



# Gemeente Leusden

## Terugblik Uitwisseling 5 september 2019

### Voortgang bouwplannen Lisidunahof

Dit onderwerp staat tevens geagendeerd voor de informatieronde van 12 september en besluitvorming in raad 26 september.

Update van college bij de voortgang van de bouwplannen Lisidunahof. toelichten inzoomen p participatieproces.

Woningbouwkaders:

- Villa Buitenhof 100% sociaal
- Locatie Van Wijnen 30%

Participatie

- Hoogte en Uitstraling blok A combineren met blok b
- Verkeersafwikkeling. Tweede uitgang via madelagehof.
- Parkeren, inrichting parkeerplaatsen.

Toelichting op stedenbouwkundigplan.  
Woningbouwprogramma

### Leusdense opgave energietransitie

Hoe groot is de energie-opgave voor Leusden? Zijn er makkelijke shortcuts om de doelen te halen? Wat betekent het als we zeggen dat we in 2040 (of eerder) energieneutraal willen zijn? In het eerste deel van de uitwisseling neemt bureau Overmorgen de raad mee in dit vraagstuk en krijgt de raad de kans vragen te stellen. In het tweede deel vindt er een open gesprek plaats over de rol van de gemeenteraad in het voorliggende proces, ook ten aanzien van de RES.

De heer Marnix Brongers van het bureau Overmorgen

Uitgangspunt is bestaande technieken, met ruimte om adaptief om te gaan met nieuwe technieken. RES is landelijk uitvraag aan regio's.

- Energiemix regio Amersfoort per 2050, energetisch gezien, dus wat heb je nodig en hoe kan je he topwekken.
- Transitie model Regio: <https://Pro.energytransitionmodel.com/scenarios/427897>
- Transitie model Leusden: <https://Pro.energytransitionmodel.com/scenarios/424293>
- Uitgangspunt is dat energie wordt opgewekt binnen de regio. Schema laat de mogelijkheden zien die er zijn, zonder politieke keuzes.
  - a. Energievraag eindgebruik: geen fossiele brandstoffen. Toename elektriciteit en collectieve warmte.
  - b. Energiebronnen per 2050: geen fossiele brandstoffen
  - c. Opgave wind: 300 windturbines op land voor 6.241 Tj.
  - d. Opgave zon: 1247 ha zonneveld nodig voor 4.790 Tj.
- RES proces  
Hoe zijn wij in staat om als 21 raadsleden een zinnige bijdrage te geven aan de RES-vraag.  
Dimensies:
  - o bod maakt inzichtelijk wat de maatschappelijke kosten zijn,
  - o het moet ruimtelijk ingepast zijn, waar vinden we dat het kan
  - o Draagvlak
  - o Getallen. Uitgewerkt model: aantonen hoeveel megawatt en waar.Koppelkansen: kijken of er combinaties mogelijk zijn.

Mag je ook richten op besparingsmogelijkheden?

Ordevoorstel:

Uitwisseling geen tijd om afspraken te maken. Overweldigend.



Oproep klaas om met presidium te bekijken hoe we hier tijd voor kunnen vrijmaken. We moeten met 6 raden aan de slag. 3 oktober de eerste regionale bijeenkomst. Geactualiseerde informatiekaarten RES:  
<https://www.raadsleden.nl/actueel/nieuws/geactualiseerde-informatiekaarten-regionale-energiestrategie-res>

## **Beperken van armoede**

Het college zet in op drie kernpunten:

- a. breder bekend maken. Inwoners moeten weten waar ze terecht kunnen;
- b. beter signaleren van financiële problematiek met hulp van professionals en vrijwilligers;
- c. Het laagdrempelig maken van de ondersteuning.

Er is een kerngroep signalering armoede gevormd met partners die direct met mensen in armoede betrokken zijn. De partners hebben zich gecommitteerd aan de drie kernpunten. Er is in de kerngroep gekozen het kernpunt "breder bekend maken" als eerst uit te werken. Voorheen waren de mogelijkheden onduidelijk. De beschikbare informatie was versnipperd omdat iedere partner over het eigen aanbod communiceerde. Nu is er één centrale plek ([www.rondkomeninleusden.nl](http://www.rondkomeninleusden.nl)) met de informatie en iedere partner verwijst daarnaar.

Vier keer per jaar zal er een campagne gehouden worden om de site bekend te maken. Voor de eerste campagne is gekozen voor een focus op regelen die met kinderen en jongeren te maken hebben. In het najaar wordt het thema "zorg" belicht.

Enkele vragen vanuit de aanwezige raadsleden:

- Welke definitie van armoede wordt gehanteerd?

*Voor deze campagne is gekozen voor een brede doelgroep: mensen die moeite hebben met rondkomen. Dit kunnen naast mensen met een uitkering ook werkenden zijn. Voor sommige van de regelingen op de site wordt uitgegaan van de 130 procent van het sociaal minimum. Maar er is daarnaast een brede ondersteuning voor iedereen die moeite heeft met rondkomen.*

- Is er gebruik gemaakt van de Kleinsma-middelen?

*Voor de zomer is de raad in de uitwisseling hierover geïnformeerd. Een deel van wat toen gepresenteerd werd is inmiddels in uitvoering (kledingpas). Voor de andere mogelijkheden worden momenteel gesprekken gevoerd over de uitvoering.*

- Kerngroep zijn organisaties waar mensen zelf naartoe komen. Worden ook mensen in de doelgroep gevraagd naar hoe de doelgroep kan worden bereikt?

*Twee mensen vanuit de cliëntenraad zitten in de kerngroep. Zij hebben deze situatie zelf meegemaakt. De cliëntenraad heeft ook werkgroep minima. De inbreng van de cliëntenraad is absoluut een toegevoegde waarde.*

- De communicatie is bereikt, wordt er nu gekeken naar preventie?

*Er wordt specifiek ingezet op preventie door o.a. het geldloket. Tegelijkertijd is er veel overlap tussen communicatie en preventie. Je hoopt dat als men zich meldt, je vervolgens ook kan helpen. De opgave nu is het nóg meer signaleren van armoede buiten de groep bijstandsgerechtigden.*

- De staatsecretaris heeft onlangs 4 ambities vastgesteld wat betreft kinderarmoede. Hoe sluiten de gemeente aan op die 4 ambities?

*Die ambities zijn nog niet helemaal uitgewerkt door het rijk. Een van de ambities is dat kinderen in armoede moeten kunnen meedoen. Dit sluit aan bij onze eigen doelen. Een andere ambitie is dat het aantal huishoudens met een laag inkomen moeten dalen. Daar ligt een grote rol voor de nationale overheid. Als gemeente proberen we mensen aan het werk te krijgen en wijzen ze ook via de campagne op manieren het inkomen te verhogen (bv. Het recht op zorgtoeslag).*

- Missen we niet een hele grote groep kinderen in armoede door het hanteren van de 130% grens? De doelstelling is het signaleren van verborgen armoede. De gemeente ziet een hoop



*niet. Veel van de hulp is niet gebonden aan de 130% grens. Er ligt momenteel geen ambitie die grens te verhogen.*

*- Volgende keer graag meer gegevens en data, onder andere over het aantal bezoekers van de site en een stijging in het gebruik van de regelingen.*

*Het is zeker belangrijk dat het gebruik stijgt. Er is een nulmeting gedaan over 2018, en we hebben percentages gesteld als doelstellingen. We houden de data in de gaten en rapporteren dit aan de raad via de normale rapportages.*

---

### **Voortgang: programma Ruimte**

Voortgang van de voorgenomen activiteiten binnen het programma Ruimte in 2019. In vogelvlucht wordt er langs alle activiteiten gegaan, waarbij op enkele zaken dieper wordt ingegaan. Dit betreft verkeer en vervoer, accountmanagement bedrijven en het Hart van Leusden.

#### Vragen ten aanzien van accountmanagement bedrijven:

*- Er zijn momenteel ongeveer 15.000 banen, 1000 meer dan tien jaar geleden. Hoeveel Leusdenaren werken er binnen Leusden? Dat meten we niet. We weten dat qua verkeersbewegingen ongeveer evenveel Leusdenaren Leusden uitgaan als anderen inrijden voor werk.*

*- Het zilveren kruis gaat weg. Dat is een flinke adering?*

*Leusden heeft inderdaad relatief veel dienstverlenende bedrijven die makkelijker verplaatsen. Ze komen daardoor hopelijk ook makkelijker weer terug.*

*- Een van de concrete acties is het voorzien van Leusdense ondernemers met relevantie informatie, zoals bijvoorbeeld de kerncijfers van de Leusdense Economie. Is deze informatie ook toegankelijk via [waarstaatmijngemeente.nl](http://waarstaatmijngemeente.nl)?*

*De informatie is verkrijgbaar via de Economic Board Utrecht. Of het mogelijk is of dit ook via [waarstaatmijngemeente.nl](http://waarstaatmijngemeente.nl) te verspreiden is moet worden nagekeken.*

*- Wordt met ondernemers ook gesproken over maatschappelijke betrokkenheid?*

*Leusdense bedrijven doen heel veel voor de maatschappij. De gemeente is o.a. via Leusden Werkt in gesprek met ondernemers.*

#### Vragen over Verkeer en Vervoer:

*- Er is onvrede over het rijgedrag op de randweg. Kan daar iets aan gedaan worden met behulp van de VVN (Veilig Verkeer Nederland)?*

*De VVN kan aan de gereden snelheid niet veel doen. Dit is wellicht een punt dat in het handhavingsoverleg aan bod moet komen.*

*- De kosten voor de infrastructuur bij de entree van Leusden lijken mee te vallen en een fietspad langs de pon-lijn wordt niet aangeraden. Vallen hierdoor investeringen vrij?*

*Ten aanzien van de infrastructuur bij de entree van Leusden is het te vroeg daar iets over te zeggen. Als het fietspad langs de pon-lijn niet doorgaat zou dat gaan om 2 ton.*

*- Snelfietspaden: begrijp ik dat er andere richtingen moeten komen dan eerder bedacht?*

*Uit onderzoek is gebleken dat er veel kan worden geïnvesteerd in snelfietsroutes maar er moet ook gekeken worden naar het rendement. Er wordt in Leusden al veel gefietst, waardoor het rendement van die extra investeringen mogelijk laag is.*

#### Vragen over het Hart van Leusden

*- Wordt in het samenwerkingsverband tussen ondernemers, gemeente en eigenaren ook gesproken over de huurprijs in verband met leegstand.*

*Het goede gesprek vindt plaats, ook over de leegstand. De agenda wordt gezamenlijk bepaald.*

*-Er is een groep die twijfels heeft over doorgaan met het leggen van het natuursteen.*

*Er is nu niets te winnen door daar vanaf te stappen.*



- Zijn er mogelijkheden voor het verplaatsen van bedrijven vanaf de Hamersveldeweg, rond De Til? *Daar wordt aan gewerkt. Op dit moment wordt gekeken naar het gebied rond de oude lidl en het klooster. Tegelijkertijd zijn er langlopende huurcontracten en zijn de huurprijzen op de Hamershof wellicht niet voor alle ondernemers aantrekkelijk.*

## Bespreking RIB en A-stukken

Onderwerpen RIB 19-06	
Beantwoording vraag van de raad uitwisseling 9 mei	
Er is overeenstemming bereikt inzake de renovatie van het resterende deel van het U-Blok.	- Het benedengedeelte van het U-blok staat leeg. Is er voortgang m.b.t. een nieuwe huurder? <i>Momenteel niet. De verwachting is dat de verfraaiing leidt tot meer interesse.</i>
Phishingsimulatie	- Hoe verhoudt de uitkomst zich tot het onderzoek dat enkele jaren terug is uitgevoerd? Welke acties worden naar aanleiding van de uitkomsten ondernomen?  <i>Het betreffende onderzoek is bij de wethouder niet bekend. In het huidige rapport staat wel een daling beschreven tussen 2016 en 2019. De acties staan benoemd in het rapport.</i>
Opstart van Mastenbroek 2 dmv vaststelling plan van aanpak	Is het tijdspad bekend? <i>Momenteel is dat nog niet bekend. Zodra er meer bekend is zal wethouder Vos dit communiceren met de raad.</i>
Kamerverhuur in Leusden	
Rotonde Zwarteweg – Olmenlaan	- Afas heeft een financiële bijdrage gedaan voor de aanpassing van het kruispunt. Zijn er ook afspraken over hoe snel de gemeente het kruispunt moet aanpassen? <i>Afas draagt ongeveer een ton bij aan de aanpassing van het kruispunt. Afas bouwt door, dus de gemeente moet ook vaart maken met de aanpak van het kruispunt en de andere benodigde aanpassingen om te voorkomen dat de verkeersstromen stagneren.</i>  - Tijdens spitsstijden is er op het kruispunt Zwarteweg – Randweg - Flankement al een behoorlijke opstopping. Wat is de relatie met extra aanbod van AFAS? <i>We zijn ons bewust dat daar de drukte zich bevindt. Berekeningen leveren op dat dit het maatregelenpakket is dat volstaat. Ook op de randweg zijn er dus de nodige maatregelen.</i>  - Stukje Zwarteweg richting Biezenkamp is een raar stukje weg. Zit dat stuk ook in de overwegingen? <i>Niet in de huidige plannen maar zeker wel in de ambitie van de wethouder.</i>
Sociaal Domein Jaarverslag toezichtinformatie Kinderopvang 2018	
Houtworm in banken Hamershof	
Regionale Energiestrategie RES	
Evaluatie afvalinzameling	- Wat gebeurt er als blijkt dat scheiden veel duurder is dan



	<p>niet-gescheiden inzamelen. Hoe wordt de raad betrokken? <i>Wethouder van Beurden geeft aan dat dit vooruit loopt op de evaluatie. De evaluatie is een eerste opmaat voor een nieuw beleidsplan volgend jaar. Het vraagstuk houdt ook het college bezig. Waar komt de kostenstijging vandaag, hoe hoog zou de kostenstijging zijn geweest als de gemeente niet had gekozen voor gescheiden afval inzameling.</i></p>
Wethouder Erik van Beurden tekent mee met een nieuwe overeenkomst Kleine Landschapselementen.	
Schammersteeg 1, functieverandering	<p>Toezegging wethouder Van Beurden na te sturen hoe de functieverandering Schammersteeg 1 juridisch in elkaar steekt.</p> <p>Toezegging wethouder Van Beurden meer informatie toe te sturen over de andere twee pilots (naast de functieverandering Schammersteeg 1) voor de omgevingswet</p>
Het energieloket in Leusden	<p>- Krijgen de vrijwilligers die worden opgeleid ook informatie over zaken als klimaatverandering, wat kun je met je tuin doen, biodiversiteit, regenwater. <i>Wethouder van Beurden geeft aan dat ze nu worden opgeleid op de technische energiemaatregelen. Het project ondersteund door de Groene Belevenis. Mochten de vrijwilligers veel vragen krijgen over andere duurzaamheidsmaatregelen kunnen ze dit neerleggen bij De Groene Belevenis.</i></p> <p>- Hoe is de kennis en de kunde van de vrijwilligers gewaarborgd? <i>Wethouder Van Beurden: Dit zijn Leusdenaren die Leusdenaren helpen. Het zijn mensen met ervaring in verduurzamen. De professionele kant is geborgd in de "backoffice"</i></p>
Stimuleringslening	
Ontwikkelingen woningbouw rond Lisidunahof	
Interbestuurlijk Toezicht omgevingsrecht, Uitvoeringsprogramma 2019 VTH en Milieu en Jaarverslag 2018	
Jaarverslag 2018 Participatieraad Leusden	<p>- Hoe staat het met de samenwerking met de raad voor cliëntenparticipatie Leusden? <i>Beide organisaties geven aan dat ze elkaar steeds beter weten te vinden én dat duidelijker wordt welke organisatie in welke situatie gevraagd kan worden.</i></p>

### Lijst A-stukken Raad 10-7-2019 (13 juni 2019 – 4 juli 2019)

#### A.1 Beantwoording schr. vragen VVD over vrachtwagenparkeren juni 2019

- De conclusie uit de beantwoording is dat het college niet gaat handhaven. Is dat een juiste conclusie? *Dhr. Bouwmeester geeft aan in Leusden momenteel geen parkeergelegenheid voor vrachtwagens is. Een dergelijke parkeerplek vormt zich daardoor. De regels omtrent het parkeren van vrachtwagens worden gehandhaafd als er meldingen zijn van overlast of rommel, conform het handhavingsbeleid.*



#### A.2 afschrift brief aan gedeputeerde Schaddellee over busvervoer Syntus

- *Inmiddels is er een reactie ontvangen van de gedeputeerde in lijn met eerdere reacties vanuit de provincie. Wethouder Vos is reeds op gesprek geweest bij de gedeputeerde over dit onderwerp.*

#### A.3 beantwoording schr. vragen D66 ex. artikel 34 Verordening Raadswerk over verkeersoverlast Biezenkamp

- Half september wordt gestart met verkeersbeperkende maatregelen, zoals het weren van auto's en sluijperverkeer. Het grootste probleem zijn echter bromfietsen en scooters. Daar zijn nog geen maatregelen voor. Heeft u overwogen gebruik te maken van camera's en overtreders te identificeren en aan te spreken? In buurgemeente Amersfoort hebben ze een dergelijke aanpak gebruikt als verkeersmaatregel. *De fysieke maatregelen zijn gepresenteerd. Daarnaast krijgt de verkeersoverlast in de Biezenkamp een hogere prioriteit bij handhaving dan voorheen. Tegelijkertijd is die handhavingscapaciteit beperkt. Camera's zijn een dure oplossing en wellicht niet de beste oplossing. Burgemeester Bouwmeester neemt de aanbeveling van camera's mee.*

Toezegging burgemeester Bouwmeester toe te sturen hoeveel beslag de handhaving van de verkeersoverlast op de Biezenkamp legt op de totale capaciteit

#### A.4 memo procesaanpak Tabaksteeg-zuid

- Sommige bewoners hebben een reactie gestuurd naar het college omdat ze een andere opvatting hebben over de wijze van overleg en de verwerking daarvan. Kan de wethouder deze stukken delen met de raad?

*Wethouder Vos geeft aan te hebben begrepen dat heeft begrepen dat wat betreft bepaalde aspecten van de procesaanpak de bewoners wellicht een andere kijk hebben, zoals over de inrichting van het park. Als het college het proces ingaan van de Tabakssteeg-zuid wil de wethouder het gesprek met inwoners weer voeren.*

*Wethouder Vos zegt toe de reacties die zijn binnengekomen te delen met de raad.*

- Wie is verantwoordelijk voor de communicatie in het proces van Tabakssteeg-zuid? Hoe wordt omgegaan met verwachtingen? Iedereen moet weten waar hij/zij aan toe is.

*Wethouder Vos geeft aan dat communicatie een belangrijk aandachtspunt blijft. Raad en samenleving moeten tijdig worden meegenomen. Over het gebied Lange steeg zijn er gesprekken – volgende fase is belang voor bewoners tabakssteeg – Zuid.*

### **Lijst A-stukken Raad 26-9-2019 (8 juli2019 – 3 september 2019 )**

#### A.1 De Biezenkamp

#### A.2 Raadsinformatiebrief 2019-06

#### A.3 Memo Collectieve zorgverzekering voor de minima

- Is het mogelijk een bruto bedrag te noemen? *Wethouder Kiel geeft aan dat dit mogelijk is, maar dat de bedragen afhankelijk zijn van de gezinssamenstelling. Mogelijk leiden de meerdere bedragen ook tot verwarring.*

- Momenteel wordt de collectieve zorgverzekering geleverd door Menzis. Wat wordt anders? *Wethouder Kiel geeft aan dat het pakket vergelijkbaar is en op sommige punten beter. Hij zegt toe terug te komen op wat exact veranderd.*

#### A.4 memo Statutenwijziging en deelnemersovereenkomst st. Nat. Park Utr. Heuvelrug

#### A.5 memo Torenakkerweg

- Er is daar altijd een fietspad geweest, volgens deze plannen wordt het weg. Is dit met omwonenden besproken? *Wethouder Vos geeft aan dat de plannen in een beginnend stadium zijn, de gesprekken moeten worden gevoerd.*

#### A.6 Memo raad PvA mobiliteitsplan

#### A.7 Bewonersbrief vervolg Parapluplan Cultureel Erfgoed

#### A.8 Beantwoording schriftelijke vragen CU-SGP inzake huisvesting GBS Het Christal