	111	1	0	112
09:00 - 10:00	78	0	0	78	12	0	0	12	66	0	0	66
10:00 - 11:00	38	1	0	39	15	0	0	15	23	1	0	24
11:00 - 12:00	49	2	0	51	18	2	0	20	31	0	0	31
12:00 - 13:00	36	2	0	38	16	1	0	17	20	1	0	21
13:00 - 14:00	54	1	2	57	22	0	1	23	32	1	1	34
14:00 - 15:00	62	1	0	63	28	1	0	29	34	0	0	34
15:00 - 16:00	86	0	0	86	50	0	0	50	36	0	0	36
16:00 - 17:00	111	2	0	113	68	2	0	70	43	0	0	43
17:00 - 18:00	114	1	0	115	85	0	0	85	29	1	0	30
18:00 - 19:00	55	1	0	56	41	1	0	42	14	0	0	14
19:00 - 20:00	29	2	0	31	14	2	0	16	15	0	0	15
20:00 - 21:00	28	0	0	28	22	0	0	22	6	0	0	6
21:00 - 22:00	38	0	0	38	34	0	0	34	4	0	0	4
22:00 - 23:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
23:00 - 24:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>984</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1005</b>	<b>457</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>471</b>	<b>527</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>534</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>862</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>881</b>	<b>375</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>387</b>	<b>487</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>494</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>179</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>185</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>161</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>225</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>155</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>73</b>

## VERKEERSTELLING

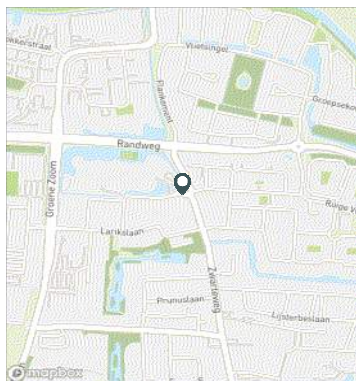
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### DINSDAG 10 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	17	0	0	17	1	0	0	1	16	0	0	16
07:00 - 08:00	68	3	1	72	13	1	1	15	55	2	0	57
08:00 - 09:00	168	5	0	173	12	4	0	16	156	1	0	157
09:00 - 10:00	121	2	0	123	15	1	0	16	106	1	0	107
10:00 - 11:00	46	3	0	49	9	1	0	10	37	2	0	39
11:00 - 12:00	60	3	1	64	20	1	0	21	40	2	1	43
12:00 - 13:00	84	3	0	87	27	1	0	28	57	2	0	59
13:00 - 14:00	145	3	1	149	33	3	0	36	112	0	1	113
14:00 - 15:00	53	2	0	55	28	1	0	29	25	1	0	26
15:00 - 16:00	69	2	0	71	49	2	0	51	20	0	0	20
16:00 - 17:00	249	3	2	254	228	1	2	231	21	2	0	23
17:00 - 18:00	180	0	1	181	146	0	1	147	34	0	0	34
18:00 - 19:00	76	0	1	77	57	0	1	58	19	0	0	19
19:00 - 20:00	30	0	0	30	14	0	0	14	16	0	0	16
20:00 - 21:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
21:00 - 22:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
22:00 - 23:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1411</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>1448</b>	<b>680</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>702</b>	<b>731</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>746</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1319</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>1355</b>	<b>637</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>658</b>	<b>682</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>697</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>236</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>245</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>211</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>214</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>429</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>435</b>	<b>374</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>378</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>57</b>

## VERKEERSTELLING

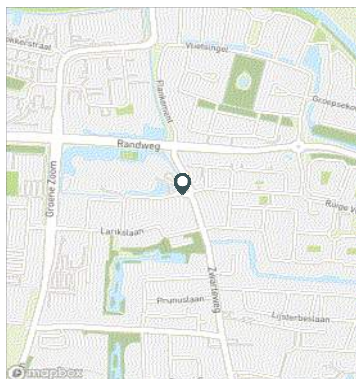
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### WOENSDAG 11 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	17	0	0	17	1	0	0	1	16	0	0	16
07:00 - 08:00	56	0	0	56	5	0	0	5	51	0	0	51
08:00 - 09:00	149	4	0	153	13	3	0	16	136	1	0	137
09:00 - 10:00	86	1	1	88	10	1	1	12	76	0	0	76
10:00 - 11:00	51	3	0	54	20	1	0	21	31	2	0	33
11:00 - 12:00	37	1	0	38	21	1	0	22	16	0	0	16
12:00 - 13:00	52	2	0	54	27	1	0	28	25	1	0	26
13:00 - 14:00	73	1	0	74	27	0	0	27	46	1	0	47
14:00 - 15:00	75	0	1	76	39	0	0	39	36	0	1	37
15:00 - 16:00	111	4	0	115	58	3	0	61	53	1	0	54
16:00 - 17:00	144	1	0	145	95	1	0	96	49	0	0	49
17:00 - 18:00	131	2	1	134	97	1	1	99	34	1	0	35
18:00 - 19:00	89	0	0	89	70	0	0	70	19	0	0	19
19:00 - 20:00	86	1	0	87	48	1	0	49	38	0	0	38
20:00 - 21:00	34	2	0	36	25	1	0	26	9	1	0	10
21:00 - 22:00	15	0	0	15	12	0	0	12	3	0	0	3
22:00 - 23:00	26	0	0	26	24	0	0	24	2	0	0	2
23:00 - 24:00	27	0	0	27	25	0	0	25	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1259</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1284</b>	<b>617</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>633</b>	<b>642</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>651</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1054</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1076</b>	<b>482</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>496</b>	<b>572</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>580</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>161</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>164</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>53</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>205</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>209</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>188</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>275</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>279</b>	<b>192</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>195</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>84</b>

## VERKEERSTELLING

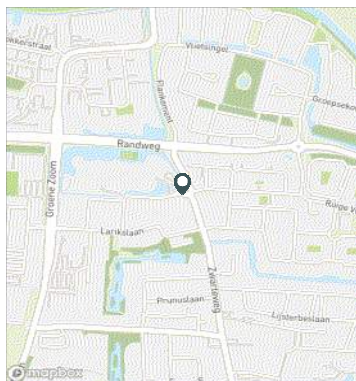
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### DONDERDAG 12 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	26	0	0	26	3	0	0	3	23	0	0	23
07:00 - 08:00	65	0	0	65	10	0	0	10	55	0	0	55
08:00 - 09:00	242	3	0	245	24	2	0	26	218	1	0	219
09:00 - 10:00	229	5	1	235	16	2	1	19	213	3	0	216
10:00 - 11:00	161	2	1	164	11	1	0	12	150	1	1	152
11:00 - 12:00	49	2	0	51	25	2	0	27	24	0	0	24
12:00 - 13:00	73	3	1	77	30	2	0	32	43	1	1	45
13:00 - 14:00	65	4	0	69	38	2	0	40	27	2	0	29
14:00 - 15:00	61	0	0	61	28	0	0	28	33	0	0	33
15:00 - 16:00	155	3	0	158	117	2	0	119	38	1	0	39
16:00 - 17:00	148	3	0	151	116	2	0	118	32	1	0	33
17:00 - 18:00	200	2	0	202	153	1	0	154	47	1	0	48
18:00 - 19:00	209	1	0	210	185	1	0	186	24	0	0	24
19:00 - 20:00	125	0	0	125	65	0	0	65	60	0	0	60
20:00 - 21:00	27	0	1	28	16	0	0	16	11	0	1	12
21:00 - 22:00	22	0	0	22	16	0	0	16	6	0	0	6
22:00 - 23:00	104	0	0	104	97	0	0	97	7	0	0	7
23:00 - 24:00	59	0	0	59	57	0	0	57	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2025</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2057</b>	<b>1010</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1028</b>	<b>1015</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1029</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1657</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>1688</b>	<b>753</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>771</b>	<b>904</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>917</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>279</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>85</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>307</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>310</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>273</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>274</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>348</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>353</b>	<b>269</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>272</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>81</b>

## VERKEERSTELLING

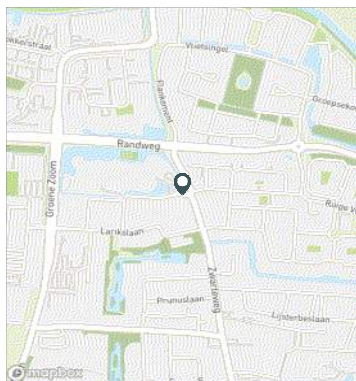
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### VRIJDAG 13 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	13	0	1	14	2	0	0	2	11	0	1	12
07:00 - 08:00	92	1	0	93	8	1	0	9	84	0	0	84
08:00 - 09:00	230	1	1	232	20	0	0	20	210	1	1	212
09:00 - 10:00	57	1	1	59	18	0	1	19	39	1	0	40
10:00 - 11:00	44	1	0	45	15	1	0	16	29	0	0	29
11:00 - 12:00	47	3	0	50	20	2	0	22	27	1	0	28
12:00 - 13:00	35	5	1	41	18	2	0	20	17	3	1	21
13:00 - 14:00	50	2	0	52	29	2	0	31	21	0	0	21
14:00 - 15:00	50	0	0	50	32	0	0	32	18	0	0	18
15:00 - 16:00	75	4	1	80	58	1	0	59	17	3	1	21
16:00 - 17:00	66	1	0	67	41	1	0	42	25	0	0	25
17:00 - 18:00	88	1	0	89	58	1	0	59	30	0	0	30
18:00 - 19:00	167	0	0	167	145	0	0	145	22	0	0	22
19:00 - 20:00	139	1	0	140	45	1	0	46	94	0	0	94
20:00 - 21:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
21:00 - 22:00	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4
22:00 - 23:00	57	0	0	57	53	0	0	53	4	0	0	4
23:00 - 24:00	59	0	0	59	58	0	0	58	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1306</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>1332</b>	<b>644</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>657</b>	<b>662</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>675</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1001</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>1025</b>	<b>462</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>474</b>	<b>539</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>551</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>229</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>230</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>110</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>322</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>325</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>296</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>154</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>

## VERKEERSTELLING

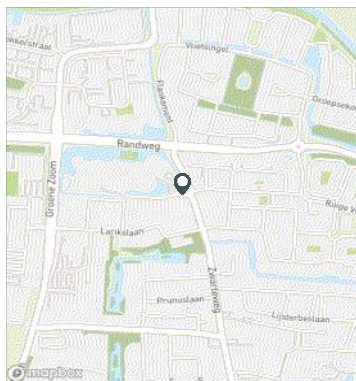
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### ZATERDAG 14 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 08:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
08:00 - 09:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
09:00 - 10:00	41	0	0	41	15	0	0	15	26	0	0	26
10:00 - 11:00	30	1	1	32	8	1	0	9	22	0	1	23
11:00 - 12:00	46	0	0	46	25	0	0	25	21	0	0	21
12:00 - 13:00	24	1	0	25	9	0	0	9	15	1	0	16
13:00 - 14:00	41	0	0	41	11	0	0	11	30	0	0	30
14:00 - 15:00	61	0	0	61	10	0	0	10	51	0	0	51
15:00 - 16:00	24	0	0	24	10	0	0	10	14	0	0	14
16:00 - 17:00	29	2	0	31	12	2	0	14	17	0	0	17
17:00 - 18:00	73	0	0	73	51	0	0	51	22	0	0	22
18:00 - 19:00	37	1	0	38	18	1	0	19	19	0	0	19
19:00 - 20:00	97	0	0	97	13	0	0	13	84	0	0	84
20:00 - 21:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
21:00 - 22:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
22:00 - 23:00	60	0	0	60	59	0	0	59	1	0	0	1
23:00 - 24:00	71	0	0	71	69	0	0	69	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>695</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>701</b>	<b>340</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>344</b>	<b>355</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>357</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>440</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>446</b>	<b>181</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>185</b>	<b>259</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>261</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>



## VERKEERSTELLING

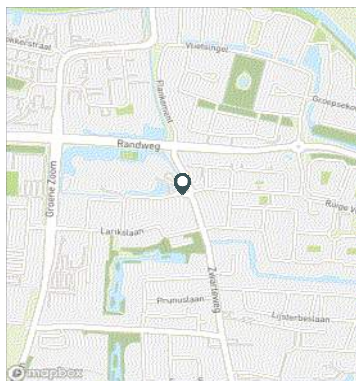
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### ZONDAG 15 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	8	0	0	8	0	0	0	0
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
09:00 - 10:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
10:00 - 11:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
11:00 - 12:00	31	0	1	32	12	0	0	12	19	0	1	20
12:00 - 13:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
13:00 - 14:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
14:00 - 15:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
15:00 - 16:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
16:00 - 17:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
17:00 - 18:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
18:00 - 19:00	23	0	3	26	14	0	1	15	9	0	2	11
19:00 - 20:00	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
20:00 - 21:00	6	1	0	7	4	1	0	5	2	0	0	2
21:00 - 22:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>205</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>210</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>101</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>109</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>165</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>90</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>

## VERKEERSTELLING

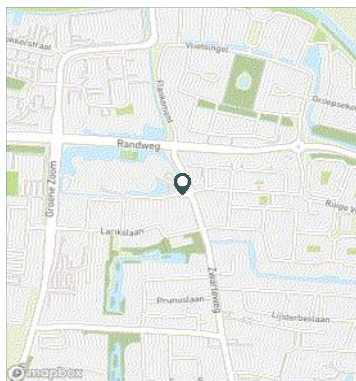
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### MAANDAG 16 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	18	0	1	19	0	0	0	0	18	0	1	19
07:00 - 08:00	47	0	0	47	9	0	0	9	38	0	0	38
08:00 - 09:00	148	5	0	153	19	4	0	23	129	1	0	130
09:00 - 10:00	125	2	0	127	10	0	0	10	115	2	0	117
10:00 - 11:00	46	4	0	50	19	3	0	22	27	1	0	28
11:00 - 12:00	40	0	1	41	16	0	0	16	24	0	1	25
12:00 - 13:00	47	8	1	56	21	4	0	25	26	4	1	31
13:00 - 14:00	101	3	1	105	37	2	1	40	64	1	0	65
14:00 - 15:00	73	1	0	74	44	0	0	44	29	1	0	30
15:00 - 16:00	158	4	2	164	125	3	2	130	33	1	0	34
16:00 - 17:00	141	4	0	145	119	3	0	122	22	1	0	23
17:00 - 18:00	146	2	0	148	96	1	0	97	50	1	0	51
18:00 - 19:00	66	0	0	66	37	0	0	37	29	0	0	29
19:00 - 20:00	39	0	0	39	20	0	0	20	19	0	0	19
20:00 - 21:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
21:00 - 22:00	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3
22:00 - 23:00	29	0	0	29	26	0	0	26	3	0	0	3
23:00 - 24:00	12	0	0	12	12	0	0	12	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1278</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>1317</b>	<b>634</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>657</b>	<b>644</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>660</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1138</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>1176</b>	<b>552</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>575</b>	<b>586</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>601</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>195</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>168</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>287</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>293</b>	<b>215</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>74</b>

## VERKEERSTELLING

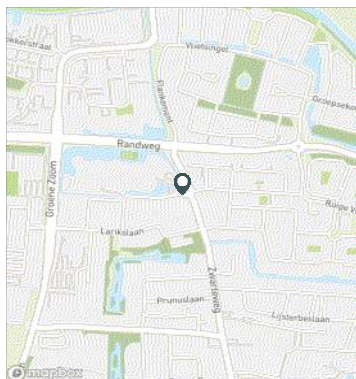
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### DINSDAG 17 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	22	1	1	24	3	0	1	4	19	1	0	20
07:00 - 08:00	75	2	0	77	8	2	0	10	67	0	0	67
08:00 - 09:00	194	1	2	197	19	0	1	20	175	1	1	177
09:00 - 10:00	195	3	0	198	30	1	0	31	165	2	0	167
10:00 - 11:00	71	1	0	72	19	1	0	20	52	0	0	52
11:00 - 12:00	44	4	0	48	21	4	0	25	23	0	0	23
12:00 - 13:00	85	1	2	88	41	1	1	43	44	0	1	45
13:00 - 14:00	102	3	0	105	49	2	0	51	53	1	0	54
14:00 - 15:00	97	3	0	100	56	0	0	56	41	3	0	44
15:00 - 16:00	105	0	1	106	80	0	0	80	25	0	1	26
16:00 - 17:00	139	3	3	145	114	1	2	117	25	2	1	28
17:00 - 18:00	158	2	0	160	132	2	0	134	26	0	0	26
18:00 - 19:00	112	0	0	112	103	0	0	103	9	0	0	9
19:00 - 20:00	68	0	0	68	51	0	0	51	17	0	0	17
20:00 - 21:00	28	0	0	28	18	0	0	18	10	0	0	10
21:00 - 22:00	24	0	0	24	20	0	0	20	4	0	0	4
22:00 - 23:00	18	0	0	18	14	0	0	14	4	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1542</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>1575</b>	<b>781</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>800</b>	<b>761</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>775</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1377</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>1408</b>	<b>672</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>690</b>	<b>705</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>718</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>138</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>269</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>274</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>242</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>244</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>297</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>305</b>	<b>246</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>251</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>54</b>

## VERKEERSTELLING

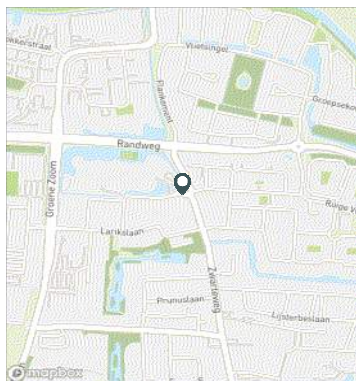
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### WOENSDAG 18 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	18	0	0	18	1	0	0	1	17	0	0	17
07:00 - 08:00	49	0	2	51	4	0	1	5	45	0	1	46
08:00 - 09:00	183	2	1	186	16	1	1	18	167	1	0	168
09:00 - 10:00	115	1	3	119	11	0	1	12	104	1	2	107
10:00 - 11:00	68	2	3	73	18	1	0	19	50	1	3	54
11:00 - 12:00	70	4	4	78	20	3	0	23	50	1	4	55
12:00 - 13:00	63	2	0	65	35	1	0	36	28	1	0	29
13:00 - 14:00	78	0	0	78	32	0	0	32	46	0	0	46
14:00 - 15:00	121	2	0	123	56	1	0	57	65	1	0	66
15:00 - 16:00	69	2	2	73	51	2	0	53	18	0	2	20
16:00 - 17:00	119	0	0	119	96	0	0	96	23	0	0	23
17:00 - 18:00	193	1	1	195	157	1	1	159	36	0	0	36
18:00 - 19:00	130	1	0	131	95	1	0	96	35	0	0	35
19:00 - 20:00	149	0	0	149	34	0	0	34	115	0	0	115
20:00 - 21:00	44	0	0	44	38	0	0	38	6	0	0	6
21:00 - 22:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
22:00 - 23:00	88	0	0	88	84	0	0	84	4	0	0	4
23:00 - 24:00	59	1	0	60	55	1	0	56	4	0	0	4
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1631</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>1665</b>	<b>813</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>829</b>	<b>818</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>836</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1258</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1291</b>	<b>591</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>606</b>	<b>667</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>685</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>294</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>294</b>	<b>164</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>164</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>232</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>237</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>212</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>214</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>312</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>314</b>	<b>253</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>255</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>

## VERKEERSTELLING

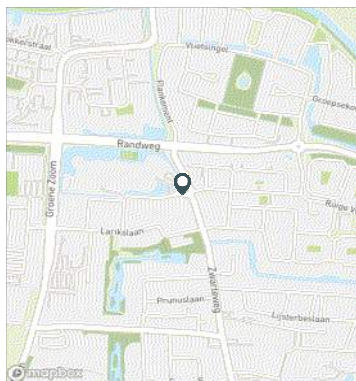
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### DONDERDAG 19 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	15	1	0	16	2	0	0	2	13	1	0	14
07:00 - 08:00	66	0	1	67	4	0	1	5	62	0	0	62
08:00 - 09:00	189	3	0	192	18	0	0	18	171	3	0	174
09:00 - 10:00	98	5	0	103	19	4	0	23	79	1	0	80
10:00 - 11:00	57	5	0	62	21	4	0	25	36	1	0	37
11:00 - 12:00	68	1	0	69	19	1	0	20	49	0	0	49
12:00 - 13:00	130	1	1	132	36	1	0	37	94	0	1	95
13:00 - 14:00	70	3	1	74	36	3	1	40	34	0	0	34
14:00 - 15:00	65	1	1	67	40	1	0	41	25	0	1	26
15:00 - 16:00	85	3	2	90	52	1	1	54	33	2	1	36
16:00 - 17:00	145	2	2	149	115	2	1	118	30	0	1	31
17:00 - 18:00	148	3	0	151	119	2	0	121	29	1	0	30
18:00 - 19:00	137	0	0	137	99	0	0	99	38	0	0	38
19:00 - 20:00	138	0	0	138	22	0	0	22	116	0	0	116
20:00 - 21:00	25	0	0	25	19	0	0	19	6	0	0	6
21:00 - 22:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
22:00 - 23:00	88	1	0	89	85	1	0	86	3	0	0	3
23:00 - 24:00	80	0	0	80	79	0	0	79	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1620</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>1657</b>	<b>795</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>819</b>	<b>825</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>838</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1258</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>1293</b>	<b>578</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>601</b>	<b>680</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>692</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>262</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>263</b>	<b>133</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>255</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>259</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>233</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>236</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>293</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>300</b>	<b>234</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>239</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>61</b>

## VERKEERSTELLING

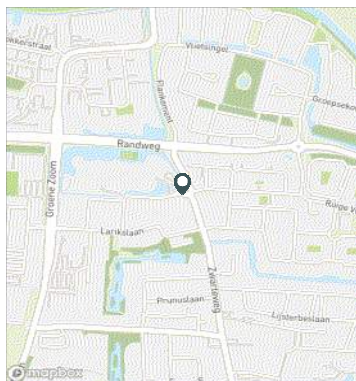
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### VRIJDAG 20 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	12	0	0	12	1	0	0	1	11	0	0	11
07:00 - 08:00	71	0	1	72	13	0	0	13	58	0	1	59
08:00 - 09:00	211	2	1	214	17	1	1	19	194	1	0	195
09:00 - 10:00	113	2	0	115	22	1	0	23	91	1	0	92
10:00 - 11:00	57	5	0	62	23	3	0	26	34	2	0	36
11:00 - 12:00	48	2	2	52	21	1	1	23	27	1	1	29
12:00 - 13:00	62	5	1	68	24	2	1	27	38	3	0	41
13:00 - 14:00	66	0	1	67	30	0	1	31	36	0	0	36
14:00 - 15:00	58	4	0	62	45	3	0	48	13	1	0	14
15:00 - 16:00	64	2	1	67	48	2	1	51	16	0	0	16
16:00 - 17:00	161	0	2	163	133	0	1	134	28	0	1	29
17:00 - 18:00	144	1	1	146	113	0	1	114	31	1	0	32
18:00 - 19:00	70	0	0	70	41	0	0	41	29	0	0	29
19:00 - 20:00	109	0	0	109	14	0	0	14	95	0	0	95
20:00 - 21:00	16	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
21:00 - 22:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
22:00 - 23:00	80	0	0	80	69	0	0	69	11	0	0	11
23:00 - 24:00	64	0	0	64	55	0	0	55	9	0	0	9
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1416</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>1449</b>	<b>687</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>707</b>	<b>729</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>742</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1125</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>1158</b>	<b>530</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>550</b>	<b>595</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>608</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>213</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>213</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>282</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>286</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>252</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>254</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>305</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>309</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>248</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>61</b>

## VERKEERSTELLING

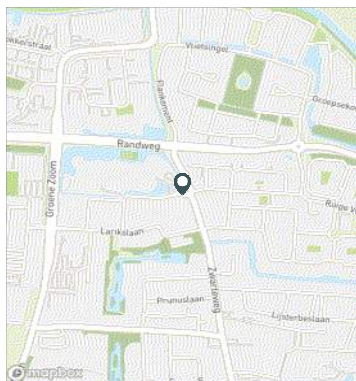
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### ZATERDAG 21 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
01:00 - 02:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
08:00 - 09:00	21	1	0	22	9	1	0	10	12	0	0	12
09:00 - 10:00	37	0	0	37	17	0	0	17	20	0	0	20
10:00 - 11:00	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17
11:00 - 12:00	47	2	0	49	19	2	0	21	28	0	0	28
12:00 - 13:00	21	0	0	21	15	0	0	15	6	0	0	6
13:00 - 14:00	59	0	0	59	14	0	0	14	45	0	0	45
14:00 - 15:00	34	0	0	34	15	0	0	15	19	0	0	19
15:00 - 16:00	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
16:00 - 17:00	39	0	0	39	30	0	0	30	9	0	0	9
17:00 - 18:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
18:00 - 19:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
19:00 - 20:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
20:00 - 21:00	7	1	0	8	4	0	0	4	3	1	0	4
21:00 - 22:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
22:00 - 23:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>421</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>425</b>	<b>205</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	<b>216</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>217</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>367</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>370</b>	<b>174</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>177</b>	<b>193</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>193</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>

## VERKEERSTELLING

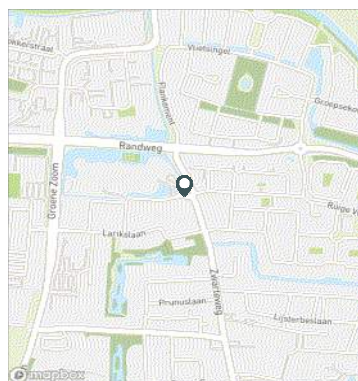
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Olmenlaan  
Leusden  
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## OLMENLAAN, LEUSDEN

### Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



#### ZONDAG 22 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
09:00 - 10:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
10:00 - 11:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
11:00 - 12:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
12:00 - 13:00	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
13:00 - 14:00	23	1	0	24	16	1	0	17	7	0	0	7
14:00 - 15:00	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
15:00 - 16:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
16:00 - 17:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
17:00 - 18:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
18:00 - 19:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
19:00 - 20:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
20:00 - 21:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
21:00 - 22:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>217</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>106</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>111</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>170</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

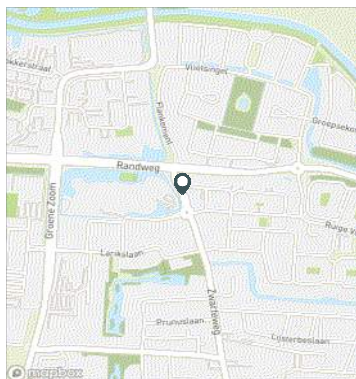
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### WOENSDAG 4 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	1	0	9	0	0	0	0	8	1	0	9
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
04:00 - 05:00	5	3	0	8	5	1	0	6	0	2	0	2
05:00 - 06:00	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
06:00 - 07:00	45	1	1	47	19	0	1	20	26	1	0	27
07:00 - 08:00	142	1	0	143	80	0	0	80	62	1	0	63
08:00 - 09:00	281	7	4	292	90	2	1	93	191	5	3	199
09:00 - 10:00	215	7	3	225	98	3	1	102	117	4	2	123
10:00 - 11:00	197	3	5	205	102	1	3	106	95	2	2	99
11:00 - 12:00	237	7	3	247	132	6	2	140	105	1	1	107
12:00 - 13:00	241	5	2	248	119	2	1	122	122	3	1	126
13:00 - 14:00	256	7	2	265	115	2	2	119	141	5	0	146
14:00 - 15:00	231	8	4	243	107	5	3	115	124	3	1	128
15:00 - 16:00	265	6	6	277	142	4	3	149	123	2	3	128
16:00 - 17:00	364	5	2	371	178	2	2	182	186	3	0	189
17:00 - 18:00	369	0	4	373	207	0	3	210	162	0	1	163
18:00 - 19:00	219	0	2	221	111	0	2	113	108	0	0	108
19:00 - 20:00	201	1	0	202	65	0	0	65	136	1	0	137
20:00 - 21:00	89	1	2	92	46	0	2	48	43	1	0	44
21:00 - 22:00	83	2	0	85	44	0	0	44	39	2	0	41
22:00 - 23:00	39	0	0	39	21	0	0	21	18	0	0	18
23:00 - 24:00	119	0	2	121	110	0	2	112	9	0	0	9
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3621</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>3728</b>	<b>1800</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>1856</b>	<b>1821</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>1872</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3017</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>3110</b>	<b>1481</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>1531</b>	<b>1536</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>1579</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>412</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>418</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>178</b>	<b>236</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>240</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>192</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>200</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>147</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>53</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>423</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>435</b>	<b>170</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>173</b>	<b>253</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>262</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>733</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>744</b>	<b>385</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>392</b>	<b>348</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>352</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

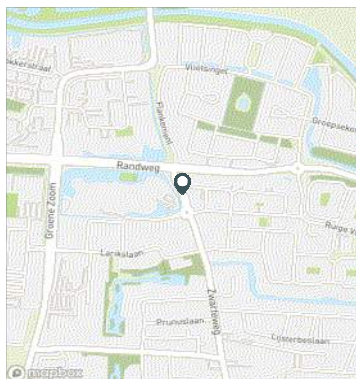
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### DONDERDAG 5 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
03:00 - 04:00	6	2	0	8	3	1	0	4	3	1	0	4
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	14	0	0	14	12	0	0	12	2	0	0	2
06:00 - 07:00	61	3	0	64	32	1	0	33	29	2	0	31
07:00 - 08:00	141	2	1	144	61	0	0	61	80	2	1	83
08:00 - 09:00	252	2	3	257	85	1	1	87	167	1	2	170
09:00 - 10:00	217	11	4	232	104	3	2	109	113	8	2	123
10:00 - 11:00	193	5	1	199	87	2	1	90	106	3	0	109
11:00 - 12:00	233	9	4	246	130	2	3	135	103	7	1	111
12:00 - 13:00	297	3	2	302	171	0	2	173	126	3	0	129
13:00 - 14:00	259	4	3	266	135	0	1	136	124	4	2	130
14:00 - 15:00	223	3	1	227	122	1	1	124	101	2	0	103
15:00 - 16:00	252	5	4	261	136	3	1	140	116	2	3	121
16:00 - 17:00	341	9	1	351	193	2	0	195	148	7	1	156
17:00 - 18:00	326	3	4	333	140	2	3	145	186	1	1	188
18:00 - 19:00	212	1	1	214	114	0	1	115	98	1	0	99
19:00 - 20:00	244	0	2	246	64	0	2	66	180	0	0	180
20:00 - 21:00	81	0	1	82	40	0	1	41	41	0	0	41
21:00 - 22:00	58	0	1	59	32	0	1	33	26	0	0	26
22:00 - 23:00	68	0	0	68	51	0	0	51	17	0	0	17
23:00 - 24:00	156	0	3	159	135	0	3	138	21	0	0	21
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3656</b>	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>3754</b>	<b>1858</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>1899</b>	<b>1798</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>1855</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2946</b>	<b>57</b>	<b>29</b>	<b>3032</b>	<b>1478</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>1510</b>	<b>1468</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>1522</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>451</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>455</b>	<b>187</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>191</b>	<b>264</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>264</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>259</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>267</b>	<b>193</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>198</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>69</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>393</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>401</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>148</b>	<b>247</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>253</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>667</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>684</b>	<b>333</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>340</b>	<b>334</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>344</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

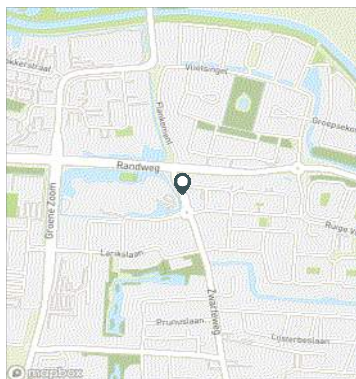
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### VRIJDAG 6 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	2	0	13	7	1	0	8	4	1	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	6	0	1	7	4	0	1	5	2	0	0	2
05:00 - 06:00	12	2	0	14	10	1	0	11	2	1	0	3
06:00 - 07:00	44	1	2	47	20	0	2	22	24	1	0	25
07:00 - 08:00	139	3	3	145	57	0	3	60	82	3	0	85
08:00 - 09:00	286	5	3	294	86	2	2	90	200	3	1	204
09:00 - 10:00	271	5	3	279	145	1	1	147	126	4	2	132
10:00 - 11:00	234	15	7	256	123	4	5	132	111	11	2	124
11:00 - 12:00	267	5	3	275	134	2	1	137	133	3	2	138
12:00 - 13:00	302	5	0	307	150	3	0	153	152	2	0	154
13:00 - 14:00	292	7	3	302	152	2	3	157	140	5	0	145
14:00 - 15:00	260	4	2	266	141	2	1	144	119	2	1	122
15:00 - 16:00	300	8	0	308	160	4	0	164	140	4	0	144
16:00 - 17:00	298	2	6	306	149	0	1	150	149	2	5	156
17:00 - 18:00	348	3	7	358	181	0	5	186	167	3	2	172
18:00 - 19:00	242	2	1	245	113	0	1	114	129	2	0	131
19:00 - 20:00	229	1	2	232	82	0	2	84	147	1	0	148
20:00 - 21:00	164	2	3	169	98	0	3	101	66	2	0	68
21:00 - 22:00	90	3	1	94	58	2	1	61	32	1	0	33
22:00 - 23:00	109	0	2	111	81	0	2	83	28	0	0	28
23:00 - 24:00	62	0	1	63	46	0	1	47	16	0	0	16
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3974</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>4099</b>	<b>1999</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>2058</b>	<b>1975</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>2041</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3239</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>3341</b>	<b>1591</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>1634</b>	<b>1648</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>1707</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>592</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>606</b>	<b>319</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>329</b>	<b>273</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>277</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>143</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>152</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>95</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>57</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>425</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>439</b>	<b>143</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>150</b>	<b>282</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>289</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>646</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>664</b>	<b>330</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>336</b>	<b>316</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>328</b>

## VERKEERSTELLING

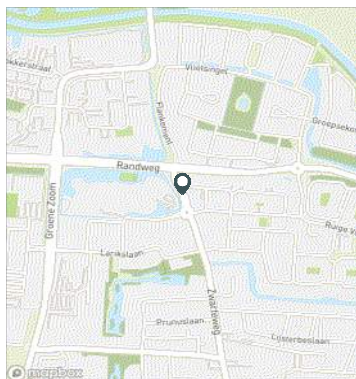
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg  
Leusden  
Tussen Olmenlaan en Randweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### ZATERDAG 7 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	35	1	1	37	26	0	1	27	9	1	0	10
01:00 - 02:00	17	0	1	18	16	0	1	17	1	0	0	1
02:00 - 03:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
03:00 - 04:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
04:00 - 05:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
05:00 - 06:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
06:00 - 07:00	3	7	0	10	2	3	0	5	1	4	0	5
07:00 - 08:00	54	3	0	57	30	2	0	32	24	1	0	25
08:00 - 09:00	89	2	2	93	46	0	1	47	43	2	1	46
09:00 - 10:00	171	8	3	182	93	3	2	98	78	5	1	84
10:00 - 11:00	259	1	2	262	128	0	2	130	131	1	0	132
11:00 - 12:00	227	7	1	235	117	2	1	120	110	5	0	115
12:00 - 13:00	256	4	1	261	124	1	1	126	132	3	0	135
13:00 - 14:00	314	2	1	317	157	1	1	159	157	1	0	158
14:00 - 15:00	304	3	2	309	132	1	2	135	172	2	0	174
15:00 - 16:00	269	0	6	275	116	0	5	121	153	0	1	154
16:00 - 17:00	254	2	2	258	124	1	1	126	130	1	1	132
17:00 - 18:00	253	3	2	258	136	1	2	139	117	2	0	119
18:00 - 19:00	186	2	1	189	86	0	1	87	100	2	0	102
19:00 - 20:00	169	2	0	171	59	1	0	60	110	1	0	111
20:00 - 21:00	102	0	1	103	56	0	1	57	46	0	0	46
21:00 - 22:00	65	1	2	68	39	0	2	41	26	1	0	27
22:00 - 23:00	118	1	3	122	91	1	3	95	27	0	0	27
23:00 - 24:00	74	0	0	74	59	0	0	59	15	0	0	15
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3251</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>3331</b>	<b>1654</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>1698</b>	<b>1597</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>1633</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2636</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>2696</b>	<b>1289</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>1320</b>	<b>1347</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>1376</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>454</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>464</b>	<b>245</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>253</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>211</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>161</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>171</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>46</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>143</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>150</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>71</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>507</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>516</b>	<b>260</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>265</b>	<b>247</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>251</b>

## VERKEERSTELLING

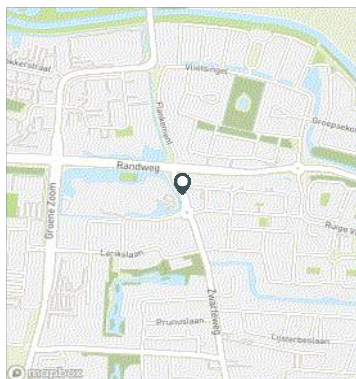
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg  
Leusden  
Tussen Olmenlaan en Randweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### ZONDAG 8 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	34	1	1	36	20	1	1	22	14	0	0	14
01:00 - 02:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
02:00 - 03:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
03:00 - 04:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
08:00 - 09:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
09:00 - 10:00	55	2	1	58	32	1	1	34	23	1	0	24
10:00 - 11:00	94	2	2	98	57	1	2	60	37	1	0	38
11:00 - 12:00	127	3	0	130	60	2	0	62	67	1	0	68
12:00 - 13:00	176	2	1	179	82	1	1	84	94	1	0	95
13:00 - 14:00	198	1	2	201	91	0	2	93	107	1	0	108
14:00 - 15:00	178	2	0	180	93	1	0	94	85	1	0	86
15:00 - 16:00	175	0	1	176	82	0	0	82	93	0	1	94
16:00 - 17:00	162	0	0	162	80	0	0	80	82	0	0	82
17:00 - 18:00	207	0	1	208	99	0	1	100	108	0	0	108
18:00 - 19:00	148	0	0	148	70	0	0	70	78	0	0	78
19:00 - 20:00	110	0	2	112	56	0	2	58	54	0	0	54
20:00 - 21:00	88	0	1	89	49	0	1	50	39	0	0	39
21:00 - 22:00	70	0	0	70	32	0	0	32	38	0	0	38
22:00 - 23:00	34	0	2	36	15	0	1	16	19	0	1	20
23:00 - 24:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1930</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>1957</b>	<b>957</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>976</b>	<b>973</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>981</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1548</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1568</b>	<b>760</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>773</b>	<b>788</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>795</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>302</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>307</b>	<b>152</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>156</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>151</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>369</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>370</b>	<b>179</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>190</b>

## VERKEERSTELLING

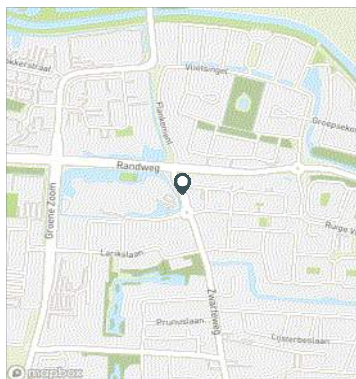
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg  
Leusden  
Tussen Olmenlaan en Randweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### MAANDAG 9 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
04:00 - 05:00	7	1	0	8	5	0	0	5	2	1	0	3
05:00 - 06:00	14	1	0	15	10	1	0	11	4	0	0	4
06:00 - 07:00	58	0	1	59	28	0	0	28	30	0	1	31
07:00 - 08:00	154	5	5	164	76	2	5	83	78	3	0	81
08:00 - 09:00	264	5	1	270	106	1	0	107	158	4	1	163
09:00 - 10:00	191	10	3	204	76	4	1	81	115	6	2	123
10:00 - 11:00	190	5	2	197	92	1	1	94	98	4	1	103
11:00 - 12:00	250	4	5	259	136	1	2	139	114	3	3	120
12:00 - 13:00	223	12	2	237	106	2	1	109	117	10	1	128
13:00 - 14:00	253	5	4	262	116	1	1	118	137	4	3	144
14:00 - 15:00	264	6	5	275	135	3	4	142	129	3	1	133
15:00 - 16:00	290	10	2	302	156	6	1	163	134	4	1	139
16:00 - 17:00	360	5	4	369	156	1	1	158	204	4	3	211
17:00 - 18:00	355	2	3	360	169	0	1	170	186	2	2	190
18:00 - 19:00	248	3	4	255	140	1	3	144	108	2	1	111
19:00 - 20:00	166	2	1	169	93	0	1	94	73	2	0	75
20:00 - 21:00	131	0	2	133	75	0	2	77	56	0	0	56
21:00 - 22:00	111	0	3	114	70	0	3	73	41	0	0	41
22:00 - 23:00	48	0	2	50	24	0	1	25	24	0	1	25
23:00 - 24:00	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3608</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>3733</b>	<b>1783</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>1835</b>	<b>1825</b>	<b>52</b>	<b>21</b>	<b>1898</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3042</b>	<b>72</b>	<b>40</b>	<b>3154</b>	<b>1464</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>1508</b>	<b>1578</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>1646</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>456</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>466</b>	<b>262</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>269</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>197</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>113</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>55</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>418</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>434</b>	<b>182</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>190</b>	<b>236</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>244</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>715</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>729</b>	<b>325</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>328</b>	<b>390</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>401</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

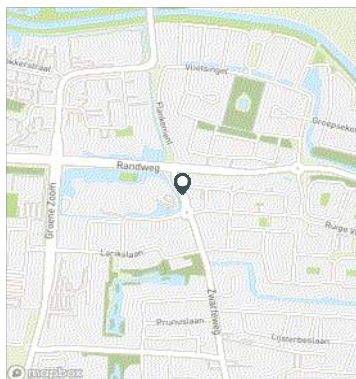
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### DINSDAG 10 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	3	1	1	5	1	0	1	2	2	1	0	3
05:00 - 06:00	12	1	2	15	9	1	2	12	3	0	0	3
06:00 - 07:00	63	1	3	67	30	1	1	32	33	0	2	35
07:00 - 08:00	213	2	6	221	107	1	3	111	106	1	3	110
08:00 - 09:00	387	8	1	396	158	4	0	162	229	4	1	234
09:00 - 10:00	287	6	11	304	95	3	8	106	192	3	3	198
10:00 - 11:00	243	3	3	249	106	1	2	109	137	2	1	140
11:00 - 12:00	241	7	5	253	108	4	3	115	133	3	2	138
12:00 - 13:00	321	8	7	336	142	2	1	145	179	6	6	191
13:00 - 14:00	348	10	2	360	129	5	0	134	219	5	2	226
14:00 - 15:00	210	7	3	220	113	4	1	118	97	3	2	102
15:00 - 16:00	323	4	9	336	171	2	3	176	152	2	6	160
16:00 - 17:00	534	4	10	548	338	1	7	346	196	3	3	202
17:00 - 18:00	518	2	15	535	287	0	11	298	231	2	4	237
18:00 - 19:00	275	4	9	288	149	1	7	157	126	3	2	131
19:00 - 20:00	169	2	4	175	79	1	2	82	90	1	2	93
20:00 - 21:00	108	1	2	111	61	0	1	62	47	1	1	49
21:00 - 22:00	83	0	1	84	42	0	1	43	41	0	0	41
22:00 - 23:00	43	0	0	43	20	0	0	20	23	0	0	23
23:00 - 24:00	19	1	2	22	9	1	2	12	10	0	0	10
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4414</b>	<b>72</b>	<b>96</b>	<b>4582</b>	<b>2159</b>	<b>32</b>	<b>56</b>	<b>2247</b>	<b>2255</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>2335</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3900</b>	<b>65</b>	<b>81</b>	<b>4046</b>	<b>1903</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>1977</b>	<b>1997</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>2069</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>403</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>413</b>	<b>202</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>207</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>206</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>111</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>123</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>60</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>600</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>617</b>	<b>265</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>273</b>	<b>335</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>344</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1052</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>1083</b>	<b>625</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>644</b>	<b>427</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>439</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

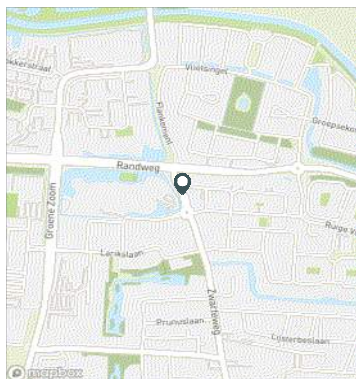
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WOENSDAG 11 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	0	1	5	1	0	0	1	3	0	1	4
04:00 - 05:00	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	14	1	0	15	11	1	0	12	3	0	0	3
06:00 - 07:00	64	2	1	67	24	0	1	25	40	2	0	42
07:00 - 08:00	173	3	5	181	89	1	3	93	84	2	2	88
08:00 - 09:00	336	8	9	353	123	3	5	131	213	5	4	222
09:00 - 10:00	270	4	5	279	107	0	3	110	163	4	2	169
10:00 - 11:00	192	6	7	205	85	3	4	92	107	3	3	113
11:00 - 12:00	207	7	6	220	96	4	4	104	111	3	2	116
12:00 - 13:00	246	5	6	257	119	3	3	125	127	2	3	132
13:00 - 14:00	244	4	5	253	113	1	1	115	131	3	4	138
14:00 - 15:00	254	7	5	266	121	6	4	131	133	1	1	135
15:00 - 16:00	314	8	7	329	166	4	3	173	148	4	4	156
16:00 - 17:00	432	5	7	444	215	2	2	219	217	3	5	225
17:00 - 18:00	439	1	9	449	208	0	5	213	231	1	4	236
18:00 - 19:00	294	3	7	304	166	0	2	168	128	3	5	136
19:00 - 20:00	261	0	2	263	145	0	2	147	116	0	0	116
20:00 - 21:00	129	1	4	134	65	0	3	68	64	1	1	66
21:00 - 22:00	101	3	2	106	64	2	1	67	37	1	1	39
22:00 - 23:00	63	0	3	66	35	0	2	37	28	0	1	29
23:00 - 24:00	52	0	1	53	31	0	1	32	21	0	0	21
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4109</b>	<b>68</b>	<b>93</b>	<b>4270</b>	<b>1994</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>2074</b>	<b>2115</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>2196</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3401</b>	<b>61</b>	<b>78</b>	<b>3540</b>	<b>1608</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>1674</b>	<b>1793</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>1866</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>554</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>569</b>	<b>309</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>319</b>	<b>245</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>250</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>154</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>161</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>80</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>509</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>534</b>	<b>212</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>224</b>	<b>297</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>310</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>871</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>893</b>	<b>423</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>432</b>	<b>448</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>461</b>



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

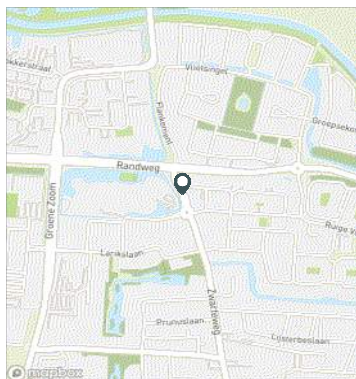
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### DONDERDAG 12 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	1	12	5	0	1	6	6	0	0	6
01:00 - 02:00	8	0	1	9	3	0	1	4	5	0	0	5
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
04:00 - 05:00	4	0	1	5	3	0	1	4	1	0	0	1
05:00 - 06:00	11	1	0	12	8	1	0	9	3	0	0	3
06:00 - 07:00	65	1	4	70	28	0	2	30	37	1	2	40
07:00 - 08:00	177	2	3	182	91	2	2	95	86	0	1	87
08:00 - 09:00	413	3	11	427	112	0	3	115	301	3	8	312
09:00 - 10:00	382	4	16	402	103	1	5	109	279	3	11	293
10:00 - 11:00	351	5	17	373	105	3	9	117	246	2	8	256
11:00 - 12:00	239	9	6	254	123	4	1	128	116	5	5	126
12:00 - 13:00	267	12	6	285	136	2	4	142	131	10	2	143
13:00 - 14:00	264	10	5	279	146	2	3	151	118	8	2	128
14:00 - 15:00	310	3	4	317	162	2	1	165	148	1	3	152
15:00 - 16:00	377	8	5	390	234	4	3	241	143	4	2	149
16:00 - 17:00	441	4	10	455	270	2	5	277	171	2	5	178
17:00 - 18:00	498	3	5	506	262	2	3	267	236	1	2	239
18:00 - 19:00	438	3	7	448	298	1	6	305	140	2	1	143
19:00 - 20:00	273	2	6	281	128	1	2	131	145	1	4	150
20:00 - 21:00	136	1	6	143	72	0	6	78	64	1	0	65
21:00 - 22:00	90	2	1	93	53	0	0	53	37	2	1	40
22:00 - 23:00	165	0	3	168	134	0	2	136	31	0	1	32
23:00 - 24:00	106	0	2	108	83	0	2	85	23	0	0	23
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>5031</b>	<b>73</b>	<b>120</b>	<b>5224</b>	<b>2560</b>	<b>27</b>	<b>62</b>	<b>2649</b>	<b>2471</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>2575</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>4157</b>	<b>66</b>	<b>95</b>	<b>4318</b>	<b>2042</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>2112</b>	<b>2115</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>2206</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>664</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>685</b>	<b>387</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>398</b>	<b>277</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>287</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>210</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>221</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>139</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>82</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>590</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>609</b>	<b>203</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>210</b>	<b>387</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>399</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>939</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>961</b>	<b>532</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>544</b>	<b>407</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>417</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

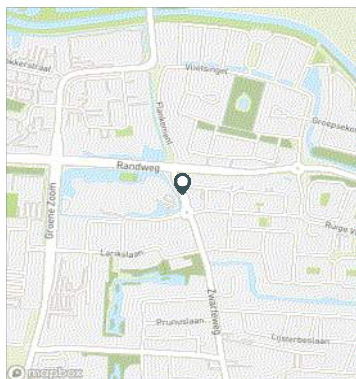
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### VRIJDAG 13 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	17	1	0	18	14	0	0	14	3	1	0	4
06:00 - 07:00	59	1	3	63	24	0	1	25	35	1	2	38
07:00 - 08:00	191	1	0	192	79	1	0	80	112	0	0	112
08:00 - 09:00	378	4	11	393	101	2	3	106	277	2	8	287
09:00 - 10:00	217	3	9	229	102	0	5	107	115	3	4	122
10:00 - 11:00	230	5	6	241	96	2	4	102	134	3	2	139
11:00 - 12:00	276	8	11	295	136	3	6	145	140	5	5	150
12:00 - 13:00	271	9	5	285	134	5	4	143	137	4	1	142
13:00 - 14:00	287	10	6	303	154	4	3	161	133	6	3	142
14:00 - 15:00	287	5	5	297	165	3	3	171	122	2	2	126
15:00 - 16:00	334	7	6	347	169	3	2	174	165	4	4	173
16:00 - 17:00	394	4	4	402	180	2	1	183	214	2	3	219
17:00 - 18:00	363	5	6	374	179	3	1	183	184	2	5	191
18:00 - 19:00	395	0	7	402	258	0	6	264	137	0	1	138
19:00 - 20:00	267	1	14	282	131	1	10	142	136	0	4	140
20:00 - 21:00	102	0	3	105	50	0	2	52	52	0	1	53
21:00 - 22:00	70	1	3	74	44	0	2	46	26	1	1	28
22:00 - 23:00	110	1	1	112	81	1	1	83	29	0	0	29
23:00 - 24:00	92	0	0	92	76	0	0	76	16	0	0	16
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4365</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>4532</b>	<b>2186</b>	<b>31</b>	<b>54</b>	<b>2271</b>	<b>2179</b>	<b>36</b>	<b>46</b>	<b>2261</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3623</b>	<b>61</b>	<b>76</b>	<b>3760</b>	<b>1753</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>1819</b>	<b>1870</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>1941</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>549</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>573</b>	<b>306</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>323</b>	<b>243</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>250</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>193</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>199</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>70</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>569</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>585</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>186</b>	<b>389</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>399</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>757</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>776</b>	<b>359</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>366</b>	<b>398</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>410</b>

## VERKEERSTELLING

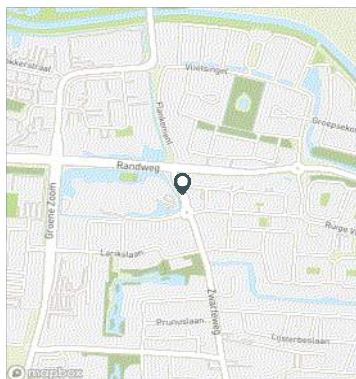
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg  
Leusden  
Tussen Olmenlaan en Randweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### ZATERDAG 14 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	28	1	0	29	15	0	0	15	13	1	0	14
01:00 - 02:00	7	0	1	8	2	0	0	2	5	0	1	6
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	7	0	1	8	2	0	1	3	5	0	0	5
04:00 - 05:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
05:00 - 06:00	15	1	1	17	8	1	0	9	7	0	1	8
06:00 - 07:00	13	1	2	16	9	0	1	10	4	1	1	6
07:00 - 08:00	51	2	2	55	20	1	1	22	31	1	1	33
08:00 - 09:00	127	5	2	134	64	1	1	66	63	4	1	68
09:00 - 10:00	200	4	1	205	94	2	0	96	106	2	1	109
10:00 - 11:00	222	2	7	231	119	1	3	123	103	1	4	108
11:00 - 12:00	272	2	1	275	133	1	1	135	139	1	0	140
12:00 - 13:00	236	6	6	248	119	2	3	124	117	4	3	124
13:00 - 14:00	294	2	2	298	161	1	2	164	133	1	0	134
14:00 - 15:00	258	1	1	260	95	0	0	95	163	1	1	165
15:00 - 16:00	241	2	3	246	129	0	2	131	112	2	1	115
16:00 - 17:00	226	0	1	227	111	0	1	112	115	0	0	115
17:00 - 18:00	258	2	2	262	133	0	0	133	125	2	2	129
18:00 - 19:00	199	3	1	203	95	2	0	97	104	1	1	106
19:00 - 20:00	188	0	7	195	71	0	2	73	117	0	5	122
20:00 - 21:00	85	1	1	87	47	0	1	48	38	1	0	39
21:00 - 22:00	60	0	2	62	28	0	1	29	32	0	1	33
22:00 - 23:00	94	0	2	96	78	0	1	79	16	0	1	17
23:00 - 24:00	105	0	2	107	85	0	2	87	20	0	0	20
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3195</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>3278</b>	<b>1623</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>1658</b>	<b>1572</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>1620</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2584</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>2644</b>	<b>1273</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1298</b>	<b>1311</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>1346</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>427</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>440</b>	<b>224</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>229</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>211</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>184</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>194</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>131</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>63</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>178</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>189</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>94</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>101</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>484</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>489</b>	<b>244</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>245</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>244</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

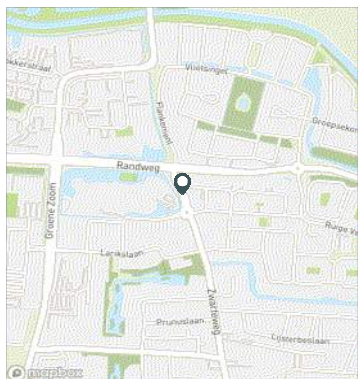
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### ZONDAG 15 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	28	1	0	29	15	1	0	16	13	0	0	13
01:00 - 02:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
02:00 - 03:00	11	0	0	11	9	0	0	9	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
06:00 - 07:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
07:00 - 08:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
08:00 - 09:00	32	0	0	32	20	0	0	20	12	0	0	12
09:00 - 10:00	54	1	0	55	29	0	0	29	25	1	0	26
10:00 - 11:00	108	1	0	109	50	0	0	50	58	1	0	59
11:00 - 12:00	149	0	3	152	85	0	3	88	64	0	0	64
12:00 - 13:00	166	1	2	169	97	1	1	99	69	0	1	70
13:00 - 14:00	150	0	0	150	74	0	0	74	76	0	0	76
14:00 - 15:00	138	0	0	138	60	0	0	60	78	0	0	78
15:00 - 16:00	159	2	0	161	66	0	0	66	93	2	0	95
16:00 - 17:00	155	1	0	156	66	0	0	66	89	1	0	90
17:00 - 18:00	128	1	3	132	48	1	1	50	80	0	2	82
18:00 - 19:00	155	0	2	157	67	0	1	68	88	0	1	89
19:00 - 20:00	111	0	0	111	58	0	0	58	53	0	0	53
20:00 - 21:00	82	0	1	83	38	0	0	38	44	0	1	45
21:00 - 22:00	59	0	2	61	28	0	1	29	31	0	1	32
22:00 - 23:00	39	0	0	39	28	0	0	28	11	0	0	11
23:00 - 24:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1801</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>1822</b>	<b>877</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>887</b>	<b>924</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>935</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1403</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1420</b>	<b>668</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>676</b>	<b>735</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>744</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>291</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>294</b>	<b>152</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>153</b>	<b>139</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>141</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>283</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>288</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>116</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>172</b>

## VERKEERSTELLING

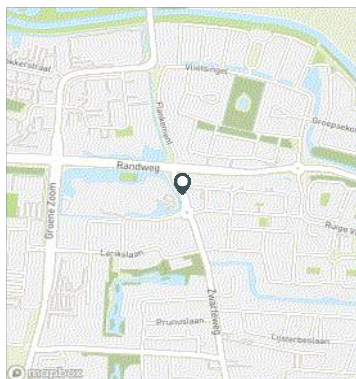
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg  
Leusden  
Tussen Olmenlaan en Randweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### MAANDAG 16 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00 - 06:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
06:00 - 07:00	48	0	1	49	26	0	0	26	22	0	1	23
07:00 - 08:00	166	5	6	177	94	1	2	97	72	4	4	80
08:00 - 09:00	300	3	8	311	130	1	2	133	170	2	6	178
09:00 - 10:00	274	3	11	288	96	1	2	99	178	2	9	189
10:00 - 11:00	210	7	3	220	109	4	2	115	101	3	1	105
11:00 - 12:00	183	8	1	192	98	1	0	99	85	7	1	93
12:00 - 13:00	250	1	5	256	127	0	4	131	123	1	1	125
13:00 - 14:00	313	3	5	321	133	2	3	138	180	1	2	183
14:00 - 15:00	261	8	2	271	136	3	1	140	125	5	1	131
15:00 - 16:00	369	2	4	375	220	1	2	223	149	1	2	152
16:00 - 17:00	421	4	5	430	238	2	2	242	183	2	3	188
17:00 - 18:00	472	0	5	477	202	0	1	203	270	0	4	274
18:00 - 19:00	234	0	3	237	120	0	2	122	114	0	1	115
19:00 - 20:00	182	1	5	188	101	0	4	105	81	1	1	83
20:00 - 21:00	132	0	4	136	80	0	1	81	52	0	3	55
21:00 - 22:00	87	1	1	89	44	1	1	46	43	0	0	43
22:00 - 23:00	75	2	2	79	44	1	0	45	31	1	2	34
23:00 - 24:00	34	0	0	34	21	0	0	21	13	0	0	13
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4039</b>	<b>48</b>	<b>71</b>	<b>4158</b>	<b>2035</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>2082</b>	<b>2004</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>2076</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3453</b>	<b>44</b>	<b>58</b>	<b>3555</b>	<b>1703</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>1742</b>	<b>1750</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>1813</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>476</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>492</b>	<b>269</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>277</b>	<b>207</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>215</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>111</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>48</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>466</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>488</b>	<b>224</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>230</b>	<b>242</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>258</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>893</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>907</b>	<b>440</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>445</b>	<b>453</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>462</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

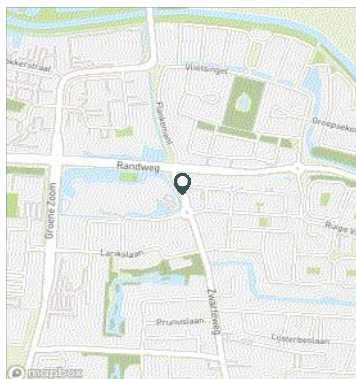
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### DINSDAG 17 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
01:00 - 02:00	4	1	0	5	1	1	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
06:00 - 07:00	63	1	1	65	19	0	0	19	44	1	1	46
07:00 - 08:00	190	5	9	204	94	1	4	99	96	4	5	105
08:00 - 09:00	406	6	6	418	143	2	0	145	263	4	6	273
09:00 - 10:00	362	5	10	377	121	4	0	125	241	1	10	252
10:00 - 11:00	278	5	12	295	120	1	7	128	158	4	5	167
11:00 - 12:00	231	7	4	242	120	3	2	125	111	4	2	117
12:00 - 13:00	301	2	5	308	147	1	3	151	154	1	2	157
13:00 - 14:00	269	2	3	274	140	1	2	143	129	1	1	131
14:00 - 15:00	292	9	12	313	140	3	6	149	152	6	6	164
15:00 - 16:00	313	8	3	324	199	2	2	203	114	6	1	121
16:00 - 17:00	395	4	5	404	205	2	2	209	190	2	3	195
17:00 - 18:00	533	6	7	546	271	4	3	278	262	2	4	268
18:00 - 19:00	290	2	1	293	188	0	0	188	102	2	1	105
19:00 - 20:00	208	0	0	208	122	0	0	122	86	0	0	86
20:00 - 21:00	130	1	2	133	77	0	1	78	53	1	1	55
21:00 - 22:00	83	1	0	84	49	1	0	50	34	0	0	34
22:00 - 23:00	49	0	0	49	22	0	0	22	27	0	0	27
23:00 - 24:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4458</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>4603</b>	<b>2209</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>2267</b>	<b>2249</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>2336</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3860</b>	<b>61</b>	<b>77</b>	<b>3998</b>	<b>1888</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>1943</b>	<b>1972</b>	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>2055</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>470</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>474</b>	<b>270</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>272</b>	<b>200</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>202</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>131</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>79</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>596</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>622</b>	<b>237</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>244</b>	<b>359</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>378</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>928</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>950</b>	<b>476</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>487</b>	<b>452</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>463</b>

## VERKEERSTELLING

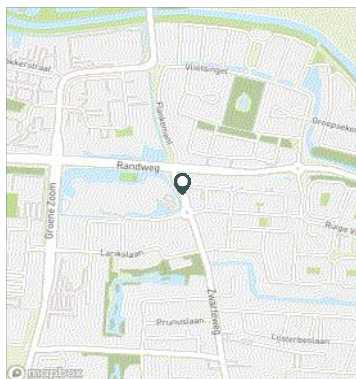
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg  
Leusden  
Tussen Olmenlaan en Randweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### WOENSDAG 18 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	1	1	3	0	1	0	1	1	0	1	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	14	1	0	15	11	1	0	12	3	0	0	3
06:00 - 07:00	48	1	5	54	21	1	2	24	27	0	3	30
07:00 - 08:00	170	2	7	179	93	1	1	95	77	1	6	84
08:00 - 09:00	343	3	14	360	124	1	3	128	219	2	11	232
09:00 - 10:00	277	2	9	288	100	1	5	106	177	1	4	182
10:00 - 11:00	249	10	9	268	124	4	7	135	125	6	2	133
11:00 - 12:00	276	6	6	288	118	4	2	124	158	2	4	164
12:00 - 13:00	269	10	4	283	153	3	2	158	116	7	2	125
13:00 - 14:00	258	5	6	269	128	2	3	133	130	3	3	136
14:00 - 15:00	314	5	4	323	138	2	3	143	176	3	1	180
15:00 - 16:00	294	8	4	306	152	6	3	161	142	2	1	145
16:00 - 17:00	359	4	4	367	183	0	1	184	176	4	3	183
17:00 - 18:00	503	4	2	509	263	4	1	268	240	0	1	241
18:00 - 19:00	297	4	3	304	161	0	0	161	136	4	3	143
19:00 - 20:00	302	0	5	307	102	0	0	102	200	0	5	205
20:00 - 21:00	132	1	0	133	79	1	0	80	53	0	0	53
21:00 - 22:00	103	0	0	103	71	0	0	71	32	0	0	32
22:00 - 23:00	121	1	3	125	100	1	3	104	21	0	0	21
23:00 - 24:00	104	0	0	104	81	0	0	81	23	0	0	23
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4449</b>	<b>68</b>	<b>86</b>	<b>4603</b>	<b>2211</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>2280</b>	<b>2238</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>2323</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3609</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>3744</b>	<b>1737</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>1796</b>	<b>1872</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>1948</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>658</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>668</b>	<b>352</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>357</b>	<b>306</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>311</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>182</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>191</b>	<b>122</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>127</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>64</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>513</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>539</b>	<b>217</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>223</b>	<b>296</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>316</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>862</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>876</b>	<b>446</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>452</b>	<b>416</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>424</b>

## VERKEERSTELLING

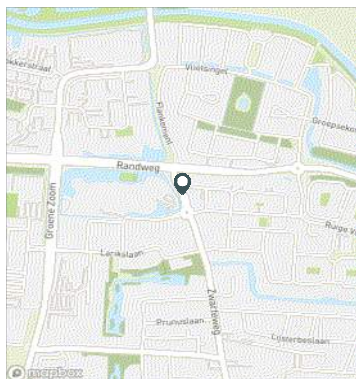
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg  
Leusden  
Tussen Olmenlaan en Randweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### DONDERDAG 19 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord			Ri. Zuid				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
01:00 - 02:00	8	1	0	9	4	1	0	5	4	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	1	0	4	0	1	0	1	3	0	0	3
04:00 - 05:00	6	1	0	7	6	0	0	6	0	1	0	1
05:00 - 06:00	22	0	0	22	19	0	0	19	3	0	0	3
06:00 - 07:00	56	4	1	61	28	1	0	29	28	3	1	32
07:00 - 08:00	207	1	4	212	110	0	1	111	97	1	3	101
08:00 - 09:00	387	4	15	406	135	1	0	136	252	3	15	270
09:00 - 10:00	298	5	5	308	124	4	2	130	174	1	3	178
10:00 - 11:00	242	5	9	256	127	1	6	134	115	4	3	122
11:00 - 12:00	251	8	4	263	113	4	2	119	138	4	2	144
12:00 - 13:00	347	7	2	356	149	1	1	151	198	6	1	205
13:00 - 14:00	312	5	5	322	162	1	2	165	150	4	3	157
14:00 - 15:00	254	6	12	272	129	2	6	137	125	4	6	135
15:00 - 16:00	360	11	8	379	161	6	3	170	199	5	5	209
16:00 - 17:00	487	9	7	503	281	1	4	286	206	8	3	217
17:00 - 18:00	612	3	8	623	277	2	0	279	335	1	8	344
18:00 - 19:00	390	1	5	396	233	0	4	237	157	1	1	159
19:00 - 20:00	276	0	7	283	104	0	1	105	172	0	6	178
20:00 - 21:00	132	1	3	136	77	1	1	79	55	0	2	57
21:00 - 22:00	81	2	1	84	38	1	1	40	43	1	0	44
22:00 - 23:00	126	0	5	131	103	0	3	106	23	0	2	25
23:00 - 24:00	123	1	2	126	103	0	1	104	20	1	1	22
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4992</b>	<b>76</b>	<b>103</b>	<b>5171</b>	<b>2488</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>2554</b>	<b>2504</b>	<b>48</b>	<b>65</b>	<b>2617</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>4147</b>	<b>65</b>	<b>84</b>	<b>4296</b>	<b>2001</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>2055</b>	<b>2146</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>2241</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>615</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>634</b>	<b>322</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>330</b>	<b>293</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>304</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>230</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>241</b>	<b>165</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>72</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>594</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>618</b>	<b>245</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>247</b>	<b>349</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>371</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1099</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>1126</b>	<b>558</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>565</b>	<b>541</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>561</b>



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### Meetlocatie

Zwarteweg

Leusden

Tussen Olmenlaan en Randweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

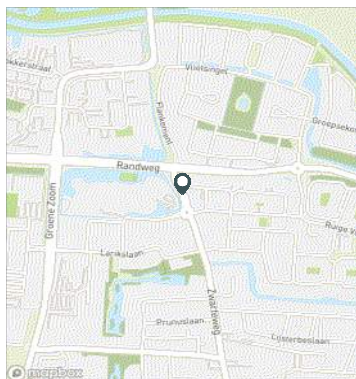
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### VRIJDAG 20 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	14	0	1	15	6	0	0	6	8	0	1	9
01:00 - 02:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
04:00 - 05:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
05:00 - 06:00	12	0	1	13	10	0	1	11	2	0	0	2
06:00 - 07:00	43	1	1	45	22	1	0	23	21	0	1	22
07:00 - 08:00	174	4	9	187	87	2	1	90	87	2	8	97
08:00 - 09:00	434	3	14	451	127	2	3	132	307	1	11	319
09:00 - 10:00	306	8	9	323	124	2	6	132	182	6	3	191
10:00 - 11:00	240	10	4	254	117	4	4	125	123	6	0	129
11:00 - 12:00	280	4	4	288	133	2	2	137	147	2	2	151
12:00 - 13:00	328	4	2	334	170	1	2	173	158	3	0	161
13:00 - 14:00	322	5	7	334	160	0	4	164	162	5	3	170
14:00 - 15:00	334	8	8	350	196	4	5	205	138	4	3	145
15:00 - 16:00	284	6	11	301	171	3	5	179	113	3	6	122
16:00 - 17:00	427	4	14	445	243	2	8	253	184	2	6	192
17:00 - 18:00	464	4	5	473	251	1	2	254	213	3	3	219
18:00 - 19:00	323	1	9	333	149	1	5	155	174	0	4	178
19:00 - 20:00	294	1	9	304	123	0	4	127	171	1	5	177
20:00 - 21:00	149	0	1	150	83	0	1	84	66	0	0	66
21:00 - 22:00	94	0	4	98	44	0	1	45	50	0	3	53
22:00 - 23:00	154	0	5	159	123	0	4	127	31	0	1	32
23:00 - 24:00	94	0	7	101	79	0	5	84	15	0	2	17
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4785</b>	<b>64</b>	<b>125</b>	<b>4974</b>	<b>2426</b>	<b>26</b>	<b>63</b>	<b>2515</b>	<b>2359</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>2459</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3916</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>4073</b>	<b>1928</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>1999</b>	<b>1988</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>2074</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>691</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>711</b>	<b>373</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>383</b>	<b>318</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>328</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>190</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>133</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>57</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>608</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>638</b>	<b>214</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>222</b>	<b>394</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>416</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>891</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>918</b>	<b>494</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>507</b>	<b>397</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>411</b>

## VERKEERSTELLING

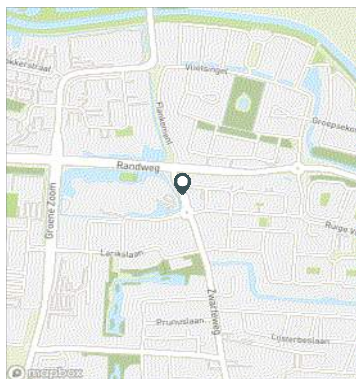
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg  
Leusden  
Tussen Olmenlaan en Randweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### ZATERDAG 21 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	2	2	24	13	0	0	13	7	2	2	11
01:00 - 02:00	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
02:00 - 03:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
03:00 - 04:00	3	0	1	4	0	0	1	1	3	0	0	3
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
06:00 - 07:00	4	3	0	7	2	1	0	3	2	2	0	4
07:00 - 08:00	57	1	3	61	27	1	2	30	30	0	1	31
08:00 - 09:00	120	1	1	122	64	1	1	66	56	0	0	56
09:00 - 10:00	238	5	4	247	114	0	2	116	124	5	2	131
10:00 - 11:00	264	2	4	270	139	0	3	142	125	2	1	128
11:00 - 12:00	306	5	7	318	158	2	5	165	148	3	2	153
12:00 - 13:00	279	11	6	296	130	7	3	140	149	4	3	156
13:00 - 14:00	293	5	3	301	144	1	2	147	149	4	1	154
14:00 - 15:00	299	2	2	303	154	0	1	155	145	2	1	148
15:00 - 16:00	256	2	2	260	132	0	1	133	124	2	1	127
16:00 - 17:00	267	2	0	269	141	0	0	141	126	2	0	128
17:00 - 18:00	230	1	4	235	126	0	3	129	104	1	1	106
18:00 - 19:00	170	1	0	171	80	0	0	80	90	1	0	91
19:00 - 20:00	106	0	3	109	56	0	1	57	50	0	2	52
20:00 - 21:00	83	1	1	85	32	1	0	33	51	0	1	52
21:00 - 22:00	73	0	1	74	34	0	1	35	39	0	0	39
22:00 - 23:00	45	1	2	48	19	1	1	21	26	0	1	27
23:00 - 24:00	37	0	1	38	21	0	1	22	16	0	0	16
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3190</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>3282</b>	<b>1609</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>1652</b>	<b>1581</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>1630</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2779</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>2853</b>	<b>1409</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>1444</b>	<b>1370</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>1409</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>307</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>316</b>	<b>141</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>146</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>170</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>104</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>51</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>177</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>183</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>87</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>497</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>504</b>	<b>267</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>270</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>234</b>

## VERKEERSTELLING

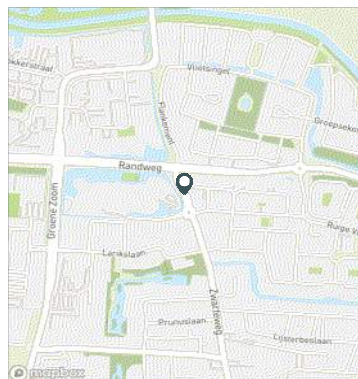
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Zwarteweg  
Leusden  
Tussen Olmenlaan en Randweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZWARTEWEG, LEUSDEN

### Tussen Olmenlaan en Randweg



#### ZONDAG 22 MEI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	26	0	1	27	12	0	1	13	14	0	0	14
01:00 - 02:00	18	0	0	18	13	0	0	13	5	0	0	5
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
07:00 - 08:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
08:00 - 09:00	25	0	0	25	15	0	0	15	10	0	0	10
09:00 - 10:00	56	1	1	58	33	0	1	34	23	1	0	24
10:00 - 11:00	98	3	3	104	43	1	1	45	55	2	2	59
11:00 - 12:00	123	1	2	126	57	0	2	59	66	1	0	67
12:00 - 13:00	154	1	2	157	74	0	2	76	80	1	0	81
13:00 - 14:00	198	3	2	203	96	0	1	97	102	3	1	106
14:00 - 15:00	175	2	0	177	96	2	0	98	79	0	0	79
15:00 - 16:00	131	0	0	131	51	0	0	51	80	0	0	80
16:00 - 17:00	148	1	3	152	83	1	2	86	65	0	1	66
17:00 - 18:00	172	0	3	175	66	0	1	67	106	0	2	108
18:00 - 19:00	106	0	3	109	51	0	2	53	55	0	1	56
19:00 - 20:00	131	0	1	132	71	0	1	72	60	0	0	60
20:00 - 21:00	75	0	0	75	36	0	0	36	39	0	0	39
21:00 - 22:00	48	0	2	50	19	0	0	19	29	0	2	31
22:00 - 23:00	34	0	0	34	19	0	0	19	15	0	0	15
23:00 - 24:00	19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1765</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>1800</b>	<b>866</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>884</b>	<b>899</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>916</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1395</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>1426</b>	<b>670</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>686</b>	<b>725</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>740</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>288</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>291</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>145</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>320</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>327</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>153</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>174</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg

Leusden

Tussen Groenezoom en Zwarteweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)

Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

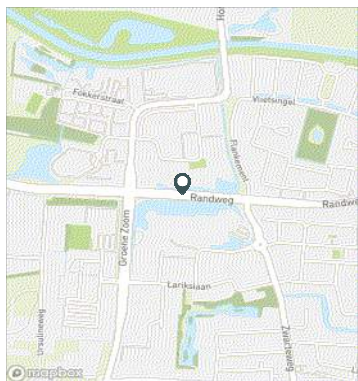
#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



### WOENSDAG 3 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	58	0	2	60	44	0	1	45	14	0	1	15
01:00 - 02:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
02:00 - 03:00	7	2	0	9	3	1	0	4	4	1	0	5
03:00 - 04:00	6	2	0	8	1	0	0	1	5	2	0	7
04:00 - 05:00	17	2	0	19	5	1	0	6	12	1	0	13
05:00 - 06:00	88	6	2	96	11	3	0	14	77	3	2	82
06:00 - 07:00	400	20	13	433	66	3	6	75	334	17	7	358
07:00 - 08:00	887	26	20	933	193	2	9	204	694	24	11	729
08:00 - 09:00	1074	35	14	1123	353	12	11	376	721	23	3	747
09:00 - 10:00	826	35	19	880	402	9	9	420	424	26	10	460
10:00 - 11:00	694	22	11	727	305	9	7	321	389	13	4	406
11:00 - 12:00	718	25	23	766	328	8	15	351	390	17	8	415
12:00 - 13:00	806	19	35	860	430	5	26	461	376	14	9	399
13:00 - 14:00	795	18	17	830	373	8	10	391	422	10	7	439
14:00 - 15:00	928	36	20	984	477	11	15	503	451	25	5	481
15:00 - 16:00	886	33	29	948	498	7	14	519	388	26	15	429
16:00 - 17:00	1089	22	22	1133	656	4	18	678	433	18	4	455
17:00 - 18:00	1223	20	21	1264	781	11	18	810	442	9	3	454
18:00 - 19:00	787	14	6	807	461	1	4	466	326	13	2	341
19:00 - 20:00	758	7	5	770	396	1	5	402	362	6	0	368
20:00 - 21:00	549	6	7	562	265	1	6	272	284	5	1	290
21:00 - 22:00	365	4	3	372	225	0	3	228	140	4	0	144
22:00 - 23:00	343	1	6	350	175	1	6	182	168	0	0	168
23:00 - 24:00	232	1	1	234	107	0	1	108	125	1	0	126
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>13551</b>	<b>356</b>	<b>276</b>	<b>14183</b>	<b>6564</b>	<b>98</b>	<b>184</b>	<b>6846</b>	<b>6987</b>	<b>258</b>	<b>92</b>	<b>7337</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>10713</b>	<b>305</b>	<b>237</b>	<b>11255</b>	<b>5257</b>	<b>87</b>	<b>156</b>	<b>5500</b>	<b>5456</b>	<b>218</b>	<b>81</b>	<b>5755</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>2015</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>2054</b>	<b>1061</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1084</b>	<b>954</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>970</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>823</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>874</b>	<b>246</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>262</b>	<b>577</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>612</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1961</b>	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>2056</b>	<b>546</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>580</b>	<b>1415</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>1476</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2312</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>2397</b>	<b>1437</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	<b>1488</b>	<b>875</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>909</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

#### Randweg

#### Leusden

Tussen Groenezoom en Zwarteweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)

Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

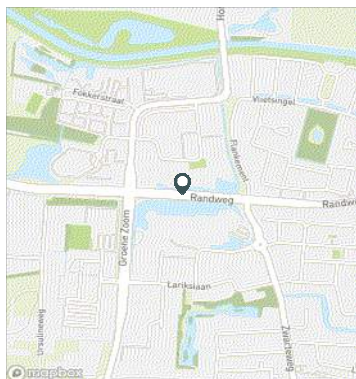
#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



### DONDERDAG 4 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	59	0	1	60	46	0	1	47	13	0	0	13
01:00 - 02:00	32	1	0	33	22	0	0	22	10	1	0	11
02:00 - 03:00	10	1	0	11	6	0	0	6	4	1	0	5
03:00 - 04:00	11	1	0	12	4	0	0	4	7	1	0	8
04:00 - 05:00	21	3	0	24	6	2	0	8	15	1	0	16
05:00 - 06:00	84	5	2	91	8	2	1	11	76	3	1	80
06:00 - 07:00	346	19	9	374	69	5	5	79	277	14	4	295
07:00 - 08:00	921	29	31	981	193	8	17	218	728	21	14	763
08:00 - 09:00	1162	26	21	1209	376	9	9	394	786	17	12	815
09:00 - 10:00	769	31	16	816	307	8	14	329	462	23	2	487
10:00 - 11:00	652	32	23	707	287	15	16	318	365	17	7	389
11:00 - 12:00	664	17	17	698	311	5	9	325	353	12	8	373
12:00 - 13:00	766	21	23	810	333	3	13	349	433	18	10	461
13:00 - 14:00	826	35	23	884	404	10	14	428	422	25	9	456
14:00 - 15:00	816	31	20	867	379	11	13	403	437	20	7	464
15:00 - 16:00	917	31	20	968	518	7	17	542	399	24	3	426
16:00 - 17:00	1064	24	17	1105	669	9	15	693	395	15	2	412
17:00 - 18:00	1243	21	24	1288	848	8	22	878	395	13	2	410
18:00 - 19:00	830	12	10	852	491	2	7	500	339	10	3	352
19:00 - 20:00	746	11	8	765	430	4	7	441	316	7	1	324
20:00 - 21:00	447	6	9	462	252	2	8	262	195	4	1	200
21:00 - 22:00	385	4	0	389	235	1	0	236	150	3	0	153
22:00 - 23:00	324	1	2	327	172	1	1	174	152	0	1	153
23:00 - 24:00	321	3	1	325	117	0	1	118	204	3	0	207
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>13416</b>	<b>365</b>	<b>277</b>	<b>14058</b>	<b>6483</b>	<b>112</b>	<b>190</b>	<b>6785</b>	<b>6933</b>	<b>253</b>	<b>87</b>	<b>7273</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>10630</b>	<b>310</b>	<b>245</b>	<b>11185</b>	<b>5116</b>	<b>95</b>	<b>166</b>	<b>5377</b>	<b>5514</b>	<b>215</b>	<b>79</b>	<b>5808</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1902</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>1943</b>	<b>1089</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>1113</b>	<b>813</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>830</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>884</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>930</b>	<b>278</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>295</b>	<b>606</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>635</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>2083</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>2190</b>	<b>569</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>612</b>	<b>1514</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>1578</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2307</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>2393</b>	<b>1517</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>1571</b>	<b>790</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>822</b>

## VERKEERSTELLING

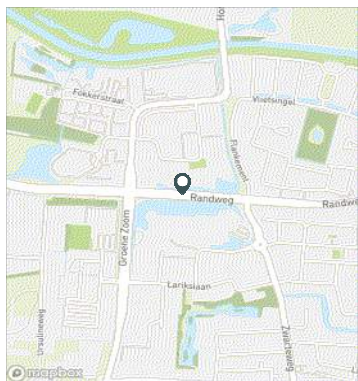
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



#### VRIJDAG 5 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	69	0	2	71	43	0	2	45	26	0	0	26
01:00 - 02:00	24	1	2	27	15	0	2	17	9	1	0	10
02:00 - 03:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
03:00 - 04:00	8	4	0	12	4	1	0	5	4	3	0	7
04:00 - 05:00	20	2	0	22	7	0	0	7	13	2	0	15
05:00 - 06:00	92	3	1	96	18	0	0	18	74	3	1	78
06:00 - 07:00	312	18	13	343	66	5	5	76	246	13	8	267
07:00 - 08:00	753	29	19	801	173	7	14	194	580	22	5	607
08:00 - 09:00	1005	32	17	1054	312	9	8	329	693	23	9	725
09:00 - 10:00	843	32	17	892	322	11	13	346	521	21	4	546
10:00 - 11:00	936	32	19	987	503	13	10	526	433	19	9	461
11:00 - 12:00	801	29	19	849	399	5	13	417	402	24	6	432
12:00 - 13:00	869	24	25	918	412	8	18	438	457	16	7	480
13:00 - 14:00	973	35	21	1029	445	10	17	472	528	25	4	557
14:00 - 15:00	1011	36	23	1070	466	10	17	493	545	26	6	577
15:00 - 16:00	1003	26	31	1060	554	9	24	587	449	17	7	473
16:00 - 17:00	1159	27	27	1213	790	7	22	819	369	20	5	394
17:00 - 18:00	1241	27	27	1295	860	9	24	893	381	18	3	402
18:00 - 19:00	860	9	20	889	510	3	17	530	350	6	3	359
19:00 - 20:00	684	4	5	693	318	1	3	322	366	3	2	371
20:00 - 21:00	546	4	2	552	243	0	1	244	303	4	1	308
21:00 - 22:00	455	2	0	457	179	1	0	180	276	1	0	277
22:00 - 23:00	346	5	3	354	169	0	3	172	177	5	0	182
23:00 - 24:00	282	3	0	285	167	0	0	167	115	3	0	118
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>14303</b>	<b>384</b>	<b>293</b>	<b>14980</b>	<b>6981</b>	<b>109</b>	<b>213</b>	<b>7303</b>	<b>7322</b>	<b>275</b>	<b>80</b>	<b>7677</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>11454</b>	<b>338</b>	<b>265</b>	<b>12057</b>	<b>5746</b>	<b>101</b>	<b>197</b>	<b>6044</b>	<b>5708</b>	<b>237</b>	<b>68</b>	<b>6013</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>2031</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2056</b>	<b>909</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>918</b>	<b>1122</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1138</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>818</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>867</b>	<b>326</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>341</b>	<b>492</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>526</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1758</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>1855</b>	<b>485</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>523</b>	<b>1273</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>1332</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2400</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>2508</b>	<b>1650</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>1712</b>	<b>750</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>796</b>

## VERKEERSTELLING

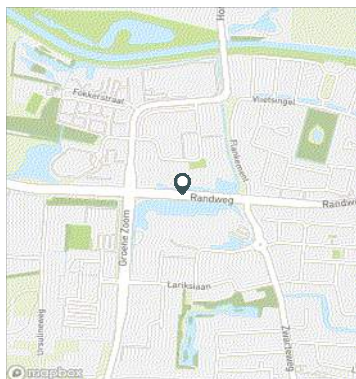
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



#### ZATERDAG 6 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	153	1	0	154	95	1	0	96	58	0	0	58
01:00 - 02:00	69	0	1	70	45	0	1	46	24	0	0	24
02:00 - 03:00	21	2	0	23	10	1	0	11	11	1	0	12
03:00 - 04:00	18	2	0	20	10	0	0	10	8	2	0	10
04:00 - 05:00	14	0	1	15	8	0	0	8	6	0	1	7
05:00 - 06:00	16	1	0	17	5	0	0	5	11	1	0	12
06:00 - 07:00	78	2	1	81	30	1	0	31	48	1	1	50
07:00 - 08:00	201	9	7	217	49	1	4	54	152	8	3	163
08:00 - 09:00	478	17	6	501	152	8	2	162	326	9	4	339
09:00 - 10:00	734	18	12	764	320	7	8	335	414	11	4	429
10:00 - 11:00	924	11	23	958	424	2	21	447	500	9	2	511
11:00 - 12:00	858	7	15	880	398	2	9	409	460	5	6	471
12:00 - 13:00	904	14	24	942	447	4	22	473	457	10	2	469
13:00 - 14:00	993	7	24	1024	438	1	21	460	555	6	3	564
14:00 - 15:00	970	17	18	1005	452	2	13	467	518	15	5	538
15:00 - 16:00	922	7	20	949	469	2	14	485	453	5	6	464
16:00 - 17:00	886	10	17	913	456	5	15	476	430	5	2	437
17:00 - 18:00	813	11	16	840	477	4	16	497	336	7	0	343
18:00 - 19:00	566	4	15	585	324	3	13	340	242	1	2	245
19:00 - 20:00	416	1	6	423	214	0	6	220	202	1	0	203
20:00 - 21:00	346	3	5	354	164	0	5	169	182	3	0	185
21:00 - 22:00	319	4	3	326	170	1	2	173	149	3	1	153
22:00 - 23:00	276	2	5	283	138	0	5	143	138	2	0	140
23:00 - 24:00	234	1	3	238	128	1	3	132	106	0	0	106
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>11209</b>	<b>151</b>	<b>222</b>	<b>11582</b>	<b>5423</b>	<b>46</b>	<b>180</b>	<b>5649</b>	<b>5786</b>	<b>105</b>	<b>42</b>	<b>5933</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>9249</b>	<b>132</b>	<b>197</b>	<b>9578</b>	<b>4406</b>	<b>41</b>	<b>158</b>	<b>4605</b>	<b>4843</b>	<b>91</b>	<b>39</b>	<b>4973</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1357</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>1386</b>	<b>686</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>705</b>	<b>671</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>681</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>603</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>618</b>	<b>331</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>339</b>	<b>272</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>279</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>679</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>718</b>	<b>201</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>216</b>	<b>478</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>502</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1699</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>1753</b>	<b>933</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>973</b>	<b>766</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>780</b>



## VERKEERSTELLING

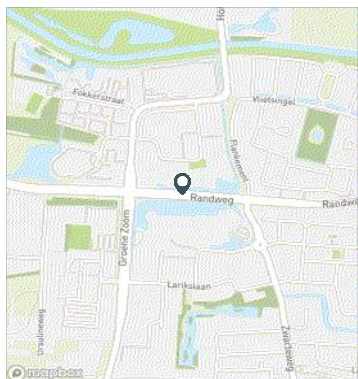
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



### ZONDAG 7 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	184	1	0	185	112	0	0	112	72	1	0	73
01:00 - 02:00	90	0	1	91	54	0	1	55	36	0	0	36
02:00 - 03:00	38	0	0	38	22	0	0	22	16	0	0	16
03:00 - 04:00	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
04:00 - 05:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
05:00 - 06:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
06:00 - 07:00	49	1	1	51	11	0	1	12	38	1	0	39
07:00 - 08:00	64	1	0	65	16	0	0	16	48	1	0	49
08:00 - 09:00	175	1	1	177	44	0	0	44	131	1	1	133
09:00 - 10:00	370	10	1	381	117	2	1	120	253	8	0	261
10:00 - 11:00	528	3	0	531	207	0	0	207	321	3	0	324
11:00 - 12:00	691	4	9	704	281	2	7	290	410	2	2	414
12:00 - 13:00	743	4	14	761	360	0	12	372	383	4	2	389
13:00 - 14:00	786	0	8	794	360	0	8	368	426	0	0	426
14:00 - 15:00	810	6	21	837	404	0	21	425	406	6	0	412
15:00 - 16:00	821	4	12	837	450	1	11	462	371	3	1	375
16:00 - 17:00	766	1	9	776	410	0	9	419	356	1	0	357
17:00 - 18:00	643	3	8	654	375	2	7	384	268	1	1	270
18:00 - 19:00	449	1	7	457	250	1	7	258	199	0	0	199
19:00 - 20:00	452	3	3	458	238	0	3	241	214	3	0	217
20:00 - 21:00	367	3	1	371	199	0	1	200	168	3	0	171
21:00 - 22:00	227	3	1	231	124	2	1	127	103	1	0	104
22:00 - 23:00	266	1	1	268	143	0	1	144	123	1	0	124
23:00 - 24:00	115	2	0	117	77	1	0	78	38	1	0	39
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>8675</b>	<b>52</b>	<b>98</b>	<b>8825</b>	<b>4272</b>	<b>11</b>	<b>91</b>	<b>4374</b>	<b>4403</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>4451</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>6846</b>	<b>38</b>	<b>90</b>	<b>6974</b>	<b>3274</b>	<b>8</b>	<b>83</b>	<b>3365</b>	<b>3572</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>3609</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1312</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>1328</b>	<b>704</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>712</b>	<b>608</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>616</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>517</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>523</b>	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>297</b>	<b>223</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>226</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>239</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>242</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>179</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>182</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1409</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1430</b>	<b>785</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>803</b>	<b>624</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>627</b>



## VERKEERSTELLING

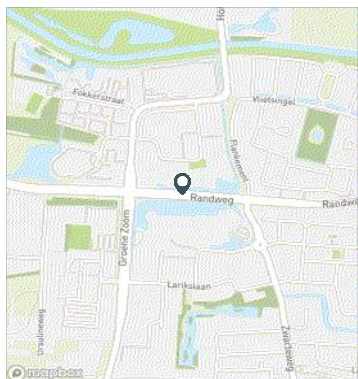
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



#### MAANDAG 8 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	37	1	1	39	22	0	1	23	15	1	0	16
01:00 - 02:00	12	1	1	14	7	1	1	9	5	0	0	5
02:00 - 03:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
03:00 - 04:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
04:00 - 05:00	17	3	0	20	5	0	0	5	12	3	0	15
05:00 - 06:00	99	4	2	105	16	1	1	18	83	3	1	87
06:00 - 07:00	390	16	7	413	71	0	3	74	319	16	4	339
07:00 - 08:00	944	34	22	1000	199	8	12	219	745	26	10	781
08:00 - 09:00	1083	36	18	1137	338	8	8	354	745	28	10	783
09:00 - 10:00	661	28	21	710	257	15	12	284	404	13	9	426
10:00 - 11:00	566	28	20	614	259	6	10	275	307	22	10	339
11:00 - 12:00	618	19	19	656	295	4	11	310	323	15	8	346
12:00 - 13:00	696	25	16	737	338	6	11	355	358	19	5	382
13:00 - 14:00	742	13	15	770	356	2	10	368	386	11	5	402
14:00 - 15:00	828	24	14	866	414	7	10	431	414	17	4	435
15:00 - 16:00	855	22	25	902	486	4	16	506	369	18	9	396
16:00 - 17:00	1046	22	19	1087	628	7	16	651	418	15	3	436
17:00 - 18:00	1118	19	22	1159	769	6	19	794	349	13	3	365
18:00 - 19:00	690	13	14	717	399	3	11	413	291	10	3	304
19:00 - 20:00	529	3	4	536	253	0	3	256	276	3	1	280
20:00 - 21:00	419	3	7	429	230	1	7	238	189	2	0	191
21:00 - 22:00	319	5	2	326	182	1	2	185	137	4	0	141
22:00 - 23:00	249	0	1	250	160	0	1	161	89	0	0	89
23:00 - 24:00	113	0	1	114	88	0	1	89	25	0	0	25
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>12048</b>	<b>319</b>	<b>251</b>	<b>12618</b>	<b>5780</b>	<b>80</b>	<b>166</b>	<b>6026</b>	<b>6268</b>	<b>239</b>	<b>85</b>	<b>6592</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>9847</b>	<b>283</b>	<b>225</b>	<b>10355</b>	<b>4738</b>	<b>76</b>	<b>146</b>	<b>4960</b>	<b>5109</b>	<b>207</b>	<b>79</b>	<b>5395</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1516</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1541</b>	<b>825</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>840</b>	<b>691</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>701</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>685</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>722</b>	<b>217</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>226</b>	<b>468</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>496</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>2027</b>	<b>70</b>	<b>40</b>	<b>2137</b>	<b>537</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>573</b>	<b>1490</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>1564</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2164</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>2246</b>	<b>1397</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>1445</b>	<b>767</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>801</b>

## VERKEERSTELLING

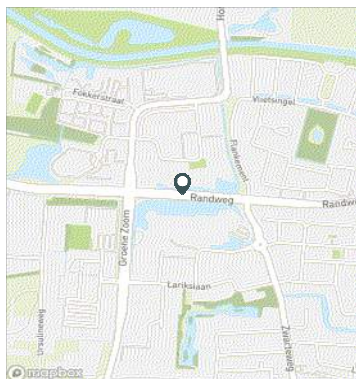
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



### DINSDAG 9 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	34	0	0	34	27	0	0	27	7	0	0	7
01:00 - 02:00	17	0	1	18	11	0	1	12	6	0	0	6
02:00 - 03:00	7	1	1	9	3	0	1	4	4	1	0	5
03:00 - 04:00	7	3	0	10	2	1	0	3	5	2	0	7
04:00 - 05:00	18	1	1	20	2	0	0	2	16	1	1	18
05:00 - 06:00	86	6	4	96	12	2	2	16	74	4	2	80
06:00 - 07:00	382	19	13	414	88	4	6	98	294	15	7	316
07:00 - 08:00	970	33	30	1033	216	7	23	246	754	26	7	787
08:00 - 09:00	1119	31	26	1176	371	6	15	392	748	25	11	784
09:00 - 10:00	758	28	15	801	331	10	8	349	427	18	7	452
10:00 - 11:00	707	22	31	760	319	6	18	343	388	16	13	417
11:00 - 12:00	636	19	25	680	290	10	16	316	346	9	9	364
12:00 - 13:00	718	25	23	766	356	10	15	381	362	15	8	385
13:00 - 14:00	820	29	29	878	396	9	18	423	424	20	11	455
14:00 - 15:00	811	20	16	847	367	6	12	385	444	14	4	462
15:00 - 16:00	909	38	24	971	492	7	15	514	417	31	9	457
16:00 - 17:00	1067	20	22	1109	650	3	19	672	417	17	3	437
17:00 - 18:00	1202	23	19	1244	802	6	15	823	400	17	4	421
18:00 - 19:00	771	10	9	790	466	1	8	475	305	9	1	315
19:00 - 20:00	596	4	4	604	284	1	3	288	312	3	1	316
20:00 - 21:00	445	3	5	453	243	0	5	248	202	3	0	205
21:00 - 22:00	340	3	1	344	211	0	1	212	129	3	0	132
22:00 - 23:00	309	2	6	317	180	1	6	187	129	1	0	130
23:00 - 24:00	130	0	3	133	104	0	3	107	26	0	0	26
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>12859</b>	<b>340</b>	<b>308</b>	<b>13507</b>	<b>6223</b>	<b>90</b>	<b>210</b>	<b>6523</b>	<b>6636</b>	<b>250</b>	<b>98</b>	<b>6984</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>10488</b>	<b>298</b>	<b>269</b>	<b>11055</b>	<b>5056</b>	<b>81</b>	<b>182</b>	<b>5319</b>	<b>5432</b>	<b>217</b>	<b>87</b>	<b>5736</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1690</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>1718</b>	<b>918</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>935</b>	<b>772</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>783</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>681</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>734</b>	<b>249</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>269</b>	<b>432</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>465</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>2089</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>2209</b>	<b>587</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	<b>638</b>	<b>1502</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	<b>1571</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2269</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>2353</b>	<b>1452</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>1495</b>	<b>817</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>858</b>

## VERKEERSTELLING

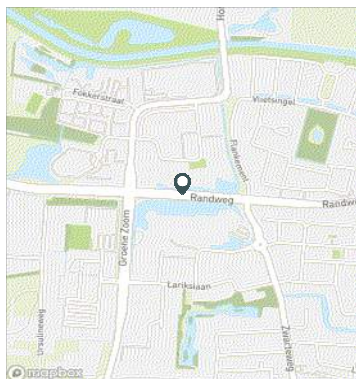
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



#### WOENSDAG 10 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	41	1	0	42	26	0	0	26	15	1	0	16
01:00 - 02:00	11	1	0	12	9	0	0	9	2	1	0	3
02:00 - 03:00	8	1	0	9	4	0	0	4	4	1	0	5
03:00 - 04:00	6	3	0	9	2	1	0	3	4	2	0	6
04:00 - 05:00	21	1	0	22	6	0	0	6	15	1	0	16
05:00 - 06:00	96	4	3	103	21	0	0	21	75	4	3	82
06:00 - 07:00	402	20	10	432	71	2	5	78	331	18	5	354
07:00 - 08:00	877	30	20	927	193	5	14	212	684	25	6	715
08:00 - 09:00	1040	32	18	1090	350	12	11	373	690	20	7	717
09:00 - 10:00	718	30	19	767	284	9	12	305	434	21	7	462
10:00 - 11:00	756	20	18	794	341	7	11	359	415	13	7	435
11:00 - 12:00	677	23	17	717	311	9	13	333	366	14	4	384
12:00 - 13:00	812	26	22	860	408	9	18	435	404	17	4	425
13:00 - 14:00	813	21	23	857	369	5	20	394	444	16	3	463
14:00 - 15:00	782	34	26	842	374	9	19	402	408	25	7	440
15:00 - 16:00	911	21	28	960	490	3	15	508	421	18	13	452
16:00 - 17:00	1144	24	31	1199	703	4	22	729	441	20	9	470
17:00 - 18:00	1162	21	25	1208	782	7	24	813	380	14	1	395
18:00 - 19:00	834	9	20	863	516	4	17	537	318	5	3	326
19:00 - 20:00	782	4	13	799	472	1	12	485	310	3	1	314
20:00 - 21:00	467	2	4	473	235	0	4	239	232	2	0	234
21:00 - 22:00	374	2	11	387	234	0	10	244	140	2	1	143
22:00 - 23:00	325	0	1	326	186	0	1	187	139	0	0	139
23:00 - 24:00	337	1	2	340	122	0	2	124	215	1	0	216
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>13396</b>	<b>331</b>	<b>311</b>	<b>14038</b>	<b>6509</b>	<b>87</b>	<b>230</b>	<b>6826</b>	<b>6887</b>	<b>244</b>	<b>81</b>	<b>7212</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>10526</b>	<b>291</b>	<b>267</b>	<b>11084</b>	<b>5121</b>	<b>83</b>	<b>196</b>	<b>5400</b>	<b>5405</b>	<b>208</b>	<b>71</b>	<b>5684</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1948</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>1985</b>	<b>1127</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>1155</b>	<b>821</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>830</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>922</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>969</b>	<b>261</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>271</b>	<b>661</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>698</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1917</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>2017</b>	<b>543</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>585</b>	<b>1374</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>1432</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2306</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>2407</b>	<b>1485</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>1542</b>	<b>821</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>865</b>

## VERKEERSTELLING

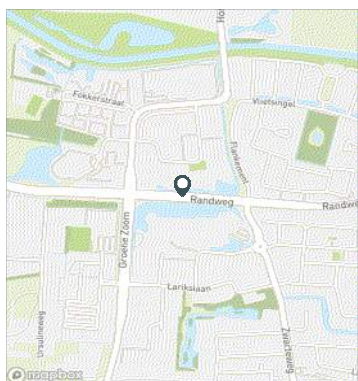
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



### DONDERDAG 11 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	69	1	0	70	49	0	0	49	20	1	0	21
01:00 - 02:00	18	2	1	21	12	1	1	14	6	1	0	7
02:00 - 03:00	7	2	1	10	3	1	0	4	4	1	1	6
03:00 - 04:00	7	2	0	9	2	0	0	2	5	2	0	7
04:00 - 05:00	18	0	2	20	6	0	1	7	12	0	1	13
05:00 - 06:00	88	6	4	98	15	0	1	16	73	6	3	82
06:00 - 07:00	344	18	7	369	72	3	3	78	272	15	4	291
07:00 - 08:00	882	29	29	940	173	7	15	195	709	22	14	745
08:00 - 09:00	1086	41	20	1147	298	14	10	322	788	27	10	825
09:00 - 10:00	710	26	23	759	294	11	15	320	416	15	8	439
10:00 - 11:00	730	31	22	783	327	12	15	354	403	19	7	429
11:00 - 12:00	672	23	25	720	313	8	13	334	359	15	12	386
12:00 - 13:00	782	29	17	828	404	12	10	426	378	17	7	402
13:00 - 14:00	807	30	23	860	375	9	15	399	432	21	8	461
14:00 - 15:00	843	38	25	906	419	11	17	447	424	27	8	459
15:00 - 16:00	888	31	24	943	488	4	16	508	400	27	8	435
16:00 - 17:00	1089	24	26	1139	681	3	20	704	408	21	6	435
17:00 - 18:00	1180	20	33	1233	760	5	28	793	420	15	5	440
18:00 - 19:00	832	5	12	849	522	1	11	534	310	4	1	315
19:00 - 20:00	734	5	14	753	407	0	13	420	327	5	1	333
20:00 - 21:00	439	2	1	442	242	0	1	243	197	2	0	199
21:00 - 22:00	370	3	4	377	208	1	4	213	162	2	0	164
22:00 - 23:00	319	1	4	324	179	0	4	183	140	1	0	141
23:00 - 24:00	384	1	2	387	135	0	2	137	249	1	0	250
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>13298</b>	<b>370</b>	<b>319</b>	<b>13987</b>	<b>6384</b>	<b>103</b>	<b>215</b>	<b>6702</b>	<b>6914</b>	<b>267</b>	<b>104</b>	<b>7285</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>10501</b>	<b>327</b>	<b>279</b>	<b>11107</b>	<b>5054</b>	<b>97</b>	<b>185</b>	<b>5336</b>	<b>5447</b>	<b>230</b>	<b>94</b>	<b>5771</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1862</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>1896</b>	<b>1036</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1059</b>	<b>826</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>837</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>935</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>984</b>	<b>294</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>307</b>	<b>641</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>677</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1968</b>	<b>70</b>	<b>49</b>	<b>2087</b>	<b>471</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>517</b>	<b>1497</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>1570</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2269</b>	<b>44</b>	<b>59</b>	<b>2372</b>	<b>1441</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>1497</b>	<b>828</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>875</b>

## VERKEERSTELLING

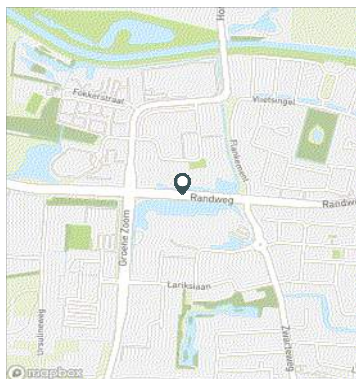
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



#### VRIJDAG 12 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	60	0	2	62	44	0	2	46	16	0	0	16
01:00 - 02:00	25	1	0	26	18	0	0	18	7	1	0	8
02:00 - 03:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
03:00 - 04:00	8	1	0	9	2	0	0	2	6	1	0	7
04:00 - 05:00	18	1	1	20	6	0	0	6	12	1	1	14
05:00 - 06:00	87	4	2	93	13	1	1	15	74	3	1	78
06:00 - 07:00	313	11	14	338	72	1	8	81	241	10	6	257
07:00 - 08:00	753	28	20	801	209	6	11	226	544	22	9	575
08:00 - 09:00	1043	26	16	1085	400	9	12	421	643	17	4	664
09:00 - 10:00	725	32	18	775	276	11	11	298	449	21	7	477
10:00 - 11:00	761	30	17	808	314	10	11	335	447	20	6	473
11:00 - 12:00	790	26	26	842	381	6	15	402	409	20	11	440
12:00 - 13:00	806	18	27	851	400	11	17	428	406	7	10	423
13:00 - 14:00	870	32	22	924	418	17	14	449	452	15	8	475
14:00 - 15:00	874	39	28	941	450	9	20	479	424	30	8	462
15:00 - 16:00	965	32	25	1022	527	1	11	539	438	31	14	483
16:00 - 17:00	1116	33	29	1178	714	12	24	750	402	21	5	428
17:00 - 18:00	1169	17	23	1209	714	6	20	740	455	11	3	469
18:00 - 19:00	889	11	10	910	502	5	9	516	387	6	1	394
19:00 - 20:00	710	4	13	727	393	2	10	405	317	2	3	322
20:00 - 21:00	419	5	2	426	231	1	2	234	188	4	0	192
21:00 - 22:00	334	2	1	337	181	1	1	183	153	1	0	154
22:00 - 23:00	318	2	1	321	163	0	1	164	155	2	0	157
23:00 - 24:00	405	0	2	407	144	0	2	146	261	0	0	261
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>13469</b>	<b>355</b>	<b>299</b>	<b>14123</b>	<b>6575</b>	<b>109</b>	<b>202</b>	<b>6886</b>	<b>6894</b>	<b>246</b>	<b>97</b>	<b>7237</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>10761</b>	<b>324</b>	<b>261</b>	<b>11346</b>	<b>5305</b>	<b>103</b>	<b>175</b>	<b>5583</b>	<b>5456</b>	<b>221</b>	<b>86</b>	<b>5763</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1781</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>1811</b>	<b>968</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>986</b>	<b>813</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>825</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>927</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>966</b>	<b>302</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>317</b>	<b>625</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>649</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1796</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>1886</b>	<b>609</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>647</b>	<b>1187</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>1239</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2285</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>2387</b>	<b>1428</b>	<b>18</b>	<b>44</b>	<b>1490</b>	<b>857</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>897</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

#### Randweg

#### Leusden

Tussen Groenezoom en Zwarteweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)

Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

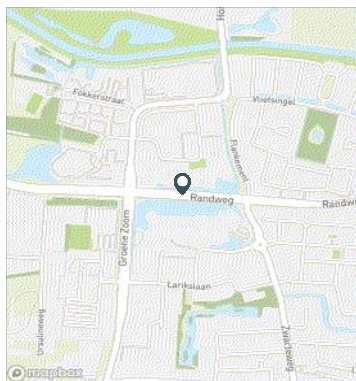
#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



### ZATERDAG 13 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	164	0	6	170	102	0	6	108	62	0	0	62
01:00 - 02:00	59	0	1	60	27	0	1	28	32	0	0	32
02:00 - 03:00	39	4	0	43	27	1	0	28	12	3	0	15
03:00 - 04:00	31	0	0	31	17	0	0	17	14	0	0	14
04:00 - 05:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
05:00 - 06:00	14	0	1	15	5	0	0	5	9	0	1	10
06:00 - 07:00	74	4	0	78	16	0	0	16	58	4	0	62
07:00 - 08:00	177	13	7	197	47	5	4	56	130	8	3	141
08:00 - 09:00	400	11	8	419	122	6	6	134	278	5	2	285
09:00 - 10:00	605	10	11	626	211	1	8	220	394	9	3	406
10:00 - 11:00	785	10	9	804	355	1	7	363	430	9	2	441
11:00 - 12:00	894	17	17	928	405	6	13	424	489	11	4	504
12:00 - 13:00	909	16	21	946	457	5	17	479	452	11	4	467
13:00 - 14:00	1025	8	12	1045	490	3	10	503	535	5	2	542
14:00 - 15:00	1005	20	21	1046	527	8	16	551	478	12	5	495
15:00 - 16:00	867	14	11	892	448	3	9	460	419	11	2	432
16:00 - 17:00	874	6	13	893	513	2	10	525	361	4	3	368
17:00 - 18:00	790	10	11	811	460	4	9	473	330	6	2	338
18:00 - 19:00	579	5	10	594	276	3	7	286	303	2	3	308
19:00 - 20:00	482	6	5	493	280	3	4	287	202	3	1	206
20:00 - 21:00	399	3	6	408	195	1	4	200	204	2	2	208
21:00 - 22:00	299	2	4	305	165	0	3	168	134	2	1	137
22:00 - 23:00	250	0	2	252	130	0	2	132	120	0	0	120
23:00 - 24:00	355	0	3	358	139	0	3	142	216	0	0	216
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>11085</b>	<b>159</b>	<b>179</b>	<b>11423</b>	<b>5420</b>	<b>52</b>	<b>139</b>	<b>5611</b>	<b>5665</b>	<b>107</b>	<b>40</b>	<b>5812</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>8910</b>	<b>140</b>	<b>151</b>	<b>9201</b>	<b>4311</b>	<b>47</b>	<b>116</b>	<b>4474</b>	<b>4599</b>	<b>93</b>	<b>35</b>	<b>4727</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1430</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>1458</b>	<b>770</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>787</b>	<b>660</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>671</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>745</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>764</b>	<b>339</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>350</b>	<b>406</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>414</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>577</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>616</b>	<b>169</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>190</b>	<b>408</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>426</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1664</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>1704</b>	<b>973</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>998</b>	<b>691</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>706</b>

## VERKEERSTELLING

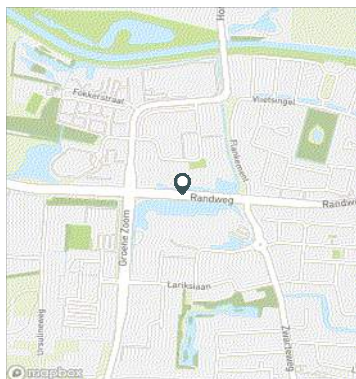
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



### ZONDAG 14 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	115	1	0	116	57	0	0	57	58	1	0	59
01:00 - 02:00	57	0	2	59	34	0	2	36	23	0	0	23
02:00 - 03:00	39	0	0	39	17	0	0	17	22	0	0	22
03:00 - 04:00	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
04:00 - 05:00	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
05:00 - 06:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
06:00 - 07:00	41	0	0	41	10	0	0	10	31	0	0	31
07:00 - 08:00	67	0	1	68	18	0	0	18	49	0	1	50
08:00 - 09:00	160	0	0	160	38	0	0	38	122	0	0	122
09:00 - 10:00	325	4	3	332	84	2	1	87	241	2	2	245
10:00 - 11:00	512	6	2	520	195	1	2	198	317	5	0	322
11:00 - 12:00	612	9	9	630	273	2	7	282	339	7	2	348
12:00 - 13:00	703	4	12	719	307	2	9	318	396	2	3	401
13:00 - 14:00	839	4	13	856	354	0	10	364	485	4	3	492
14:00 - 15:00	875	3	7	885	420	2	6	428	455	1	1	457
15:00 - 16:00	743	4	15	762	397	1	10	408	346	3	5	354
16:00 - 17:00	763	5	9	777	437	2	9	448	326	3	0	329
17:00 - 18:00	661	2	6	669	433	1	5	439	228	1	1	230
18:00 - 19:00	368	2	6	376	209	1	6	216	159	1	0	160
19:00 - 20:00	380	5	5	390	170	0	5	175	210	5	0	215
20:00 - 21:00	412	3	8	423	218	0	7	225	194	3	1	198
21:00 - 22:00	272	2	0	274	160	1	0	161	112	1	0	113
22:00 - 23:00	158	1	0	159	89	1	0	90	69	0	0	69
23:00 - 24:00	84	1	0	85	54	0	0	54	30	1	0	31
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>8235</b>	<b>56</b>	<b>98</b>	<b>8389</b>	<b>3995</b>	<b>16</b>	<b>79</b>	<b>4090</b>	<b>4240</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>4299</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>6628</b>	<b>43</b>	<b>83</b>	<b>6754</b>	<b>3165</b>	<b>14</b>	<b>65</b>	<b>3244</b>	<b>3463</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>3510</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1222</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>1246</b>	<b>637</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>651</b>	<b>585</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>595</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>385</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>389</b>	<b>193</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>195</b>	<b>192</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>194</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>227</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>228</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>172</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1424</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>1446</b>	<b>870</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>887</b>	<b>554</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>559</b>



## VERKEERSTELLING

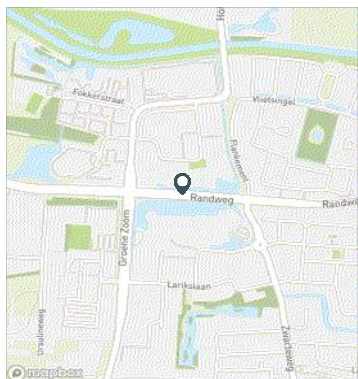
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg



### MAANDAG 15 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	30	1	0	31	23	0	0	23	7	1	0	8
01:00 - 02:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
02:00 - 03:00	14	1	0	15	6	0	0	6	8	1	0	9
03:00 - 04:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
04:00 - 05:00	18	1	1	20	6	0	0	6	12	1	1	14
05:00 - 06:00	91	7	0	98	9	1	0	10	82	6	0	88
06:00 - 07:00	376	12	10	398	60	3	4	67	316	9	6	331
07:00 - 08:00	851	28	20	899	191	6	14	211	660	22	6	688
08:00 - 09:00	953	33	24	1010	311	10	15	336	642	23	9	674
09:00 - 10:00	659	28	15	702	305	12	11	328	354	16	4	374
10:00 - 11:00	599	20	20	639	266	11	10	287	333	9	10	352
11:00 - 12:00	641	27	14	682	298	7	10	315	343	20	4	367
12:00 - 13:00	677	18	13	708	325	3	8	336	352	15	5	372
13:00 - 14:00	738	23	23	784	346	8	15	369	392	15	8	415
14:00 - 15:00	728	24	19	771	353	8	10	371	375	16	9	400
15:00 - 16:00	871	25	20	916	481	6	10	497	390	19	10	419
16:00 - 17:00	982	21	26	1029	635	5	17	657	347	16	9	372
17:00 - 18:00	1055	21	16	1092	683	7	14	704	372	14	2	388
18:00 - 19:00	684	11	8	703	408	4	6	418	276	7	2	285
19:00 - 20:00	511	9	5	525	246	4	4	254	265	5	1	271
20:00 - 21:00	381	6	0	387	202	1	0	203	179	5	0	184
21:00 - 22:00	253	2	2	257	166	0	2	168	87	2	0	89
22:00 - 23:00	235	0	0	235	153	0	0	153	82	0	0	82
23:00 - 24:00	84	0	1	85	58	0	1	59	26	0	0	26
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>11453</b>	<b>318</b>	<b>237</b>	<b>12008</b>	<b>5541</b>	<b>96</b>	<b>151</b>	<b>5788</b>	<b>5912</b>	<b>222</b>	<b>86</b>	<b>6220</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>9438</b>	<b>279</b>	<b>218</b>	<b>9935</b>	<b>4602</b>	<b>87</b>	<b>140</b>	<b>4829</b>	<b>4836</b>	<b>192</b>	<b>78</b>	<b>5106</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1380</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>1404</b>	<b>767</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>778</b>	<b>613</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>626</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>635</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>669</b>	<b>172</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>181</b>	<b>463</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>488</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1804</b>	<b>61</b>	<b>44</b>	<b>1909</b>	<b>502</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>547</b>	<b>1302</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>1362</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2037</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>2121</b>	<b>1318</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>1361</b>	<b>719</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>760</b>



## VERKEERSTELLING

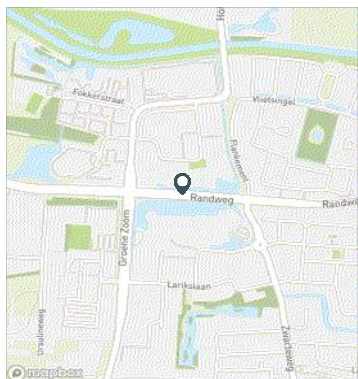
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Randweg  
Leusden  
Tussen Groenezoom en Zwarteweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

#### Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Leusden  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## RANDWEG, LEUSDEN

### Tussen Groenezoom en Zwarteweg

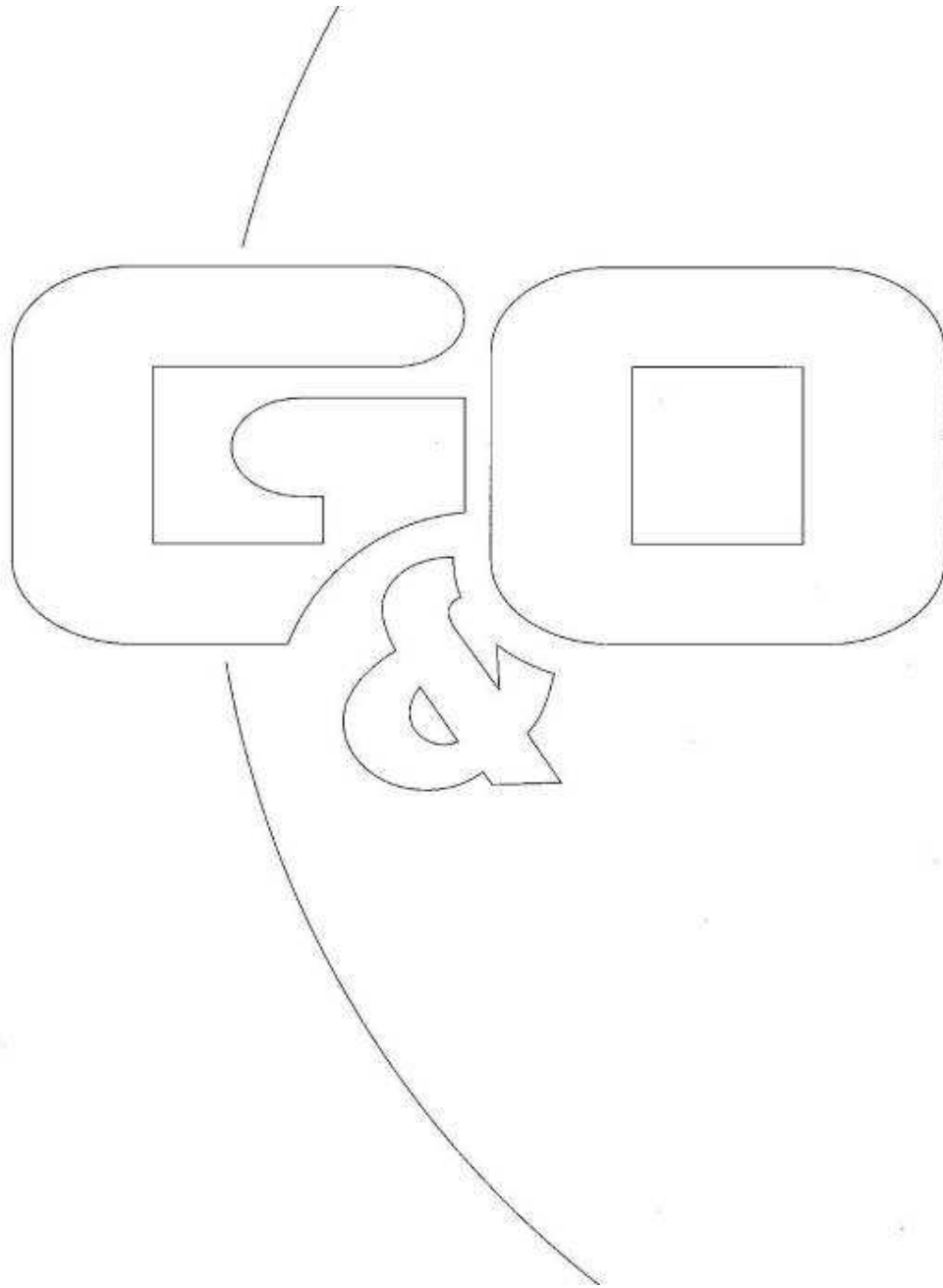


#### DINSDAG 16 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	25	0	1	26	14	0	1	15	11	0	0	11
01:00 - 02:00	11	3	0	14	4	1	0	5	7	2	0	9
02:00 - 03:00	6	2	0	8	4	0	0	4	2	2	0	4
03:00 - 04:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
04:00 - 05:00	19	1	1	21	6	0	0	6	13	1	1	15
05:00 - 06:00	99	5	4	108	14	1	4	19	85	4	0	89
06:00 - 07:00	342	19	9	370	67	3	3	73	275	16	6	297
07:00 - 08:00	827	29	20	876	182	4	13	199	645	25	7	677
08:00 - 09:00	1028	29	15	1072	311	12	7	330	717	17	8	742
09:00 - 10:00	691	26	8	725	289	11	6	306	402	15	2	419
10:00 - 11:00	644	16	16	676	284	7	10	301	360	9	6	375
11:00 - 12:00	643	22	12	677	305	14	4	323	338	8	8	354
12:00 - 13:00	708	17	20	745	353	4	13	370	355	13	7	375
13:00 - 14:00	743	23	16	782	353	6	7	366	390	17	9	416
14:00 - 15:00	806	31	15	852	394	8	11	413	412	23	4	439
15:00 - 16:00	862	25	30	917	493	7	15	515	369	18	15	402
16:00 - 17:00	1009	23	35	1067	634	5	24	663	375	18	11	404
17:00 - 18:00	1105	16	13	1134	743	6	10	759	362	10	3	375
18:00 - 19:00	698	6	4	708	411	2	4	417	287	4	0	291
19:00 - 20:00	576	4	5	585	286	1	1	288	290	3	4	297
20:00 - 21:00	439	7	1	447	257	2	0	259	182	5	1	188
21:00 - 22:00	276	2	1	279	175	0	1	176	101	2	0	103
22:00 - 23:00	231	1	1	233	150	0	1	151	81	1	0	82
23:00 - 24:00	113	0	0	113	74	0	0	74	39	0	0	39
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>11913</b>	<b>307</b>	<b>227</b>	<b>12447</b>	<b>5808</b>	<b>94</b>	<b>135</b>	<b>6037</b>	<b>6105</b>	<b>213</b>	<b>92</b>	<b>6410</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>9764</b>	<b>263</b>	<b>204</b>	<b>10231</b>	<b>4752</b>	<b>86</b>	<b>124</b>	<b>4962</b>	<b>5012</b>	<b>177</b>	<b>80</b>	<b>5269</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1522</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>1544</b>	<b>868</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>874</b>	<b>654</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>670</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>627</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>672</b>	<b>188</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>201</b>	<b>439</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>471</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1855</b>	<b>58</b>	<b>35</b>	<b>1948</b>	<b>493</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>529</b>	<b>1362</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>1419</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2114</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>2201</b>	<b>1377</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>1422</b>	<b>737</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>779</b>

# Bijlage 2

## Invoergegevens rekenmodel



3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

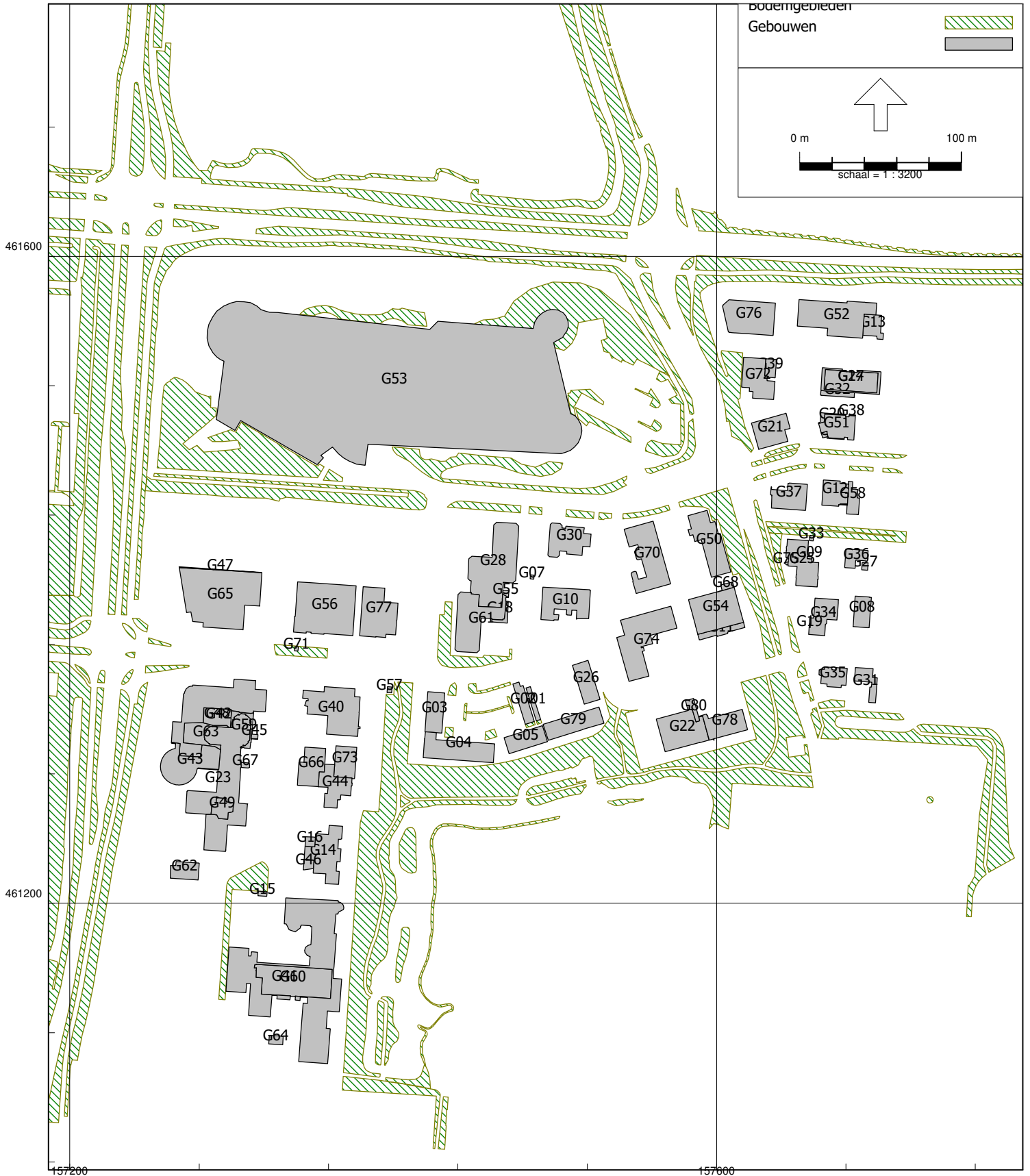
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model v2

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model v2
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 7/29/2022
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 7/26/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)



Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaiversion 1 - eerste model v2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

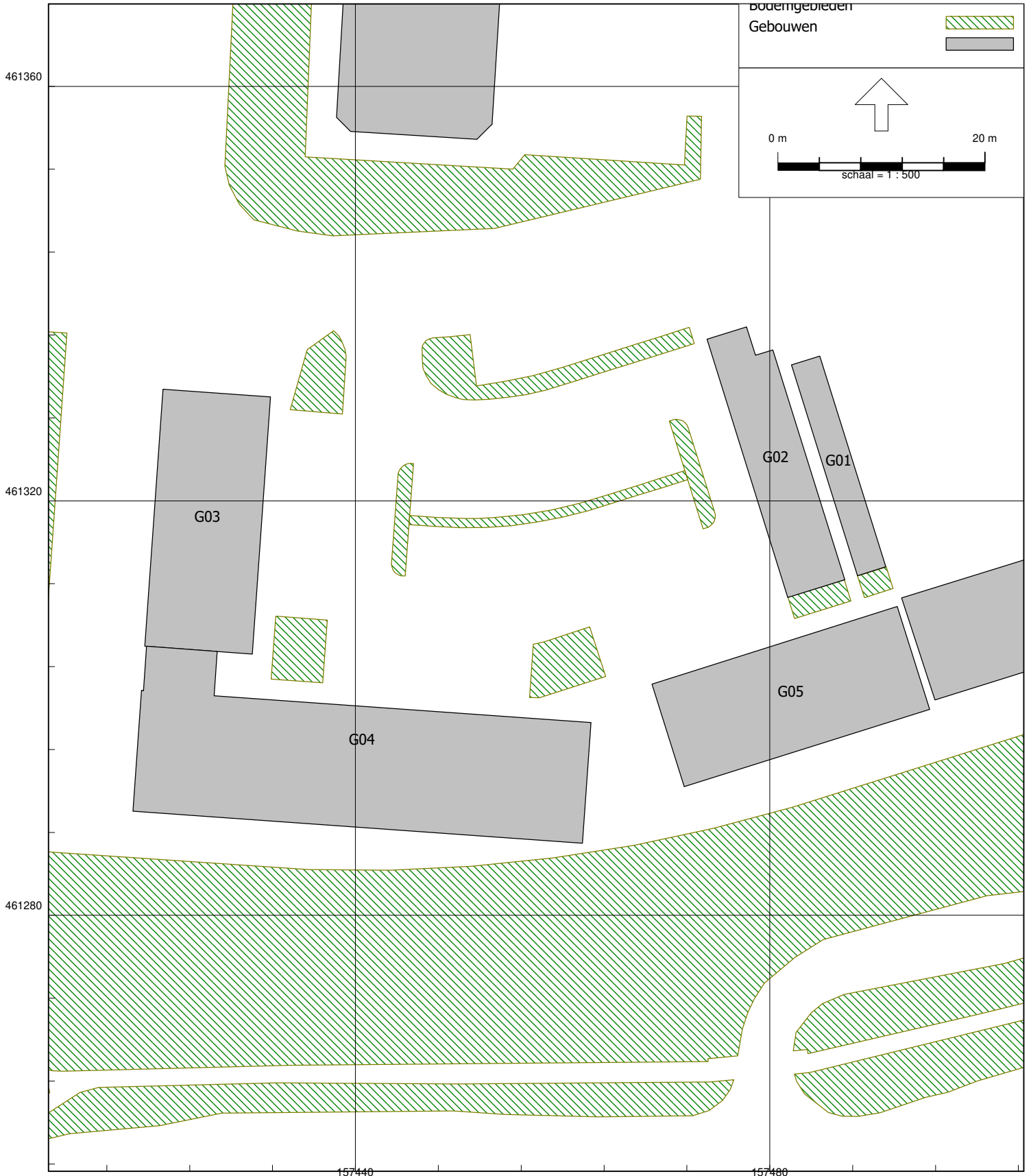
Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

## Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodengebieden

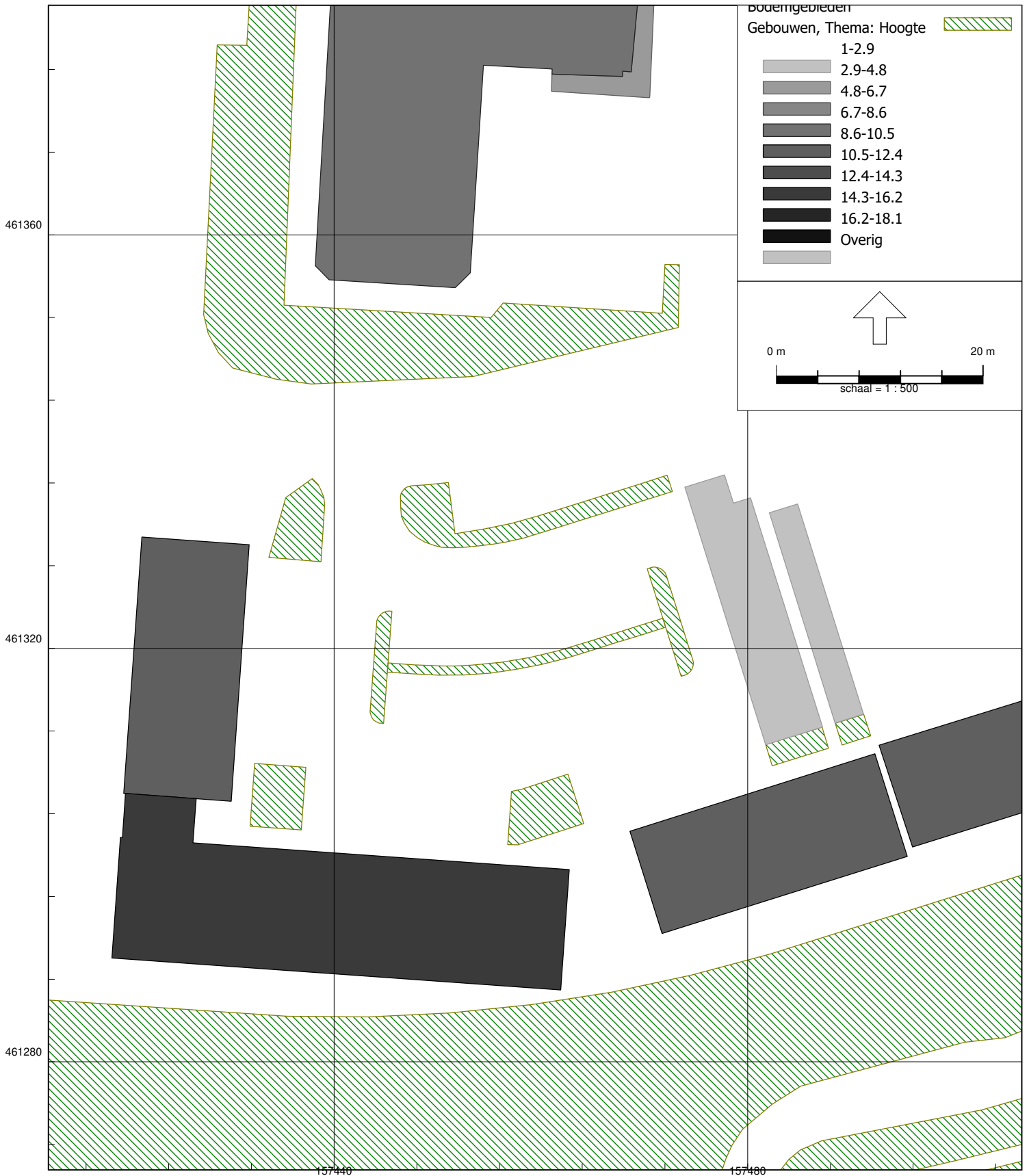
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaiversion 1 - eerste model v2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaai versie 1 - eerste model v2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.4 Overzicht gebouwen en bodemgebieden



3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B13		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B39		1.00
B40		1.00
B41		1.00
B42		1.00
B43		1.00
B44		1.00
B45		1.00
B46		1.00
B47		1.00
B48		1.00
B49		1.00
B50		1.00
B51		1.00
B52		1.00
B53		1.00
B54		1.00
B55		1.00
B56		1.00
B57		1.00
B58		1.00
B59		1.00
B60		1.00

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B61		1.00
B62		1.00
B63		1.00
B64		1.00
B65		1.00
B66		1.00
B67		1.00
B68		1.00
B69		1.00
B70		1.00
B71		1.00
B72		1.00
B73		1.00
B74		1.00
B75		1.00
B76		1.00
B77		1.00
B78		1.00
B79		1.00
B80		1.00
B81		1.00
B82		1.00
B83		1.00
B84		1.00
B85		1.00
B86		1.00
B87		1.00
B88		1.00
B89		1.00
B90		1.00
B91		1.00
B92		1.00
B93		1.00
B94		1.00
B95		1.00
B96		1.00
B97		1.00
B98		1.00
B99		1.00
B100		1.00
B101		1.00
B102		1.00
B103		1.00
B104		1.00
B105		1.00
B106		1.00
B107		1.00
B108		1.00
B109		1.00
B110		1.00
B111		1.00
B112		1.00
B113		1.00
B114		1.00
B115		1.00
B116		1.00
B117		1.00
B118		1.00
B119		1.00

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

---

G&O Consult

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B120		1.00
B121		1.00
B122		1.00
B123		1.00
B124		1.00
B125		1.00
B126		1.00
B127		1.00
B128		1.00
B129		1.00
B130		1.00
B131		1.00
B132		1.00
B133		1.00
B134		1.00
B135		1.00
B136		1.00
B137		1.00
B138		1.00

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Bergingen	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Bergingen	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G03	Complex 1	10.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G04	Complex 2	13.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G05	Complex 3	10.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G07		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G08		5.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G09		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G10		7.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G11		3.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G12		6.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G13		9.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G14		6.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G15		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G16		3.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G17		6.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G18		4.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G19		6.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G20		6.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G21		10.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G22		7.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G23		14.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G24		9.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G25		9.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G26		10.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G27		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G28		11.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G29		2.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G30		10.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G31		5.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G32		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G33		1.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G34		6.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G35		5.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G36		5.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G37		6.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G38		6.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G39		3.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G40		9.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G41		4.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G42		7.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G43		4.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G44		6.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G45		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G46		3.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G47		8.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G48		3.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G49		17.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G50		5.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G51		9.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G52		6.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G53		15.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G54		11.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G55		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G56		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G57		1.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G58		6.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G59		10.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G60		8.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

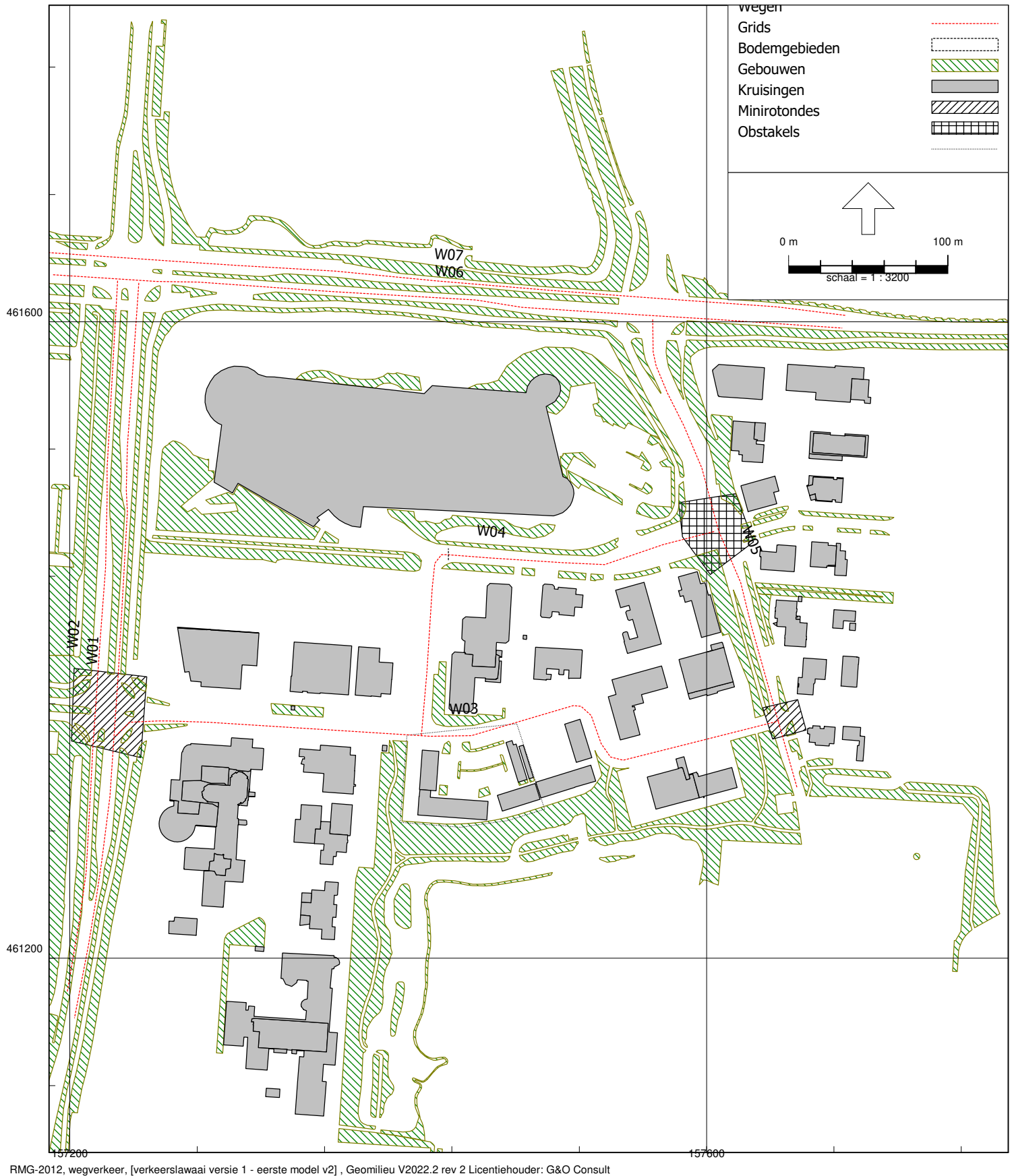
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G61		7.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G62		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G63		10.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G64		3.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G65		8.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G66		6.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G67		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G68		3.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G69		6.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G70		10.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G71		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G72		9.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G73		6.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G74		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G75		3.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G76		4.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G77		6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G78		7.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G79		10.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G80		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaai versie 1 - eerste model v2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: G&amp;O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen



Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

---

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D) )
W01	Groene Zoom richting noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W02	Groene Zoom richting zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W03	Larikslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W04	Olmenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W05	Zwarteweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W06	Randweg richting oost	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	--
W07	Randweg richting west	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	--

## Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
W01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W06	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W07	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

## Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W01	50	50	50	--	8039.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	8249.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W03	30	30	30	--	2330.00	7.02	2.77	0.58	--	--	--	--
W04	30	30	30	--	1185.00	6.69	3.60	0.67	--	--	--	--
W05	50	50	50	--	7344.00	6.86	3.27	0.58	--	--	--	--
W06	50	50	50	--	9477.00	6.73	3.69	0.56	--	--	--	--
W07	50	50	50	--	9134.00	6.72	2.97	0.94	--	--	--	--

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
W01	--	93.00	95.60	90.10	--	4.80	2.60	6.00	--	2.20	1.80	3.90	--	--
W02	--	93.00	95.60	90.10	--	4.80	2.60	6.00	--	2.20	1.80	3.90	--	--
W03	--	95.84	99.02	97.41	--	2.82	0.64	0.89	--	1.34	0.34	1.69	--	--
W04	--	97.61	99.66	98.91	--	1.84	0.31	0.64	--	0.55	0.03	0.45	--	--
W05	--	96.93	97.72	95.77	--	1.52	0.51	1.93	--	1.55	1.77	2.30	--	--
W06	--	95.51	98.16	95.82	--	1.46	0.32	1.48	--	3.03	1.52	2.70	--	--
W07	--	95.53	98.42	95.12	--	3.23	1.33	3.69	--	1.23	0.25	1.19	--	--

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
W01	--	--	--	485.96	245.93	86.92	--	25.08	6.69	5.79	--	11.50
W02	--	--	--	498.65	252.35	89.19	--	25.74	6.86	5.94	--	11.80
W03	--	--	--	156.76	63.91	13.16	--	4.61	0.41	0.12	--	2.19
W04	--	--	--	77.38	42.51	7.85	--	1.46	0.13	0.05	--	0.44
W05	--	--	--	488.33	234.67	40.79	--	7.66	1.22	0.82	--	7.81
W06	--	--	--	609.16	343.27	50.85	--	9.31	1.12	0.79	--	19.33
W07	--	--	--	586.37	266.99	81.67	--	19.83	3.61	3.17	--	7.55

## Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	4.63	3.76	--	82.80	90.08	96.88	101.53	107.45	104.08	97.35
W02	4.75	3.86	--	82.91	90.20	96.99	101.64	107.56	104.19	97.46
W03	0.22	0.23	--	77.42	81.77	90.60	92.67	97.85	94.95	88.39
W04	0.01	0.04	--	80.73	85.04	92.31	92.93	96.35	89.61	84.47
W05	4.25	0.98	--	89.39	96.67	101.90	105.19	109.55	102.37	97.10
W06	5.32	1.43	--	83.59	90.30	96.65	102.41	107.87	103.93	97.59
W07	0.68	1.02	--	83.02	89.92	96.32	101.68	107.50	103.59	97.25

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W01	88.19	79.04	86.08	92.48	98.01	104.21	100.77	94.01	84.38	76.33
W02	88.31	79.15	86.19	92.59	98.12	104.32	100.88	94.13	84.49	76.44
W03	82.02	71.80	75.32	82.02	87.79	93.33	90.15	83.47	74.68	65.93
W04	78.05	76.84	80.39	84.92	89.68	93.34	86.39	81.18	72.41	70.03
W05	88.20	86.01	93.11	98.10	101.94	106.31	99.10	93.83	84.75	79.15
W06	88.17	80.00	86.41	92.08	98.98	104.94	100.88	94.55	84.41	72.65
W07	87.73	78.48	84.99	90.58	97.35	103.67	99.61	93.28	82.95	74.56

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W01	83.69	90.71	94.96	100.40	97.07	90.37	81.68	--	--	--
W02	83.80	90.82	95.07	100.51	97.18	90.48	81.79	--	--	--
W03	70.25	78.23	81.79	86.94	83.91	77.34	70.22	--	--	--
W04	74.04	80.03	82.70	86.20	79.34	74.17	66.59	--	--	--
W05	86.51	92.00	94.87	98.95	91.80	86.55	77.94	--	--	--
W06	79.35	85.65	91.48	97.02	93.07	86.73	77.23	--	--	--
W07	81.53	88.01	93.18	98.97	95.09	88.75	79.31	--	--	--



3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

---

G&O Consult

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

---

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising		1
kruising		1

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

---

G&O Consult

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
obstakel	

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

---

G&O Consult

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
rotonde	

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaai versie 1 - eerste model v2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Complex 1 noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T02	Complex 1 oostgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T03	Complex 1 oostgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T04	Complex 1 westgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T05	Complex 1 westgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T06	Complex 2 westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T07	Complex 2 zuidgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T08	Complex 2 zuidgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T09	Complex 2 zuidgevel 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T10	Complex 2 oostgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T11	Complex 2 noordgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T12	Complex 2 noordgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T13	Complex 2 noordgevel 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T14	Complex 3 westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T15	Complex 3 noordgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T16	Complex 3 noordgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T17	Complex 3 zuidgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T18	Complex 3 zuidgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y
T01	157426.55	461330.50
T02	157431.60	461325.95
T03	157430.58	461311.38
T04	157421.02	461326.57
T05	157419.97	461311.78
T06	157418.89	461296.73
T07	157424.60	461289.51
T08	157440.87	461288.35
T09	157456.49	461287.23
T10	157462.43	461292.81
T11	157457.85	461299.05
T12	157444.77	461299.98
T13	157432.71	461300.84
T14	157470.07	461297.36
T15	157473.44	461303.94
T16	157487.12	461308.26
T17	157476.61	461293.86
T18	157491.47	461298.53

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

---

G&O Consult

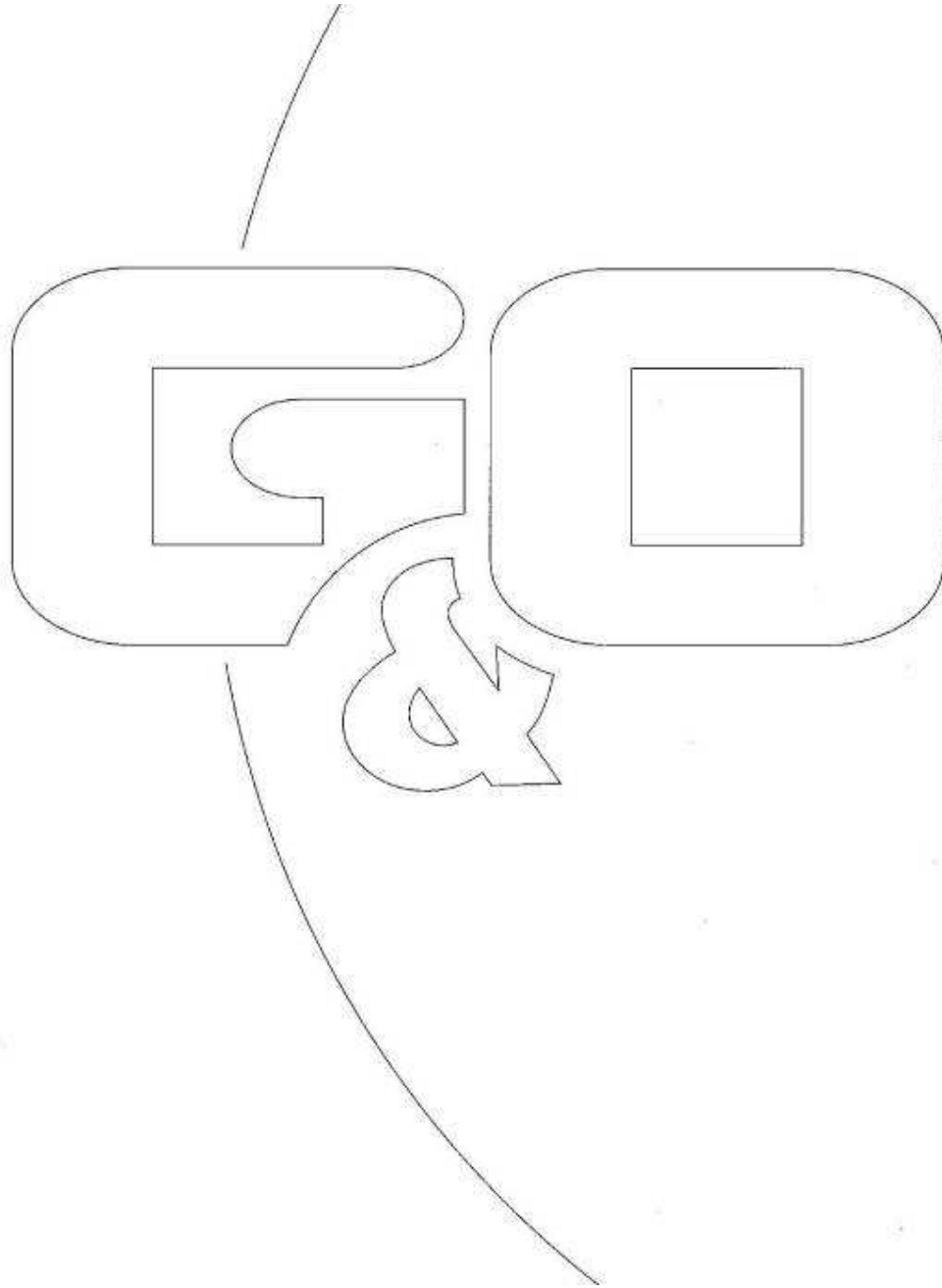
Model: eerste model v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Grid	1.50	0.00	1	1



# Bijlage 3

## Resultaten



3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwarteweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	1.50	35	32	25	35
T01_B	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	4.50	35	32	25	36
T01_C	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	7.50	37	34	27	37
T02_A	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	1.50	34	31	24	34
T02_B	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	4.50	35	32	25	36
T02_C	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	7.50	37	33	26	37
T03_A	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	1.50	36	33	26	37
T03_B	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	4.50	37	34	27	37
T03_C	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	7.50	38	35	28	38
T04_A	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	1.50	27	23	16	27
T04_B	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	4.50	27	24	17	27
T04_C	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	7.50	31	28	21	31
T05_A	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	1.50	26	23	16	27
T05_B	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	4.50	27	24	17	28
T05_C	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	7.50	30	27	20	30
T06_A	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	1.50	26	23	16	26
T06_B	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	4.50	27	24	17	27
T06_C	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	7.50	28	25	18	28
T06_D	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	10.50	28	25	18	28
T07_A	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	1.50	--	--	--	--
T07_B	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	4.50	--	--	--	--
T07_C	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	7.50	--	--	--	--
T07_D	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	10.50	--	--	--	--
T08_A	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	1.50	--	--	--	--
T08_B	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	4.50	--	--	--	--
T08_C	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	7.50	--	--	--	--
T08_D	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	10.50	--	--	--	--
T09_A	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	1.50	--	--	--	--
T09_B	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	4.50	--	--	--	--
T09_C	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	7.50	--	--	--	--
T09_D	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	10.50	--	--	--	--
T10_A	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	1.50	29	26	19	29
T10_B	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	4.50	31	27	20	31
T10_C	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	7.50	34	31	24	34
T10_D	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	10.50	39	35	28	39
T11_A	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	1.50	36	33	26	36
T11_B	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	4.50	36	33	26	37
T11_C	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	7.50	38	34	27	38
T11_D	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	10.50	40	37	30	41
T12_A	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	1.50	36	33	26	36
T12_B	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	4.50	36	33	26	36
T12_C	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	7.50	37	34	27	37
T12_D	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	10.50	40	36	29	40
T13_A	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	1.50	38	34	27	38
T13_B	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	4.50	38	35	28	39
T13_C	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	7.50	39	36	29	40
T13_D	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	10.50	41	37	30	41
T14_A	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	1.50	31	28	21	31
T14_B	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	4.50	33	29	22	33
T14_C	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	7.50	33	30	23	34
T15_A	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	1.50	39	36	29	40
T15_B	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	4.50	39	36	29	39
T15_C	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	7.50	40	36	29	40
T16_A	Complex 3	noordgevel 2	157487.12	461308.26	1.50	34	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwarteweg  
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_B	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	36	33	26	36
T16_C	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	39	35	28	39
T17_A	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	29	25	18	29
T17_B	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	33	29	22	33
T17_C	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	34	30	23	34
T18_A	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	29	26	19	29
T18_B	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	33	30	23	33
T18_C	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	34	31	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larijkslaan 5 te Leusden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwarteweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	1.50	30	27	20	30
T01_B	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	4.50	30	27	20	31
T01_C	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	7.50	32	29	22	32
T02_A	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	1.50	29	26	19	29
T02_B	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	4.50	30	27	20	31
T02_C	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	7.50	32	28	21	32
T03_A	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	1.50	32	28	21	32
T03_B	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	4.50	32	29	22	32
T03_C	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	7.50	33	30	23	33
T04_A	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	1.50	22	18	11	22
T04_B	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	4.50	22	19	12	22
T04_C	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	7.50	26	23	16	26
T05_A	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	1.50	21	18	11	22
T05_B	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	4.50	22	19	12	23
T05_C	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	7.50	25	22	15	25
T06_A	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	1.50	21	18	11	21
T06_B	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	4.50	22	19	12	22
T06_C	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	7.50	23	20	13	23
T06_D	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	10.50	23	20	13	23
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	1.50	--	--	--	--
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	4.50	--	--	--	--
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	7.50	--	--	--	--
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	10.50	--	--	--	--
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	1.50	--	--	--	--
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	4.50	--	--	--	--
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	7.50	--	--	--	--
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	10.50	--	--	--	--
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	1.50	--	--	--	--
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	4.50	--	--	--	--
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	7.50	--	--	--	--
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	10.50	--	--	--	--
T10_A	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	1.50	24	21	14	24
T10_B	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	4.50	26	22	15	26
T10_C	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	7.50	29	26	19	29
T10_D	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	10.50	34	30	23	34
T11_A	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	1.50	31	28	21	31
T11_B	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	4.50	31	28	21	32
T11_C	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	7.50	33	29	22	33
T11_D	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	10.50	35	32	25	36
T12_A	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	1.50	31	28	21	31
T12_B	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	4.50	31	28	21	31
T12_C	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	7.50	32	29	22	32
T12_D	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	10.50	35	31	24	35
T13_A	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	1.50	33	29	22	33
T13_B	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	4.50	33	30	23	34
T13_C	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	7.50	34	31	24	35
T13_D	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	10.50	36	32	25	36
T14_A	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	1.50	26	23	16	26
T14_B	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	4.50	28	24	17	28
T14_C	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	7.50	28	25	18	29
T15_A	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	1.50	34	31	24	35
T15_B	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	4.50	34	31	24	34
T15_C	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	7.50	35	31	24	35
T16_A	Complex 3 noordgevel 2	157487.12	461308.26	1.50	29	25	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwarteweg  
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_B	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	31	28	21	31
T16_C	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	34	30	23	34
T17_A	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	24	20	13	24
T17_B	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	28	24	17	28
T17_C	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	29	25	18	29
T18_A	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	24	21	14	24
T18_B	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	28	25	18	28
T18_C	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	29	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	1.50	29	26	20	30
T01_B	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	4.50	30	26	21	31
T01_C	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	7.50	31	27	21	31
T02_A	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	1.50	29	25	20	30
T02_B	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	4.50	30	27	21	31
T02_C	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	7.50	32	29	23	33
T03_A	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	1.50	29	25	19	29
T03_B	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	4.50	30	26	20	30
T03_C	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	7.50	34	31	25	35
T04_A	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	1.50	27	24	18	28
T04_B	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	4.50	28	25	19	29
T04_C	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	7.50	29	25	19	29
T05_A	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	1.50	26	22	16	26
T05_B	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	4.50	26	23	17	27
T05_C	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	7.50	28	24	18	28
T06_A	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	1.50	25	21	15	25
T06_B	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	4.50	25	22	16	26
T06_C	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	7.50	27	24	17	27
T06_D	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	10.50	29	25	19	29
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	1.50	9	5	-1	9
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	4.50	10	7	1	11
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	7.50	12	8	2	12
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	10.50	13	10	4	14
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	1.50	--	--	--	--
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	4.50	--	--	--	--
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	7.50	--	--	--	--
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	10.50	--	--	--	--
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	1.50	--	--	--	--
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	4.50	--	--	--	--
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	7.50	--	--	--	--
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	10.50	--	--	--	--
T10_A	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	1.50	26	22	17	27
T10_B	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	4.50	28	24	18	28
T10_C	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	7.50	32	28	22	32
T10_D	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	10.50	32	29	23	33
T11_A	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	1.50	29	25	20	29
T11_B	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	4.50	30	26	21	31
T11_C	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	7.50	32	29	23	33
T11_D	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	10.50	33	29	23	33
T12_A	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	1.50	29	25	19	29
T12_B	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	4.50	30	26	21	31
T12_C	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	7.50	31	27	22	32
T12_D	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	10.50	32	28	22	32
T13_A	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	1.50	29	25	19	29
T13_B	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	4.50	30	27	21	31
T13_C	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	7.50	34	30	25	34
T13_D	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	10.50	34	31	25	35
T14_A	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	1.50	24	20	14	24
T14_B	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	4.50	25	21	15	25
T14_C	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	7.50	25	21	15	25
T15_A	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	1.50	29	26	20	30
T15_B	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	4.50	30	27	21	31
T15_C	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	7.50	34	30	24	34
T16_A	Complex 3 noordgevel 2	157487.12	461308.26	1.50	30	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult  
Resultaten Randweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Randweg  
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_B	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	31	27	21	31
T16_C	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	36	32	26	36
T17_A	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	--	--	--	--
T17_B	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	--	--	--	--
T17_C	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	--	--	--	--
T18_A	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	--	--	--	--
T18_B	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	--	--	--	--
T18_C	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	1.50	24	21	15	25
T01_B	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	4.50	25	21	16	26
T01_C	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	7.50	26	22	16	26
T02_A	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	1.50	24	20	15	25
T02_B	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	4.50	25	22	16	26
T02_C	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	7.50	27	24	18	28
T03_A	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	1.50	24	20	14	24
T03_B	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	4.50	25	21	15	25
T03_C	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	7.50	29	26	20	30
T04_A	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	1.50	22	19	13	23
T04_B	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	4.50	23	20	14	24
T04_C	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	7.50	24	20	14	24
T05_A	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	1.50	21	17	11	21
T05_B	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	4.50	21	18	12	22
T05_C	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	7.50	23	19	13	23
T06_A	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	1.50	20	16	10	20
T06_B	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	4.50	20	17	11	21
T06_C	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	7.50	22	19	12	22
T06_D	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	10.50	24	20	14	24
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	1.50	4	0	-6	4
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	4.50	5	2	-4	6
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	7.50	7	3	-3	7
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	10.50	8	5	-1	9
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	1.50	--	--	--	--
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	4.50	--	--	--	--
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	7.50	--	--	--	--
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	10.50	--	--	--	--
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	1.50	--	--	--	--
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	4.50	--	--	--	--
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	7.50	--	--	--	--
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	10.50	--	--	--	--
T10_A	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	1.50	21	18	12	22
T10_B	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	4.50	23	19	13	23
T10_C	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	7.50	27	23	17	27
T10_D	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	10.50	27	24	18	28
T11_A	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	1.50	24	20	15	24
T11_B	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	4.50	25	21	16	26
T11_C	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	7.50	27	24	18	28
T11_D	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	10.50	28	24	18	28
T12_A	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	1.50	24	20	14	24
T12_B	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	4.50	25	21	16	26
T12_C	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	7.50	26	22	17	27
T12_D	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	10.50	27	23	17	27
T13_A	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	1.50	24	20	14	24
T13_B	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	4.50	25	22	16	26
T13_C	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	7.50	29	25	20	30
T13_D	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	10.50	29	26	20	30
T14_A	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	1.50	19	15	9	19
T14_B	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	4.50	20	16	10	20
T14_C	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	7.50	20	16	10	20
T15_A	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	1.50	24	21	15	25
T15_B	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	4.50	25	22	16	26
T15_C	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	7.50	29	25	19	29
T16_A	Complex 3 noordgevel 2	157487.12	461308.26	1.50	25	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult  
Resultaten Randweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Randweg  
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_B	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	26	22	16	26
T16_C	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	31	27	21	31
T17_A	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	--	--	--	--
T17_B	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	--	--	--	--
T17_C	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	--	--	--	--
T18_A	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	--	--	--	--
T18_B	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	--	--	--	--
T18_C	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groene Zoom  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	1.50	42	39	36	44
T01_B	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	4.50	42	39	35	44
T01_C	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	7.50	43	39	36	44
T02_A	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	1.50	26	23	19	28
T02_B	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	4.50	26	23	20	28
T02_C	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	7.50	30	26	23	31
T03_A	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	1.50	28	24	21	29
T03_B	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	4.50	28	24	21	29
T03_C	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	7.50	32	29	25	34
T04_A	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	1.50	42	39	35	44
T04_B	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	4.50	43	40	36	45
T04_C	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	7.50	44	41	37	45
T05_A	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	1.50	37	34	30	39
T05_B	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	4.50	38	34	31	39
T05_C	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	7.50	40	37	33	41
T06_A	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	1.50	34	30	27	36
T06_B	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	4.50	36	32	29	38
T06_C	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	7.50	40	36	33	41
T06_D	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	10.50	42	39	35	44
T07_A	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	1.50	33	30	27	35
T07_B	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	4.50	34	31	27	36
T07_C	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	7.50	37	33	30	38
T07_D	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	10.50	35	32	28	37
T08_A	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	1.50	36	33	29	37
T08_B	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	4.50	39	35	32	40
T08_C	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	7.50	39	35	32	40
T08_D	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	10.50	38	34	31	39
T09_A	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	1.50	34	31	27	36
T09_B	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	4.50	38	35	31	40
T09_C	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	7.50	39	36	32	41
T09_D	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	10.50	39	35	32	40
T10_A	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	1.50	30	26	23	31
T10_B	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	4.50	28	24	21	29
T10_C	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	7.50	31	27	24	32
T10_D	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	10.50	32	29	25	34
T11_A	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	1.50	37	34	30	38
T11_B	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	4.50	37	33	30	38
T11_C	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	7.50	38	35	31	40
T11_D	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	10.50	41	37	34	42
T12_A	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	1.50	39	35	32	40
T12_B	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	4.50	33	30	26	35
T12_C	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	7.50	35	31	28	36
T12_D	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	10.50	40	37	33	42
T13_A	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	1.50	35	32	28	37
T13_B	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	4.50	29	26	23	31
T13_C	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	7.50	32	28	25	33
T13_D	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	10.50	39	36	32	40
T14_A	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	1.50	33	30	26	34
T14_B	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	4.50	34	31	28	36
T14_C	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	7.50	36	33	29	38
T15_A	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	1.50	36	33	30	38
T15_B	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	4.50	38	35	32	40
T15_C	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	7.50	39	36	33	41
T16_A	Complex 3	noordgevel 2	157487.12	461308.26	1.50	37	33	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult  
Resultaten Groene Zoom

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groene Zoom  
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_B	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	38	35	31	40
T16_C	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	40	36	33	41
T17_A	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	31	27	24	32
T17_B	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	36	33	29	38
T17_C	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	37	34	30	39
T18_A	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	31	28	24	33
T18_B	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	36	33	29	38
T18_C	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	37	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groene Zoom  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	1.50	37	34	31	39
T01_B	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	4.50	37	34	30	39
T01_C	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	7.50	38	34	31	39
T02_A	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	1.50	21	18	14	23
T02_B	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	4.50	21	18	15	23
T02_C	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	7.50	25	21	18	26
T03_A	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	1.50	23	19	16	24
T03_B	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	4.50	23	19	16	24
T03_C	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	7.50	27	24	20	29
T04_A	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	1.50	37	34	30	39
T04_B	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	4.50	38	35	31	40
T04_C	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	7.50	39	36	32	40
T05_A	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	1.50	32	29	25	34
T05_B	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	4.50	33	29	26	34
T05_C	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	7.50	35	32	28	36
T06_A	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	1.50	29	25	22	31
T06_B	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	4.50	31	27	24	33
T06_C	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	7.50	35	31	28	36
T06_D	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	10.50	37	34	30	39
T07_A	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	1.50	28	25	22	30
T07_B	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	4.50	29	26	22	31
T07_C	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	7.50	32	28	25	33
T07_D	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	10.50	30	27	23	32
T08_A	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	1.50	31	28	24	32
T08_B	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	4.50	34	30	27	35
T08_C	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	7.50	34	30	27	35
T08_D	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	10.50	33	29	26	34
T09_A	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	1.50	29	26	22	31
T09_B	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	4.50	33	30	26	35
T09_C	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	7.50	34	31	27	36
T09_D	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	10.50	34	30	27	35
T10_A	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	1.50	25	21	18	26
T10_B	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	4.50	23	19	16	24
T10_C	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	7.50	26	22	19	27
T10_D	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	10.50	27	24	20	29
T11_A	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	1.50	32	29	25	34
T11_B	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	4.50	32	28	25	33
T11_C	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	7.50	33	30	26	35
T11_D	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	10.50	36	32	29	37
T12_A	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	1.50	34	30	27	35
T12_B	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	4.50	28	25	21	30
T12_C	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	7.50	30	26	23	31
T12_D	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	10.50	35	32	28	37
T13_A	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	1.50	30	27	23	32
T13_B	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	4.50	24	21	18	26
T13_C	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	7.50	27	23	20	28
T13_D	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	10.50	34	31	27	35
T14_A	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	1.50	28	25	21	30
T14_B	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	4.50	29	26	23	31
T14_C	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	7.50	31	28	24	33
T15_A	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	1.50	31	28	25	33
T15_B	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	4.50	33	30	27	35
T15_C	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	7.50	34	31	28	36
T16_A	Complex 3	noordgevel 2	157487.12	461308.26	1.50	32	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult  
Resultaten Groene Zoom

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model v2  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Groene Zoom  
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_B	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	33	30	26	35
T16_C	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	35	31	28	36
T17_A	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	26	22	19	27
T17_B	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	31	28	24	33
T17_C	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	32	29	25	34
T18_A	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	26	23	19	28
T18_B	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	31	28	24	33
T18_C	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	32	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult  
 Resultaten 30km wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30km wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	1.50	58	53	47	58
T01_B	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	4.50	58	53	47	57
T01_C	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	7.50	57	53	46	57
T02_A	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	1.50	51	46	40	51
T02_B	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	4.50	52	47	41	51
T02_C	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	7.50	52	47	41	51
T03_A	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	1.50	48	43	36	47
T03_B	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	4.50	49	44	38	49
T03_C	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	7.50	49	44	38	49
T04_A	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	1.50	54	49	43	54
T04_B	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	4.50	54	49	43	54
T04_C	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	7.50	54	49	43	54
T05_A	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	1.50	49	44	38	48
T05_B	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	4.50	50	45	39	50
T05_C	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	7.50	50	46	39	50
T06_A	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	1.50	45	41	34	45
T06_B	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	4.50	47	42	36	47
T06_C	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	7.50	47	43	36	47
T06_D	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	10.50	48	43	37	47
T07_A	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	1.50	11	5	-1	10
T07_B	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	4.50	12	6	0	11
T07_C	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	7.50	10	4	-1	9
T07_D	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	10.50	4	-1	-7	4
T08_A	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	1.50	6	1	-5	6
T08_B	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	4.50	7	2	-4	7
T08_C	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	7.50	5	-1	-6	4
T08_D	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	10.50	2	-3	-9	2
T09_A	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	1.50	1	-4	-10	1
T09_B	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	4.50	2	-4	-9	2
T09_C	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	7.50	0	-6	-12	-1
T09_D	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	10.50	0	-6	-11	0
T10_A	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	1.50	41	36	30	40
T10_B	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	4.50	41	36	30	41
T10_C	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	7.50	42	37	30	41
T10_D	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	10.50	43	38	32	42
T11_A	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	1.50	47	43	36	47
T11_B	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	4.50	49	44	38	49
T11_C	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	7.50	49	44	38	49
T11_D	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	10.50	50	45	39	49
T12_A	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	1.50	48	43	37	48
T12_B	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	4.50	49	44	38	49
T12_C	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	7.50	49	45	38	49
T12_D	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	10.50	50	45	39	49
T13_A	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	1.50	47	42	36	46
T13_B	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	4.50	48	43	37	48
T13_C	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	7.50	48	43	37	48
T13_D	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	10.50	49	44	37	48
T14_A	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	1.50	43	39	32	43
T14_B	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	4.50	45	40	34	45
T14_C	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	7.50	46	41	35	45
T15_A	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	1.50	48	43	37	47
T15_B	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	4.50	49	44	38	49
T15_C	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	7.50	50	45	39	49
T16_A	Complex 3	noordgevel 2	157487.12	461308.26	1.50	41	36	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult  
Resultaten 30km wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30km wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_B	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	49	44	38	48
T16_C	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	50	45	39	49
T17_A	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	-6	-11	-17	-6
T17_B	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	-5	-10	-16	-5
T17_C	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	-5	-10	-16	-5
T18_A	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	--	--	--	--
T18_B	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	--	--	--	--
T18_C	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2  
 Akoestisch onderzoek Larijkslaan 5 te Leusden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model v2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	1.50	58	53	47	58
T01_B	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	4.50	58	53	47	58
T01_C	Complex 1	noordgevel	157426.55	461330.50	7.50	57	53	47	57
T02_A	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	1.50	51	47	40	51
T02_B	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	4.50	52	47	41	52
T02_C	Complex 1	oostgevel 1	157431.60	461325.95	7.50	52	47	41	52
T03_A	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	1.50	48	43	37	48
T03_B	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	4.50	49	45	38	49
T03_C	Complex 1	oostgevel 2	157430.58	461311.38	7.50	50	45	39	50
T04_A	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	1.50	54	50	44	54
T04_B	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	4.50	54	50	44	54
T04_C	Complex 1	westgevel 1	157421.02	461326.57	7.50	54	50	44	54
T05_A	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	1.50	49	45	39	49
T05_B	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	4.50	50	46	40	50
T05_C	Complex 1	westgevel 2	157419.97	461311.78	7.50	51	46	40	51
T06_A	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	1.50	46	41	35	46
T06_B	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	4.50	47	43	37	47
T06_C	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	7.50	48	44	38	48
T06_D	Complex 2	westgevel	157418.89	461296.73	10.50	49	45	39	49
T07_A	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	1.50	33	30	27	35
T07_B	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	4.50	34	31	27	36
T07_C	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	7.50	37	33	30	38
T07_D	Complex 2	zuidgevel 1	157424.60	461289.51	10.50	35	32	28	37
T08_A	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	1.50	36	33	29	37
T08_B	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	4.50	39	35	32	40
T08_C	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	7.50	39	35	32	40
T08_D	Complex 2	zuidgevel 2	157440.87	461288.35	10.50	38	34	31	39
T09_A	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	1.50	34	31	27	36
T09_B	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	4.50	38	35	31	40
T09_C	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	7.50	39	36	32	41
T09_D	Complex 2	zuidgevel 3	157456.49	461287.23	10.50	39	35	32	40
T10_A	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	1.50	41	37	31	41
T10_B	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	4.50	42	37	31	42
T10_C	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	7.50	43	38	32	43
T10_D	Complex 2	oostgevel	157462.43	461292.81	10.50	45	40	34	45
T11_A	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	1.50	48	44	38	48
T11_B	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	4.50	49	45	39	49
T11_C	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	7.50	50	45	39	50
T11_D	Complex 2	noordgevel 1	157457.85	461299.05	10.50	51	46	40	51
T12_A	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	1.50	49	44	38	49
T12_B	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	4.50	49	45	39	49
T12_C	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	7.50	50	45	39	50
T12_D	Complex 2	noordgevel 2	157444.77	461299.98	10.50	51	46	40	51
T13_A	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	1.50	47	43	37	47
T13_B	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	4.50	49	44	38	48
T13_C	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	7.50	49	44	38	49
T13_D	Complex 2	noordgevel 3	157432.71	461300.84	10.50	50	45	39	50
T14_A	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	1.50	44	40	34	44
T14_B	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	4.50	46	41	35	46
T14_C	Complex 3	westgevel	157470.07	461297.36	7.50	46	42	36	46
T15_A	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	1.50	48	44	38	48
T15_B	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	4.50	50	45	39	50
T15_C	Complex 3	noordgevel 1	157473.44	461303.94	7.50	51	46	40	50
T16_A	Complex 3	noordgevel 2	157487.12	461308.26	1.50	43	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

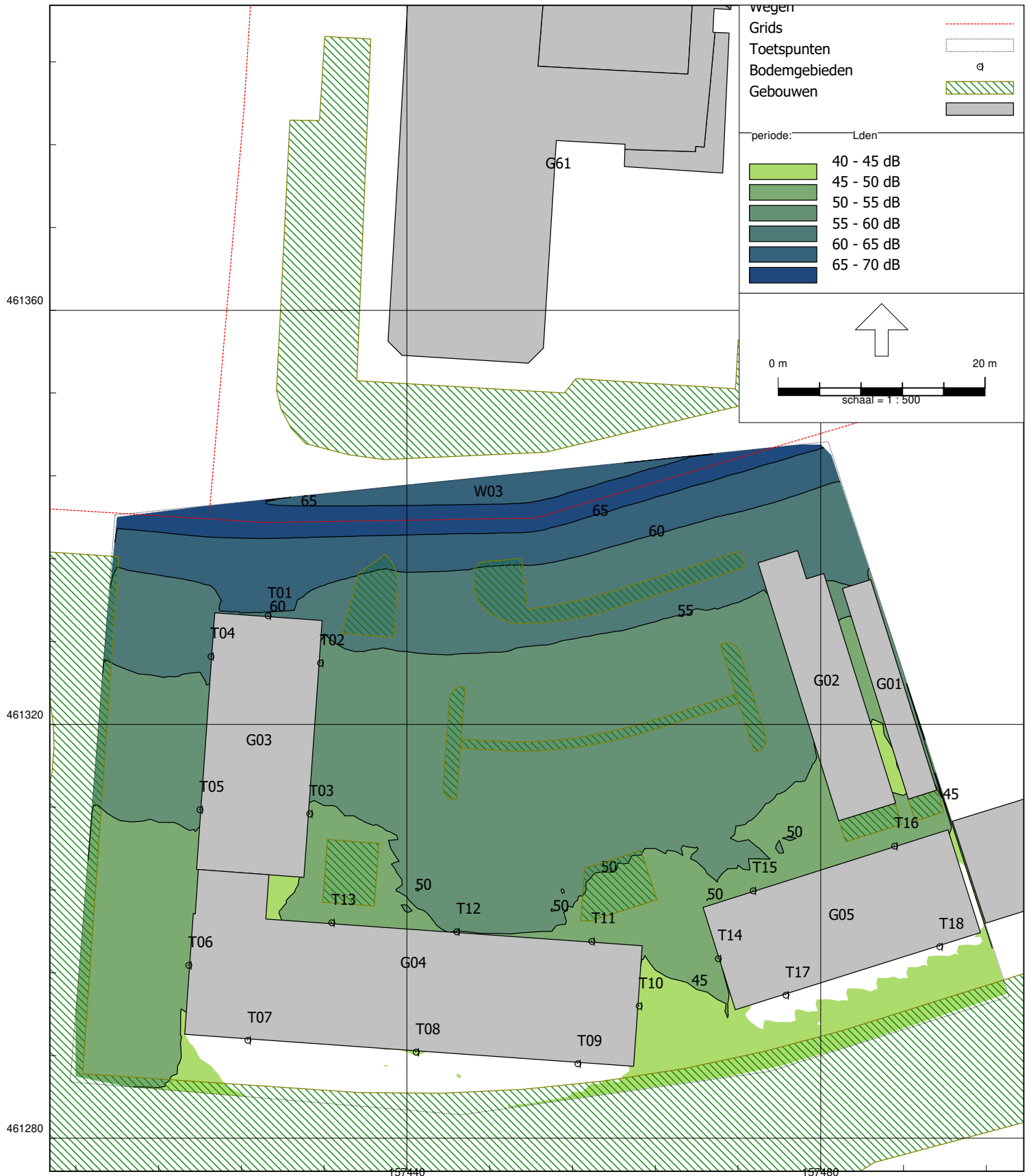


Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_B	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	49	45	39	49
T16_C	Complex 3	noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	50	46	40	50
T17_A	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	33	29	25	34
T17_B	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	38	35	30	39
T17_C	Complex 3	zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	39	36	31	40
T18_A	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	33	30	25	34
T18_B	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	38	35	30	39
T18_C	Complex 3	zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	39	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaai versie 1 - eerste model v2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren

# Digitale Watertoets

Resultaat van de check gedaan op 02-08-2022

## Digitale watertoets

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

---

VOOR DE ACTIVITEIT DIGITALE WATERTOETS IS OP BASIS VAN DE GEGEVEN  
ANTWOORDEN NODIG:

---

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



# Digitale Watertoets

---

## VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE CHECK

1. Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging betreft van bestaande bebouwing zonder fysieke aanpassing van bebouwing en ruimte?
  - nee
2. Wordt er in de huidige situatie wateroverlast ervaren binnen het plangebied?
  - nee
3. Gaat u verhard oppervlak toevoegen?
  - ja
4. Voegt u 1500m<sup>2</sup> of meer verhard oppervlak toe?
  - nee
5. Raakt het plangebied een A of B watergang?
  - nee
6. Raakt het plangebied een riooltransportleiding?
  - nee
7. Raakt het plangebied een waterbergingsgebied?
  - nee
8. Raakt het plangebied een waterkering?
  - nee
9. Raakt het plangebied een grondwaterbeschermingsgebied?
  - nee
10. Raakt het plangebied de grondwaterfluctuatietoneel?
  - nee
11. Raakt het plangebied "natuurwateren" (voorheen wateren met HEN- of SED-functie)?
  - nee

# Digitale Watertoets

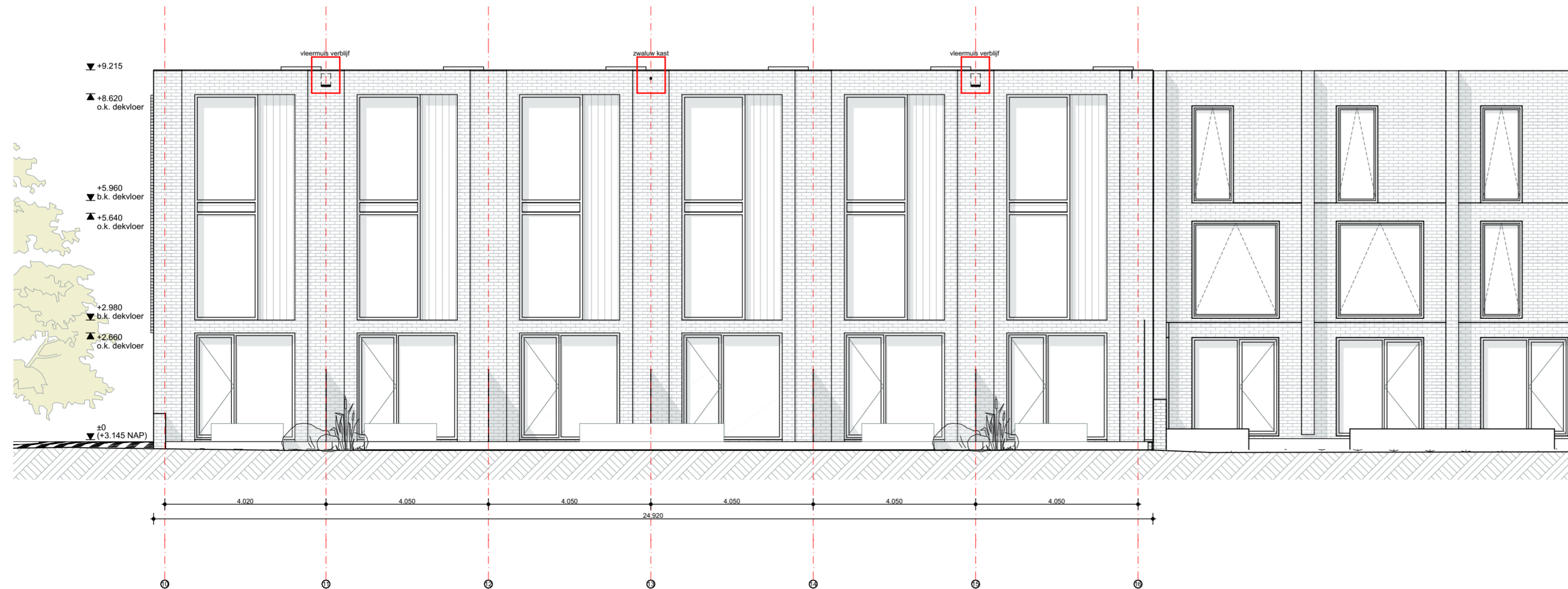
---

12. Raakt het plangebied een KRW-waterlichaam?

- nee

# Digitale Watertoets

---



Opdrachtgever:  
**SUJO Groep**  
 Dhr. P. de Haan  
 Rhijnspoor 239a  
 2901 LB Capelle aan den IJssel  
 Telefoon opdrachtgever  
 info@sujo.nl

Architect:  
**MOST ARCHITECTURE  
 + TOMDAVID**  
 Bezoekadres  
 Zomerhofstraat 84  
 Zomerhofstraat 90  
 3032CM Rotterdam  
 Nederland  
 mostarchitecture.com  
 tomdavid.nl  
 +31(0)6 45152688  
 +31(0)10 3116900  
 info@mostarchitecture.com  
 info@tomdavid.nl

PEIL = 0,00 NAP  
 Opmerkingen:  
 - Alle vermelde maten dienen in het werk te worden gecontroleerd  
 - Niet verscalen vanaf deze tekening  
 - Auteursrechten voorbehouden volgens de wet

Project:  
**Woningbouw Larikspark**

Leusden, Larikslaan 5

Werknummer:  
**087**

Onderdeel:  
**fauna verblijven**

Status: Getekend: DB/MK/PG/PS

Schaal: 1:100 Formaat: A2

Datum: 03.11.2023 Wijziging:

Tekeningnummer:

**DO\_13\_03**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Larikslaan 5,

3833 AM Leusden

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2725

aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjcxMLUqqAs1

18 oktober 2023, 10:21

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

5,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

209,6 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

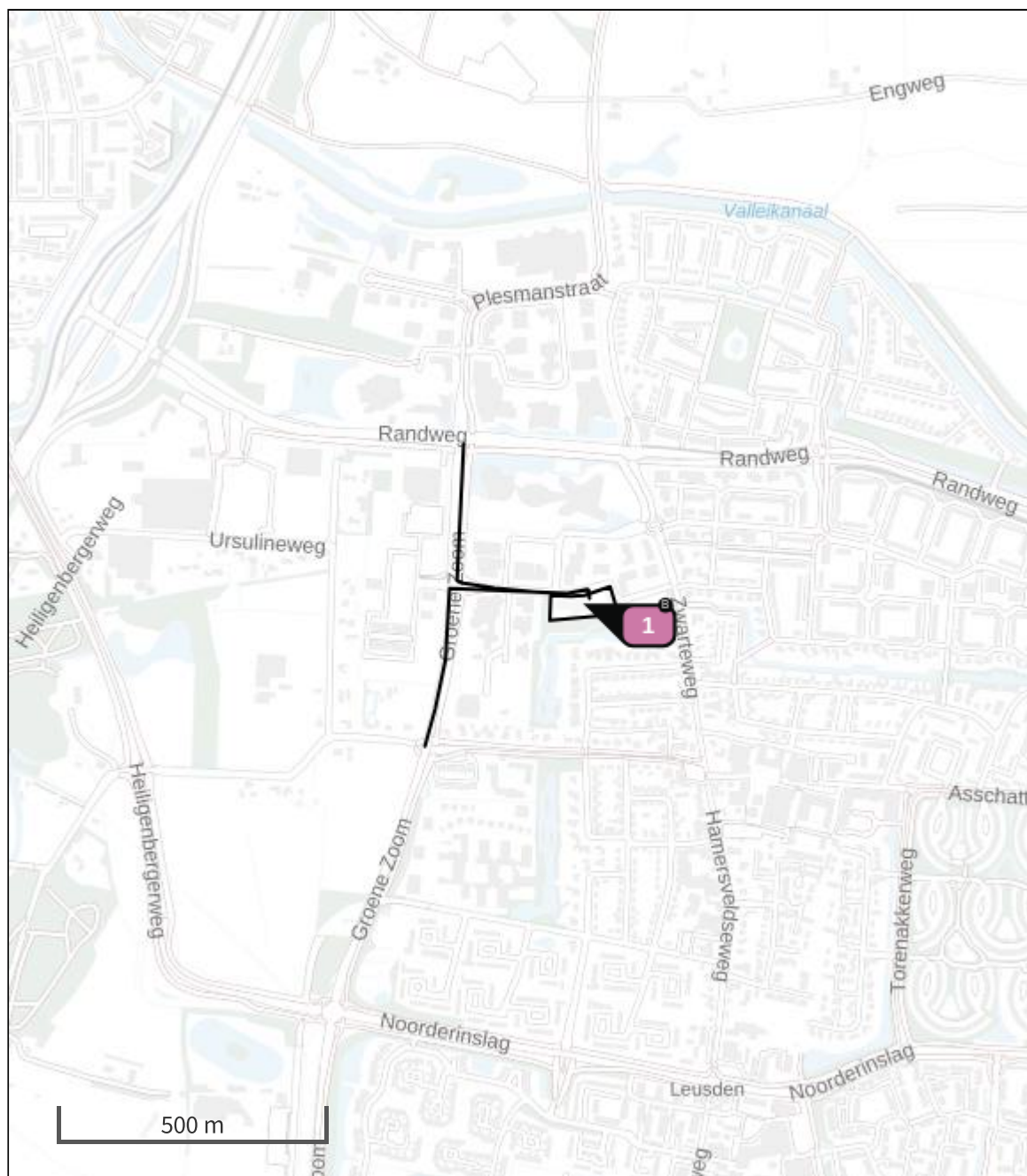



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouw- en Sloopfase: mobiele werktuigen	5,3 kg/j	208,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,9 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
56	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (21 km)	X:136075 Y:463889	-
58	Oostelijke Vechtplassen H7210 (22 km)	X:135370 Y:462456	-
47	Oostelijke Vechtplassen (19 km)	X:138281 Y:465763	-
48	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (20 km)	X:137801 Y:464642	-
49	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (20 km)	X:137575 Y:465075	-
50	Oostelijke Vechtplassen H7140A (20 km)	X:137604 Y:465434	-
51	Oostelijke Vechtplassen H7140B (20 km)	X:137334 Y:464269	-
52	Oostelijke Vechtplassen H6410 (20 km)	X:137320 Y:464678	-
53	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150baz (21 km)	X:136959 Y:465756	-
54	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (21 km)	X:136747 Y:464869	-
55	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140lv (21 km)	X:136648 Y:466033	-
57	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (21 km)	X:136412 Y:466036	-
59	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (22 km)	X:135212 Y:464867	-
60	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (23 km)	X:134974 Y:464943	-
61	Oostelijke Vechtplassen H4010B (24 km)	X:134705 Y:469844	-
62	Naardermeer (24 km)	X:138225 Y:476394	-
63	Naardermeer H3130 (24 km)	X:138234 Y:476515	-
64	Naardermeer H6410 (24 km)	X:138014 Y:476554	-
65	Naardermeer Lg05 (24 km)	X:138537 Y:477208	-
66	Naardermeer ZGH3150baz (24 km)	X:138479 Y:477214	-
67	Naardermeer H3150baz (24 km)	X:138414 Y:477136	-
33	Rijntakken & Rijntakken H91F0 (16 km)	X:160489 Y:445617	-
34	Rijntakken Lg11 (16 km)	X:160525 Y:445548	-
35	Rijntakken Lg07 (16 km)	X:160525 Y:445500	-
36	Rijntakken Lg02 (16 km)	X:160774 Y:445436	-
43	Binnenveld (17 km)	X:167823 Y:447728	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
44	Binnenveld H7140A (17 km)	X:167734 Y:447583	-
45	Binnenveld H6410 (17 km)	X:167779 Y:447588	-
46	Binnenveld H7140B (18 km)	X:168013 Y:447127	-
4	Veluwe & Veluwe Lg13 (15 km)	X:171753 Y:456443	-
5	Veluwe ZGLg13 (15 km)	X:171757 Y:456448	-
6	Veluwe ZGLg09 (15 km)	X:171875 Y:456549	-
7	Veluwe Lg09 (15 km)	X:171957 Y:456575	-
8	Veluwe Lg14 (16 km)	X:172073 Y:455074	-
10	Veluwe ZGL4030 (16 km)	X:172577 Y:455844	-
11	Veluwe H4030 (16 km)	X:172571 Y:455376	-
12	Veluwe H2330 (17 km)	X:173537 Y:456870	-
13	Veluwe L4030 (17 km)	X:173078 Y:455428	-
14	Veluwe ZGH2310 (17 km)	X:174133 Y:457588	-
15	Veluwe ZGH3130 (17 km)	X:174340 Y:457592	-
16	Veluwe H2310 (18 km)	X:174567 Y:457193	-
19	Veluwe ZGH2330 (19 km)	X:175763 Y:457798	-
2	Veluwerandmeren (13 km)	X:160926 Y:474322	-
9	Veluwe ZGLg14 (16 km)	X:170812 Y:470243	-
17	Veluwe H9190 (18 km)	X:171709 Y:471957	-
18	Veluwe H9120 (18 km)	X:173950 Y:468142	-
20	Veluwe ZGH9120 (19 km)	X:173282 Y:471429	-
21	Veluwe H3160 (19 km)	X:175161 Y:469110	-
22	Veluwe ZGLg01 (20 km)	X:170397 Y:476315	-
24	Veluwe H6230dka (20 km)	X:169721 Y:477209	-
25	Veluwe ZGH6230dka (20 km)	X:169955 Y:477359	-
29	Veluwe ZGH4030 (23 km)	X:173832 Y:477095	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	Kolland & Overlangbroek & Kolland & Overlangbroek H91E0C (15 km)	X:158051 Y:445625	-
37	Rijntakken H6510A (16 km)	X:158319 Y:444823	-
38	Rijntakken Lg08 (16 km)	X:158500 Y:444750	-
39	Rijntakken ZGLg02 (16 km)	X:158557 Y:444748	-
40	Rijntakken ZGLg11 (17 km)	X:157150 Y:443688	-
41	Rijntakken ZGLg08 (18 km)	X:156225 Y:443075	-
42	Rijntakken ZGLg07 (18 km)	X:154300 Y:443225	-
26	Veluwe H2320 (21 km)	X:177714 Y:465704	-
27	Veluwe H5130 (22 km)	X:177953 Y:469272	-
23	Veluwe H4010A (20 km)	X:177269 Y:463844	-
28	Veluwe H91E0C (23 km)	X:177908 Y:451453	-
30	Veluwe H3130 (23 km)	X:177950 Y:451421	-
31	Veluwe H7150 (23 km)	X:177966 Y:451384	-
1	Arkemheen (9 km)	X:157456 Y:471063	-
3	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (15 km)	X:153369 Y:475607	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw- en Sloopfase: mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	208,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:157468,11 Y:461321,44		
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 18-20 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j	40 u/j	20 l/j (20)	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	67,4 g/j
Vrachtwagen 4-asser met dieplader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j	8 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	51,8 g/j
Telekraan 100 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	16,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1536 l/j	128 u/j	107 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3861 l/j	143 u/j	270 l/j	NO <sub>x</sub>	3,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Vrachtwagen 5-asser	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	10584 l/j	378 u/j	740 l/j	NO <sub>x</sub>	10,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j
Bemalingspomp 100 m3/hr	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	67 l/j	56 u/j		NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Telekraan 140 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2592 l/j	216 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	86,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Telekraan 120 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1374 l/j	115 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	45,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Telekraan 160 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1152 l/j	96 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	38,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
BE- Combinatie met aanhanger, 7 ton	Stage-III, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	12 u/j		NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 g/j



**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Noord 50%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:157233,77 Y:461363,29	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	88,0 g/j
Lengte	526,84 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	6,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	127,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Zuid 50%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:157215,1 Y:461338,45	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	97,7 g/j
Lengte	584,93 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	127,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Larikslaan 5,

3833 AM Leusden

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2725

gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rg1TWRN71rfv

24 juli 2023, 15:37

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

1,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

19,4 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

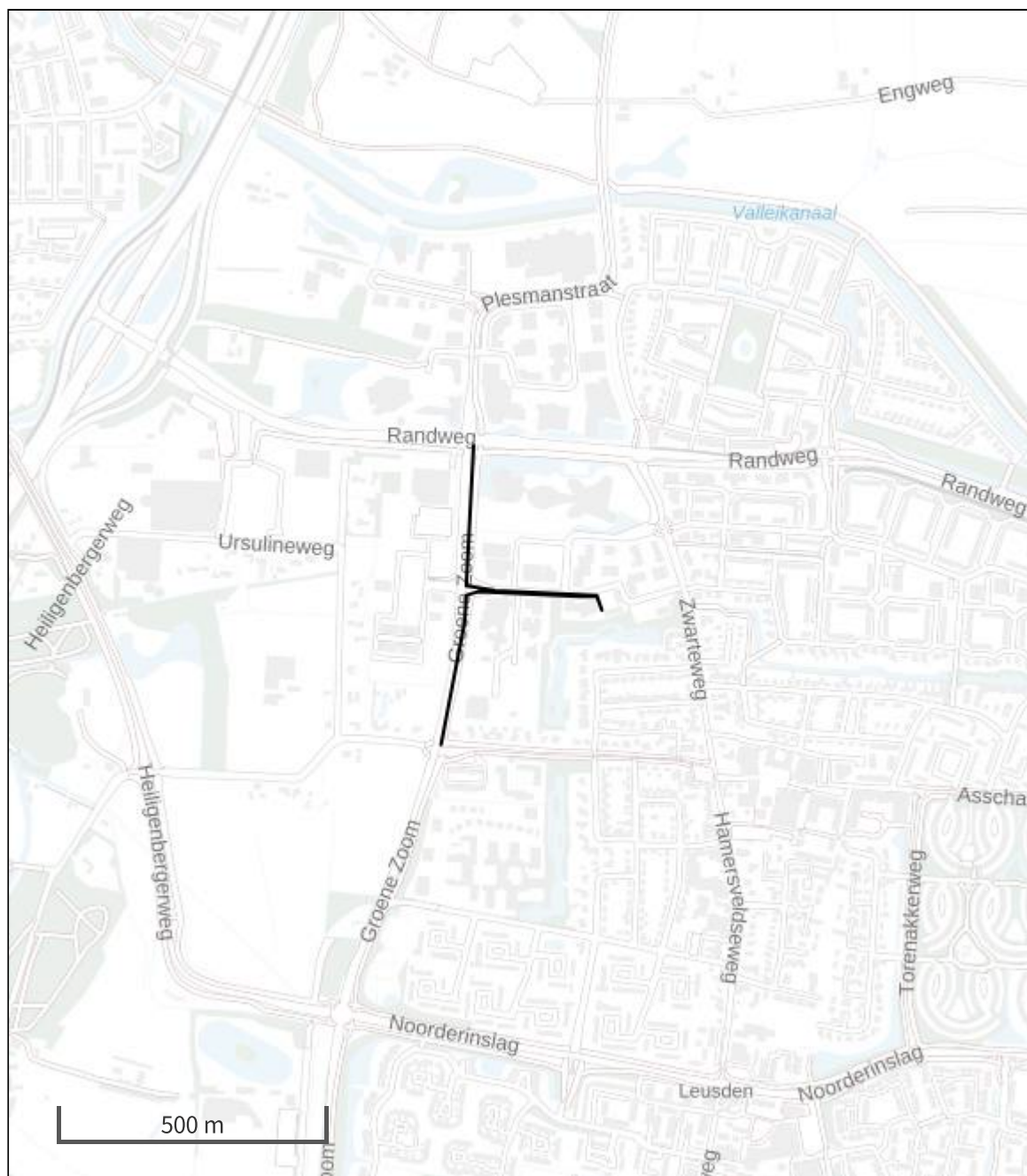
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

1,3 kg/j

19,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arkemheen (9 km)	X:157456 Y:471063	-
2	Veluwerandmeren (13 km)	X:160926 Y:474322	-
3	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (15 km)	X:153369 Y:475607	-
4	Veluwe & Veluwe Lg13 (15 km)	X:171753 Y:456443	-
5	Veluwe ZGLg13 (15 km)	X:171757 Y:456448	-
6	Veluwe ZGLg09 (15 km)	X:171875 Y:456549	-
7	Veluwe Lg09 (15 km)	X:171957 Y:456575	-
8	Veluwe Lg14 (16 km)	X:172073 Y:455074	-
9	Veluwe ZGLg14 (16 km)	X:170812 Y:470243	-
10	Veluwe ZGL4030 (16 km)	X:172577 Y:455844	-
11	Veluwe H4030 (16 km)	X:172571 Y:455376	-
12	Veluwe H2330 (17 km)	X:173537 Y:456870	-
13	Veluwe L4030 (17 km)	X:173078 Y:455428	-
14	Veluwe ZGH2310 (17 km)	X:174133 Y:457588	-
15	Veluwe ZGH3130 (17 km)	X:174340 Y:457592	-
16	Veluwe H2310 (18 km)	X:174567 Y:457193	-
17	Veluwe H9190 (18 km)	X:171709 Y:471957	-
18	Veluwe H9120 (18 km)	X:173950 Y:468142	-
19	Veluwe ZGH2330 (19 km)	X:175763 Y:457798	-
20	Veluwe ZGH9120 (19 km)	X:173282 Y:471429	-
21	Veluwe H3160 (19 km)	X:175161 Y:469110	-
22	Veluwe ZGLg01 (20 km)	X:170397 Y:476315	-
23	Veluwe H4010A (20 km)	X:177269 Y:463844	-
24	Veluwe H6230dka (20 km)	X:169721 Y:477209	-
25	Veluwe ZGH6230dka (20 km)	X:169955 Y:477359	-
26	Veluwe H2320 (21 km)	X:177714 Y:465704	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Veluwe H5130 (22 km)	X:177953 Y:469272	-
28	Veluwe H91E0C (23 km)	X:177908 Y:451453	-
29	Veluwe ZGH4030 (23 km)	X:173832 Y:477095	-
30	Veluwe H3130 (23 km)	X:177950 Y:451421	-
31	Veluwe H7150 (23 km)	X:177966 Y:451384	-
32	Kolland & Overlangbroek & Kolland & Overlangbroek H91E0C (15 km)	X:158051 Y:445625	-
33	Rijntakken & Rijntakken H91F0 (16 km)	X:160489 Y:445617	-
34	Rijntakken Lg11 (16 km)	X:160525 Y:445548	-
35	Rijntakken Lg07 (16 km)	X:160525 Y:445500	-
36	Rijntakken Lg02 (16 km)	X:160774 Y:445436	-
37	Rijntakken H6510A (16 km)	X:158319 Y:444823	-
38	Rijntakken Lg08 (16 km)	X:158500 Y:444750	-
39	Rijntakken ZGLg02 (16 km)	X:158557 Y:444748	-
40	Rijntakken ZGLg11 (17 km)	X:157150 Y:443688	-
41	Rijntakken ZGLg08 (18 km)	X:156225 Y:443075	-
42	Rijntakken ZGLg07 (18 km)	X:154300 Y:443225	-
43	Binnenveld (17 km)	X:167823 Y:447728	-
44	Binnenveld H7140A (17 km)	X:167734 Y:447583	-
45	Binnenveld H6410 (17 km)	X:167779 Y:447588	-
46	Binnenveld H7140B (18 km)	X:168013 Y:447127	-
47	Oostelijke Vechtplassen (19 km)	X:138281 Y:465763	-
48	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (20 km)	X:137801 Y:464642	-
49	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (20 km)	X:137575 Y:465075	-
50	Oostelijke Vechtplassen H7140A (20 km)	X:137604 Y:465434	-
51	Oostelijke Vechtplassen H7140B (20 km)	X:137334 Y:464269	-
52	Oostelijke Vechtplassen H6410 (20 km)	X:137320 Y:464678	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150baz (21 km)	X:136959 Y:465756	-
54	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (21 km)	X:136747 Y:464869	-
55	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140lv (21 km)	X:136648 Y:466033	-
56	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (21 km)	X:136075 Y:463889	-
57	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (21 km)	X:136412 Y:466036	-
58	Oostelijke Vechtplassen H7210 (22 km)	X:135370 Y:462456	-
59	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (22 km)	X:135212 Y:464867	-
60	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (23 km)	X:134974 Y:464943	-
61	Oostelijke Vechtplassen H4010B (24 km)	X:134705 Y:469844	-
62	Naardermeer (24 km)	X:138225 Y:476394	-
63	Naardermeer H3130 (24 km)	X:138234 Y:476515	-
64	Naardermeer H6410 (24 km)	X:138014 Y:476554	-
65	Naardermeer Lg05 (24 km)	X:138537 Y:477208	-
66	Naardermeer ZGH3150baz (24 km)	X:138479 Y:477214	-
67	Naardermeer H3150baz (24 km)	X:138414 Y:477136	-

## Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,4 kg/j
Locatie	X:157482,5 Y:461324,26	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,2 kg/j
Lengte	1.107,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	193,0 p/etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4

Database versie 2022.2\_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Larikslaan 5 Leusden**

Datum: 27 oktober 2023

Projectnummer: 2023.2725

Ter attentie van: [REDACTED]

Opgesteld door: [REDACTED]

In afschrift aan: [REDACTED]

Op de locatie aan de Larikslaan 5 in Leusden is een bedrijfspand gelegen. In dit bedrijfspand was in het verleden het 'Landelijk servicecentrum Scouting Nederland' gevestigd. De huidige eigenaar is voornemens om het bestaande pand te slopen en een nieuw wooncomplex met 25 appartementen en 12 grondgebondenwoningen te realiseren. Daarnaast zal binnen het plangebied een parkeerterrein aangelegd worden om te voorzien in de parkeerbehoefte van de toekomstige bewoners. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

### Beoordeling

Met AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb), voor wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1, versie april 2023 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2022.2.

### Ligging plangebied

Het plangebied (figuur 1) betreft het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Leusden, sectie E, nummer 3033. De oppervlakte van het plangebied bedraagt 4.035 m<sup>2</sup>.



#### Reland

Burgemeester Verdijkplein 1  
5835 AR | Beugen  
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949  
M info@reland.nl  
W www.reland.nl

#### Reland BV

KvK 70995702  
IBAN NL07 RABO 0329319876  
BTW 858539470 B01

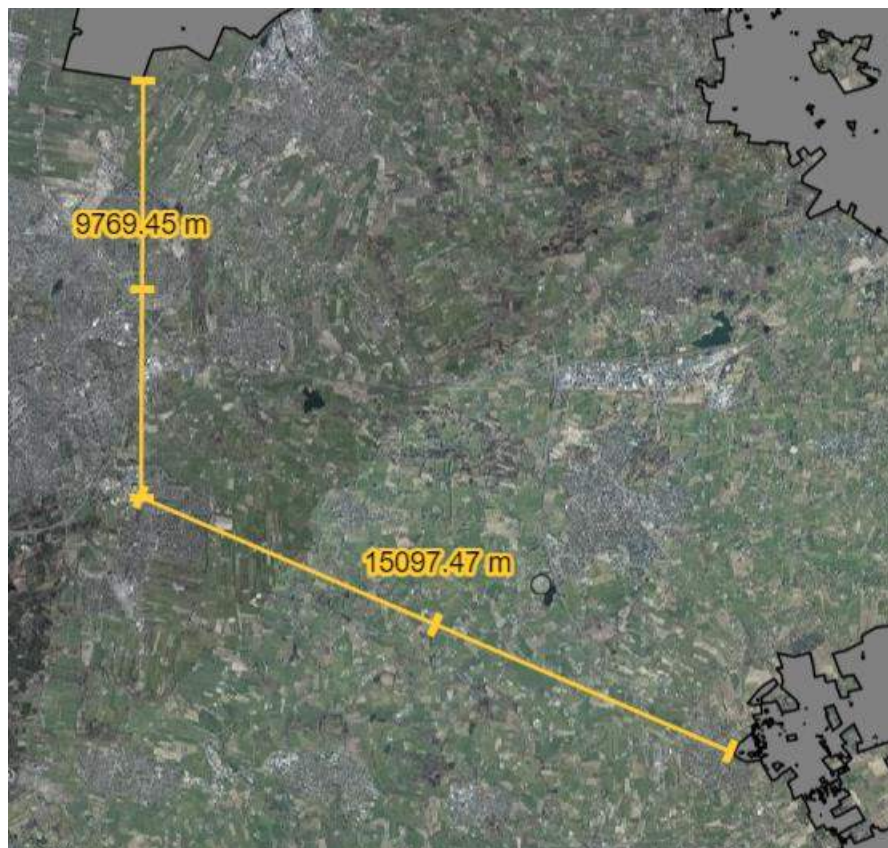
#### Reland Adviseurs BV

KvK 63631997  
IBAN NL43 RABO 0304875422  
BTW 855324338 B01



*Figuur 1 Luchtfoto plangebied*

Het plangebied is gelegen op circa 9,8 km en 15,1 km afstand van respectievelijk de Natura 2000-gebieden 'Arkemheen' en 'De Veluwe'.



*Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden*

## Het bouwplan

Op de locatie wordt een wooncomplex met 25 appartementen en 12 grondgebonden woningen gerealiseerd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fases te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ ha / jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de





stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de aanlegfase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden betreft het zogenaamde intern salderen. Op 20 januari 2021 deed de Raad van State uitspraak in de zaak Logtsebaan (201907146/1/R2). Hierin is geconcludeerd dat voor intern salderen geen vergunningplicht meer geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderstaand worden de invoergegevens van de berekeningen AERIUS Calculator nader toegelicht.

### Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop van de huidige bebouwing en de bouw van de 25 appartementen en 12 grondgebondenwoningen. Onderstaand zal de aanlegfase uiteen worden gezet.

De aannemer heeft een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase. De inschatting van aannemer is opgenomen in bijlage 2. aangehouden.



*Figuur 3 Situatieschets beoogde situatie*

### Gebruiksfase

In de huidige situatie zijn er verkeersbewegingen ten behoeve van het bedrijfsgebouw van en naar de planlocatie. Door het toevoegen van 25 appartementen en 12 grondgebonden woningen zal het aantal verkeersbewegingen toenemen. Om te bepalen of het aantal verkeersbewegingen een belemmering vormt ten aanzien van het aspect mobiliteit, wordt de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen' gehanteerd. Hierbij zijn de worst-case verkeersgeneratiecijfers voor de rest bebouwde kom van matig stedelijk gebied gehanteerd.

	Aantal/oppervlakte	Norm	Totaal
<b>Nieuwe situatie</b>			
Huur, appartement, (midden/goedkoop)	25	4,0 *	100
Koop, huis, tussen/hoek	12	7,5 *	193
<i>Totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal huidige situatie</i>			193

\* verkeersbewegingen per woning per etmaal

Uit bovenstaande blijkt dat het aantal verkeersbewegingen per etmaal in de nieuwe situatie bestaat uit 193 motorvoertuigen per etmaal.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

## Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De berekeningen AERIUS Calculator voor de gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd. De tijdelijke situatie wordt niet weergegeven in het PDF export bestand, vandaar dat het resultaat daarvan in onderstaande figuur is weergegeven.



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Larikslaan 5,

3833 AM Leusden

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2725

aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RijkxMLUqqAs1

18 oktober 2023, 10:21

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

5,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

209,6 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

-

Gebied

-

Figuur 4 Rekenresultaat AERIUS Calculator aanlegfase



Projectberekening

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Lariksaan 5,  
3833 AM Leusden

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

2023.2725  
gebruiksfas

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rg1TWRN71rfv  
24 juli 2023, 15:37  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	1,3 kg/j	19,4 kg/j

**Resultaten**

Gebruiksfas - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

*Figuur 5 Resultaat AERIUS projectberekening*

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename (> 0,00 mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Lariksaan 5 te Leusden.



Bijlage 1: Resultaat AERIUS projectberekening



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Larikslaan 5,

3833 AM Leusden

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2725

aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjcxMLUqqAs1

18 oktober 2023, 10:21

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

5,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

209,6 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

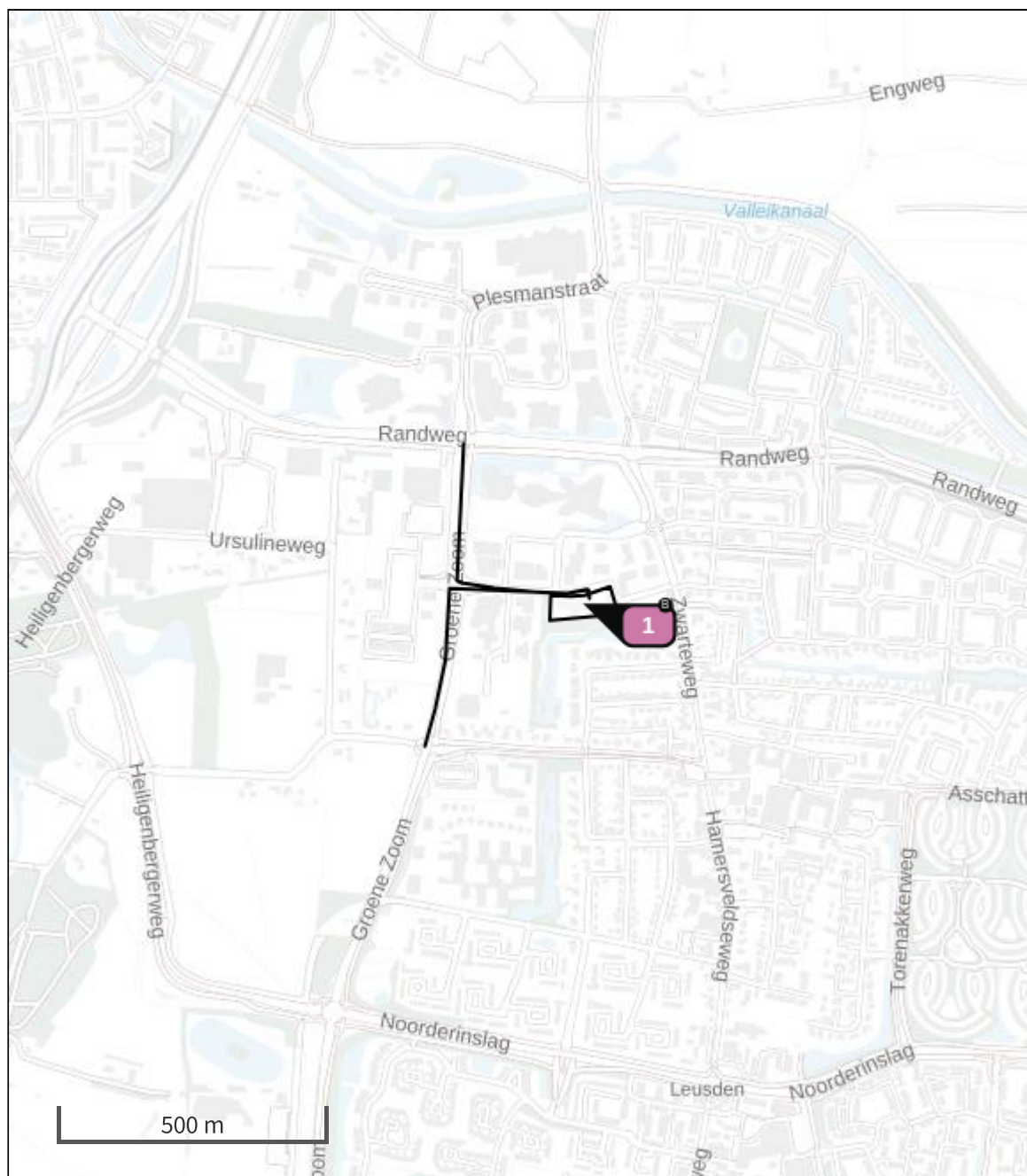


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouw- en Sloopfase: mobiele werktuigen	5,3 kg/j	208,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,9 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
56	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (21 km)	X:136075 Y:463889	-
58	Oostelijke Vechtplassen H7210 (22 km)	X:135370 Y:462456	-
47	Oostelijke Vechtplassen (19 km)	X:138281 Y:465763	-
48	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (20 km)	X:137801 Y:464642	-
49	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (20 km)	X:137575 Y:465075	-
50	Oostelijke Vechtplassen H7140A (20 km)	X:137604 Y:465434	-
51	Oostelijke Vechtplassen H7140B (20 km)	X:137334 Y:464269	-
52	Oostelijke Vechtplassen H6410 (20 km)	X:137320 Y:464678	-
53	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150baz (21 km)	X:136959 Y:465756	-
54	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (21 km)	X:136747 Y:464869	-
55	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140lv (21 km)	X:136648 Y:466033	-
57	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (21 km)	X:136412 Y:466036	-
59	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (22 km)	X:135212 Y:464867	-
60	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (23 km)	X:134974 Y:464943	-
61	Oostelijke Vechtplassen H4010B (24 km)	X:134705 Y:469844	-
62	Naardermeer (24 km)	X:138225 Y:476394	-
63	Naardermeer H3130 (24 km)	X:138234 Y:476515	-
64	Naardermeer H6410 (24 km)	X:138014 Y:476554	-
65	Naardermeer Lg05 (24 km)	X:138537 Y:477208	-
66	Naardermeer ZGH3150baz (24 km)	X:138479 Y:477214	-
67	Naardermeer H3150baz (24 km)	X:138414 Y:477136	-
33	Rijntakken & Rijntakken H91F0 (16 km)	X:160489 Y:445617	-
34	Rijntakken Lg11 (16 km)	X:160525 Y:445548	-
35	Rijntakken Lg07 (16 km)	X:160525 Y:445500	-
36	Rijntakken Lg02 (16 km)	X:160774 Y:445436	-
43	Binnenveld (17 km)	X:167823 Y:447728	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
44	Binnenveld H7140A (17 km)	X:167734 Y:447583	-
45	Binnenveld H6410 (17 km)	X:167779 Y:447588	-
46	Binnenveld H7140B (18 km)	X:168013 Y:447127	-
4	Veluwe & Veluwe Lg13 (15 km)	X:171753 Y:456443	-
5	Veluwe ZGLg13 (15 km)	X:171757 Y:456448	-
6	Veluwe ZGLg09 (15 km)	X:171875 Y:456549	-
7	Veluwe Lg09 (15 km)	X:171957 Y:456575	-
8	Veluwe Lg14 (16 km)	X:172073 Y:455074	-
10	Veluwe ZGL4030 (16 km)	X:172577 Y:455844	-
11	Veluwe H4030 (16 km)	X:172571 Y:455376	-
12	Veluwe H2330 (17 km)	X:173537 Y:456870	-
13	Veluwe L4030 (17 km)	X:173078 Y:455428	-
14	Veluwe ZGH2310 (17 km)	X:174133 Y:457588	-
15	Veluwe ZGH3130 (17 km)	X:174340 Y:457592	-
16	Veluwe H2310 (18 km)	X:174567 Y:457193	-
19	Veluwe ZGH2330 (19 km)	X:175763 Y:457798	-
2	Veluwerandmeren (13 km)	X:160926 Y:474322	-
9	Veluwe ZGLg14 (16 km)	X:170812 Y:470243	-
17	Veluwe H9190 (18 km)	X:171709 Y:471957	-
18	Veluwe H9120 (18 km)	X:173950 Y:468142	-
20	Veluwe ZGH9120 (19 km)	X:173282 Y:471429	-
21	Veluwe H3160 (19 km)	X:175161 Y:469110	-
22	Veluwe ZGLg01 (20 km)	X:170397 Y:476315	-
24	Veluwe H6230dka (20 km)	X:169721 Y:477209	-
25	Veluwe ZGH6230dka (20 km)	X:169955 Y:477359	-
29	Veluwe ZGH4030 (23 km)	X:173832 Y:477095	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	Kolland & Overlangbroek & Kolland & Overlangbroek H91E0C (15 km)	X:158051 Y:445625	-
37	Rijntakken H6510A (16 km)	X:158319 Y:444823	-
38	Rijntakken Lg08 (16 km)	X:158500 Y:444750	-
39	Rijntakken ZGLg02 (16 km)	X:158557 Y:444748	-
40	Rijntakken ZGLg11 (17 km)	X:157150 Y:443688	-
41	Rijntakken ZGLg08 (18 km)	X:156225 Y:443075	-
42	Rijntakken ZGLg07 (18 km)	X:154300 Y:443225	-
26	Veluwe H2320 (21 km)	X:177714 Y:465704	-
27	Veluwe H5130 (22 km)	X:177953 Y:469272	-
23	Veluwe H4010A (20 km)	X:177269 Y:463844	-
28	Veluwe H91E0C (23 km)	X:177908 Y:451453	-
30	Veluwe H3130 (23 km)	X:177950 Y:451421	-
31	Veluwe H7150 (23 km)	X:177966 Y:451384	-
1	Arkemheen (9 km)	X:157456 Y:471063	-
3	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (15 km)	X:153369 Y:475607	-



## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw- en Sloopfase: mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	208,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:157468,11 Y:461321,44		
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 18-20 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j	40 u/j	20 l/j (20)	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	67,4 g/j
Vrachtwagen 4-asser met dieplader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j	8 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	51,8 g/j
Telekraan 100 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	16,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1536 l/j	128 u/j	107 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3861 l/j	143 u/j	270 l/j	NO <sub>x</sub>	3,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Vrachtwagen 5-asser	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	10584 l/j	378 u/j	740 l/j	NO <sub>x</sub>	10,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j
Bemalingspomp 100 m3/hr	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	67 l/j	56 u/j		NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Telekraan 140 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2592 l/j	216 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	86,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Telekraan 120 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1374 l/j	115 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	45,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Telekraan 160 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1152 l/j	96 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	38,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
BE- Combinatie met aanhanger, 7 ton	Stage-III, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	12 u/j		NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Noord 50%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:157233,77 Y:461363,29	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	88,0 g/j
Lengte	526,84 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	6,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	127,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Zuid 50%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:157215,1 Y:461338,45	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	97,7 g/j
Lengte	584,93 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	127,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135  
 Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Larikslaan 5,

3833 AM Leusden

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2725

gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rg1TWRN71rfv

24 juli 2023, 15:37

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

1,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

19,4 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

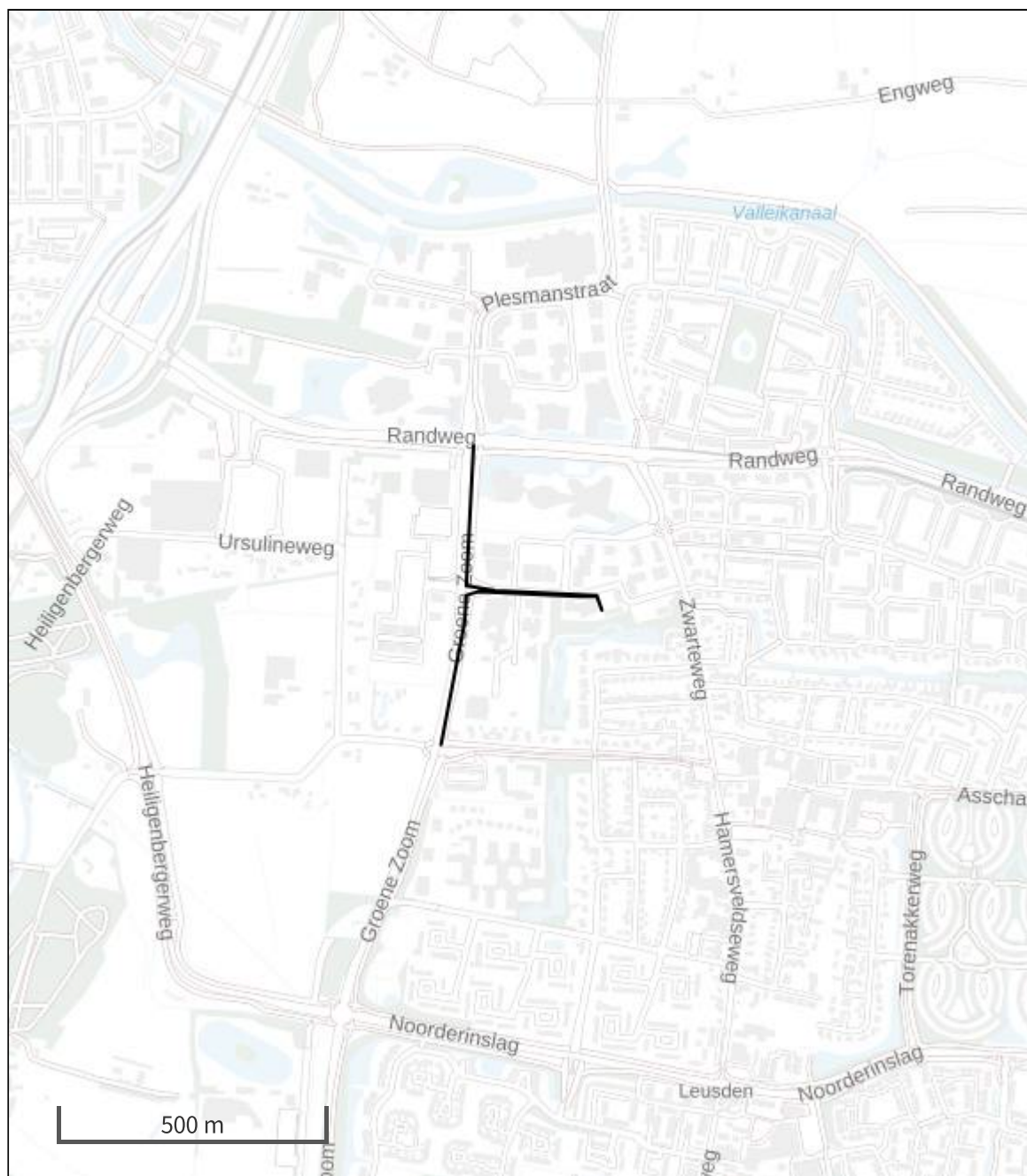
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

1,3 kg/j

19,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arkemheen (9 km)	X:157456 Y:471063	-
2	Veluwerandmeren (13 km)	X:160926 Y:474322	-
3	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (15 km)	X:153369 Y:475607	-
4	Veluwe & Veluwe Lg13 (15 km)	X:171753 Y:456443	-
5	Veluwe ZGLg13 (15 km)	X:171757 Y:456448	-
6	Veluwe ZGLg09 (15 km)	X:171875 Y:456549	-
7	Veluwe Lg09 (15 km)	X:171957 Y:456575	-
8	Veluwe Lg14 (16 km)	X:172073 Y:455074	-
9	Veluwe ZGLg14 (16 km)	X:170812 Y:470243	-
10	Veluwe ZGL4030 (16 km)	X:172577 Y:455844	-
11	Veluwe H4030 (16 km)	X:172571 Y:455376	-
12	Veluwe H2330 (17 km)	X:173537 Y:456870	-
13	Veluwe L4030 (17 km)	X:173078 Y:455428	-
14	Veluwe ZGH2310 (17 km)	X:174133 Y:457588	-
15	Veluwe ZGH3130 (17 km)	X:174340 Y:457592	-
16	Veluwe H2310 (18 km)	X:174567 Y:457193	-
17	Veluwe H9190 (18 km)	X:171709 Y:471957	-
18	Veluwe H9120 (18 km)	X:173950 Y:468142	-
19	Veluwe ZGH2330 (19 km)	X:175763 Y:457798	-
20	Veluwe ZGH9120 (19 km)	X:173282 Y:471429	-
21	Veluwe H3160 (19 km)	X:175161 Y:469110	-
22	Veluwe ZGLg01 (20 km)	X:170397 Y:476315	-
23	Veluwe H4010A (20 km)	X:177269 Y:463844	-
24	Veluwe H6230dka (20 km)	X:169721 Y:477209	-
25	Veluwe ZGH6230dka (20 km)	X:169955 Y:477359	-
26	Veluwe H2320 (21 km)	X:177714 Y:465704	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Veluwe H5130 (22 km)	X:177953 Y:469272	-
28	Veluwe H91E0C (23 km)	X:177908 Y:451453	-
29	Veluwe ZGH4030 (23 km)	X:173832 Y:477095	-
30	Veluwe H3130 (23 km)	X:177950 Y:451421	-
31	Veluwe H7150 (23 km)	X:177966 Y:451384	-
32	Kolland & Overlangbroek & Kolland & Overlangbroek H91E0C (15 km)	X:158051 Y:445625	-
33	Rijntakken & Rijntakken H91F0 (16 km)	X:160489 Y:445617	-
34	Rijntakken Lg11 (16 km)	X:160525 Y:445548	-
35	Rijntakken Lg07 (16 km)	X:160525 Y:445500	-
36	Rijntakken Lg02 (16 km)	X:160774 Y:445436	-
37	Rijntakken H6510A (16 km)	X:158319 Y:444823	-
38	Rijntakken Lg08 (16 km)	X:158500 Y:444750	-
39	Rijntakken ZGLg02 (16 km)	X:158557 Y:444748	-
40	Rijntakken ZGLg11 (17 km)	X:157150 Y:443688	-
41	Rijntakken ZGLg08 (18 km)	X:156225 Y:443075	-
42	Rijntakken ZGLg07 (18 km)	X:154300 Y:443225	-
43	Binnenveld (17 km)	X:167823 Y:447728	-
44	Binnenveld H7140A (17 km)	X:167734 Y:447583	-
45	Binnenveld H6410 (17 km)	X:167779 Y:447588	-
46	Binnenveld H7140B (18 km)	X:168013 Y:447127	-
47	Oostelijke Vechtplassen (19 km)	X:138281 Y:465763	-
48	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (20 km)	X:137801 Y:464642	-
49	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (20 km)	X:137575 Y:465075	-
50	Oostelijke Vechtplassen H7140A (20 km)	X:137604 Y:465434	-
51	Oostelijke Vechtplassen H7140B (20 km)	X:137334 Y:464269	-
52	Oostelijke Vechtplassen H6410 (20 km)	X:137320 Y:464678	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150baz (21 km)	X:136959 Y:465756	-
54	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (21 km)	X:136747 Y:464869	-
55	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140lv (21 km)	X:136648 Y:466033	-
56	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (21 km)	X:136075 Y:463889	-
57	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (21 km)	X:136412 Y:466036	-
58	Oostelijke Vechtplassen H7210 (22 km)	X:135370 Y:462456	-
59	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (22 km)	X:135212 Y:464867	-
60	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (23 km)	X:134974 Y:464943	-
61	Oostelijke Vechtplassen H4010B (24 km)	X:134705 Y:469844	-
62	Naardermeer (24 km)	X:138225 Y:476394	-
63	Naardermeer H3130 (24 km)	X:138234 Y:476515	-
64	Naardermeer H6410 (24 km)	X:138014 Y:476554	-
65	Naardermeer Lg05 (24 km)	X:138537 Y:477208	-
66	Naardermeer ZGH3150baz (24 km)	X:138479 Y:477214	-
67	Naardermeer H3150baz (24 km)	X:138414 Y:477136	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,4 kg/j
Locatie	X:157482,5 Y:461324,26	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,2 kg/j
Lengte	1.107,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	193,0 p/etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4

Database versie 2022.2\_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 2: Aangeleverde gegevens aannemer



# Bodem Natuur Consult

ingenieursbureau voor bodem & flora- en fauna



Gemeente Leusden  
t.a.v. [REDACTED]  
't Erf 1  
3831 NA LEUSDEN

Datum : Amersfoort, 24 januari 2022

Uw ref. :

Onze ref. : A220005

Betreft : quickscan flora en fauna Park Princenhof te Leusden

Geachte [REDACTED],

Aanleiding voor de quickscan flora en fauna is de geplande bomenkap in het Park Princenhof te Leusden (bron: opdrachtgever).

Doel van de quickscan is om door een literatuurstudie en een veldbezoek vast te stellen of ter plaatse mogelijk beschermde flora- en fauna kunnen worden verwacht. Hiernaast is getoetst (onder andere op basis van expert judgement) of de voorgenomen planontwikkeling negatieve effecten heeft op de mogelijk voorkomende beschermde flora- en fauna.

De opzet van de quickscan is gebaseerd op door de opdrachtgever aangeleverde informatie en een door Bodem Natuur Consult uitgevoerd vooronderzoek naar het voorkomen van flora- en fauna, waarbij ondermeer internet en diverse verspreidingsatlassen zijn geraadpleegd. Hiernaast is door Bodem Natuur Consult een veldbezoek gebracht aan het plangebied en de directe omgeving. Aangeleverde en verzamelde informatie is opgenomen in dit briefrapport om zo een volledig mogelijk beeld te verkrijgen (zie bijlage 2).

Als referentiekader bij de toetsing is de Wet natuurbescherming gehanteerd (zie volgende pagina) en het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en dus impliciet de oude Natuurbeschermingswet (Natura-2000 gebieden) en het Provinciale beleid inzake de Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

Bodem Natuur Consult is sinds 2015 kandidaat voor het lidmaatschap bij het Netwerk Groene Bureau's (NGB) (zie <https://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/werken-aan-kwaliteit#Kandidaatschap>). Hierdoor wordt gebruikt gemaakt van diverse faciliteiten, waaronder de machtiging voor het gebruik van de ontheffingen van het NGB voor het uitvoeren van diverse ecologische veldonderzoeken.

Soesterweg 400  
3812 BK AMERSFOORT  
tel. [REDACTED]

K.v.K. nummer 61935980  
BTW-nummer NL001857018811  
E-mail : [REDACTED]  
IBAN: NL75TRIO 0198027680



## Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming beschermt de in het wild voorkomende dier- en plantensoorten. Het behoud van de zogenaamde gunstige staat van instandhouding van deze soorten is de rode draad in deze wet. Alles wat schadelijk is voor beschermde soorten, is verboden. Zo is het bijvoorbeeld verboden om bepaalde planten en bloemen te plukken, beschermde dieren te verontrusten of doden, hun nesten te verstoren. In sommige situaties en onder bepaalde voorwaarden mag dit wel: er is een vrijstelling of ontheffing nodig. Een vrijstelling is een uitzondering op een verbod. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt. Per provincie (in deze Utrecht) zijn er lijsten opgesteld met vrijgestelde soorten (zie bijlage 3).

De Wet natuurbescherming onderscheidt de onderstaande beschermingscategorieën:

- Vogel- en Habitatrictlijn soorten: strikt beschermde soorten. Hiervoor is (in principe) geen vrijstelling mogelijk, zodat bij overtreding van de verbodsbepalingen een ontheffingsaanvraag nodig is;
- nationaal (nederlandse) beschermde soorten: Hiervoor is geen vrijstelling mogelijk maar er mag wel gewerkt worden met een goedgekeurde gedragscode met bijbehorend ecologisch werkprotocol. Tevens kan een ontheffingsaanvraag nodig zijn bij overtreding van de verbodsbepalingen;
- algemeen beschermde soorten. Hiervoor geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. In de meeste gevallen is geen ontheffing nodig, wel is de algemene zorgplicht van toepassing;
- vogels: alle (broedende) vogels zijn strikt beschermd. De verbodsbepalingen beperken zich alleen tot de plaatsen waar gebroed wordt (inclusief functionele broedomgeving tijdens de broedperiode). Nieuw is dat het opzettelijk verstoren tijdens het broedseizoen niet meer is verboden als de gunstige staat van instandhouding van de betreffende soort(en) niet in gevaar is. Dit geldt alleen voor het verstoren en niet voor het vernielen of beschadigen van nesten. Door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) is aangegeven dat de nesten van de volgende vogelsoorten als jaar rond beschermde nestplaatsen worden beschouwd: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, oehoe, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendif en zwarte wouw. Deze soorten zijn niet in staat zelfstandig een eigen nest te bouwen en maken gebruik van oude kraaiennesten of andere vogelnesten. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd, van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Als richtlijn kan de periode aangehouden worden van 15 maart tot en met 15 juli.

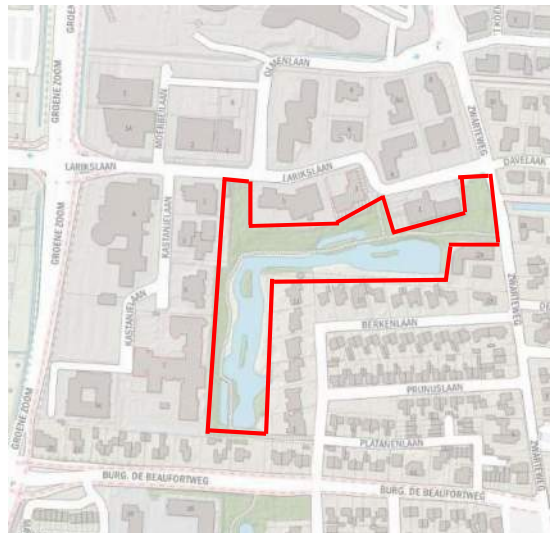
Of dieren en planten nu beschermde soorten zijn of niet: de Wet natuurbescherming schrijft voor dat nadelige gevolgen voor alle planten/dieren en hun leefomgeving moeten worden voorkomen. Deze zogenoemde zorgplicht (artikel 1.11) geldt voor iedereen.

De bescherming van houtopstanden kan ook vallen ook onder de Wet natuurbescherming qua kapvergunning/melding. Hieronder vallen ondermeer eenheden van bomen, boomvormers of struiken met een oppervlakte van meer dan tien are (1.000 m<sup>2</sup>) of een rij/laanbeplanting welke meer dan twintig bomen omvat. De betreffende houtopstanden moeten zich dan wel buiten de door de gemeente vastgestelde bebouwde kom kaart "houtopstanden" bevinden.



## Plangebied en directe omgeving

Het plangebied bestaat uit het noordelijke deel, met een oppervlakte van circa 2,0 hectare, van het Park Princenhof te Leusden. Het park is gelegen ten zuiden van industrieterrein Princenhof en is omgeven door met name woningen (wijk Hamersveld). Het park is aangelegd in 1976 en bestaat met name uit onverharde paden, waterpartijen (met diverse eilanden) en vrij forse bomen.



Een aantal van de te kappen bomen staan aangegeven op de bomenkaart als waardevolle bomen (Groene Kaart/Bomenplan Leusden 2012-2021) van de gemeente Leusden. De bomen staan binnen de bebouwde kom en vallen dus niet onder de beschermde houtopstanden van de Wet natuurbescherming. Ook komen de bomen niet voor op de provinciale kaart met beschermde kleine landschapselementen. Wel is door de gemeente aangegeven dat voor 17 bomen een kapvergunning is aangevraagd, de overige 45 te kappen bomen zijn blijkbaar niet kapvergunningsplichtig.

Opgemerkt wordt dat het pand aan de Larikslaan 5 momenteel wordt gesloopt, waarbij de spouwmuren al vleermuisonvriendelijk zijn gemaakt. Tevens zijn hier nabij reeds twee vleermuiskasten op palen geplaatst en één vleermuiskast aan een boom in het park. Nadere gegevens over de sloop danwel de aanwezigheid van vleermuizen ontbreekt momenteel. Wel ligt het voor de hand dat de kasten als compensatie/mitigatie zijn geplaatst.



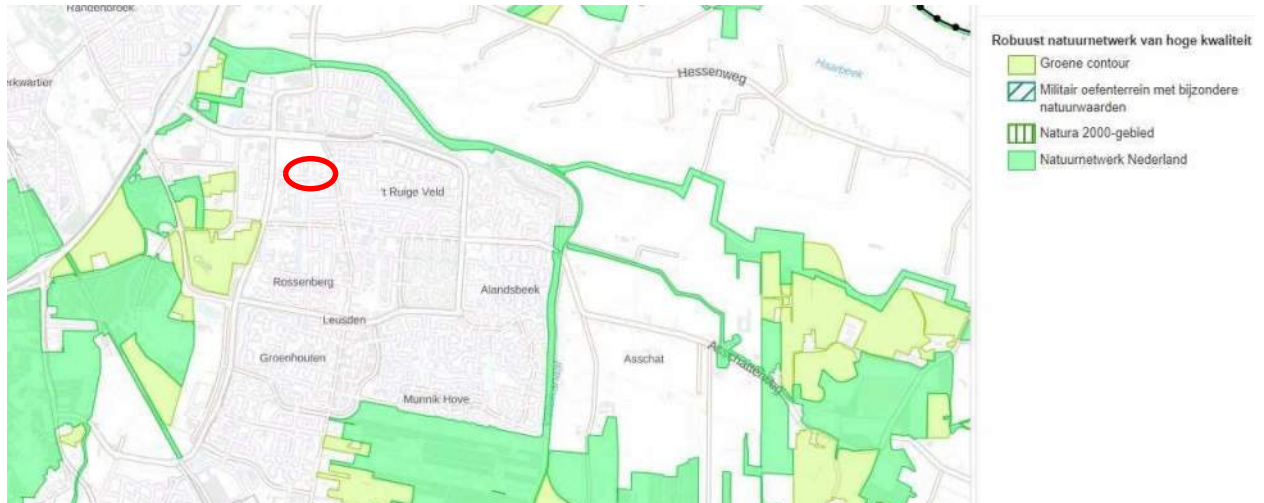
Tevens wordt opgemerkt dat het park Princenhof alhier (momenteel) geen doorgang heeft naar de Larikslaan (afgesloten hek), terwijl dat volgens de plankaart wel het geval moet zijn. Nadere details hierover ontbreken echter vooralsnog.



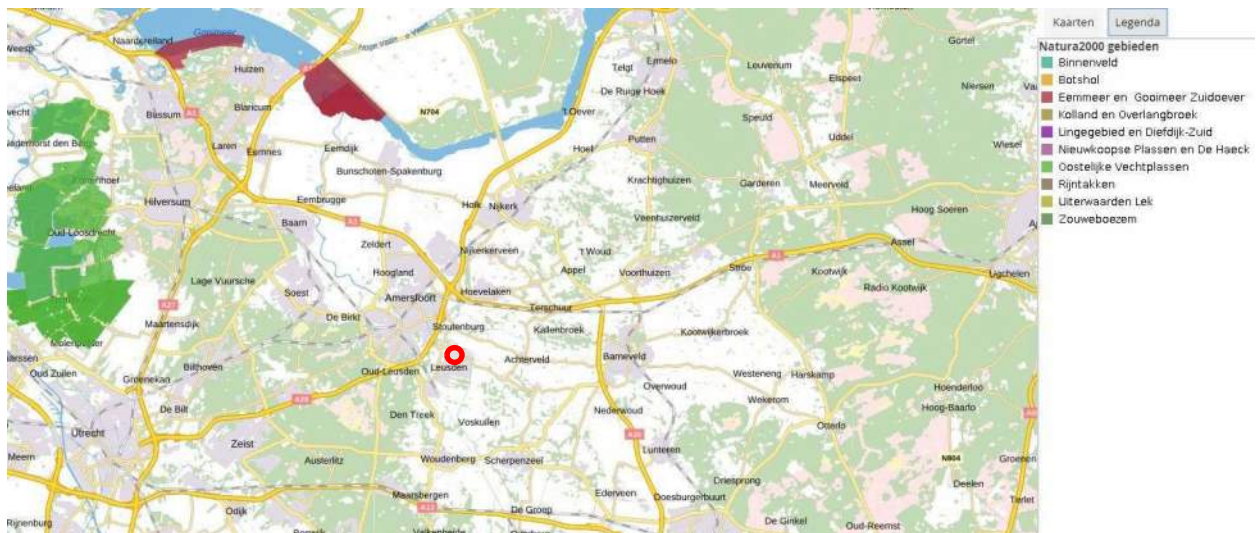


## Beschermde natuurgebieden

Met name aan de west- en noordkant van het plangebied (onderstaand rood weergegeven) bevinden zich gebieden (onderstaand met groen weergegeven) die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) in de Provincie Utrecht.



Er zijn geen Natura 2000 gebieden aanwezig binnen een straal van 5,0 kilometer van het plangebied (onderstaand rood weergegeven).





## Geplande ingrepen

Rond het Park Princenhof worden diverse bedrijventerreinen getransformeerd naar woningbouw locaties. Onderdeel van deze transitie is het masterplan (2021) dat is opgesteld voor het Park Princenhof. Hierbij wordt het park grootschalig opgeknapt en deels opnieuw heringericht (zie volgende pagina). Onderdeel van het plan is om een aantal bomen in het park te kappen. Op basis van een bomeninspectie, waarbij naar de conditie en toekomstverwachting van de bomen is gekeken, is een plan voor de bomen gemaakt. Een groep bomen wordt gekapt omdat ze of gebreken en een slechte toekomstverwachting hebben. Op deze manier wordt er meer ruimte en licht in het park gebracht, zodat de bomen die blijven staan kunnen uitgroeien tot monumentale exemplaren. Na de opknabbeurt sluit de inrichting van het park beter aan op het toekomstige meer intensieve gebruik die de woningbouw met zich mee zal brengen.







Uit het masterplan (2021) blijkt dat wordt gestreefd naar de onderstaande nieuwe situatie in het noordelijke deel van het park:



Tevens zijn baggerwerkzaamheden van de aanwezige waterpartijen ingepland.

## Onderzoeksmethodiek

Voorafgaand aan het veldbezoek zijn diverse verspreidingsatlassen van flora- en fauna geraadpleegd, om zo in te kunnen schatten welke soorten mogelijk kunnen voorkomen op het plangebied en directe omgeving. Tevens is internet geraadpleegd (o.a. gemeentelijke en provinciale websites, RAVON, VZZ) en is gezocht naar informatie uit lokale bronnen/werkgroepen alsmede reeds uitgevoerde (natuur)onderzoeken in de directe omgeving van het plangebied. In bijlage 2 is een overzicht weergegeven van de geraadpleegde bronnen, terwijl in bijlage 3 de mogelijk voorkomende beschermde flora- en fauna zijn aangegeven.

Op 14 januari 2022 ('s middags, bewolkt, circa 6 °C, windstil) is een veldbezoek/-terreininspectie uitgevoerd door Hans Scheeringa, waarbij het plangebied en de directe omgeving is doorlopen. Hierbij is informatie verzameld over de kenmerken van het lokaal voorkomende landschap (habitat) en de mogelijk aanwezigheid (sporen, zicht/geluidswaarnemingen, etc.) van al dan niet beschermde flora en fauna ter plaatse. In bijlage 1 (en in de rapportage zelf) zijn een aantal foto's van het plangebied en de directe omgeving opgenomen.

## Resultaten flora

Medegezien het gebruik van het plangebied worden geen beschermde florasoorten verwacht en deze zijn ook niet waargenomen tijdens het veldbezoek. Uit het uitgevoerde flora onderzoek uit 2012 komen ook geen beschermde soorten voor. Tevens blijkt uit deze rapportage dat de watergangen in 2006 zijn gebaggerd (maar niet diep genoeg) en dit medio 2022 ook op de planning staat.



## Resultaten fauna

### ***Vlinders, libellen en ongewervelden***

Het voorkomen van beschermde vlinders, libellen en ongewervelden wordt uitgesloten, aangezien geen geschikt habitat voor deze soorten aanwezig is op het plangebied.

### ***Vleermuizen***

Volgens de literatuur kunnen diverse vleermuissoorten verwacht worden, te weten: gewone en kleine dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, water- en meervleermuis. De vleermuizen zullen het plangebied (net als de directe omgeving) met name als foerageergebied gebruiken. Het plangebied maakt deel uit van een groter geschikt foerageergebied dat in ruime mate aanwezig is in de directe omgeving. Essentieel en/of onmisbaar foerageergebied is dus niet aanwezig op het plangebied. Wel zal het plangebied na de geplande ingrepen (meer openheid) waarschijnlijk beter geschikt zijn als foerageergebied voor vleermuizen dan momenteel het geval is.

De te kappen bomen zijn niet geschikt als verblijfplaats voor boombewonende vleermuizen, aangezien hierin geen holtes en/of los zittende schors aanwezig zijn. Wel zijn in een aantal niet te kappen bomen loszittende schors aanwezig en ook worden plaatselijk aanwezige boomholtes niet uitgesloten (timmerende specht gehoord).



### ***Grondgebonden zoogdieren***

De geraadpleegde verspreidingsgegevens geven aan dat er geen beschermde grondgebonden zoogdieren voorkomen in de regio van het plangebied. Gezien het ontbreken van geschikt habitat en/of verblijfplaatsen op het plangebied, wordt het voorkomen van deze soorten uitgesloten.

### ***Vissen***

De aanwezige watergangen worden niet aangetast door de geplande kap van de bomen. Negatieve effecten door de ingrepen op voorkomende vissoorten kunnen dus worden uitgesloten. Verwacht wordt dat door de bomenkap er ook meer licht komt voor de aanwezige waterpartijen, hiernaast zal er gebaggerd gaan worden.

### ***Reptielen en Amfibieën***

Uit de literatuur blijkt dat alleen de beschermde ringslang kan voorkomen in de regio waar het plangebied is gelegen (binnen 1,0 kilometer afstand van het plangebied). Bekend is het voorkomen van ringslangen op het Landgoed Den Treek (kerngebied) en langs nabij de Heiligenbergerbeek alwaar ook poelen (Dennerust) en broeihopen zijn aangelegd.

In het onderzoek (Ravon, 2010) ter plaatse van "De Buitenplaats" te Leusden is een verspreidingskaartje opgenomen van ringslangen rondom Leusden, waarbij op of nabij het plangebied geen waarnemingen van ringslangen bekend zijn.



Gezien het aanwezige oppervlaktewater, rietkragen en de geplande ingrepen is het hele plangebied rondom de watergangen redelijk geschikt te noemen als potentieel leef/foerageergebied voor de ringslang.



### ***(broed)Vogels***

Tijdens het veldbezoek zijn diverse vogels waargenomen/gehoord, te weten: houtduif, merel, boomkruiper, eksters, vlaamse gaaien, torenvalk, waterhoen, soepeend en koolmees. Er zijn geen huismussen gezien/gehoord. Verdere vogelnesten en/of leefgebieden voor vogelsoorten met jaar rond beschermde nestplaats zijn niet aangetroffen en worden ook niet verwacht. Wel zijn in diverse bomen nesten aangetroffen.





## Conclusies

Uit de quickscan flora en fauna komt naar voren dat op het plangebied:

- geen aanwijzingen zijn gevonden dat beschermde flora- en fauna voorkomen en/of dat deze negatieve effecten ondervinden van de geplande ingrepen, nader onderzoek is niet noodzakelijk;
- de NNN-gebieden (EHS en/of Natura 2000) niet worden aangetast door de geplande werkzaamheden en er is geen sprake van externe werking op deze beschermde gebieden door de geplande werkzaamheden;
- het Park Princenhof valt niet onder beschermde houtopstanden van de Wet natuurbescherming. Wel blijkt uit informatie van de gemeente dat er een kapvergunning is aangevraagd voor 17 te kappen bomen. De overige te kappen bomen (45 stuks) zijn blijkbaar niet kapvergunningsplichtig.

### ***Maatregelen ter voorkoming negatieve effecten***

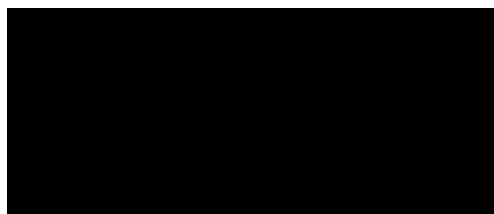
Aanbevolen wordt om het kappen van de bomen buiten het broedseizoen van vogels uit te voeren. Het broedseizoen loopt globaal vanaf 15 maart tot en met 15 juli maar verschilt per vogelsoort. Vooralsnog zijn de kapwerkzaamheden gepland eind februari 2022. Indien wel binnen het broedseizoen wordt gewerkt, dient vooraf zeker gesteld te worden dat er geen verstoring van nest- of broedlocaties plaatsvindt. Tevens dient rekening te worden gehouden met de aanwezige 3 vleermuiskasten in het park, ten zuiden van de Larikslaan 5.

Hiernaast wordt geadviseerd om een aantal te kappen bomen te laten liggen (of als stam te laten staan) in plaats van af te voeren. Dood hout heeft doorgaans een goede functie/toegevoegde waarde in een bos/park voor diverse flora en fauna.

De in dit rapport gepresenteerde gegevens zijn houdbaar tot drie jaar na 2022. Indien de in dit rapport beschreven geplande ingrepen essentieel wijzigt danwel pas uitgevoerd worden na 2025, is een actualisatie van deze quickscan flora en fauna nodig.

Vertrouwend u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,



## **Bodem Natuur Consult**



Bijlagen:

1. Foto's plangebied en directe omgeving
2. Geraadpleegde bronnen
3. Mogelijk voorkomende beschermde flora- en fauna



## **BIJLAGE 1 Foto's plangebied en directe omgeving**











## **BIJLAGE 2 Geraadpleegde bronnen**

Limpens, H., Mostert, K., Bongers, W. (red.), Atlas van de Nederlandse vleermuizen, KNNV, Utrecht, 1997 en 2009.

Ministerie van Economische Zaken, 2015, Wet natuurbescherming, Staatsblad 383 van het Koninkrijk der Nederlanden, 11 oktober 2016.

Dijk, S.D. van, 2017. Resultaten flora- en faunakartering 2017. Omgeving Leusden, Achterveld, Woudenberg en Renswoude. Ecologisch Adviesbureau Viridis, Culemborg, PRNR-2017-137.

Bomenplan 2012-2021 gemeente Leusden

Struijk, R.P.J.H., 2010. Het voorkomen van de ringslang in het plangebied 'De Buitenplaats, Leusden. Stichting RAVON, Nijmegen. 17 p.

Masterplan Park Princenhof, SAB, Projectnummer 200381, april 2021.

Verslag vegetatieonderzoek Park Princenhof Leusden, KNNV, 23 oktober 2012

### **Internetbronnen :**

<http://www.zoogdiervereniging.nl> (zoogdier vereniging)

[www.ravon.nl](http://www.ravon.nl) (reptielen, amfibieën en vissen)

[www.sovon.nl](http://www.sovon.nl) (vogels)

[www.naturalis.nl](http://www.naturalis.nl)

[www.natuurkalender.nl](http://www.natuurkalender.nl)

[www.soortenregister.nl](http://www.soortenregister.nl)

[www.rvo.nl](http://www.rvo.nl) (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Ministerie EZ, Natuurwetgeving)

[www.waarneming.nl](http://www.waarneming.nl) (waarnemingen vrijwilligers)

[www.telmee.nl](http://www.telmee.nl) (waarnemingen vrijwilligers)

[www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx](http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx)

<https://www.planviewer.nl>

Provinciale en gemeentelijke website



### BIJLAGE 3 Mogelijk voorkomende beschermde flora- en faunasoorten

Naam	EU	NL	PROV UT	Mogelijk op plangebied e.o.?
<b>Grondgebonden zoogdieren</b>				
aardmuis		ja	vrij	
bever	ja			
boommarter		ja		
bosmuis		ja	vrij	
bunzing		ja	vrij	
damhert		ja		
das		ja		
dwergmuis		ja	vrij	
dwergspitsmuis		ja	vrij	
edelhert		ja		
eekhoorn (rode)		ja		
ege		ja	vrij	ja
eikelmuis		ja		
gewone bosspitsmuis		ja	vrij	
grote bosmuis		ja		
haas		ja	vrij	
hamster	ja			
hermelijn		ja	vrij	
huisspitsmuis		ja	vrij	ja
hazelmuis	ja			
konijn		ja	vrij	
lynx	ja			
molmuis		ja		
noordse woelmuis	ja			
ondergrondse woelmuis		ja	vrij	
otter	ja			
ree		ja	vrij	
rosse woelmuis		ja	vrij	
steenmarter		ja	vrij	
tweekleurige bosspitsmuis		ja	vrij	
veldmuis		ja	vrij	ja
veldspitsmuis		ja		
vos		ja	vrij	ja
waterspitsmuis		ja		
wezel		ja	vrij	
wild zwijn		ja	vrij	
wilde kat	ja			
woelrat		ja	vrij	
wolf	ja			
<b>Vleermuizen</b>				
bechstein's vleermuis	ja			
bosvleermuis	ja			
brandt's vleermuis	ja			
franjestaart	ja			mogelijk
gewone baardvleermuis	ja			
gewone dwergvleermuis	ja			ja
gewone grootoorvleermuis	ja			ja
grote hoefijzerneus	ja			
grijze grootoorvleermuis	ja			
ingekorven vleermuis	ja			
kleine dwergvleermuis	ja			ja
kleine hoefijzerneus	ja			
laatvlieger	ja			ja
meervleermuis	ja			
mopsvleermuis	ja			
rosse vleermuis	ja			ja



Naam	EU	NL	PROV UT	Mogelijk op plangebied e.o.?
<b>Vleermuizen (vervolg)</b>				
ruige dwergvleermuis	ja			ja
tweekleurige vleermuis	ja			
vale vleermuis	ja			
watervleermuis	ja			ja
<b>Reptielen</b>				
adder		ja		
gladde slang	ja			
hazelworm		ja		
levendbarende hagedis		ja		
muurhagedis	ja			
ringslang		ja		mogelijk
zandhagedis	ja			
<b>Amfibieën</b>				
alpenwatersalamander				
bruine kikker		ja	vrij	ja
boomkikker	ja			
gewone pad		ja	vrij	ja
geelbuikvuurpad	ja			
heikikker	ja			
kamsalamander	ja			
kleine watersalamander		ja	vrij	ja
knoflookpad	ja			
meerkikker		ja	vrij	
middelste groene kikker		ja	vrij	
poelkikker	ja			
rugstreeppad	ja			
vinpootsalamander	ja	ja		
vroedmeesterpad	ja			
vuursalamander	ja	ja		
<b>Vissen (met name zoetwater, zoutwatervissen zijn hier niet van toepassing)</b>				
beekdonderpad		ja		
beekprik		ja		
elrits		ja		
europese rivierkreeft		ja		
gestippelde alver		ja		
grote modderkruiper		ja		
houting	ja			
kwabaa		ja		
meerval				?
rivierprik		ja		
steur	ja			
<b>Vlinders</b>				
aardbeivlinder		ja		
apollovlinder	ja			dwaalgast in NL
bosparelmoervlinder		ja		
boszandoog	ja			dwaalgast in NL
bruin dikkopje		ja		
bruine eikenpage		ja		
donker pimperlblauwtje	ja	ja		
duinparelmoervlinder		ja		
gentiaanblauwtje		ja		
grote parelmoervlinder		ja		
grote vos		ja		
grote vuurvlinder		ja		
grote weerschijnvlinder		ja		
lepenpage		ja		
kleine heivlinder		ja		
kleine ijsvogelvlinder		ja		



Naam	EU	NL	PROV UT	Mogelijk op plangebied e.o.?
<b>Vlinders (vervolg)</b>				
kommavlinder		ja		
moerasparelmoervlinder	ja			uitgestorven
monarchvlinder	ja	ja		
pimpernelblauwtje	ja	ja		
sleedoornpage		ja		
spiegeldikkopje		ja		
tijmblauwtje	ja			
teunisbloempijlstaart	ja			
veenbesblauwtje		ja		
veenbesparelmoervlinder		ja		
veenhooibeestje		ja		
zilverstreephooibeestje	ja			
zilveren maan		ja		
<b>Libellen</b>				
beekrombout		ja		
bosbeekjuffer		ja		
bronslibel	ja			
donkere waterjuffer		ja		
gaffellibel	ja			
gevlekte glanslibel		ja		
gewone bronlibel		ja		
gevlekte witsnuitlibel	ja			
groene glazenmaker	ja			
hoogveenglanslibel		ja		
kempense heidelibel		ja		
noordse winterjuffer	ja			
mercuurwaterjuffer	ja	ja		
oostelijke witsnuitlibel	ja			
rivierrombout	ja			
sierlijke witsnuitlibel	ja			
speerwaterjuffer		ja		
<b>Overige soorten</b>				
bataafse stroommossel	ja			
brede geelrandwaterroofkever	ja			
gestreepte waterroofkever	ja			
heldenbok	ja			
juchtleerkever	ja			
oeveraas (haften)		ja		
platte schijfhoren	ja			
vermiljoenkever	ja			
vliegend hert		ja		
<b>Vaatplanten</b>				
akkerboterbloem		ja		
akkerdoornzaad		ja		
akkerogentroost		ja		
bekliede ogentroost		ja		
berggamander		ja		
blauw guichelheil		ja		
bosboterbloem		ja		
bosdravik		ja		
brave hendrik		ja		
brede wolfsmelk		ja		
breed wollegras		ja		
dreps		ja		
drijvende waterweegbree	ja			
echte gamander		ja		
geel schorpioenmos	ja	ja		
geplooid vrouwenmante		ja		





Naam	EU	NL	PROV UT	Mogelijk op plangebied e.o.?
<b>Vaatplanten (vervolg)</b>				
getande veldsla		ja		
gevekt zonneroosje		ja		
glad biggenkruid		ja		
gladde zegge		ja		
groene knolorchis	ja			
groot spiegelklokje		ja		
grote bosaarbe		ja		
grote leeuwenklauw		ja		
kalkboterbloem		ja		
kalketrip		ja		
karthuiseranjer		ja		
karwijselle		ja		
kleine ereprijs		ja		
kleine schorseneer		ja		
kleine vlotvaren	ja	ja		
kleine wolfsmelk		ja		
knollathyrus		ja		
knolspirea		ja		
korensla		ja		
kranskarwij		ja		
kruiwend moerasscherm	ja			
kruiptijm		ja		
liggende ereprijs		ja		
liggende raket	ja	ja		
moerassgamander		ja		
naakte lathyrus		ja		
naaldenkervel		ja		
roggelelie		ja		
rood peperboompje		ja		
rozenkransje		ja		
ruw parelzaad		ja		
scherpkruide		ja		
schubzegge		ja		
smalle raai		ja		
spits havikskruide		ja		
steenbraam		ja		
stijve wolfsmelk		ja		
stofzaad		ja		
tengere distel		ja		
tengere veldmuur		ja		
tonghaarmuts	ja	ja		
trosgamander		ja		
veenbloembies		ja		
vroege ereprijs		ja		
wilde averuit		ja		
wilde weit		ja		
wolfskers		ja		
zandwolfsmelk		ja		
zomerschroeforchis	ja			
zweeds kornoelje		ja		

# Ontwikkeling Larikslaan 5 te Leusden

Beste omwonende, toekomstige buurtgenoten,

Scouting Nederland, nu kantoorhoudende Larikslaan 5 te Leusden, gaat verhuizen naar Zeewolde.

Wij zijn bezig met een nieuwe ontwikkeling waarbij het bestaande kantoorgebouw plaats gaat maken voor 8 grondgebonden woningen, 25 appartementen, bergingen en 56 parkeerplaatsen.

Dit plan willen we maandag 3 oktober van 19.00 uur tot 21.00 uur, onder te genot van een kop koffie, presenteren.

Locatie: Scouting Nederland , Larikslaan 5, 3833AM Leusden.

Hopende u daar te ontmoeten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Larikslaan 5

3833AM Leusden

[Redacted signature]

Correspondentieadres Dorpsstraat 7,2931AD Krimpen aan de Lek

Van: [REDACTED]

Onderwerp: Woningbouw Larikspark

Datum: 20 oktober 2022 om 08:02:30 CEST

Aan: [REDACTED]

Kopie: [REDACTED]

[REDACTED]

Beste [REDACTED]

Door toevallige kennisname, hebben wij vernomen dat er op het perceel van de Scouting aan de Larikslaan 5 in Leusden een vierhoog appartementencomplex en een veelvoud aan woningen gerealiseerd gaan worden.

Alle ruimtelijke plannen in dit deel van Leusden die voor ons aanwonenden in het publieke domein ter inzage waren, spraken zonder uitzondering van grondgebonden woningen en een lagere dichtheid.

Wat wij hebben gezien tijdens de sessie van 3 oktober jl. stond bol van onaanvaardbare dichtheid van woningen en de nabijheid van een vierhoog appartementencomplex, gepaard gaande met inkijk en dus inbreuk op privacy.

Vandaar dat wij op deze wijze ernstige bezwaren willen maken tegen de plannen die daar gepresenteerd werden.

Wij wachten uw reactie af via een ontvangstbevestiging.

We zullen dit bericht per email en aangetekende postmail aan u verzenden.

Met vriendelijke groet,

Namens de Bewoners Berkenlaan [REDACTED] Leusden

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[L]  
[SEP]



**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 10 oktober 2022 14:26

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Tekening bomenplan Larikslaan 5

Goedemiddag heer en mevr. [REDACTED] ,

In bijlage de tekening met de in kaart gebrachte bomen strook Larikslaan 5 en Park zoals beloofd.

Zij er nog vragen hoor ik het graag .

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Bewoners Berkenlaan ■  
3833 AP Leusden

Krimpen aan de Lek d.d.: 07-11-2022

Beste bewoners van Berkenlaan ■

We hebben uw schrijven van d.d. 20-10-2022 , waarin jullie bezorgdheid uitspreken betreft inkijk en inbreuk op privacy, ontvangen.

Naar aanleiding hiervan heb ik op betreffende locatie onderzoek gedaan op terrein Larikslaan 5 , in het park tussen Larikslaan 5 / woningen Berkenlaan ■ en vanaf dak op 9 mtr. hoogte van naastgelegen aanbouw Larikslaan 1. (Toekomstige balkons van 3 appartementen 3<sup>e</sup> verdieping Larikslaan 5 komen ook op 9 mtr. hoogte.)

Gebouw Larikslaan 1 staat ook nog eens ca. 25 mtr. verder in het park richting uw woningen dan toekomstige appartementengebouw Larikslaan 5.

Ik heb geconstateerd dat er geen inkijk c,q, of inbreuk van privacy is.

In bijlage foto welke ik heb gemaakt vanaf dak Larikslaan 1 op 9 mtr. hoogte zijnde het gebouw wat ca. 25 mtr. verder in het park staat met veel minder groen tussen ertussen als op plek waar toekomstig appartementen gebouw komt te staan.

Indien gewenst willen we graag met jullie de situatie op locatie bekijken en bespreken.

Met vriendelijke groet,

■  
■  
■

c.c. Gemeente Leusden



Capelle aan den IJssel, september 2023

Geachte heer / mevrouw,

Als burens willen wij u graag op de hoogte brengen van de plannen voor Larikslaan 5, het voormalig landelijk servicecentrum van Scouting Nederland. Zoals u weet, zal deze organisatie een nieuw servicecentrum betrekken in Zeewolde.

Het huidige kantoorpand is sterk verouderd en zal circulair gesloopt worden. Op deze plek wordt een nieuw wooncomplex gerealiseerd met 37 woningen, dat de naam 'Larikspark' draagt.

Vanaf de straat gezien staat aan de rechterkant een L-vormig gebouw met 25 wooneenheden in vier woonlagen en 6 gezinswoningen in drie woonlagen. Aan de linkerkant bevinden zich ook 6 gezinswoningen in drie woonlagen. Voor het wooncomplex komt een laag gebouw met buitenbergingen en een parkeerterrein. Op de artist impression hierboven ziet u Larikspark vanaf het Princenhofpark.

U krijgt een nog beter beeld als u even rondkijkt op: [www.larikspark-leusden.nl](http://www.larikspark-leusden.nl)



We verwachten met het ontmantelen van de huidige bebouwing te beginnen omstreeks mei 2024, daarop aansluitend gaan wij starten met de bouw.

Wilt u op de hoogte worden gehouden van het bouwproces, geef dan per e-mail uw naam en e-mailadres door:

[Redacted]

Heeft u nu al vragen of suggesties, dan hoor ik die graag van u.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]



Capelle aan den IJssel, 1 november 2023

Geachte heer / mevrouw,

U ontvangt deze brief, omdat u in de buurt woont van Larikslaan 5. Graag willen wij u informeren over de plannen voor het voormalig landelijk servicecentrum van Scouting Nederland. Zoals u misschien weet, zal deze organisatie een nieuw servicecentrum betrekken in Zeewolde.

Het huidige kantoorpand is sterk verouderd en zal circulair gesloopt worden. Op deze plek wordt een nieuw wooncomplex gerealiseerd met 37 woningen, dat de naam 'Larikspark' draagt.

De eerste plannen voor Larikslaan 5 zijn op 3 oktober 2022 aan bewoners en geïnteresseerden gepresenteerd tijdens een inloopavond in het kantoor van scouting Nederland.

Medio 2023 is na overleg met de stedenbouwkundige afdeling en beleidsafdeling wonen van de gemeente Leusden het plan stedenbouwkundig en programmatisch gewijzigd. Wij zijn overtuigd van de kwaliteit van deze aangepaste plannen en maken u daar graag deelgenoot van.

Het huidige plan is minder massief en bestaat uit drie volumes; twee kleinere volumes van gezinswoningen en een 4-laags volume met appartementen. De vierde verdieping is significant kleiner (ca. 20%). Gevarieerde woningbouw oogt lichter en minder massief. De groene sfeer en parkachtige omgeving blijven gehandhaafd.





Door middel van materiaalgebruik sluit het plan nu naadloos aan bij de naastgelegen te ontwikkelen woningen aan de Larikslaan. Daarnaast is er op verzoek van de gemeente Leusden een evenwichtige mix gemaakt van betaalbare woningen, gezinswoningen en luxe appartementen. Vóór het wooncomplex komt een laag gebouw met bergingen en een 'groen' parkeerterrein met voldoende plaatsen voor alle bewoners.

Op de artist impressions hierboven ziet u Larikspark vanaf het Princenhofpark en vanaf de Larikslaan-Princenhof entree.

U krijgt een nog beter beeld als u even rondkijkt op: [www.larikspark-leusden.nl](http://www.larikspark-leusden.nl)



We verwachten te beginnen met het ontmantelen van de huidige bebouwing omstreeks mei 2024, daarop aansluitend start de bouw.

Wilt u op de hoogte worden gehouden van het bouwproces, geef dan per e-mail uw naam en e-mailadres door:

[Redacted]

Heeft u nu al vragen of suggesties, dan hoor ik die graag van u.

Met vriendelijke groeten, /

[Redacted]

[www.sujo.nl](http://www.sujo.nl)