

De (leef) omgeving van De Biezenkamp wordt verbeterd!

De Biezenkamp is al enige tijd klaar. Nieuwe bewoners zijn gesetteld, de openbare ruimte is af en er zijn nieuwe winkels bijgekomen. Hoe tevreden is iedereen nu over De Biezenkamp? Wij hebben in het afgelopen jaar veel informatie uit de omgeving ontvangen over zaken die om verbetering vragen. Reden voor ons als gemeente Leusden om met belangenvertegenwoordigers om tafel te gaan en mogelijke verbeteringen te bespreken. We hebben gesproken met onder meer de bewonerscommissies, de winkeliersvereniging, de Fietzersbond en Stichting Maatschappelijke Belangen Leusden. Na zorgvuldige afweging van de verschillende belangen hebben we besloten een aantal maatregelen te nemen in de openbare ruimte. Wij willen u graag hierover informeren in deze nieuwsbrief.

Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid blijkt ieders grootste zorg. Met name bromfietzers en scooteraars zijn een bron van ergernis. Zij rijden vaak met hoge snelheid door De Biezenkamp. Ook scholieren die in grote groepen fietsen en soms weinig rekening houden met voetgangers worden als bedreigend ervaren.

Auto's van leveranciers die rustig door de Biezenkamp rijden worden in verhouding als minder storend ervaren. Dit neemt niet weg dat iedereen vindt dat auto's zoveel mogelijk moeten worden geweerd. Met het nemen van een aantal maatregelen verwachten wij een verbetering van de situatie. Hoe? Dat leest u hieronder.

Autoverkeer weren

We plaatsen paaltjes aan de kant van de Hamersveldseweg, de zij-ingang van bakkerij Mekking en op het brede pad aan de zuidzijde van het MFC (**zie tekening**). Deze paaltjes maken het niet langer mogelijk het Biezenkampplein te gebruiken als sluiproute tussen de Hamersveldseweg en de Asschatterweg. Voor hulpdiensten en het bevoorradingsverkeer is het plein bereikbaar via de Asschatterweg. We vinden het niet wenselijk dat iedereen die in De Biezenkamp iets moet afleveren het voetgangersgebied met de auto inrijdt. Voor deze doelgroep maken we een laad- en losplaats aan de Tolplaats (zie tekening). Vanaf dit punt kunnen bezorgers hun goederen met een steekwagen of rolcontainer naar hun bestemming brengen. Voor bevoorraders van winkels die regelmatig een grote hoeveelheid goederen afleveren gelden andere regels: zij hebben inmiddels bijna allemaal een ontheffing aangevraagd. Automobilisten die zonder ontheffing in het voetgangersgebied rijden overtreden de wet. Zij riskeren een bekeuring.

Fietsverkeer blijft in De Biezenkamp

We denken dat het niet uitvoerbaar is fietsers uit De Biezenkamp te weren. Fietsers blijven immers de kortste route kiezen en dat is dóór De Biezenkamp. De route over het plein blijft daarom gemarkeerd zoals dat nu is, als zogeheten fietssuggestiestrook. Fietsers en voetgangers moeten samen gebruik kunnen maken van de openbare ruimte in De Biezenkamp. Dat kan alleen als zij elkaar de ruimte geven en goed op elkaar letten. Maar fietsers horen zich natuurlijk wel als gast te gedragen in het voetgangersgebied. Snorfietzen en bromfietzen zijn en blijven hier niet welkom!

Het voet-/fietspad ter hoogte van MFC Atlas maken we fietsvriendelijker door de bankjes te verwijderen. Fietsers geven nu al de voorkeur aan deze route boven de Asschatterweg ter hoogte van

de Lidl, omdat zij hier geen rekening hoeven te houden met auto's die wegrijden vanuit de parkeervakken.

De gele belijning van de bocht 'in het fietspad' tot de Asschatterweg verdwijnt. (Zie tekening) Tegelijkertijd maken we het fietsen pal langs de gevel van gebouw Atlas minder aantrekkelijk. Hier zetten we obstakels zoals hekjes en plantenbakken. Bewoners van het woonzorgcentrum lopen daardoor minder kans met een fietser in botsing te komen.

Handhaving

De deelnemers aan ons gesprek hebben veelal het gevoel dat er nauwelijks wordt opgetreden tegen verkeersovertredingen. In hun ogen is het aantal overtredingen nog veel te hoog. Scooteraars en snorfietzers die door De Biezenkamp rijden zijn voor hen de grootste bron van ergernis. Dit jaar heeft onze handhaver (BOA) alleen al in De Biezenkamp bijna 500 bromfietzers en scooteraars op de bon geslingerd. Per week besteedt hij ongeveer 12 á 15 uur van zijn tijd in De Biezenkamp. De capaciteit is er eenvoudigweg niet om de hele dag een BOA in De Biezenkamp te hebben. Wel continueren we het komende jaar het huidige handhavingsniveau.

Aanpassing bebording

Op verschillende plekken worden extra verkeersborden 'voetgangersgebied' geplaatst (zie tekening). Onder de borden voetgangersgebied komt de tekst 'fietsers te gast'.

Aanpassing verkeersdrempel Asschatterweg ter hoogte van de Marcuskerk

De verkeersdrempel voor zorgcentrum 't Hamersveld wordt als zeer oncomfortabel ervaren. We maken de drempel dan ook minder steil. Ook voor fietsers is dit prettiger. Op dit punt steken veel voetgangers over en het is niet altijd duidelijk wie op deze plek voorrang heeft. We voorzien de drempel van een zebrapad, zodat iedereen kan zien dat overstekende voetgangers hier recht op voorrang hebben. (zie tekening)

Kruising Asschatterweg-Torenakkerweg

De Torenakkerweg wordt te zijner tijd opnieuw ingericht. In de plannen kijken we ook naar aanpassing van de kruising Asschatterweg-Torenakkerweg. Velen vinden die kruising nu niet overzichtelijk genoeg.

Hamersveldseweg-Burgemeester De Beaufortweg

Sommigen ervaren de aansluiting van de Hamersveldseweg op de Burg. De Beaufortweg als een onoverzichtelijke situatie. Met name bij de schuine oversteek van het 'fietspad' Biezenkamp naar de vrij liggende fietspaden langs de Burg. De Beaufortweg. We nemen de aanpak van dit knelpunt mee in het herinrichtingsplan voor de Burg. De Beaufortweg.

Vragen?

Heeft u vragen en/of suggesties naar aanleiding van deze nieuwsbrief?

Neem dan contact op met onze verkeersadviseur Izaak Boone. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 14033 of mail naar gemeente@leusden.nl, t.a.v. Izaak Boone.

