

Memo voor de gemeenteraad

Onderwerp: instelling parkeerschijfzones (blauwe zones) in de Hamershof

Van: het college van burgemeester en wethouders

Datum: 25 september 2018

In de RIB van november 2017 hebben wij u geïnformeerd over het voornemen om bepaalde gedeeltes van de Hamershof als blauwe zone aan te wijzen. In dit memo kunt u lezen hoe dit traject is verlopen.

Eind december 2017 hebben wij in overleg met de 'klankbordgroep blauwe zone' een ontwerp-verkeersbesluit in procedure gebracht. Dit besluit hield in dat slechts bepaalde gedeeltes van de Hamershof als blauwe zone worden aangewezen. Op deze locaties mag niet langer dan 3 uur achtereen worden geparkeerd.

Een van deze locaties was het onderdek van de grote parkeervoorziening bij het politiebureau. Tijdens de zienswijzenperiode hebben veel bewoners van het zuidelijk deel van de Hamershof (De Smidse en Kramershilt) laten weten dat zij dit geen goed voorstel vinden. Deze bewoners zijn bang dat zij hun auto's hierdoor voortaan op het bovendeck moeten parkeren. Voor de veelal oudere bewoners kan/zal dit een probleem zijn.

Deze tientallen zienswijzen hebben het vorige college aanleiding gegeven dit voorstel terug te nemen. Dus geen blauwe zone in het ondergedeelte (maar in plaats daarvan wel een blauwe zone op een deel van de Blekerij en de Spinnerij).

Het besluit om het onderdek toch niet als blauwe zone aan te wijzen stuitte op zijn beurt op weerstand bij de Belangenvereniging Hamershof een aantal winkeliers.

Op initiatief van Wethouder Kiel heeft op 9 juli een gesprek plaatsgevonden tussen de klankbordgroep en een aantal verontruste bewoners i.c. de tegenstanders van een blauwe zone in het ondergedeelte van de parkeervoorziening. De inzet van dit overleg was om nog één keer een poging te ondernemen om er samen uit te komen. En dat is gelukt.

De bewonersdelegatie en de klankbordgroep hebben elkaar weten te vinden in een voorstel om de helft van het ondergedeelte van deze parkeervoorziening als blauwe zone aan te wijzen. Dat zou dan de noordelijke helft moeten worden.

Verder kunnen wij u nog melden dat houders van een gehandicaptenparkeerkaart geen hinder van de blauwe zoneregeling hoeven te ondervinden omdat zij hun auto net zo lang in zo'n gebied kunnen laten staan als zij willen. Voor minder-valide bewoners uit het zuidelijk deel van de Hamershof is dat een hele geruststelling. De vrees dat zij hun auto op het bovendeck moeten parkeren is daarmee weggenomen.

Dit aangepaste verkeersbesluit hebben wij op 25 september 2018 vastgesteld. Alleen degenen die in het voortraject een zienswijze hebben ingediend kunnen hiertegen in beroep gaan. Maar die kans achten wij, gelet op het bereikte compromis, niet groot. Mocht het toch tot een procedure komen dan zien wij de uitkomst daarvan met vertrouwen tegemoet.

Het streven is om de blauwe zoneregeling kort na de jaarwisseling te implementeren.

Daarbij willen wij de winkeliers, als vragende partij, ook een rol toekennen.

Dan moet u denken in termen van promotie, voorlichting en ludieke acties om het belang van deze regeling te onderstrepen.

Verder kunnen wij u nog melden dat het overleg van 9 juli ook nog heeft geleid tot de instelling van een begeleidingsgroep die de ontwikkelingen na invoering van de blauwe zoneregeling (op de voet) zal volgen. Deze begeleidingsgroep, bestaande uit winkeliers en bewoners, kan zonodig met voorstellen komen om de situatie aan te passen. Deze groep treedt in de plaats van de 'klankbordgroep blauwe zones' die een belangrijke rol heeft gespeeld in het voortraject.

Memo voor de gemeenteraad

Onderwerp: instelling parkeerschijfzones (blauwe zones) Hamershof

Van: het college van burgemeester en wethouders

Datum: 14 maart 2018

In Raadsinformatiebrief 2017-06 hebben wij u uitgebreid geïnformeerd over het voornemen om bepaalde delen van de Hamershof onder de parkeerschijfzoneregeling te brengen (blauwe zones). Korthedshalve verwijzen wij u naar de inhoud van genoemde RIB.

In januari 2018 hebben wij een ontwerp-verkeersbesluit in procedure gebracht. Hierop is de openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Ongeveer 75 personen/instanties hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen.

In de bij deze memo horende zienswijzennota hebben wij de ontvangen zienswijzen samengevat en van (beknopte) reacties voorzien. Hierin kunt u lezen dat de ingekomen zienswijzen ons aanleiding hebben gegeven het ontwerp-verkeersbesluit op onderdelen aan te passen.

Deze aanpassing houdt in dat het onderste deel van de grote parkeervoorziening bij het politiebureau (ongeveer 125 plaatsen) niet onder de parkeerschijfzoneregeling wordt gebracht. In plaats daarvan worden 25 parkeerplaatsen aan De Blekerij en 15 parkeerplaatsen aan De Spinnerij als blauwe zones aangewezen. Deze laatste aanpassing is door ruim 50 personen voorgesteld.

De overige zienswijzen geven ons geen aanleiding om het verkeersbesluit aan te passen.

In de hiervoor genoemde RIB kunt u lezen dat de zienswijzennota en het (aangepaste) verkeersbesluit vooraf aan de gemeenteraad worden gepresenteerd. Dit wil zeggen dat het voorgenomen formele verkeersbesluit pas een officiële status krijgt nadat u als raad geen bedenkingen heeft geuit tegen het voorgenomen formele verkeersbesluit.

Deze memo agenderen wij voor de Uitwisseling van 17 mei 2018.

Dit houdt tevens in dat ons voorgenomen besluit in ieder geval tot de raadsvergadering van 7 juni 2018 een voorlopig karakter houdt.

Dit is uit de RIB 2017-06 (November 2017) .

Blauwe zone Hamershof

Op 11 februari 2016 heeft u het onderwerp 'blauwe zone in de Hamershof' uitgebreid behandeld, naar aanleiding van een mededeling in de Raadsinformatiebrief. Tijdens deze vergadering hebben wij toegezegd (opnieuw) in gesprek te gaan met betrokkenen en dat een voorstel tot invoering van de blauwe zone (vooraf) zal worden behandeld in de Uitwisseling.

In vervolg hierop is een 'klankbordgroep blauwe zone' opgericht, waarin de gemeente samen met belanghebbenden heeft gezocht naar mogelijkheden en draagvlak voor invoering van blauwe zones in delen van de Hamershof. In deze klankbordgroep zitten ook vertegenwoordigers van bewoners van de wooncomplexen in de Hamershof.

Inmiddels is een voorstel uitgewerkt, waarover het college eind november een ontwerp-verkeersbesluit in procedure wil brengen. Eventuele invoering is voorzien in juli/augustus 2018, tegelijk met het weer volledig beschikbaar komen van de parkeergarage aan de Smidse.

De overtuiging dat er behoefte bestaat aan een vorm van parkeerregulering in de Hamershof is het afgelopen jaar verder toegenomen. Deze uitspraak baseren wij op de signalen die wij van klankbordgroep parkeerregulering hebben ontvangen. De klankbordgroep is van mening dat maatregelen nodig dan wel gewenst zijn om langparkeerders zoveel mogelijk te weren van de parkeerplaatsen waar de centrumbezoeker c.q. de consument het liefst zou willen staan. Wat de klankbordgroep betreft moeten de inspanningen dan ook specifiek worden gericht op het zoveel mogelijk weren van langparkeerders (lees personeel van winkels en kantoren) van de gunstigst gelegen parkeerplaatsen (en deze categorie parkeerders te verdrijven naar de iets verder weg gelegen locaties binnen de Hamershof). Om er voor te zorgen dat de winkels in de Hamershof goed bereikbaar blijven willen wij het verzoek vanuit de klankbordgroep honoreren. In dat kader willen wij een zogenaamd ontwerp-verkeersbesluit in procedure brengen dat inhoudt dat bepaalde gedeelten van de Hamershof als blauwe zone worden aangewezen. Om te voorkomen dat langparkeerders gaan uitwijken naar de rond de Hamershof gelegen woongebieden kiezen wij er bewust voor om slechts bepaalde gedeeltes van de Hamershof als blauwe zone aan te wijzen.

Deze gebieden zijn de parkeerterreinen bij de Boni, Jumbo, Albert Heijn, centrum voor Jeugd en Gezin en de Meander, alsmede de benedendekken van de parkeergarages. Het betreft 365 van de ca. 900 beschikbare plaatsen.

Wij menen dat dit voldoende is om de verschillende doelgroepen (bezoekers, bewoners en werkers) naar de juiste plaatsen binnen het plangebied te dirigeren.

Op verzoek van de ondernemers uit de Hamershof willen wij de maximaal toegestane parkeerduur (in de blauwe gebieden) bepalen op 3 uur (op werkdagen van 09.00 uur tot 18.00 uur). Buiten deze blauwe gebiedjes kan gewoon zonder beperkingen worden geparkeerd. Dit scenario is voldoende om centrumbezoekers een ontspannen bezoek aan de Hamershof te kunnen bieden en de omgeving te vrijwaren van uitwijkgedrag.

Om administratieve rompslomp te voorkomen is onze insteek af te zien van het instellen van een ontheffinghoudersregeling voor de bewoners. Door slechts bepaalde gedeelten van Hamershof als blauwe zone aan te wijzen blijft er voor hen

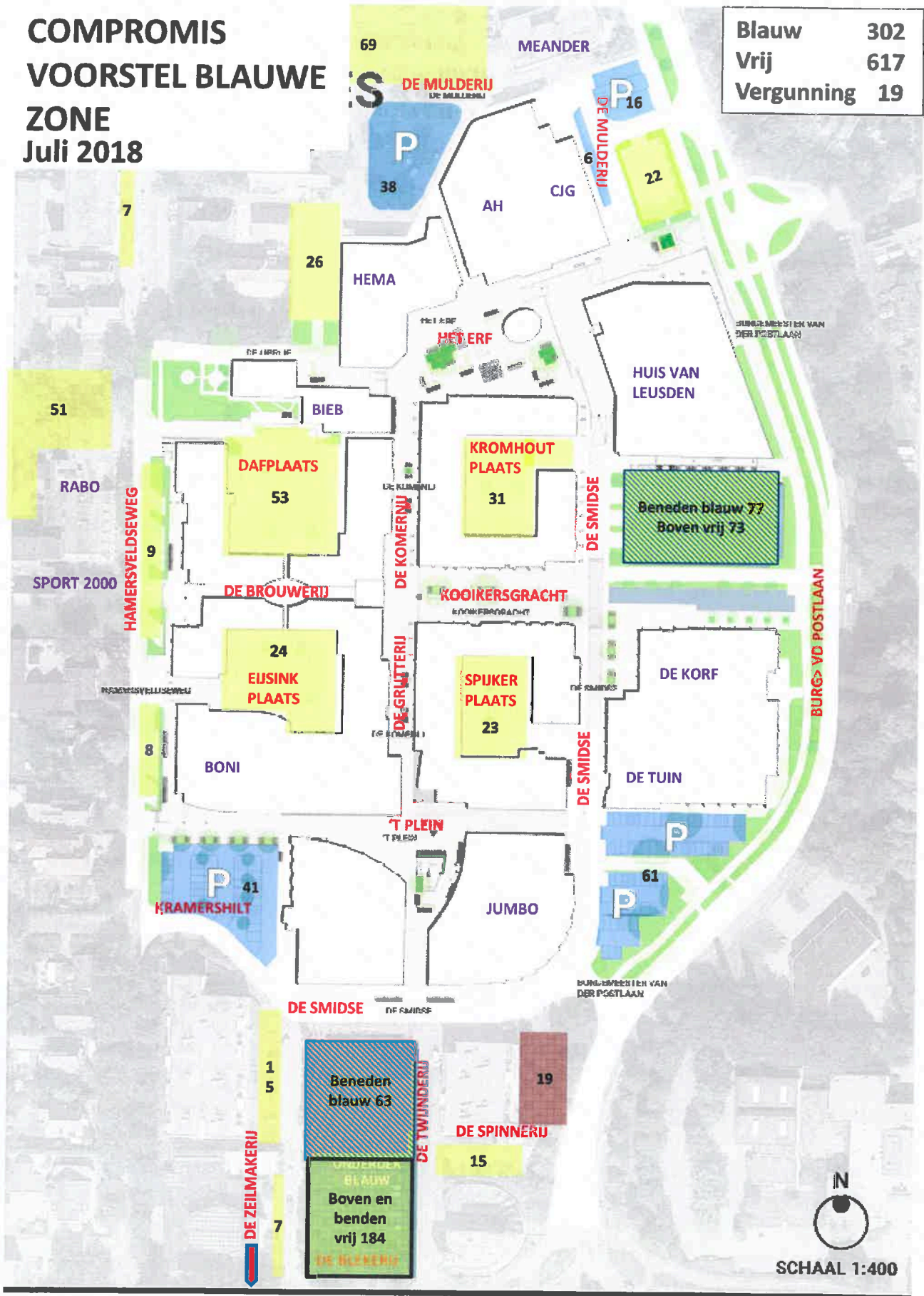
voldoende ruimte over om de auto in de directe omgeving van hun woning te parkeren.

Op dit ontwerpbesluit kan iedereen gedurende een periode van zes weken een zienswijze indienen. Ook worden informatiebijeenkomsten gehouden waar winkeliers en onze medewerkers gezamenlijk het nut en de noodzaak van de blauwe zoneregeling zullen toelichten.

Na verwerking van de ingekomen zienswijzen kan het al dan niet aangepaste verkeersbesluit een definitieve status krijgen. De zienswijzennota en het (aangepaste) verkeersbesluit worden vooraf aan u gepresenteerd. Hiermee handelen wij in lijn met de toezegging die wethouder Dragt hierover tijdens de raadsvergadering van 11 februari 2016 gedaan heeft.

COMPROMIS VOORSTEL BLAUWE ZONE Juli 2018

Blauw	302
Vrij	617
Vergunning	19



SCHAAL 1:400