

## **Aanvullend maatregelenpakket Biezenkamp**

### Inleiding

Na een periode van ongeveer 10 jaar zijn de (bouw)werkzaamheden in gebied de Biezenkamp eindelijk afgerond. De geplande nieuwbouw is gerealiseerd, bestaande bebouwing heeft een opknapbeurt gehad en ook de openbare ruimte is gereed. De openbare ruimte wordt echter (nog) niet gebruikt op de manier zoals deze bedoeld is. Het centrale deel van de Biezenkamp, dat primair als voetgangersgebied bedoeld is, wordt door velen als onveilig en onplezierig ervaren. De functie van dit verblijfsgebied staat dan ook stevig onder druk.

Op 26 maart is aan het college een maatregelenpakket gepresenteerd om de situatie te verbeteren. Naar aanleiding daarvan is besloten dit maatregelenpakket met een aantal stakeholders te bespreken om te verkennen of dit op (voldoende) draagvlak kan rekenen. Deze gesprekken waren ook bedoeld om eventuele verbetervoorstellen op te halen.

De afgelopen weken is hebben deze gesprekken plaatsgevonden. Hieronder staan de namen van de partijen/personen met wie overleg is gevoerd:

- bewonerscommissie Alberik
- bewonerscommissie Atlas
- bewonerscommissie Asschat
- bewonerscommissie Tolgaarde
- VVE Hof van Asschat
- Winkeliersvereniging
- Jumbo, Lidl en kruidvat
- SMBL
- Fietzersbond
- Pakketdiensten
- Willekeurige passanten.

Deze gesprekken zijn absoluut zinvol geweest. Om een goed beeld te kunnen krijgen van de problemen zijn de besprekingen in de Biezenkamp zelf gevoerd en uiteraard zijn daarbij ook de knelpunten ter plaatse bekeken.

Alle besprekingen zijn in goede harmonie verlopen en waren constructief van aard. Dat wil overigens niet zeggen dat iedereen het met alle voorgenomen verbeterpunten eens is of deze als voldoende beschouwd. Door het gesprek met belanghebbenden aan te gaan is het vertrouwen gewekt/versterkt dat de gemeente oog heeft voor zaken die als hinderlijk en/of onveilig worden ervaren en daar ook serieus werk van wil maken, waar dit redelijkerwijs mogelijk kan.

### Resultaat van de gevoerde besprekingen

Vrijwel alle personen waarmee gesproken is maken zich in meer of mindere mate zorgen over de verkeersveiligheid en dan met name om de positie van de voetgangers.

Voor alle partijen zijn bromfietzers/scooteraars met stip de grootste bron van ergernis en zorg.

En dat komt met name doordat deze categorie weggebruikers vaak met hoge snelheid door de Biezenkamp jakkert. Ook scholieren, die vaak in groepsverband fietsen, worden als 'bedreigend' ervaren. Dit komt vooral doordat deze groepen zich weinig van anderen aantrekken.

Opmerkelijk genoeg wordt het autoverkeer, dat ook regelmatig door de Biezenkamp rijdt, niet als grootse knelpunt ervaren. En dat komt weer doordat dit meestal op rustige wijze gebeurt. Deze categorie weggebruikers houdt meer rekening met de voetgangers en fietsers die zich in de Biezenkamp bewegen. Dit neemt niet weg dat iedereen het er wel over eens is dat automobilisten, waarvan een deel hier helemaal niets te zoeken heeft, ook effectief geweerd moeten worden.

### **Wat betekent dit voor het voorgenomen maatregelenpakket?**

#### Weren autoverkeer

Wat het weren van het autoverkeer betreft wordt voorgesteld om naast de eerder aangekondigde paaltjes aan de kant van de Hamersveldseweg, ook fysieke afsluitingen aan te brengen ter hoogte van de zij-ingang van bakkerij Mekking en op het brede pad aan de zuidzijde van het MFC.

Na het treffen van deze maatregelen is het niet langer mogelijk om met de auto van de Tolplaats en de Hamersveldseweg naar de Asschatterweg te rijden. Deze bijkomende maatregelen kunnen rekenen op instemming van de stakeholders met wie de gesprekken zijn gevoerd.

Deze aanvullende maatregelen zijn met direct-belanghebbenden gedeeld en akkoord bevonden. Het voorstel is om zoveel mogelijk met 'poefjes' te werken. Uit oogpunt van uniformiteit en esthetiek wordt gekozen voor het type dat nu al in de Biezenkamp wordt toegepast. Alleen op die locaties waar autoverkeer (op marktdagen) het gebied moet kunnen verlaten, wordt gekozen voor (uitneembare) paaltjes.

#### Plateau Asschatterweg ter hoogte van Marcuskerk

Ook het voornemen om het plateau in de Asschatterweg aan te passen (minder steile drempels) en de aanleg van een zebrapad op het plateau zelf, wordt door alle gesprekspartners positief ontvangen. Het beoogde effect van deze maatregel is dat automobilisten het plateau met enig comfort kunnen overrijden. Met name voor mensen met rugklachten is dit een verbetering. Maar ook voor het fietsverkeer is dit een aanzienlijke verbetering. Tenslotte kan een aanpassing ook bijdragen aan afname van de geluidhinder die direct-omwonenden van deze drempel ervaren.

#### Alternatieve 'fietsroute' ter hoogte van MFC

Waar niet eensluidend over wordt gedacht is de functie van het voet/fietspad ter hoogte van MFC Atlas. Deze strook, waarlangs enige tijd geleden zitbankjes zijn geplaatst, wordt nu al door het overgrote deel van het doorgaand fietsverkeer gebruikt. Deze fietsers geven de voorkeur aan deze verbinding boven de 'eigenlijke' route, waarbij van fietsers wordt verwacht dat zij ter hoogte van de Lidl de rijbaan van de Asschatterweg oprijden. En dit gedrag is ook niet verwonderlijk omdat zij op het 'voetpad' geen rekening hoeven te houden met autoverkeer (auto's die vanuit de haakse parkeervakken wegrijden). Bovendien ontlopen deze fietsers hiermee het hiervoor bedoelde plateau.

Vorgesteld wordt om de hiervoor bedoelde strook 'fietsvriendelijker' te maken en tegelijkertijd het fietsen pal voorlangs de gevel van gebouw Atria/de scholen onaantrekkelijker te maken. Dit laatste gebeurt door 'slimme' plaatsing van obstakels (hekjes/plantenbak etc). Bewoners van het woonzorgcentrum lopen daardoor minder kans met een fietser in botsing te komen.

### Zebra-pad plateau

Door sommigen is aandacht gevraagd voor de toekomstige situatie op/rond het plateau. Onbedoeld kan dit een nieuw verkeerskundig conflictpunt worden. Door de aanleg van een zebra-pad zullen mensen immers vaker hier gaan oversteken. Maar dit is ook het nieuwe punt waar fietsers van en naar de rijbaan van de Asschatterweg gaan rijden. Overigens gebeurt dit nu ook al zo.

Deze 2 categorieën weggebruikers moeten zo goed mogelijk van elkaar gescheiden worden. Bij de nadere uitwerking van de herinrichting van het plateau wordt hier dan ook terdege rekening mee gehouden.

### Wel of geen fietsverkeer door de Biezenkamp

Door nagenoeg alle gesprekspartners wordt erkend dat het weren van fietsers uit de Biezenkamp onbegonnen werk is. Iedereen is het er wel over eens dat het simpelweg verbieden van fietsverkeer zonder het treffen van harde fysieke maatregelen geen zin heeft omdat fietsers in dat geval toch gewoon de kortste route (door de Biezenkamp dus) blijven rijden. Maar onze gesprekspartners vinden wel dat fietsers zich hier als 'gast' horen te gedragen en dat hier best stevig op geïnvesteerd mag worden. Een ander veel gehoord geluid is dat fietsers zo ver mogelijk bij de gevels vandaan gehouden moeten worden om zo de kans op onverwachte confrontaties tussen voetgangers en fietsers tot een minimum te beperken.

Het voorstel is om de Biezenkamp open te houden voor fietsverkeer. Onder fietsverkeer wordt verstaan: gewone fietsen en e-bikes. Randvoorwaarde is wel dat deze fietsers zich als gast in een voetgangersgebied moeten gedragen. Dit wil zeggen dat zij serieus rekening moeten houden met voetgangers. Daarom wordt bewust afgezien van de aanleg van een volwaardig fietspad door de Biezenkamp. Fietsers en voetgangers horen elkaar hier letterlijk en figuurlijk de ruimte te geven. Voor alle duidelijkheid speed-pedelecs, snorfietzen en bromfietzen zijn en blijven hier dus niet welkom.

De SMBL heeft laten weten niet tevreden te zijn met de voorgestelde maatregelen. Zij wil dat de 'rijloper' voor de fiets nadrukkelijker in beeld wordt gebracht, zodat voetgangers weten waar zij de doorgaande fietsers kunnen tegenkomen. Mede vanwege de weekmarkt is dit voorstel niet overgenomen.

### Aanrijroute bevoorradersverkeer

Na het aanbrengen van paaltjes en poefjes is het centrale deel van de Biezenkamp voor autoverkeer alleen nog maar via de Asschatterweg bereikbaar. Dit stuit op bezwaren van de VVE Hof van Asschat. Zij vrezen dat de overlast voortaan geconcentreerd wordt in het gebied tussen Lidl en Kruidvat. Ook met het oog op de veiligheid van de schooljeugd vinden zij dit niet acceptabel. Deze zorg is begrijpelijk. Hieronder is verwoord hoe eventuele risico's zo veel mogelijk kunnen worden beperkt.

### Selectieve toegang bevoorradersverkeer

De insteek is dat automobilisten die hier niet perse hoeven te zijn daadwerkelijk geweerd worden. De enige categorie die hier nog 'welkom' is, is bevoorradersverkeer. En dan moet het ook nog gaan om het leveren of ophalen van zware/grote goederen die je moeilijk op een andere wijze kunt transporteren. De groep die hiervoor in aanmerking komt hebben we inmiddels goed in beeld. Dit is een relatief beperkte groep. Goed om te weten is dat nu iedere automobilist die in/door het voetgangersgebied rijdt gewoon in overtreding is. Met uitzondering van bestuurders van de regiogep

beschikt namelijk niemand over een ontheffing. De 'echte' bevoorraders zijn inmiddels benaderd met het verzoek een ontheffing aan te vragen. Vrijwel alle aanvragen zijn inmiddels binnen.

Aan een ontheffing om met een (grote) vrachtwagen het voetgangersgebied in te rijden wordt een voorschrift verbonden dat iemand het betreffende voertuig lopend moet begeleiden om dit veilig van en naar zijn bestemming te leiden.

Tegen alle andere bestuurders die zonder ontheffing het gebied inrijden moet op gepaste wijze worden opgetreden. In het ongunstigste geval is dat een bekeuring.

#### Aanleg/aanwijzing laad-en losplaats Tolplaats

Bevoorraders moeten hun auto natuurlijk wel ergens kunnen parkeren. Direct rond het voetgangersgebied is in de regel voldoende ruimte beschikbaar. Maar voor grotere voertuigen moet wel iets worden geregeld. Daarvoor wordt een laad en losplaats gemaakt aan de Tolplaats

#### Aanpassing bebording

De bebording in/rond de Biezenkamp wordt aangepast en uitgebreid, waar dat vanuit juridische optiek (handhaafbaarheid) nodig is. Hiermee wordt ook voldaan aan de veel gehoorde klacht dat onduidelijk is wat nu wel/niet is toegestaan. De nieuwe/aangepast bebording zal de gewenste duidelijkheid brengen. Bij dit memo treft u ook een kaartje aan waarop de (nieuwe) bebording is aangegeven.

#### Aanpassing 'inrit' hoek Vlierplein/Lidl

Het aanvankelijke voorstel was om ter hoogte van het Lidl-filiaal hoge stoepranden aan te brengen. Belangrijkste reden daarvoor was dat weggebruikers die ter plaatse niet zo goed bekend zijn zouden kunnen denken dat de rijbaan hier gewoon doorloopt (de Biezenkamp in dus). Bij nader inzien is toch gekozen voor handhaving van de bestaande lage stoepranden omdat hogere stoepranden op termijn kapot worden gereden door (zwaar) bevoorradingsverkeer dat hier het voetgangersgebied inrijdt en verlaat.

#### Aanpassing gele belijning bij de Lidl

Het voorstel was ook om de gele belijning, die de fietsers richting Vlierplein/Asschatterweg leidt, te verwijderen en in plaats daarvan de gele belijning door te zetten richting de ingang van 't Hamersveld. Dit is echter een relatief kostbare maatregel waarvan kan worden afgevraagd of de kosten daarvan wel opwegen tegen het beoogde effect. In plaats daarvan wordt nu voorgesteld alleen de gele afbuiging richting Asschatterweg te vervangen door gewone klinkers. Op het kaartje is deze ingreep gevisualiseerd. Korthedshalve wordt hier naar verwezen.

#### Handhaving

De gesprekspartners hebben aangegeven het gevoel te hebben dat er nauwelijks wordt opgetreden tegen verkeersovertredingen. In hun ogen is het aantal overtredingen nog veel te hoog. Zoals hiervoor al verwoord zijn de scooteraars/snorfietsers de grootste bron van ergernis.

Tijdens de eerste 5 maanden van dit jaar heeft onze boa alleen in de Biezenkamp inmiddels bijna 500 bromfietzers/scooteraars op de bon geslingerd. Slechts is 2 gevallen was er sprake van recidive. Per week besteedt de boa is ongeveer 12 a 15 uur van zijn tijd in de Biezenkamp. En dat is relatief veel. Wanneer bewoners het beeld hebben dat de gemeente er voor moet zorgen dat iedere overtreder moet worden bestraft moeten we hen teleurstellen. Die capaciteit is er eenvoudig niet. Continuering van het huidige handhavingsniveau is het komende jaar nog wel een must.

Om te laten zien dat er wel degelijk wordt gehandhaafd wordt voorgesteld periodiek actief (bijv. via de Leusder Krant) te communiceren wat de resultaten van deze inspanningen zijn. Bijkomend pluspunt daarvan dat dit anderen mogelijk kan weerhouden om dezelfde overtredingen te begaan. Nadat de eerder genoemde paaltjes en poefjes zijn geplaatst zal het illegaal autogebruik, waarbij het voetgangersgebied Biezenkamp als sluiproute tussen de Asschatterweg en de Hamersveldseweg wordt gebruikt, al een stuk minder worden. En dat zal het verblijfsklimaat ten goede komen. In dat geval moet iedere automobilist die via de Asschatterweg het gebied is ingereeden dit gebied immers weer via dezelfde route verlaten.

De aanpak van automobilisten die zonder ontheffing in het voetgangersgebied worden waargenomen hoeft ook niet ingewikkeld te zijn. Het noteren van het kenteken is voldoende om overtreeders op gepaste wijze voor hun wangedrag te belonen. Mocht het aantal overtreeders na het treffen van de aangekondigde maatregelen en na intensivering van de handhaving nog steeds (te) hoog blijven, kunnen altijd nog ingrijpender maatregelen worden overwogen.

#### Complete afsluiting Biezenkamp

Ook de haalbaarheid/wenselijkheid van zo'n regeling is globaal verkend. Maar bij de keuze voor zo'n systeem moet dan weer wel een regeling worden getroffen voor hulpdiensten en bevoorradingsverkeer. Dergelijke maatregelen zijn niet alleen kostbaar maar ook kwetsbaar en administratief bewerkelijk. Daarom wordt dit niet voorgesteld.

En met een fysieke afsluiting voor autoverkeer hebben we het probleem van te hard rijdende scooters, bromfietzers en e-bikers nog steeds niet getackeld. En dat blijken nu juist de grootste probleemveroorzakers te zijn.

#### Vervolgstappen

Voor de zeer korte termijn:

- Het plaatsen van paaltjes en poefjes om de sluiproute tussen Tolplaats en Asschatterweg te elimineren (is inmiddels uitgevoerd).
- Het verlenen van ontheffingen aan automobilisten die echt in het voetgangersgebied moeten zijn. Hieraan worden voorschriften verbonden om de veiligheid en leefbaarheid te waarborgen.
- Uitbreiding van het aantal fietsparkeermogelijkheden (fietsnietjes). Deze worden strategisch neergezet in die zin dat deze ook worden gebruikt als geleiding van de gewenste rijroute van het (doorgaand) fietsverkeer.
- Het uitbreiden/aanpassen van de bebording; de bestaande onduidelijkheden moeten hiermee worden weggenomen. Onder de borden voetgangersgebied worden borden geplaatst met daarop de tekst 'fietsers te gast'.
- Het aanpassen van de gele belijning (aanduiding fietsrijloper) c.q. het verwijderen van de uitbuiging
- Het inrichten van een laad-en losplaats aan de Tolplaats
- Het aanpassen van het plateau in de Asschatterweg (ter hoogte van de Marcuskerk).
- Het aanleggen van een zebrapad op dit plateau.
- Handhaving van de verkeersregels in de Biezenkamp behoudt een hoge prioriteit.

- Periodiek de resultaten van de handavingsinspanningen actief breed uitdragen via de (sociale) media.

### Financiën

De kosten van de uitvoering van de hiervoor genoemde fysieke maatregelen kunnen worden gedekt uit het restantkrediet inrichtingsbudget Biezenkamp.

### Aanpalende projecten/werkzaamheden

De aanpassing van de onoverzichtelijke **kruising Asschatterweg-Torenakkerweg** wordt meegenomen in de plannen voor de herinrichting van de Torenakkerweg. Doordat het karakter en de inrichting van de Torenakkerweg ingrijpend zullen wijzigen heeft dit ook consequenties voor de vormgeving/inrichting van dit kruispunt. Bedoeling is dat hier weer een 'gewone' ouderwetse T-aansluiting wordt gemaakt. Voor het (doorgaand) fietsverkeer is dit zeker een verbetering omdat fietsers die vanuit de richting Biezenkamp komen gewoon rechtdoor kunnen rijden.

Dit voorstel kan op breed draagvlak rekenen onder degenen met wie gesprekken zijn gevoerd.

De aansluiting Hamersveldseweg-Burg. De Beaufortweg wordt door sommigen ook als probleempunt ervaren. Wat met name zorgen baart is de vreemde/schuine oversteek van het 'fietspad Biezenkamp van/naar de vrijliggende fietspaden langs de Burg. De Beaufortweg.

Dit vraagstuk wordt meegenomen in de plannen voor de herinrichting van de Burg. De Beaufortweg die binnen afzienbare tijd zal plaatsvinden.