



Gemeente Leusden

MEMO

Aan : gemeenteraad
Cc :
Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : dinsdag 21 januari 2020
Betreft : routewijziging buurtbus 509

Tijdens de Uitwisseling van 9 januari 2020 heeft de SP vragen gesteld over de gewijzigde route van de buurtbus 509 (Barneveld-Nijkerk).

Een van de vragen is of de route van de buurtbus deel uitmaakt van de concessie van Syntus.

Het antwoord hierop is dat dit inderdaad het geval is. En dat betekent dat Syntus er voor moet zorgen dat de aangeboden busroute door het zuidelijk deel van Leusden-centrum dagelijks (volgens de dienstregeling) wordt gereden. Syntus heeft er in 2016 voor gekozen de lijnvoering door het zuidelijk deel van Leusden-centrum te laten verzorgen door de buurtbusvereniging (route buurtbus 509). De buurtbussen worden weliswaar bestuurd door vrijwilligers maar dat betekent niet dat deze voorziening een vrijblijvend karakter heeft. Vervoerder Syntus is en blijft verantwoordelijk voor een stipte uitvoering van deze buurtbusverbinding (eenuurdienst).

Er kunnen echter omstandigheden zijn om (tijdelijk) af te wijken van een aangeboden route. Het oponthoud als gevolg van de werkzaamheden in Achterveld is zo'n reden. De vertraging die de buurtbus hier ondervindt is de (enige) reden geweest om de lijnvoering in het zuidelijk deel van Leusden-centrum tijdelijk te staken. In plaats daarvan wordt nu een kortere route gereden (via de Middenweg en Noorderinslag) om op die manier het tijdverlies binnen de perken te houden. Deze routewijziging is indertijd vooraf met ons afgestemd.

Een tweede vraag was of het mogelijk is dat de buurtbus (tijdelijk) via de route Asschatterweg-Ossensteegje-Hamersveldseweg naar de Noorderinslag gaat rijden. Als voor deze variant wordt gekozen krijgen bewoners van de Biezenkamp e.o. de mogelijkheid om met de buurtbus naar de hoofdroute van het openbaar vervoer te worden vervoerd. Deze passagiers zouden dan bij de halte Geertrudishof kunnen overstappen op lijn 17. Dit voorstel is onlangs aan de voorzitter van de buurtbusvereniging voorgelegd. Zijn reactie hierop was dat dit in ieder geval niet op korte termijn gerealiseerd kan worden. En dat komt mede doordat het huidige rijtijdverlies in Achterveld dermate fors is dat ook een route via/langs de Biezenkamp voor de korte termijn niet wenselijk is. Het bestuur van de buurtbusvereniging zal de (meer)waarde van een route door de Biezenkamp binnenkort in breder verband bekijken. Hier ontvangen we nog bericht over.

Samenvattend: het voorstel om de buurtbus de komende maanden via de Biezenkamp te laten rijden blijkt geen haalbare kaart te zijn.