

Bijlage 3 bij college/raadsvoorstel Verbetering fietsinfrastructuur Hamersveldseweg zuid (alternatieve) scenario's.

Samenvatting onderzochte varianten wegvak:

1. Variant 1: Is het herinrichten tot een fietsstraat kwa (uurs)intensiteit acceptabel met de huidige intensiteiten?
 - a. Variant 1b: Als subvariant is hier onderzocht of dit ook na de komst van Tabaksteeg-Zuid acceptabel is.
2. Variant 2: Is het herinrichten tot een fietsstraat kwa (uurs)intensiteit acceptabel wanneer al het doorgaand verkeer geweerd wordt in de ochtendspits en avondspits?
3. Variant 3: Is het herinrichten tot een fietsstraat kwa (uurs)intensiteit acceptabel wanneer al het doorgaand verkeer geweerd wordt, 24/7, bewoners van de Hamersveldseweg Zuid uitgezonderd?
4. Variant 4: de knip bij de Grasdrogerijweg op werkdagen 07.00h- 09.00h in noordelijke rijrichting (zoals nu) uitbreiden met een permanent éénrichtingsverkeer in noordelijke rijrichting tussen de Grasdrogerijweg en Kapelhoek. Deze variant is mede ingegeven vanuit de participatie door o.a. de winkeliersvereniging.

De uitkomst van de variantenstudie is als volgt:

- Variant 1 is niet mogelijk: te veel gemotoriseerd verkeer voor een fietsstraat.
- Variant 1b is niet mogelijk: te veel gemotoriseerd verkeer voor een fietsstraat.
- Variant 2 is niet mogelijk: te veel gemotoriseerd verkeer voor een fietsstraat.
- Variant 3 is mogelijk: met nog enige ruimte voor groei onder de maximum gewenste intensiteit voor een fietsstraat.
- Variant 4 is niet mogelijk: te veel gemotoriseerd verkeer voor een fietsstraat.

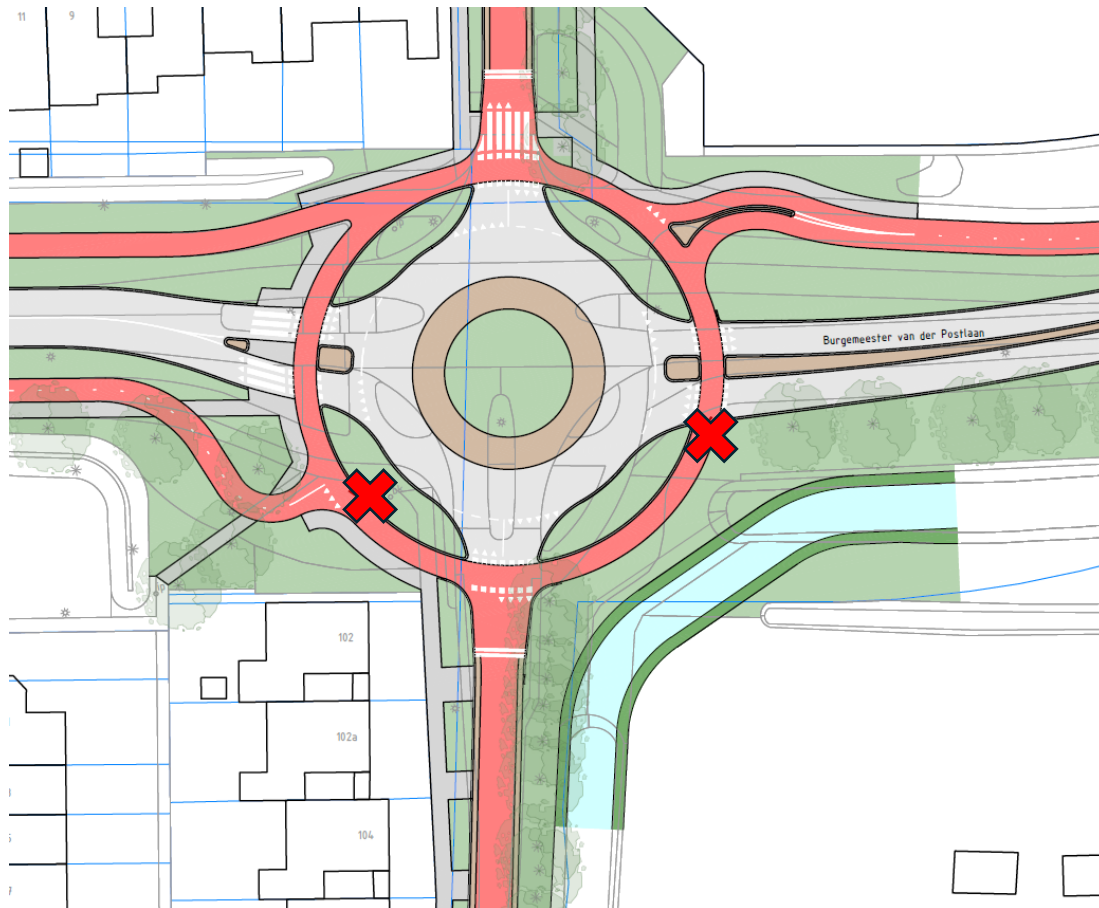
Landbouw- of bosbouwtrekker met landbouw- of bosbouwaanhangwagen zoals beschreven in artikel 1.1 van de Regeling Voertuigen worden als gehele voertuigcategorie T & C uitgezonderd van de geslotenverklaring. Dit vanwege dat de agrarische percelen bereikt moeten kunnen worden vanaf de Hamersveldseweg. Omdat dit verkeer geen alternatief heeft en sterk seizoensgebonden is beoordelen we dit als acceptabel t.o.v. dagelijks (groot) vrachtverkeer van – en naar de bedrijven. Dit is besproken in de gesprekken met o.a. LTO.

Varianten Kruispunt Burgemeester van der Postlaan – Hamersveldseweg.

Voor dit kruispunt hebben we meerdere opties verkend: een rotonde, een LARGAS (Langzaam Rijden Gaat Sneller) en een verbreed midden eiland om de fietser meer ruimte te geven en toekomstige groei van het aantal (overstekende) fietsers op te kunnen vangen.

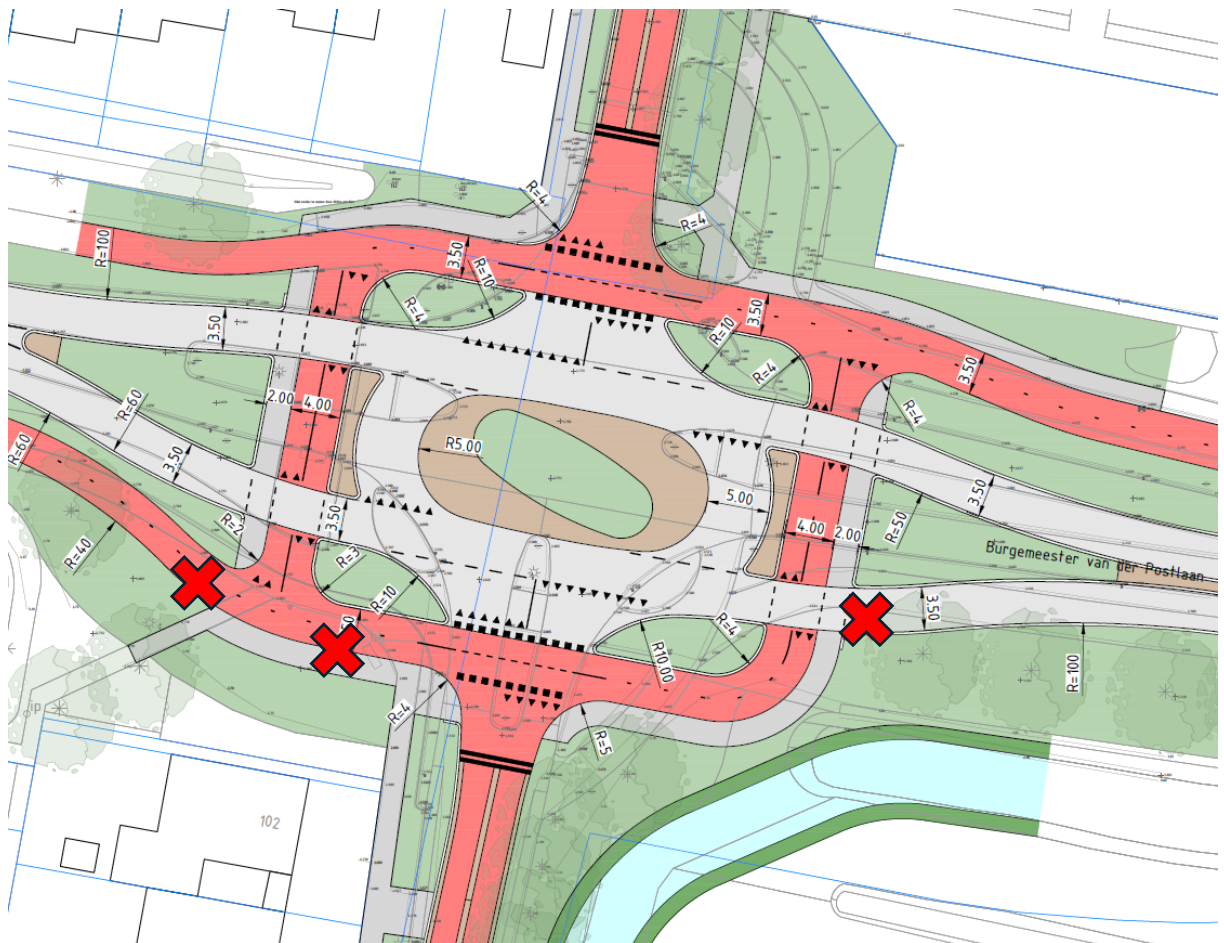
Rotonde variant

- Kosten zijn geraamd op: € 800.000,00 - €1.000.000,-, de marge zit in de onzekerheid van de benodigde werkzaamheden aan kabels en leidingen en evt. geluidsvoorzieningen.
- Past niet binnen het omgevingsplan (bestemmingsplan), wijziging of vergunning nodig.
- Verkeerskundig de beste optie voor verbeteren fietsklimaat Hamersveldseweg: veilig in de voorrang oversteken en remt het meest autoverkeer af.
- Naar verwachting relatief veel kabels en leidingen te verleggen (bandbreedte voor opgenomen).
- Gaat ten koste van 1 >40 jaar oude bomen



LARGAS (Langzaam Rijden Gaat Sneller) variant

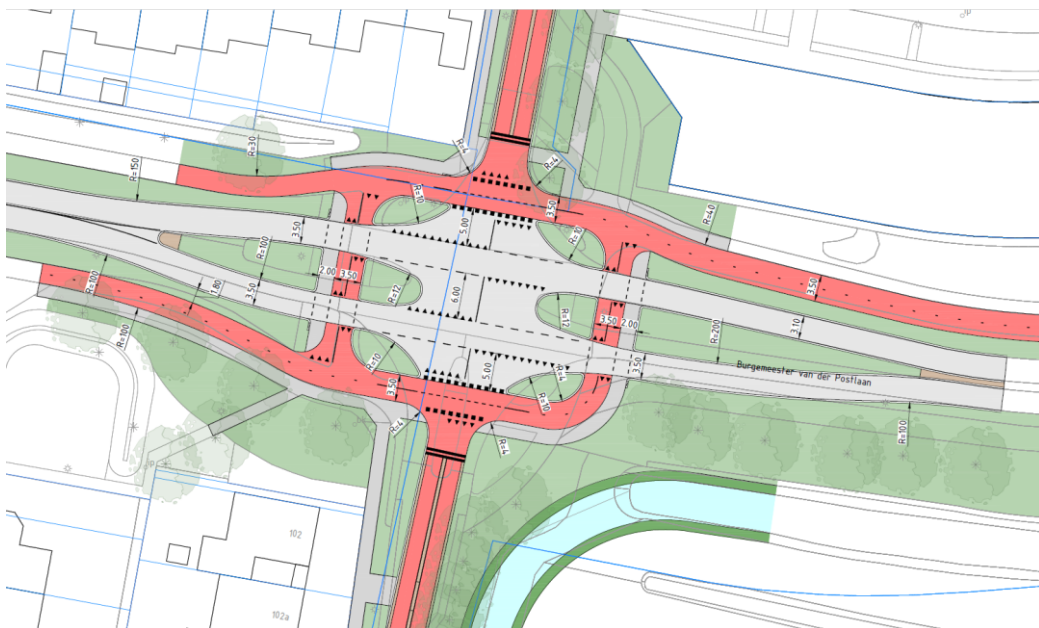
- Kosten zijn geraamd op: € 800.000,00 - €1.000.000,- de marge zit in de onzekerheid van de benodigde werkzaamheden aan kabels en leidingen en evt. geluidsvoorzieningen.
- Past niet binnen het omgevingsplan (bestemmingsplan), wijziging of vergunning nodig.
- Remt middelmatig autoverkeer af.
- Veiliger dan verbreden midden geleider voor autoverkeer i.v.m. minder kruisende bewegingen. Minst aantal conflictpunten.
- Naar verwachting relatief veel kabels en leidingen te verleggen (bandbreedte voor opgenomen).
- Gaat ten koste van 2 >40 jaar oude bomen en 1 jongere boom.



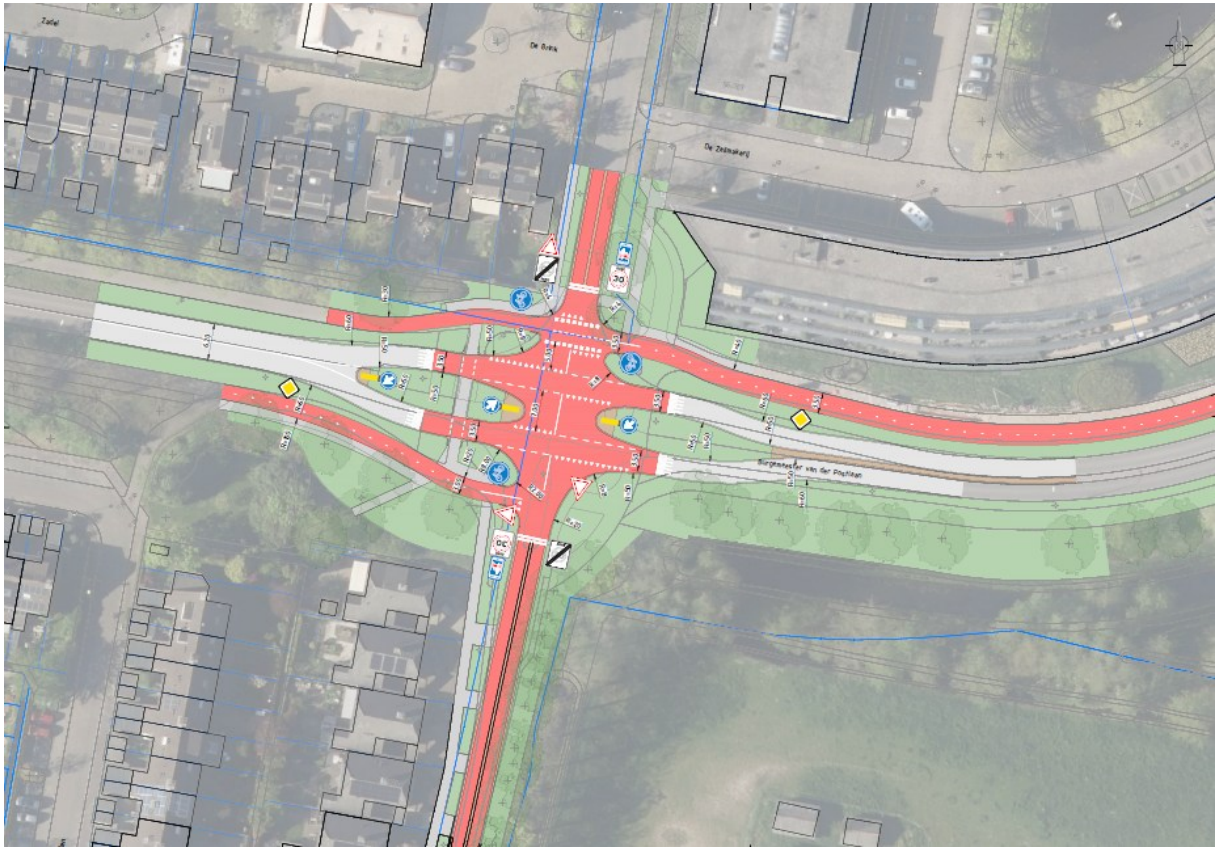
Brede middengeleider (hoofdrichting heeft voorrang).

- De kosten zijn geraamd op: € 630.000,-
- Past binnen het omgevingsplan (bestemmingsplan), geen wijziging nodig.
- Gaat niet ten koste van bomen.
- Remt van de drie opties het autoverkeer het minste af.
- Fietzers hebben noord-zuid geen voorrang, wel veel ruimte op de middeneilanden om veilig in twee etappes over te kunnen steken.
- Naar verwachting zijn in deze variant de minste (tot geen) kabels en leidingen te verleggen (zit nog niet in geraamd bedrag).
- Naar verwachting kunnen alle bomen behouden blijven.
- Minste negatief effect op remmend / optrekkend vrachtverkeer.

Variant A:

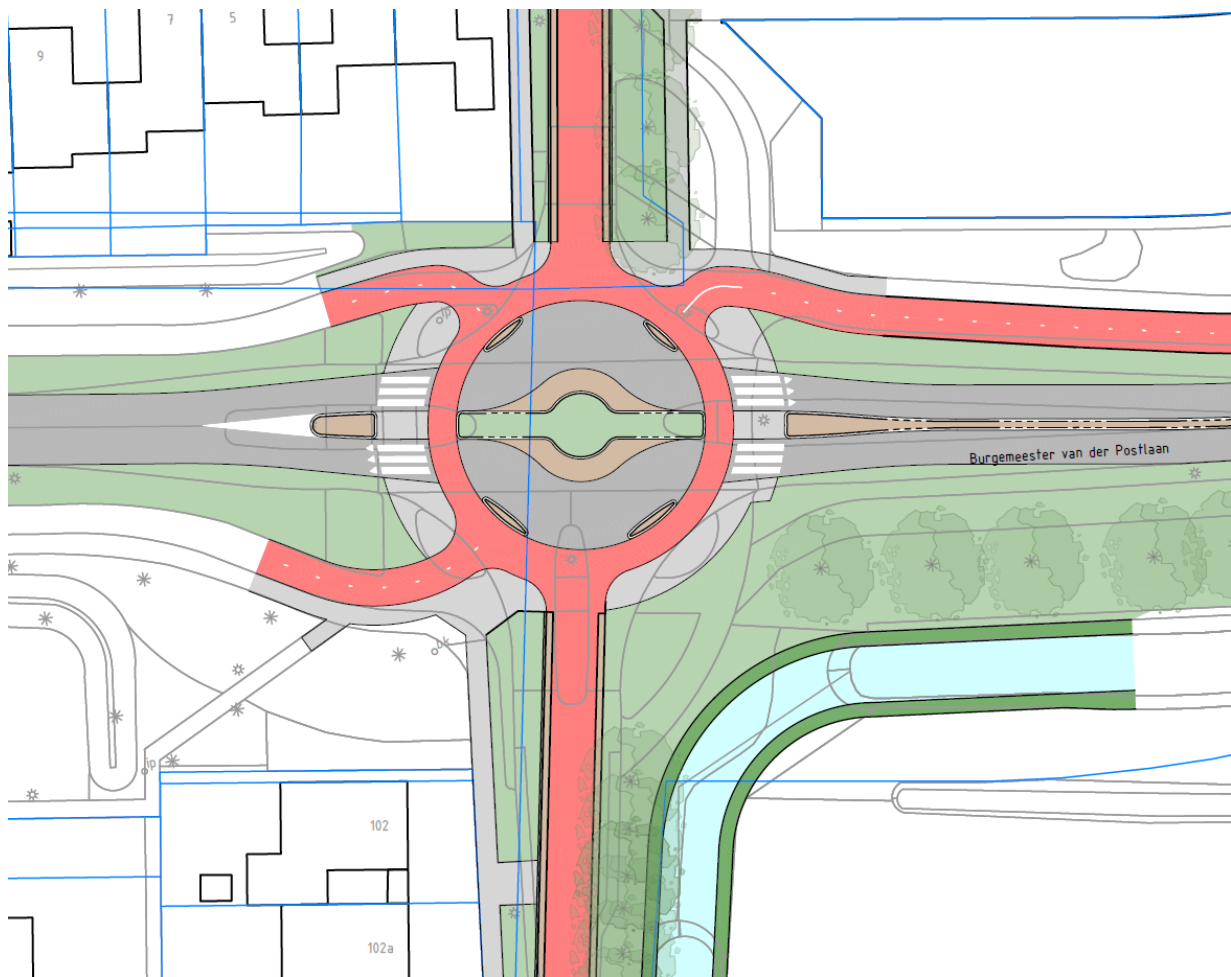


Variant B:



Fietsrotonde variant

- Kosten zijn geraamd op: € 400.000,00 - €650.000,-, de marge zit in de onzekerheid van de benodigde werkzaamheden aan kabels en leidingen en evt. geluidsvoorzieningen.
- Past binnen het omgevingsplan (bestemmingsplan), wijziging of vergunning nodig.
- Verkeerskundig een goede optie voor verbeteren fietsklimaat Hamersveldseweg: veilig in de voorrang oversteken, maar een aantal verkeersbewegingen voor de auto zijn hiermee niet meer mogelijk.
- Naar verwachting relatief weinig kabels en leidingen te verleggen (bandbreedte voor opgenomen).
- Gaat niet koste van oude bomen



	Rotonde	Fietsrotonde	Largas	Brede Middengeleiders
Verkeersveiligheid t.o.v. huidig kruispunt	++	+	+++	+
Omgevingsplan (bestemmingsplan)	--	+	--	+
Snelheidsbeheersing gemotoriseerd verkeer	+++	+	++	0
Veiligheid	++	+	+++	
Aantal conflictpunten	+	+	+++	++
Effect op kabels en leidingen (en dus mogelijk de kosten).	---	+	---	0
Effect op aanwezige bomen	---	+	---	0
Inpasbaarheid	-	+	--	++
Verkeersafwikkeling	++	-	++	++
Kosten (t.o.v. elkaar)	--	+	--	+
Effect op vrachtverkeer	-	-	+	++
Fietsers veilig in de voorrang regelen noord-zuid.	+++	++	--	---
Samengevat:	Na de LARGAS meest verkeersveilige optie, alleen veel andere (ruimtelijke en financiële) nadelen. De enige optie om de noord-zuid fietsroute veilig in de voorrang te kunnen regelen.	Verkeersveilige optie voor fietsers in de voorrang, alleen er worden een drietal rijrichtingen voor gemotoriseerd autoverkeer afgesloten wat de bereikbaarheid verslechterd.	Meest verkeersveilige optie, alleen veel andere (ruimtelijke en financiële) nadelen.	Verkeersveilige optie die een forse kwaliteitsverbetering voor het oversteken biedt met weinig (ruimtelijke) nadelen en financieel de minst dure optie. Nadeel blijft dat fietsers niet de prioriteit krijgen op de noord-zuid route door de fietsers in de voorrang te regelen.

Herinrichten Hamersveldseweg (tussen de Burgemeester van de Postlaan en de Noorderinslag) langs Hamershof. Geraamd op € 963.500,00,-

