

Amendement – A.17.3

**Raadsvergadering van de gemeente Leusden d.d. 11 april 2024
agendapunt 17 RV Kaders en randvoorwaarden Tabaksteeg-Zuid**

Onderwerp: Ontsluiting Tabaksteeg en Busbaan

Ondergetekenden stellen voor beslispunt 1.i van het raadsbesluit aan te vullen met:

“... Bij het verdere onderzoek naar een logische, betaalbare en duurzame ontsluiting van de Tabaksteeg Zuid wordt het gebruik van de busbaan voor bestemmingsverkeer -zo nodig met een bussluis- in beide richtingen meegenomen”.

Overwegingen:

- De huidige opties voor de ontsluiting van Tabaksteeg Zuid zijn beperkt, kostbaar en geven zeer waarschijnlijk verkeers- en geluidsoverlast op de Ben Ponlaan en Verlengde Hamersveldseweg.
- Onder punt h staat vermeld. “Het te ontwikkelen gebied wordt, onder voorwaarde dat de provincie er (indien nodig) aan meewerkt, direct of indirect ontsloten via de N226 en via de Ben Ponbaan, met behulp van een directe aansluiting die door, bovenlangs of onderdoor de aldaar liggende zone gaat”. In het overleg is aangegeven dat ontsluiting van bestemmingsverkeer over de busbaan niet de voorkeur van de provincie en het College heeft. In de tekst lijkt de busbaan alleen voor extra busvervoer aangewend te worden en de mogelijkheid van bestemmingsverkeer nu uitgesloten te worden.
- Een belangrijk gegeven is dat de provincie recent heeft besloten om de maximum snelheid op de Arnhemseweg te verlagen naar 60 km per uur.
- De bewoners van Tabaksteeg Zuid zullen vooral gebruik gaan maken van het winkelcentrum Maximaplein. De bereikbaarheid van dit winkelcentrum blijft een serieus aandachtspunt.
- Het aantal busbewegingen zal niet veel toenemen..

GroenLinks-PvdA

Marcel Sturkenboom.