

# Memo

---

**Aan:** gemeenteraad  
**Cc:**  
**Van:** burgemeester en wethouders  
**Datum:** 27 augustus 2018  
**Onderwerp:** **vertraging werkzaamheden kruispunt Groene Zoom-Noorderinslag-Heiligenbergerweg /kostenoverschrijding-**

## **Aanleiding**

Op 19 juli 2018 bent u geïnformeerd over de vertraging bij de reconstructie van het kruispunt Groene Zoom-Noorderinslag-Heiligenbergerweg (K 13). Deze vertraging werd veroorzaakt doordat een beschermde roofvogel (sperwer) één van de bomen in de omgeving van de bijentuin als broedplaats had uitgekozen. Op grond van de Wet natuurbescherming genieten roofvogels strenge bescherming. Om verstoring van de broedplaats te voorkomen konden de werkzaamheden aan de noordzijde van de Groene Zoom niet worden uitgevoerd. Inmiddels heeft het sperwerjong het nest verlaten.

Mede daarom heeft de provincie ons voorgesteld om de door ons ingediende ontheffingsaanvraag in het kader van de Wet Natuurbescherming in te trekken omdat, nu het sperwerjong is uitgevlogen, er niet langer sprake is van verstoring van het broedproces en een ontheffing daardoor niet langer nodig is.

## Uitvoeringsplanning

Nu is de weg vrij om ook de tweede rechtsafstrook aan te leggen en daarmee het werk te voltooien. De afrondende werkzaamheden staan ingepland tussen 28 augustus en 21 september. Tijdens de periode van 10 tot en met 21 september zal de Groene Zoom, tussen de Heiligenbergerweg en de Burg. De Beaufortweg, in beide richtingen worden afgesloten voor autoverkeer. Dit zal zeker verkeershinder met zich meebrengen. Door het instellen van een omleidingsroute wordt geprobeerd de overlast zoveel mogelijk te beperken.

De urgentie om de werkzaamheden aan deze kruising snel af te ronden wordt veroorzaakt door de geplande afsluitingen van de Arnhemseweg nabij de Hertekop. Zoals u weet wordt de aansluiting Arnhemseweg-A28 ingrijpend op de schop genomen. Tijdens deze (weekend)afsluitingen worden de Groene Zoom en Heiligenbergerweg als omleidingsroute gebruikt.

Een andere reden is dat de verkeerafwikkeling, door het ontbreken van de tweede rechtafstrook, niet optimaal is. Ook qua verkeersveiligheid is de huidige situatie nog niet in overeenstemming met het gewenste eindbeeld.

Verder wordt de kans op slechte werkomstandigheden groter naarmate we dichterbij de jaarwisseling komen. En dat kan weer tot nieuwe tegenvallers leiden. Tenslotte kon de aannemer medio september een gaatje in zijn planning vinden om deze klus af te ronden.

## overschrijding uitvoeringskrediet

In de memo van 19 juli bent u op de hoogte gesteld dat de vertraging leidt tot een kostenoverschrijding waarvoor te zijner tijd een aanvullend raadskrediet beschikbaar gesteld moet worden. Deze meerkosten bedragen € 100.000,-. Hieronder vallen ook de verdragingskosten als gevolg van de broedende sperwer. Deze component bedraagt € 44.000.

Een andere component is de afvoer van teerhoudend asfalt. De hoeveelheid die moet worden afgevoerd bleek aanzienlijk groter dan werd aangenomen. Hiervoor is € 56.000 extra

nodig.

Dit verzoek zal in de Najaarsnota verwerkt worden. Op het moment waarop deze kredietoverschrijding ter goedkeuring aan u wordt aangeboden zijn de afrondende werkzaamheden al van start gegaan. Wij beseffen dat dit niet de juiste volgorde is.

Omdat wij langer uitstel van de werkzaamheden op K13 hoogt ongewenst c.q. niet verantwoord vinden hebben wij, in vertrouwen dat u de kredietoverschrijding zult accepteren, onlangs opdracht gegeven deze werkzaamheden op korte termijn uit te voeren.