

Belangrijkste wijzigingen

Bij actualisering van een verordening wordt over het algemeen een lijst met was/wordt gepresenteerd. Omdat de actualisatie van de verordening leerlingenvervoer omvangrijk is, is een dergelijk model niet haalbaar.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de huidige verordening leerlingenvervoer zijn:

1. Leerlingenvervoer betreft vervoer van de leerling van de woning naar school en terug. Toegevoegd is de mogelijkheid om vervoer naar één structureel (vast) extra afzetadres mogelijk te maken. Voorwaarden zijn dat het vervoer minder dan 5 minuten extra reistijd in beslag neemt en dat het extra afzetadres zich in dezelfde gemeente bevindt als waar de leerling feitelijk verblijft. Voor leerlingen die per touringcar worden vervoerd, zijn de aangewezen afzetplaatsen leidend. Beoogd resultaat is dat ouders op deze manier werk en de zorg voor hun kinderen beter kunnen combineren. (Artikel 1)
2. Er is gekozen om in de verordening te spreken over leerlingen met een 'beperking' in plaats van leerlingen met een 'handicap'. Deze term komt minder stigmatiserend over en is meer van deze tijd. (Artikel 1)
3. Het is van belang dat de 'deskundige' bij wie informatie kan worden ingewonnen 'onafhankelijk' is en in het bezit van een BIG registratie. Daarom is de term 'onafhankelijk en in het bezit van een BIG registratie' expliciet toegevoegd en nader toegelicht wat hieronder wordt verstaan. (Artikel 1)
4. Er wordt benoemd dat aangepast vervoer plaatsvindt in aansluiting op de schooldagen en schooltijden zoals deze in de schoolgids staan en zijn gepubliceerd op de website van de school. (Artikelen 1 en 14)
5. Wanneer er een toelaatbaarheidsverklaring door het samenwerkingsverband wordt afgegeven, dient hierbij meteen informatie over het leerlingenvervoer te worden gegeven zodat leerlingenvervoer geen sluitstuk is. (Artikel 1)
6. Gekozen is om de vervoersvergoeding voor de begeleider (openbaar vervoer of fiets) vanaf het bereiken van de leeftijd van 9 jaar bij de leerling niet te vergoeden tenzij hier noodzaak voor wordt aangetoond. Dit sluit aan bij het idee dat zorgvuldig wordt gekeken naar de zelfredzaamheid van de leerlingen die bijvoorbeeld onderwijs volgen die aansluit bij de levensovertuiging van de leerling. (Artikel 21)
7. Het al dan niet in rekening brengen van een drempelbedrag of een bijdrage op basis van draagkracht verschilt per gemeente. Dit zijn de enige onderwerpen waarover verschillend per gemeente wordt gedacht en waarop de verordeningen leerlingenvervoer in de regio Amersfoort van elkaar afwijken. (Artikelen 25 en 26 – vervallen voor Bunschoten). De verordening van Leusden verandert hierin niet: een eigen bijdrage in rekening brengen blijft mogelijk in bepaalde gevallen.
8. Nieuw in de verordening zijn bepalingen opgenomen over:
 - Maximaal 6 weken leerlingenvervoer regelen of financieel compenseren bij een crisisplaatsing in een andere gemeente; (Artikel 15)
 - Hoe de hoogte wordt bepaald van kilometervergoedingen voor (elektrische) fiets en motorvoertuigen. Hierbij wordt aangesloten bij de normbedragen per schooljaar zoals deze door de VNG jaarlijks worden gepubliceerd; (Artikelen 20, 21 en 26)
 - Om de afstand te bepalen tussen de woning en de school hanteert de regio de ANWB-routeplanner (kortste route); (Artikel 1)
 - Er is ruimte om een combinatie van verschillende vervoersvoorzieningen toe te kennen. Bijvoorbeeld: 's ochtends brengen de ouders de leerling naar school en 's middags gaat de leerling met aangepast vervoer terug naar de woning. Of: maandag en dinsdag regelen de ouders zelf het vervoer en woensdag tot en vrijdag gaat de leerling met aangepast vervoer mee; (Artikel 1 en 24)

- Er is ruimte gecreëerd om met ouders in gesprek te gaan over een andere passende vervoersvoorziening; (Artikel 24)
- Er wordt uitgegaan van de meest passende vervoersoplossing met het oog op de zelfredzaamheid in plaats van de meest goedkope vervoersoplossing. In de praktijk zijn de meest passende vervoersoplossingen veelal sowieso al goedkoper; (Artikelen 22, 23 en 24)
- Bij het aanwijzen van opstapplaatsen wordt een maximale afstand tussen de woning naar de opstapplaats van maximaal 1 kilometer aangehouden of een maximale reistijd van 15 minuten. (Artikel 12).