



## Raadsvoorstel

**Zaaknummer** 148627  
**Datum raadsvergadering** 23 mei 2024  
**Portefeuillehouder** W.R. Vos

**Onderwerp** Uitvoeringskrediet herinrichting Burg. de Beaufortweg

### Voorstel

Het college stelt u voor:

1. In te stemmen met de voorgestelde herinrichting van de Burgemeester de Beaufortweg;
2. Hiervoor een uitvoeringskrediet ad. € 1.500.000 beschikbaar te stellen;
3. Dit uitvoeringskrediet als volgt te dekken;

a. gemeentelijk rioleringsplan GRP	€ 580.000
b. groot onderhoud wegen	€ 70.000
c. uitvoeringsplan mobiliteit	€ 335.000
d. afschrijving t.l.v. begrotingsresultaat	€ 515.000

(jaarlijks effect bedraagt € 12.900)
4. De begrotingswijziging met nummer 2024-1029 vast te stellen.

### Aanleiding

Het riool van de Burgemeester de Beaufortweg tussen de Groene Zoom en de Zwarteweg moet worden vervangen. Ook het wegdek is aan vervanging toe. Omdat daarvoor de weg moet worden opengebrouwen, is onderzocht of de weg verkeerskundig anders kan worden ingericht. De huidige inrichting is niet optimaal. Een adviesbureau heeft een aantal mogelijke inrichtingsvarianten onderzocht. De variant waarbij het weggedeelte tussen de Groene Zoom en de Berkenlaan als 50 km/u-weg wordt ingericht en het gedeelte tussen de Berkenlaan en Hamersveldseweg/Zwarteweg als 30 km/u-weg, geniet de voorkeur. Het kruispunt Burg. de Beaufortweg – Zwarteweg wordt ook aangepast, het kruispunt met de Groene Zoom niet.

Daarnaast is het vervangen van het riool aangegrepen om de openbare ruimte meer geactualiseerd, klimaat adaptief, toekomstbestendig, duurzaam en meer groen in te richten. In het kader van 'werk met werk' maken en kansen om ambities te koppelen aan noodzakelijk onderhoud aan riolering en wegen, wordt nu de gehele weg in één keer duurzaam gereed gemaakt voor de toekomst. Om de uitvoering van de herinrichting te laten aansluiten bij de uit te voeren groot onderhoudswerkzaamheden moet gelijktijdig opgetrokken worden en kan e.e.a. niet los van elkaar gezien worden. Zo zal Vitens ook de huidige oude asbestcement waterleiding vervangen.

### Doel/Effect

Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Burgemeester de Beaufortweg en het kruispunt met de Hamersveldseweg/Zwarteweg/Biezenkamp. Het uitvoeren van groot onderhoud aan riolering en wegen en het waar mogelijk geactualiseerd, klimaat adaptief, toekomstbestendig, duurzaam en meer groen inrichten van de openbare ruimte.



## **Argumenten**

### *1.1 Er wordt gekozen voor een 50/30 km/u inrichtingsvariant*

Op basis van de oorspronkelijke bestuurlijke opdracht heeft verkeerskundig adviesbureau BonoTraffics uit Kampen vier schetsontwerpen gemaakt voor de verkeerskundige inrichting. Met de input van aanwonenden en weggebruikers is besloten om voor de 50/30 km/u-variant een uitvoeringsontwerp en een bestek op te stellen. Met het door de gemeenteraad vast te stellen uitvoeringskrediet kan uitvoering worden gegeven aan het definitieve uitvoeringsontwerp.

De definitieve keuze voor een 50-30 km uitvoering doet recht aan de functie van de weg. De Burgemeester de Beaufortweg vormt een overgang van de hoofdweg Groene Zoom en de erftoegangsweg Zwarteweg/Hamersveldseweg. De duidelijk vormgegeven overgang van 50 naar 30 km/u ter hoogte van de Berkenlaan/Princenhoflaan doet recht aan de veranderende verkeerssituatie en biedt kansen voor veiliger wandelen en vergroening. Het 50 km/u-deel wordt uitgevoerd in asfalt, het 30 km/u-deel in gebakken straatbakstenen.

### *Alternatieve verkeerskundige scenario's*

In de ontwerpfase en tijdens de bewonersparticipatie zijn verschillende andere varianten beoordeeld en besproken.

- De hele straat 30 km/u en ingericht als fietsstraat. Dit betekent dat de straat wordt ingericht als fietsroute. Auto's en vrachtwagens zijn welkom, maar te gast. De belangrijkste reden om niet voor een fietsstraat te kiezen, is de verhouding tussen het autoverkeer en het fietsverkeer. Die is ongeveer gelijk, grofweg 2.500 fietsers en 2.500 (vracht)auto's per werkdagemaal. Gezien het profiel van een fietsstraat in combinatie met de lengte van het weggedeelte, zou dat betekenen dat automobilisten en vrachtwagens de fietsers geforceerd in gaan halen, wat tot meer onveilige situaties zal leiden.
- De hele straat 30 km/u ingericht met fiets(suggestie)stroken. Dit betekent dat een deel van de weg ook voor de fietser is. Dit wordt gemarkeerd met een andere kleur in het straatbeeld. De ombouw van de hele Burgemeester de Beaufortweg naar 30 km/u wordt niet geadviseerd. Met name vanwege het feit dat de vrijliggende fietspaden tussen de Berkenlaan en de Groene Zoom dan zouden worden opgeheven.
- De hele straat 30 km/u ingericht als woonstraat. Dit betekent een straat waar de auto en de fietser samen gebruik maken van de weg. De ombouw van de hele Burgemeester de Beaufortweg naar 30 km/u wordt niet geadviseerd, met name vanwege het feit dat de vrijliggende fietspaden tussen de Berkenlaan en de Groene Zoom dan zouden worden opgeheven.

### *1.2 Klimaatadaptatie: afkoppeling riool en verbetering hemelwaterafvoer*

In het kader van klimaatadaptatie wordt de afkoppeling van regenwater aangepakt. Ook bij particulieren wordt deze mogelijkheid geboden. De kosten van de afkoppeling worden gedekt vanuit het Gemeentelijke Rioleringsplan.

Daarnaast wordt in het deel tussen Hamersveldseweg/Zwarteweg en Berkenlaan het totaal aan verhard oppervlak verminderd en meer groen aangebracht. Regenwater stroomt hier deels af naar verlaagde groenstroken om daar in de bodem te worden opgenomen.

Overtollig regenwater wordt afgevoerd via kolken richting het nieuwe hemelwaterafvoer (HWA)-riool.



### *1.3 Duurzaamheid*

In de trottoirs langs de gehele Burgemeester de Beaufortweg en in de rijbaan van het 30 km/u gedeelte, worden duurzame gebakken straatstenen toegepast. Gebakken straatstenen hebben een langere levensduur dan asfalt, verbruiken minder grondstoffen en hebben minder energie nodig tijdens het productieproces.

Het hier toepassen van gebakken straatstenen sluit daarbij aan bij ons beleid Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR).

### *1.4 Door de inrichting van de weg wordt het risico op geluidsoverlast beperkt*

Vanuit meerdere aanwonenden werd tijdens een informatieavond de zorg geuit, dat de straatbakstenen op het 30 km/u-deel meer geluidsoverlast zal geven dan het asfalt dat er nu ligt. Op dit deel zal de snelheid echter omlaag gaan, onder meer door een verkeersplateau bij het kruispunt met de Berkenlaan en een andere inrichting van de weg, waarbij fietsers op de rijbaan rijden. Daarnaast worden de straatbakstenen in keperverband aangebracht waardoor deze zo min mogelijk geluid veroorzaken.

### *1.5 Waardevol participatieproces*

Input van aanwonenden tijdens en na afloop van een eerste informatieavond, en ook de input van aanwonenden en gebruikers van de weg tijdens een tweede informatieavond, is als zeer waardevol ervaren. Bij een rondgang met bewoners en gebruikers op locatie werden verschillende knelpunten en zorgen besproken. Naast bovenstaande participatie heeft men ook schriftelijk op een enquête kunnen reageren. Waar mogelijk is alle input meegenomen in het ontwerp. Zo komt er op nadrukkelijk verzoek van bewoners een voetpad aan de zuidzijde tussen het park en de Madelagehof. Ook blijft het ingetekende verkeersplateau tussen de Hohorstlaan en de Zwarteweg in eerste instantie achterwege. Als na de herinrichting uit metingen blijkt dat de snelheid acceptabel is, dan blijft dat zo.

### *2.1 Er is een uitvoeringskrediet van € 1.500.000 benodigd om het werk te realiseren.*

In december 2021 heeft de raad een voorbereidingskrediet ad. € 55.000 beschikbaar gesteld voor het planvormingsproces voor de gedeeltelijke herinrichting van de Burgemeester de Beaufortweg. Met dit raadsvoorstel wordt de raad gevraagd om in aanvulling op het voorbereidingskrediet een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen ad. € 1.500.000. In dit uitvoeringskrediet zijn naast de voorziene inzet van de aannemer ook de geraamde uitgaven aan ambtelijke capaciteit-, voorbereidingskosten en de kosten van het te doorlopen aanbestedingstraject opgenomen.

### *3.1 Uitvoering van de werkzaamheden is van invloed op de gemeentelijke begrotingspositie*

De voorziene uitvoeringskosten van het project ad. € 1.500.000 kunnen vanuit een aantal budgetten van de gemeentelijke begroting worden gedekt:

- a. € 580.000 aanwezige dekking uit het Gemeentelijk rioleringsplan (GRP)
  - b. € 70.000 dekking uit de voorziening groot onderhoud wegen (onderhoud wegen)
  - c. € 335.000 dekking uit het uitvoeringsplan mobiliteit (30/50 km/h herinrichting)
  - d. € 515.000 afschrijving t.l.v. begrotingsresultaat (materiaalkeuze, waterafvoer)
- € 1.500.000 totaal dekking projectuitgaven

Zoals in bovenstaande opsomming staat vermeld kunnen de voorziene projectuitgaven grotendeels gedekt worden vanuit daartoe beschikbare budgetten (a t/m c).

De raad wordt geadviseerd om de projectuitgaven die bedoeld zijn voor het meer toekomstbestendig maken van de (bovengrondse) inrichting van de openbare ruimte



(materiaalkeuze, waterafvoer) ten laste te brengen van het begrotingsresultaat. De totale uitgave t.b.v. het meer toekomstbestendig maken van de openbare ruimte worden afgeschreven over een periode van 40 jaar. Dit resulteert in een jaarlijks structureel beslag op het gemeentelijk begrotingsresultaat van € 12.900 p/j. Hiermee worden deze structurele lasten structureel gedekt, waarmee de vervanging over 40 jaar ook duurzaam is verwerkt in de begroting.

#### **4.1 Vaststelling van begrotingswijziging 2024-1029**

Het college stelt u voor de financiële gevolgen van dit voorstel te verwerken in begrotingswijziging 2024 -1029 en deze vast te stellen.

#### **Tegenargumenten/Alternatieve scenario's**

Wanneer wordt afgezien van de herinrichting van de Burgemeester de Beaufortweg kan aan de opgave van riolering geen uitvoering worden gegeven. Het uit te voeren groot onderhoud aan riolering inclusief afkoppelen van hemelwater, dat eerder via het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) is vastgesteld, kan namelijk niet los worden gezien van groot onderhoud aan wegen.

De verkeersveiligheid op de Burgemeester de Beaufortweg en de kruising met Zwarteweg-Hamersveldseweg zal niet verbeterd worden. De huidige bovengrondse inrichting wordt in stand gehouden.

Onder de argumenten staat verder beargumenteerd waarom de raad wordt geadviseerd om niet voor andere inrichtingsvarianten van de Burgemeester de Beaufortweg te kiezen.

#### **Risico's**

Op basis van het definitieve ontwerp en het bestek is een kostenraming opgemaakt. Ondanks dat deze kostenraming als een reële inschatting van te maken kosten kan worden beschouwd is er een risico dat kosten hoger uitvallen. Oorzaken hiervan zouden een afwijkende ondergrondse infrastructuur kunnen zijn, waardoor er aanpassingen aan het rioolontwerp gemaakt zouden moeten worden. Om de risico's te beperken zijn vooraf meerder onderzoeken naar ligging van kabels en leidingen uitgevoerd en meegenomen in het ontwerp.

#### **Plan van aanpak/tijdsplanning**

Zodra het uitvoeringskrediet is vastgesteld wordt de aanbesteding van het uit te voeren werk verder opgestart. Naar verwachting kan de aanbesteding in augustus/september 2024 worden afgerond waarna er dit najaar kan worden gestart met de werkzaamheden.

#### **Communicatie**

Tijdens het ontwerpproces zijn bewoners en gebruikers aangehaakt en opmerkingen en suggesties meegenomen in de besluitvorming richting het definitieve ontwerp. Via bewonersavonden en informatiebrieven zijn bewoners op de hoogte gehouden van de voortgang en de planning. Ook tijdens de uitvoeringsfase zullen bewoners en gebruikers op de hoogte gehouden worden.

#### **Bijlagen**

- Uitvoeringstekening herinrichting Burg. de Beaufortweg
- Begrotingswijziging 2024-1029



**Het college van de gemeente Leusden,**

**R.B. van den Brink**  
**directeur-secretaris**

**F.T.J.M. Backhuijs**  
**wnd. burgemeester**



# Gemeente Leusden

## Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 9 april 2024, nummer 148627

### **besluit:**

1. in te stemmen met de voorgestelde herinrichting van de Burgemeester de Beaufortweg;
2. hiervoor een uitvoeringskrediet ad. € 1.500.000 beschikbaar te stellen;
3. dit uitvoeringskrediet als volgt te dekken;

a.	gemeentelijk rioleringsplan GRP	€ 580.000
b.	groot onderhoud wegen	€ 70.000
c.	uitvoeringsplan mobiliteit	€ 335.000
d.	afschrijving t.l.v. begrotingsresultaat (jaarlijks effect bedraagt € 12.900)	€ 515.000
5. De begrotingswijziging met nummer 2024-1029 vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 23 mei 2024

**I. Schutte – van der Schans**  
griffier

**F.T.J.M. Backhuijs**  
voorzitter