

Definitief ontwerp IKC Berkelwijk e.o.

Berkelwijk, Leusden

Gemeente Leusden
20 februari 2020

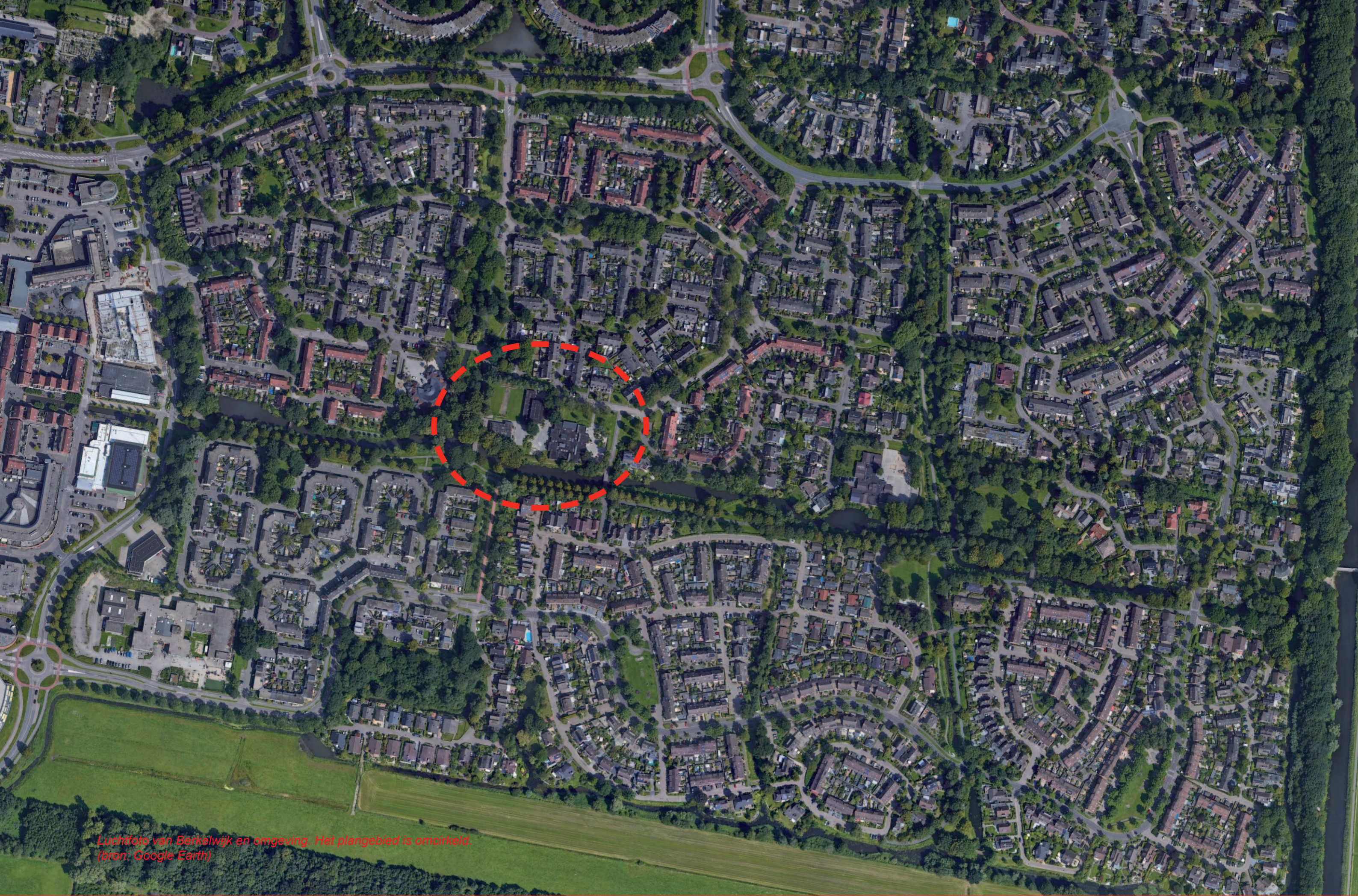
Inhoudsopgave

Definitief ontwerp	4
Beplantingsplan	12
Details	18
Profielen	22

Definitief ontwerp IKC Berkelwijk e.o.
Berkelwijk, Leusden
in opdracht van: Gemeente Leusden

20 februari 2020

2702-100



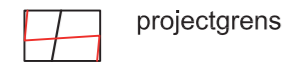
Luchtfoto van Berkelwijk en omgeving. Het plangebied is omcirkeld.
(bron: Google Earth)



Schaal 1:500
Formaat A3

Legenda

Algemeen

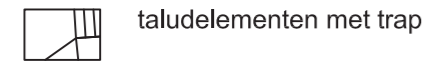


projectgrens

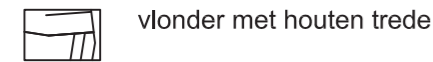
Bouwkundig



IKC Berkelwijk

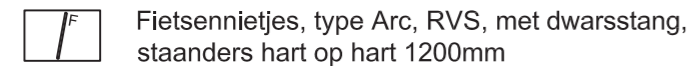


taludelementen met trap

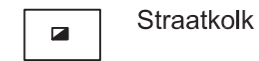


vlonder met houten trede

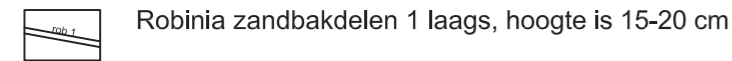
Straatmeubilair



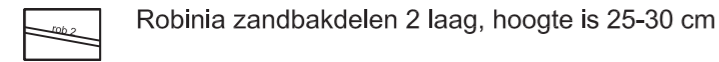
Fietsennietjes, type Arc, RVS, met dwarsstang, staanders hart op hart 1200mm



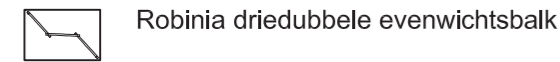
Straatkolk



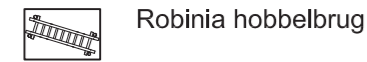
Robinia zandbakdelen 1 laag, hoogte is 15-20 cm



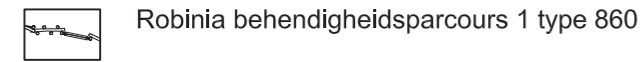
Robinia zandbakdelen 2 laag, hoogte is 25-30 cm



Robinia driedubbele evenwichtsbalk

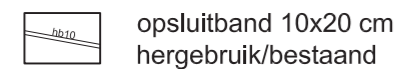


Robinia hobbelbrug

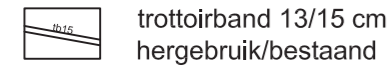


Robinia behendigheidsparcours 1 type 860

Verhardingen



opsluitband 10x20 cm hergebruik/bestaand



trottoirband 13/15 cm hergebruik/bestaand



trottoirband beton 18/20x25x100 cm kleur grijs, inclusief bocht- en hoekstukken



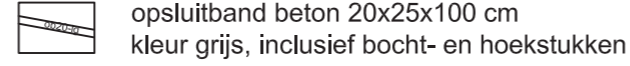
trottoirband beton 18/20x25x100 cm kleur grijs, inclusief bocht- en hoekstukken



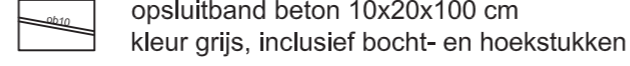
trottoirband beton 38/40x25x100 cm kleur grijs, inclusief bocht- en hoekstukken



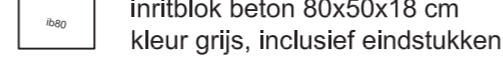
opsluitband beton 20x25x100 cm kleur grijs, inclusief bocht- en hoekstukken



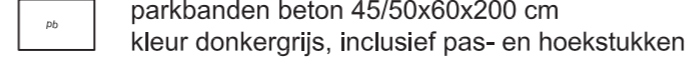
opsluitband beton 20x25x100 cm kleur grijs, inclusief bocht- en hoekstukken



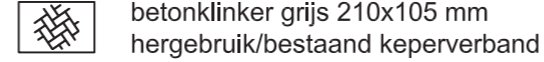
opsluitband beton 10x20x100 cm kleur grijs, inclusief bocht- en hoekstukken



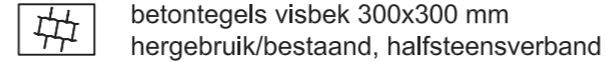
inritblok beton 80x50x18 cm kleur grijs, inclusief eindstukken



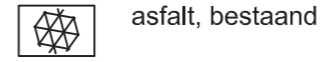
parkbanden beton 45/50x60x200 cm kleur donkergrijs, inclusief pas- en hoekstukken



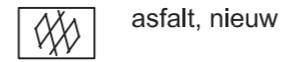
betonklinker grijs 210x105 mm hergebruik/bestaand keperverband



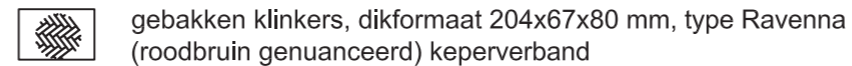
betontegels visbek 300x300 mm hergebruik/bestaand, halfsteensverband



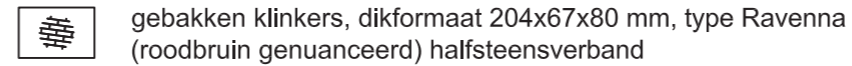
asfalt, bestaand



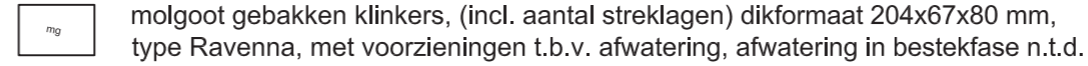
asfalt, nieuw



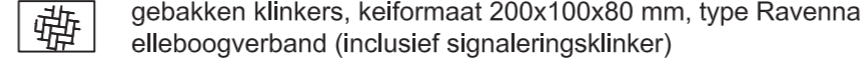
gebakken klinkers, dikformaat 204x67x80 mm, type Ravenna (roodbruin genuanceerd) keperverband



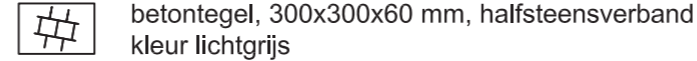
gebakken klinkers, dikformaat 204x67x80 mm, type Ravenna (roodbruin genuanceerd) halfsteensverband



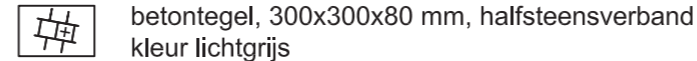
molgoot gebakken klinkers, (incl. aantal streklagen) dikformaat 204x67x80 mm, type Ravenna, met voorzieningen t.b.v. afwatering, afwatering in bestekfase n.t.d.



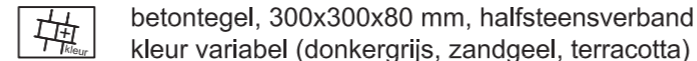
gebakken klinkers, keifmaat 200x100x80 mm, type Ravenna elleboogverband (inclusief signaleringsklinker)



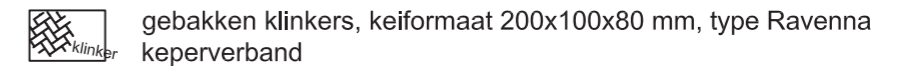
betontegel, 300x300x60 mm, halfsteensverband kleur lichtgrijs



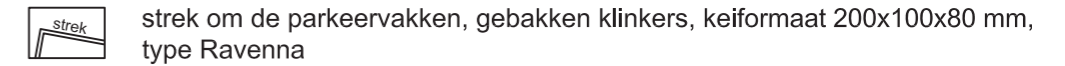
betontegel, 300x300x80 mm, halfsteensverband kleur lichtgrijs



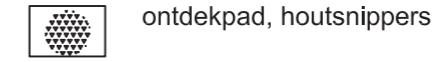
betontegel, 300x300x80 mm, halfsteensverband kleur variabel (donkergrijs, zandgeel, terracotta)



gebakken klinkers, keifmaat 200x100x80 mm, type Ravenna keperverband

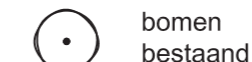


strek om de parkeervakken, gebakken klinkers, keifmaat 200x100x80 mm, type Ravenna



ontdekkpad, houtsnippers

Groen en water



bomen bestaand



bomen nieuw

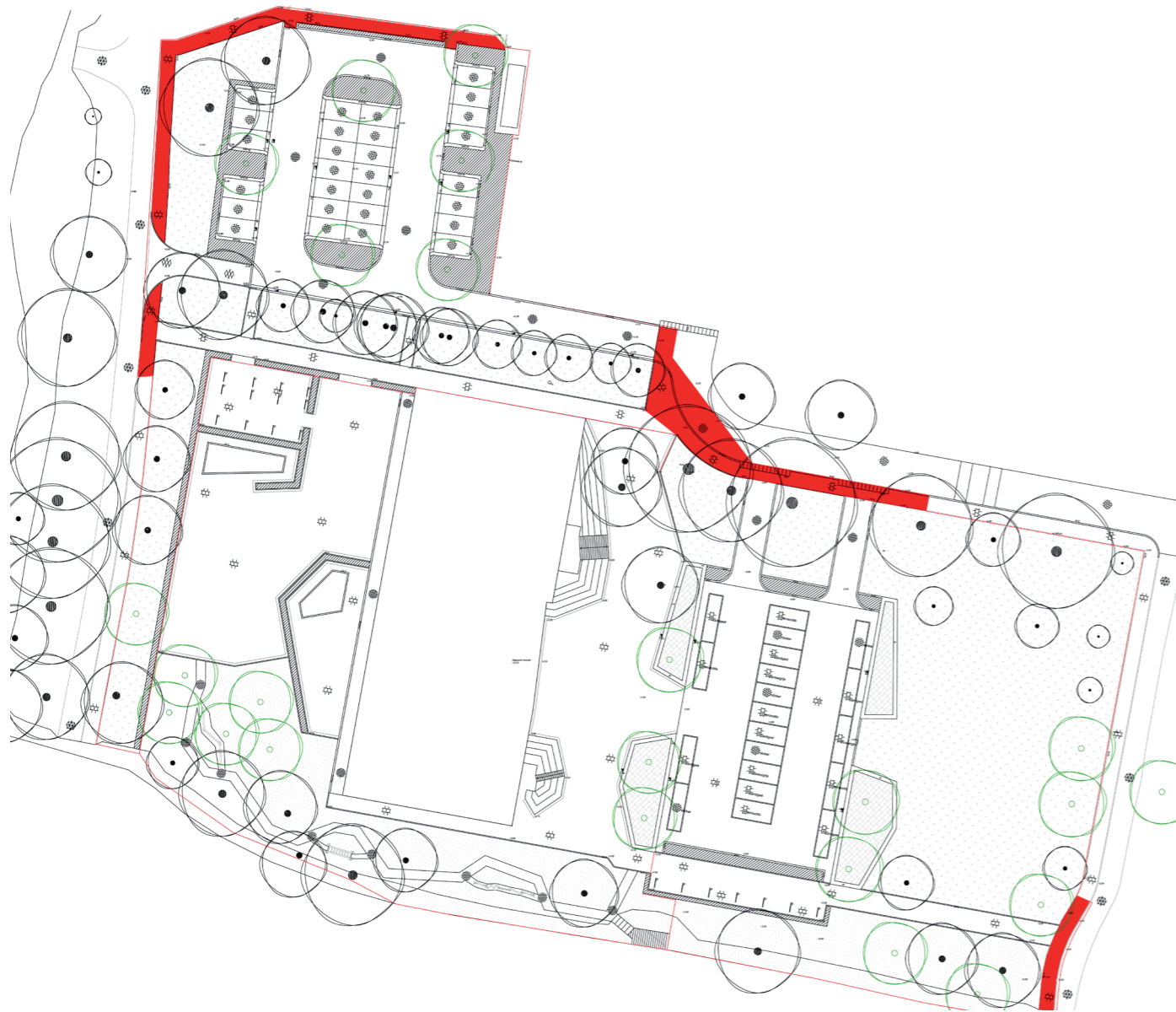


hagen

Definitief ontwerp

Het hiernaast getoonde plan geeft het definitief ontwerp weer voor de buitenruimte van IKC Berkelwijk en haar omgeving. Door de sloop van de oude gebouwen en de nieuwbouw van één schoolgebouw ontstaan nieuwe ruimtes. Deze ruimtes worden vormgegeven als onder andere een schoolplein in combinatie met groen onderwijs, een groot speelplein, zoen en zoef en voldoende parkeergelegenheden. In dit definitief ontwerp zijn deze ruimtes verder uitgewerkt en zijn materiaalgebruik en beplantingskeuzes weergegeven.

In het ontwerp is rekening gehouden met het behoud van zoveel mogelijk bomen. Door de herinrichting moeten er enkele gekapt worden. Dit geldt voor de situatie rondom het schoolplein aan de zijde van Berkelwijk en voor het parkeerterrein op de Hunzewijk. Ter compensatie zijn er enkele bomen in diverse soorten en een hagenstructuur aan het plan toegevoegd.



Hergebruik van materialen op de Berkelwijk.

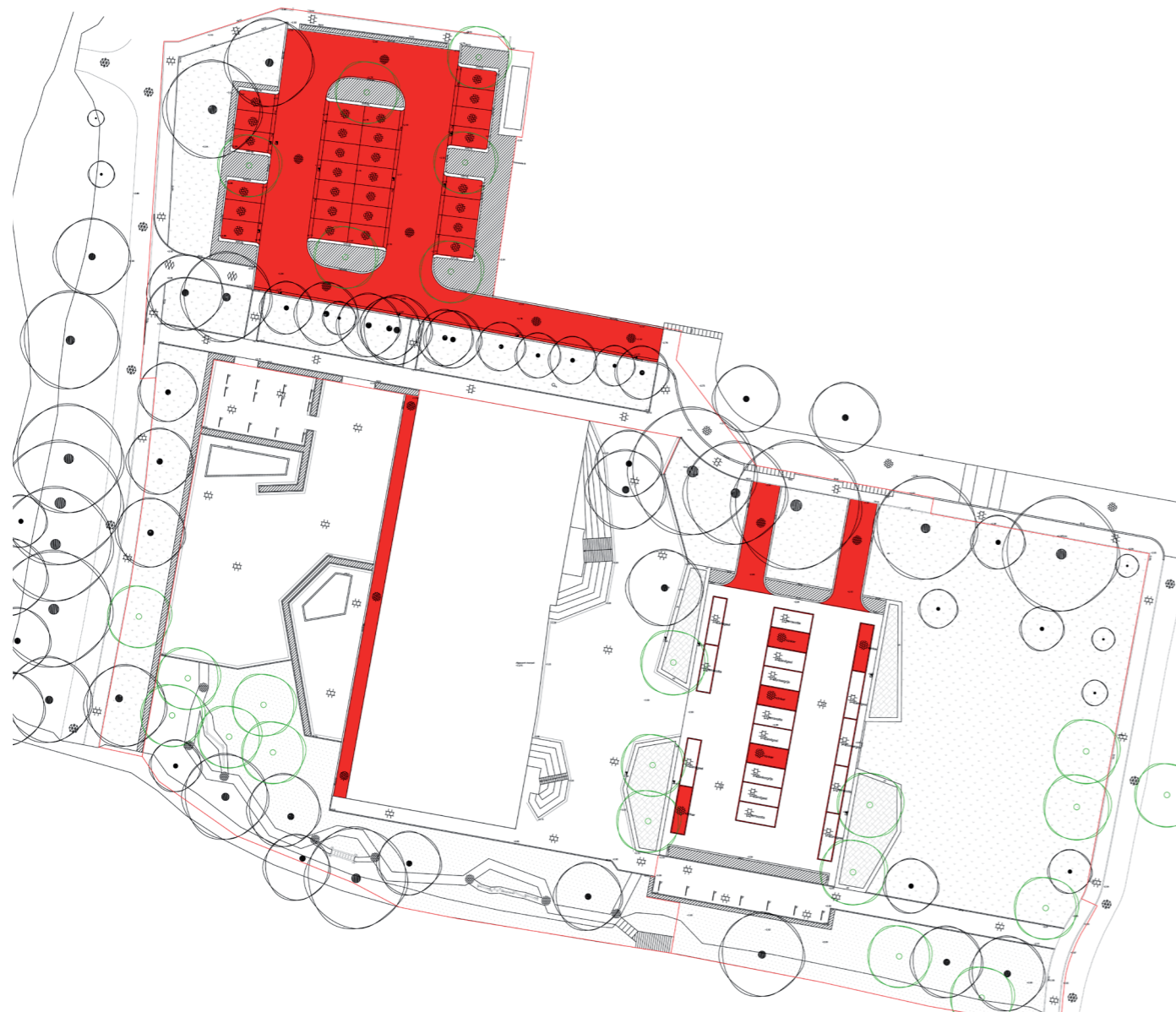


Hergebruik van tegels aan de noordwestzijde van het plangebied.

Hergebruik materialen

Het deel van de locatie dat grenst aan de Berkelwijk wordt heringericht. De straat Berkelwijk zal in een later stadium, met het groot onderhoud, worden vernieuwd. Daarom is ervoor gekozen om nu de materialen van weg en trottoirs te hergebruiken.

De rijweg is uitgevoerd in een grijze betonklinker in keperverband. Langs de rijweg is een trottoirband 13/15 toegepast. Deze kunnen zoveel als mogelijk worden hergebruikt. Hetzelfde geldt voor de tegels op het trottoir, 30x30 visbektegels. Ook de opsluitbanden achter deze tegels kunnen in de nieuwe situatie worden hergebruikt. In de bocht van de Berkelwijk naar de Hunzewijk liggen momenteel inritblokken van 40 cm diep. Deze kunnen worden hergebruikt als inritblokken naar het parkeerterrein.

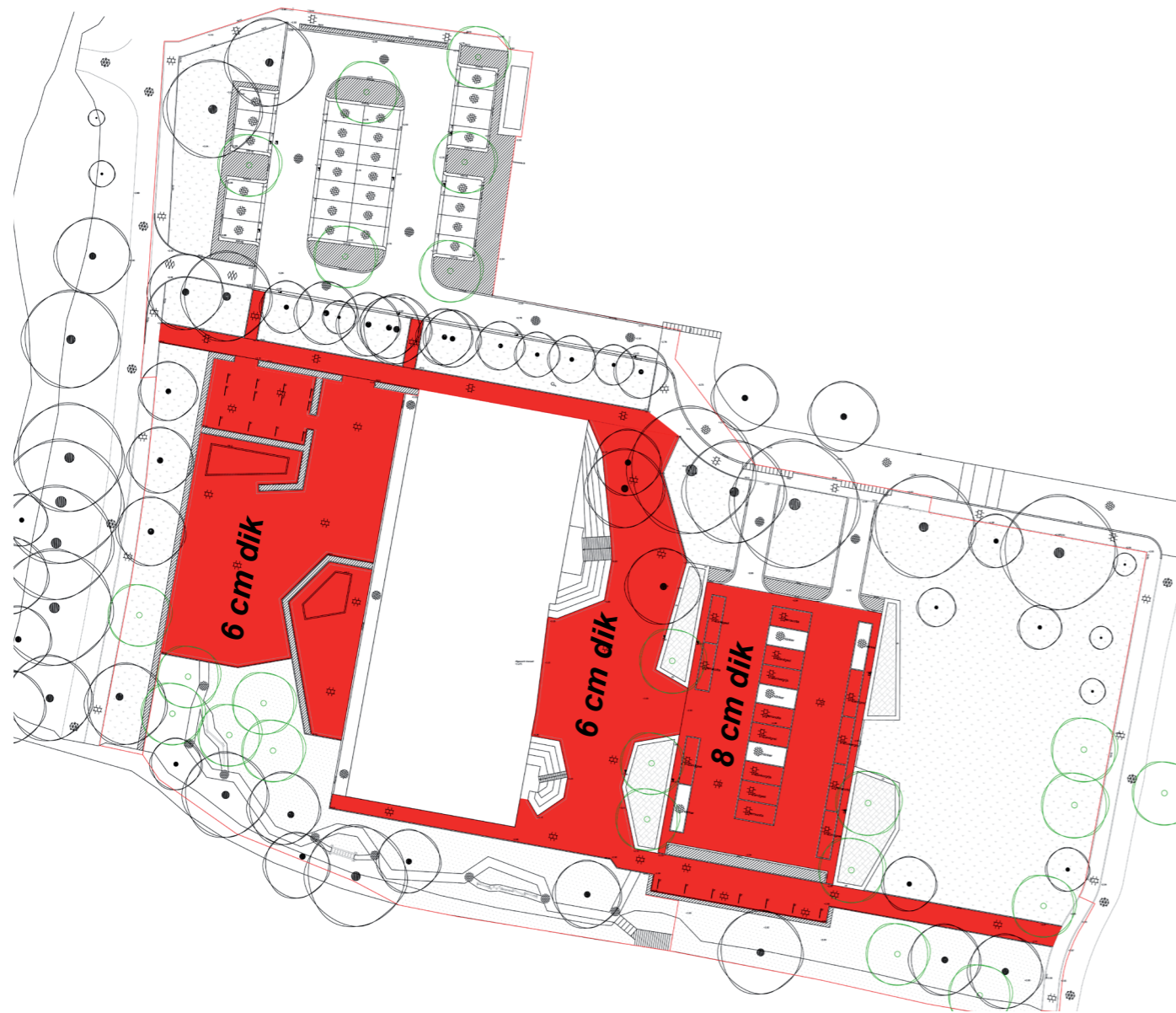


Referentiebeelden type Ravenna.

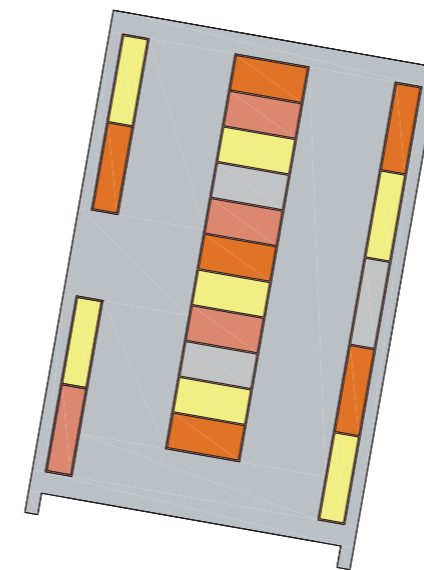
Gebakken klinkers

Het parkeerterrein aan de Hunzewijk wordt vernieuwd en uitgebreid. Voor de inrichting van deze ruimte wordt gebruik gemaakt van nieuwe materialen. Op het parkeerterrein zal gebruik gemaakt worden van een gebakken klinker met een roodbruin genuanceerde kleur. Denk hierbij aan type Ravenna van Wienerberger. Deze wordt toegepast in dikformaat (rijloper in keperverband, loopstrook in halfsteensverband en molgoot) en keiformaat (parkeervakken in elleboogverband en enkele parkeervakken op het zoen-en-zoefplein in keperverband). Om de leesbaarheid van de omgeving te optimaliseren zal de toegang voor de auto's naar het zoen-en-zoef plein uitgevoerd worden met dikformaatklinkers in keperverband.

Langs de oostzijde van het IKC is langs de gevel een smalle stoep gesitueerd. Dit stoepje wordt ook uitgevoerd in type Ravenna. Het formaat is dikformaat en wordt gelegd in halfsteensverband.



Betontegel 30x30 halfsteensverband.



Patroon zoen-en-zoefplein



Opsluitband 10x20 met streklaag tegel 30x30.

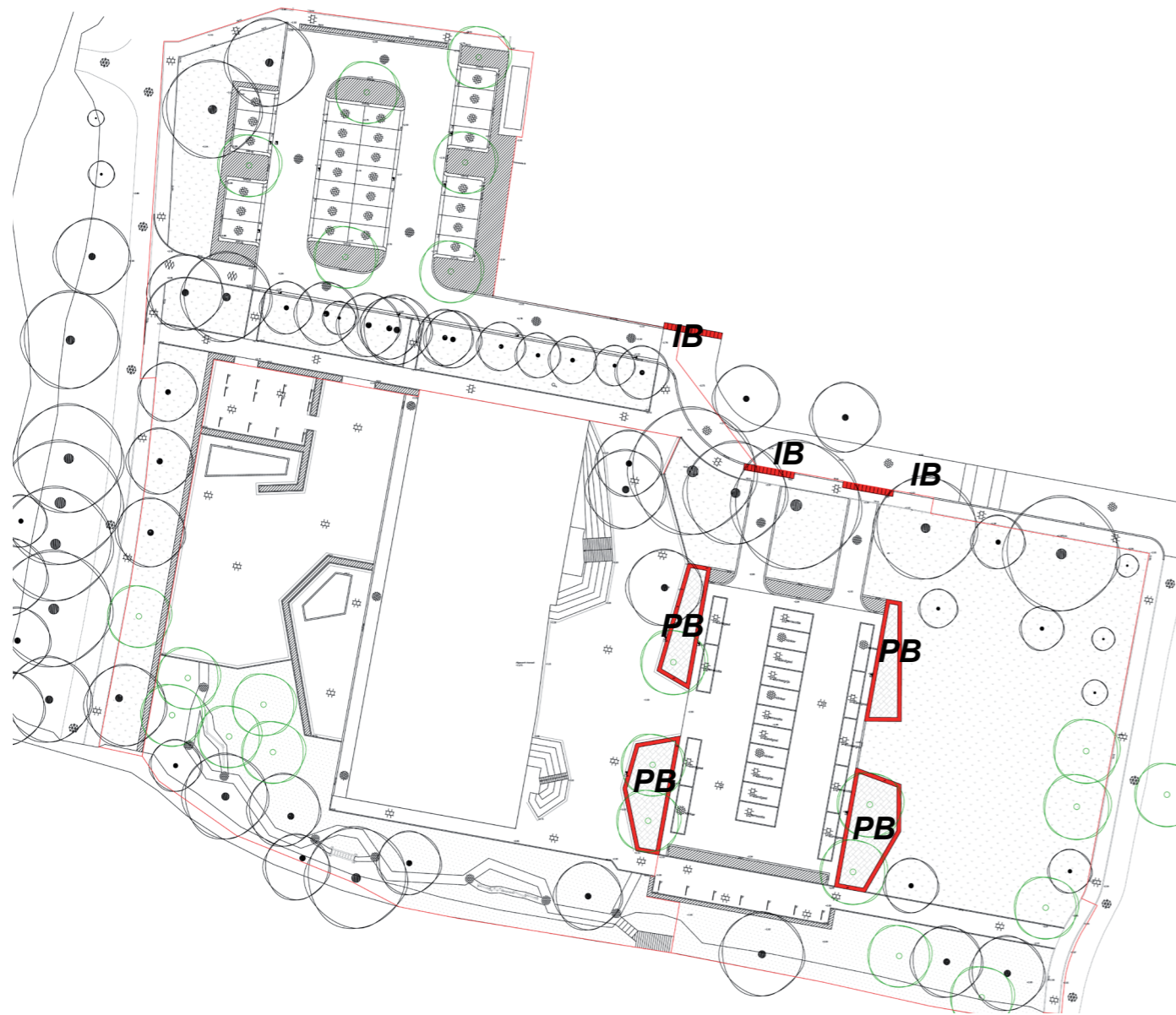
Betontegels

Op de nieuwe pleinen en nieuwe trottoirs worden betontegels toegepast. Dit zijn rechte 30x30 tegels. Op het zoen-en-zoefplein worden deze tegels 8 cm dik, op de overige plekken zijn deze 6 cm dik. De betontegels krijgen een lichtgrijze kleur, met uitzondering van de parkeervakken op het zoen-en-zoefplein. De tegels die hier worden toegepast hebben een toplaag en per vak een eigen kleur. Deze kleuren variëren tussen terracotta, lichtgrijs en zandgeel binnen het raamwerk van gebakken klinkers.

Alle betontegels worden in halfsteensverband gelegd. Op het schoolplein wordt ook het halfsteensverband aangehouden. Langs de parkbanden zal hier een streklaag van de tegel worden aangebracht.

Kantopsluiting

Op het terrein van en rond het IKC worden een tweetal maten opsluitbanden toegepast. Langs de rijwegen en op het zoen-en-zoefplein wordt het formaat 20x25 in een grijze kleur toegepast. Deze wordt ook gebruikt als opsluiting tussen het stoepje langs het IKC en langs het schoolplein. Bij de trottoirs worden 10x20 opsluitbanden gebruikt in een grijze kleur.



Referentie parkbanden.



Legenda

- PB** Parkbanden
- IB** Inritbanden

Parkbanden

Het IKC heeft aan de oostzijde een tweetal taluds met trappen. Deze kunnen worden gebruikt als trap en tribune. Als antwoord hierop zijn op het plein enkele zitranden aangebracht die tevens ook als afbakening dienen. Deze zitranden zijn betonnen elementen, eenzijdig taps toelopen in een formaat van 45/50x60x200 cm. De kleur van deze parkbanden zijn donkergrijs zodat een verschil ontstaat met de schoolpleintegel. De ruimte binnen deze elementen wordt opgevuld met grond waarin bomen en planten worden aangebracht.

Inritblokken

Er zijn in de huidige situatie te weinig inritblokken aanwezig die zich lenen voor hergebruik. Daarom worden nieuwe inritblokken aangebracht die al voldoen aan de nieuwe situatie na het groot onderhoud. Hiervoor worden op twee plekken inritblokken geplaatst naar en van het zoen- en-zoefplein. Deze blokken zijn van beton, hebben een formaat van 80x50 cm en hebben een grijze kleur.



Ontdekkpad



Zandbak 1-laags



Driedubbele evenwichtsbalk



Hobbelbrug



Behendigheidsparcours

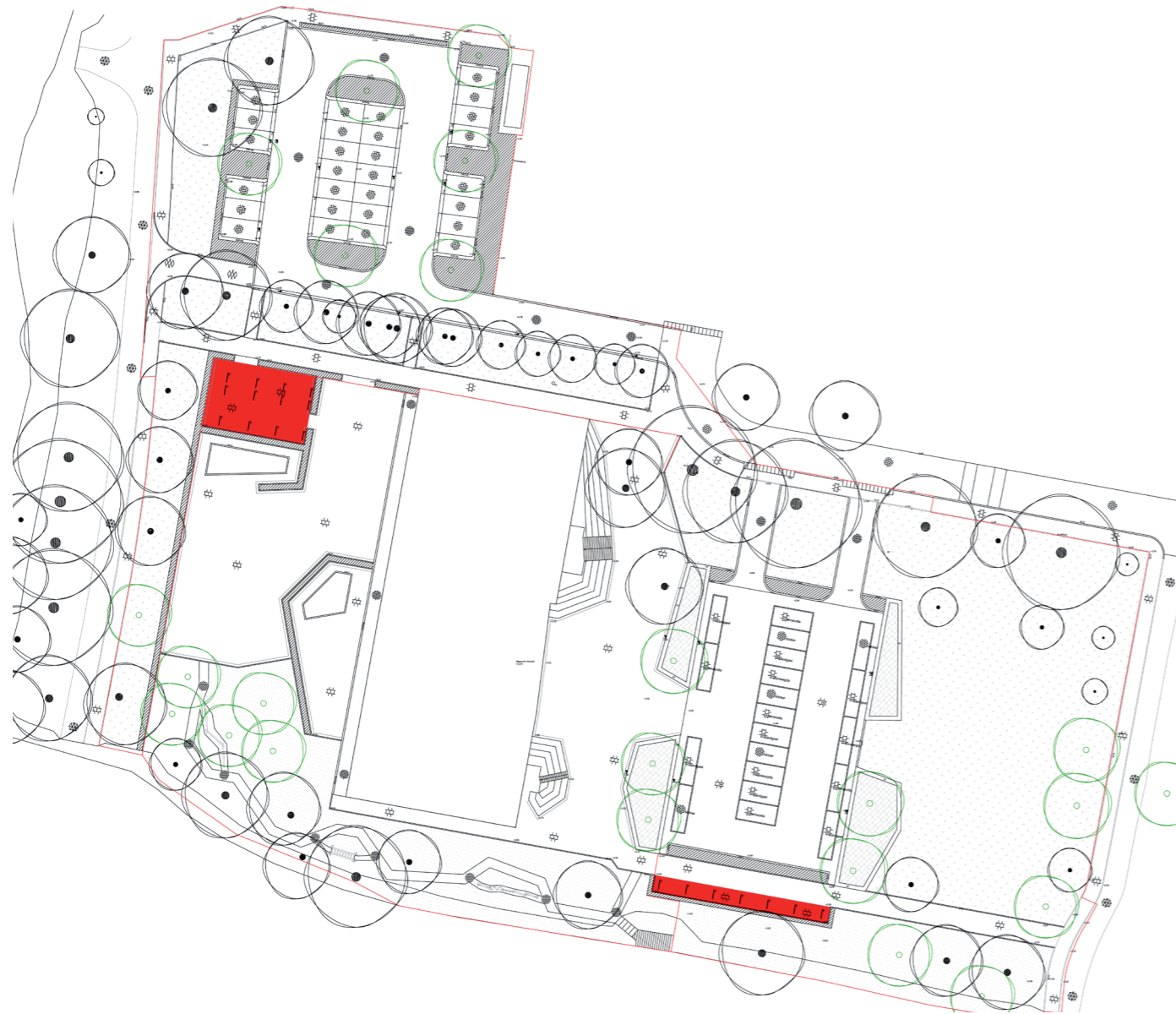
Ontdekkpad

Aan de zuidzijde van het terrein komt het ontdekkpad te liggen. Deze heeft aansluiting op het schoolplein bij de hoofdentree en voert langs de oever van het water naar de andere zijde van het schoolplein. Dit ontdekkpad wordt uitgevoerd in houtsnippers wat voor een grotere natuurbeleving zal zorgen samen met de bestaande en nieuwe bomen en het toe te passen bloemenmengsel.

Aan dit pad worden een aantal objecten geplaatst. Dit is een evenwichtsbalk, een houten hobbelbrug, stapstenen en een hindernisparcours. Deze worden uitgevoerd in robiniahout, wat een extra natuursfeer geeft. Daarnaast zal ter hoogte van het plein bij de hoofdentree een vlonder worden geplaatst met een trappetje. Hier wordt de oever meer afgevlakt waardoor op en rond deze plek een interessantere leefomgeving ontstaat. Dit kan aansluiten bij een lesprogramma met 'leven in het water'.

Zandbak

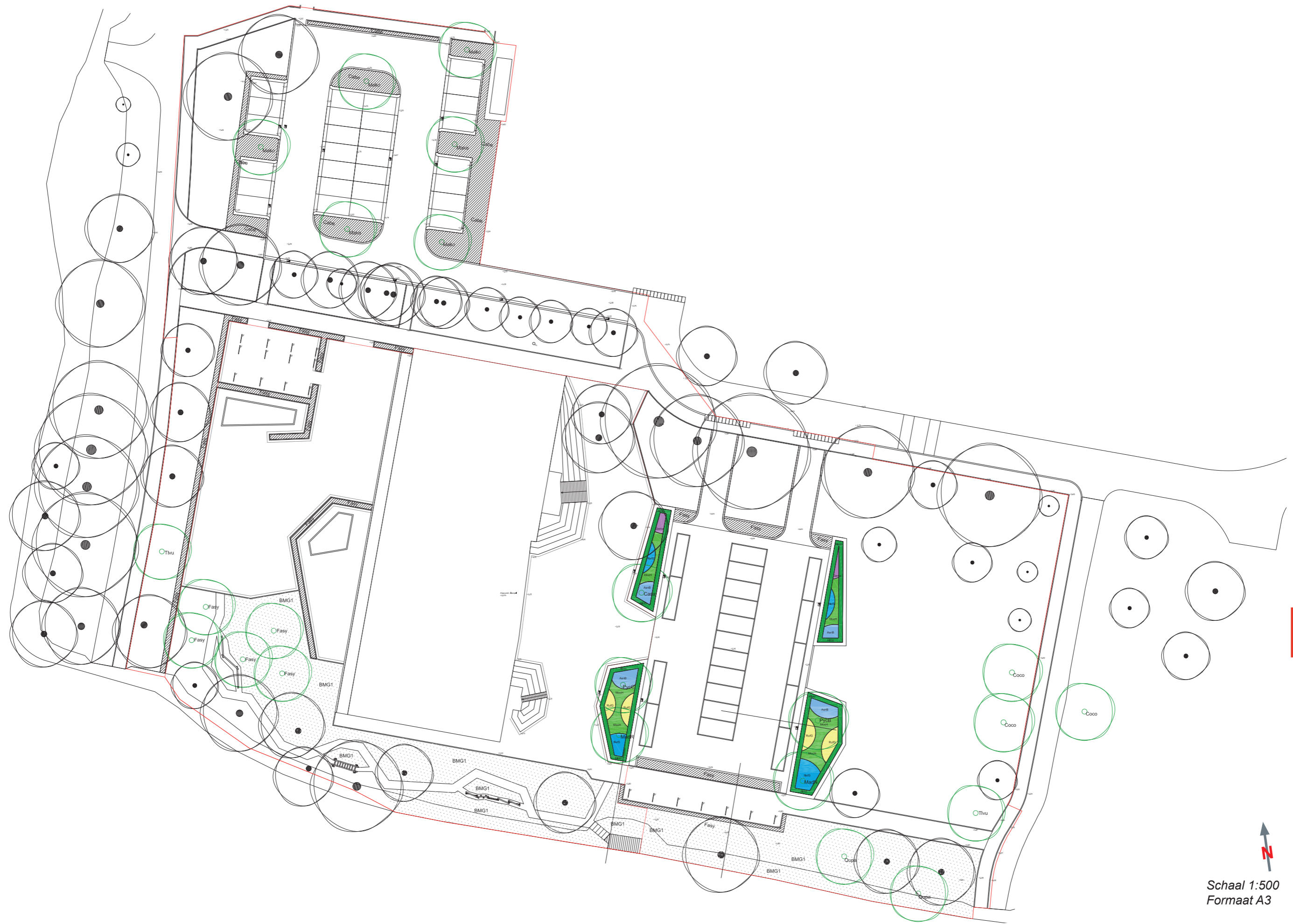
Op het schoolplein aan de westzijde van het schoolgebouw zullen vooral de jongere groepen spelen. Hiervoor worden een tweetal zandbakken geplaatst met een houten rand die aansluiten bij de natuursfeer van het ontdekkpad. In het besloten gedeelte voor de jongste zal een éénlaags zandbak worden toegepast. Met de wat oudere groepen zal een dubbellaagse zandbak worden toegepast. Rondom de zandbak is extra tegelruimte zodat het zand, wat met spelen buiten de zandbak terecht komt, gemakkelijk teruggeschept kan worden.




Fietsnietje Arc met dwarsstang

Fietsparkeren

Veel kinderen komen op de fiets naar school. Om dit veiliger te laten verlopen worden de fietsers zoveel als mogelijk van de auto's gescheiden. Hiervoor zijn twee fietsparkeerpleinen opgenomen. Deze pleintjes worden uitgevoerd in een 30x30 tegel waarin fietsennietjes zijn geplaatst. In de huidige situatie zijn zeven fietsnietjes op het schoolterrein aanwezig. Deze kunnen opnieuw worden toegepast aan de zuidzijde. Op het fietsparkeerplein worden nieuwe nietjes toegepast. Dit zijn fietsennietjes van het type Arc van Velopa, met een dwarsstang. Door deze dwarsstang kunnen ook de kleinere fietsen goed worden vastgemaakt.




Schaal 1:500
Formaat A3

Legenda

Bomen

Casa	Castanea sativa, 18-20 dr.kl.
Coco	Corylus colurna, 18-20 dr.kl.
Fasy	Fagus sylvatica, 16-18 dr.kl. beveerd
MadN	Malus domestica 'Notarisappel', 18-20 dr.kl.
MadR	Malus domestica 'Rode Boskoop', 18-20 dr.kl.
Mako	Magnolia kobus, 16-18 dr.kl.
PycB	Pyrus communis 'Beurre Hardy', 18-20 dr.kl.
PycC	Pyrus communis 'Conference', 18-20 dr.kl.
Qupa	Quercus palustris, 16-18 dr.kl.
Tivu	Tilia x vulgaris, 18-20 dr.kl.

Hagen

Cabe	Carpinus betulus, 80/100 kw.
Fasy	Fagus sylvatica, 80/100 kw.

Vaste planten

Almo	Alchemilla mollis, P9
AsnB	Aster novae-angliae 'Barr's Blue', P9
Gema	Geranium macrorrhizum, P9
Moch	Molinia caerulea 'Heidebraut', P9
NefS	Nepeta faassenii 'Six's Hills Giant', P9
RufG	Rudbeckia fulgida 'Goldsturm', P9

Bloemenmengsel

BMG1	Bloemenmengsel G1, voor alle grond, inheems leverancier: CruydtHoeck o.g.
------	---

Bepantingsplan

In het definitief ontwerp is ook een beplantingsplan opgesteld. In dit beplantingsplan worden de keuzes voor de bomen, heesters en vaste planten inzichtelijk. In het plangebied wordt een diversiteit aan bomen aangeplant. Sommige hiervan geven een eetbare vrucht, andere worden voornamelijk vanwege de sierwaarde aangeplant.

In de verhoogde borders is gekozen voor een raamwerk van sterke wintergroene beplanting. Deze beplanting correspondeert met de groene taluds van het IKC. Binnen dit raamwerk zijn bloeiende planten aangebracht die hier bovendien groeien en opvallen door hun mooie bloei. In de winterperiode zijn deze in mindere mate zichtbaar maar zorgt het groene raamwerk toch voor een groene aanblik.

Langs de oever komt een bloemenmengsel. Dit zorgt voor een verrijking van de flora en ondersteuning voor de fauna bij het oevermilieu.



Boomoverzicht - bestaande, nieuwe en te kappen bomen



Quercus palustris in herfstverkleuring



Magnolia kobus in bloei



Fagus sylvatica bevederd



Corylus colurna



Appelboom in bloesem

Bomen

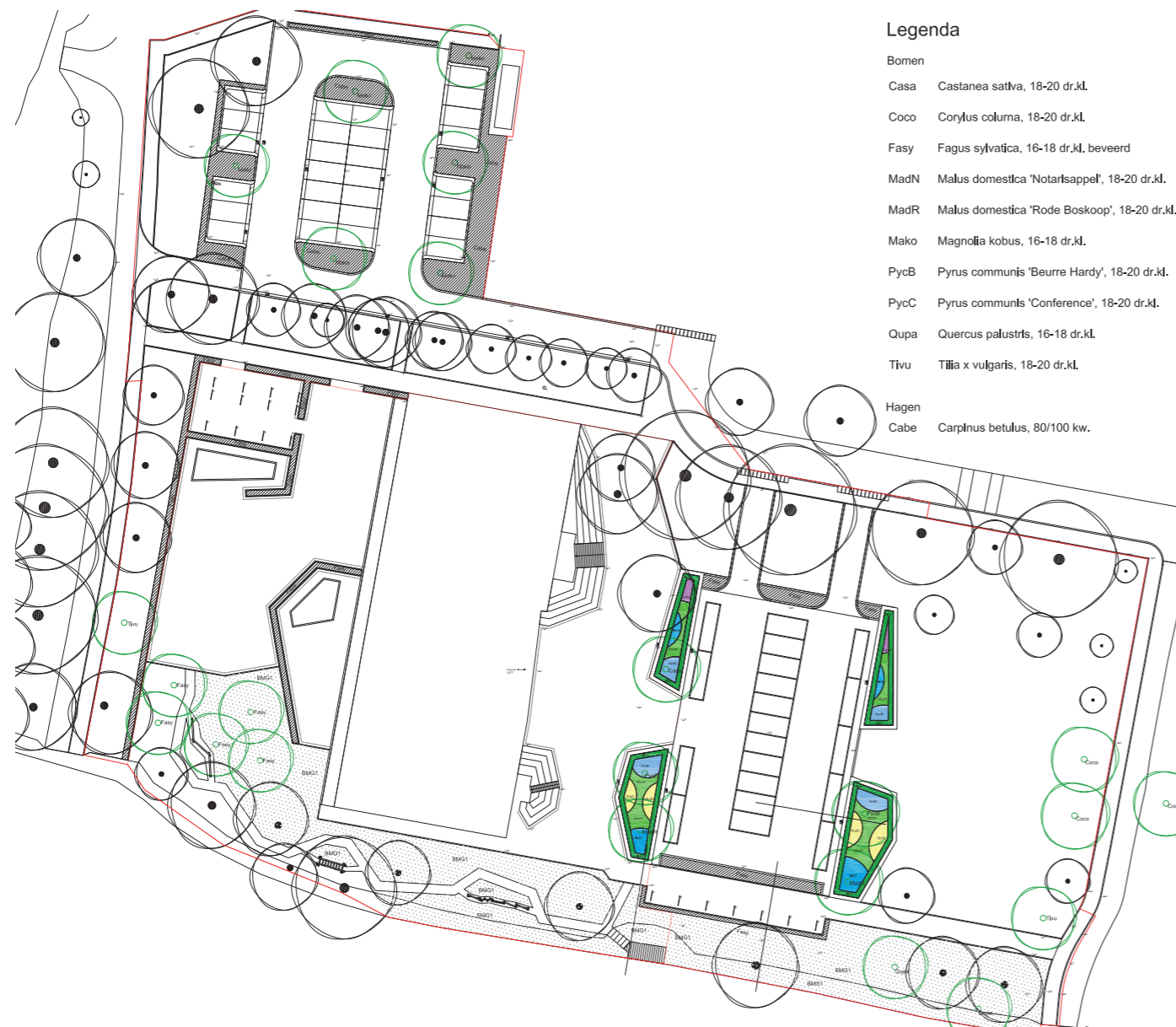
Op en om het terrein van IKC Berkelwijk staan enkele bomen, voornamelijk aan de rand van het terrein. In de planvorming is zoveel als mogelijk rekening gehouden met het behoud van deze bomen. Desondanks zullen enkele bomen verwijderd moeten worden.

De parkeerplaats aan de noordzijde van het plangebied wordt opnieuw ingericht en geoptimaliseerd. Op dit moment staan op en rondom dit terrein enkele grote bomen. Aangegeven is dat de twee Robinia's behouden moeten blijven. Grote bomen met veel schaduw in de tuin van omwonenden en met veel wortelopdruk zullen worden verwijderd en nieuwe (kleinere) bomen worden teruggeplaatst.

Met de nieuwbouw van het schoolgebouw is aan de zuidzijde van het terrein één boom verwijderd. Ook zullen rondom het speelveld enkele bomen/boompjes worden verwijderd doordat het gebruik van de ruimte anders zal zijn. Denk hierbij aan een andere routing en ophogingen voor de plantenbakken.

Verspreid over het gehele terrein worden nieuwe bomen aangeplant. Op de parkeerplaats, aan de noordzijde, zullen in de plantvakken enkele Magnolia kobus worden aangeplant. Dit is een relatief compacte boom, met een maximale hoogte van 12 meter, welke in het voorjaar een opvallende bloei heeft.

In de verhoogde border zullen enkele vruchtbomen worden aangeplant. Deze vruchten geven een door kleur en smaak een extra belevingswaarde. Dit zijn een tweetal appelbomen, een tweetal perenbomen en een tamme kastanje. Er is bij de appelbomen gekozen voor historische soorten die zich op zanderige gronden goed hebben bewezen. Deze appelbomen geven, samen met de tamme kastanje, door een brede kroon schaduw. Bij het speelveld worden een drietal boomhazelaars geplant langs het fietspad. Aan de waterkant worden hier nog een tweetal moerasediken geplant.



Beplantingsplan

Ter hoogte van het ontdekpad staan enkele grote en uitgegroeide beuken in diverse vormen. Om dit beeld te versterken zullen hier ook enkele beuken worden bijgeplant. Dit zijn beveerde exemplaren, vanaf de grond vertakt, zodat hier ook bijzondere vormen van bomen kunnen ontstaan.

Langs het fietspad zal aan deze zijde een extra linde worden aangeplant. Dit maakt de rij met lindes weer compleet.



Beukenhaag in zomer- en winterbeeld. Het blad blijft hangen in de winter en geeft een fraai beeld.



Haagbeuk in zomerbeeld. Dit soort verliest sneller het blad.

Hagen

De afscheidende structuren hebben een groene uitstraling en worden gerealiseerd door hagen. Deze hagen krijgen een zelfde, gelijkvormige uitstraling. Rondom het schoolplein moeten deze hagen een grote periodes van het jaar het blad behouden. Daarom wordt de beukenhaag toegepast. Rondom het parkeerterrein wordt gekozen voor de haagbeuk. Deze haagbeuk doet het namelijk beter bij de te handhaven bomen.



Alchemilla mollis



Rudbeckia fulgida 'Goldsturm'



Aster novae-angliae 'Barr's Blue'



Geranium macrorrhizum



Nepeta 'Six's Hills Giant'

Vaste planten

In de verhoogde borders wordt een mix van vaste planten toegepast. Deze vaste planten worden omzoomd door de *Alchemilla mollis*. Achter de *Alchemilla* staan kleurig bloeiende planten met gele, paarsblauwe en roze tinten.

De gekozen beplanting zijn sterke planten en kunnen tegen een stootje. Tevens zijn deze gemakkelijk te onderhouden. Door de toegepaste soorten wordt de seizoensbeleving versterkt. Door de rijke en uitbundige bloei ontstaat een aantrekkelijk beeld.

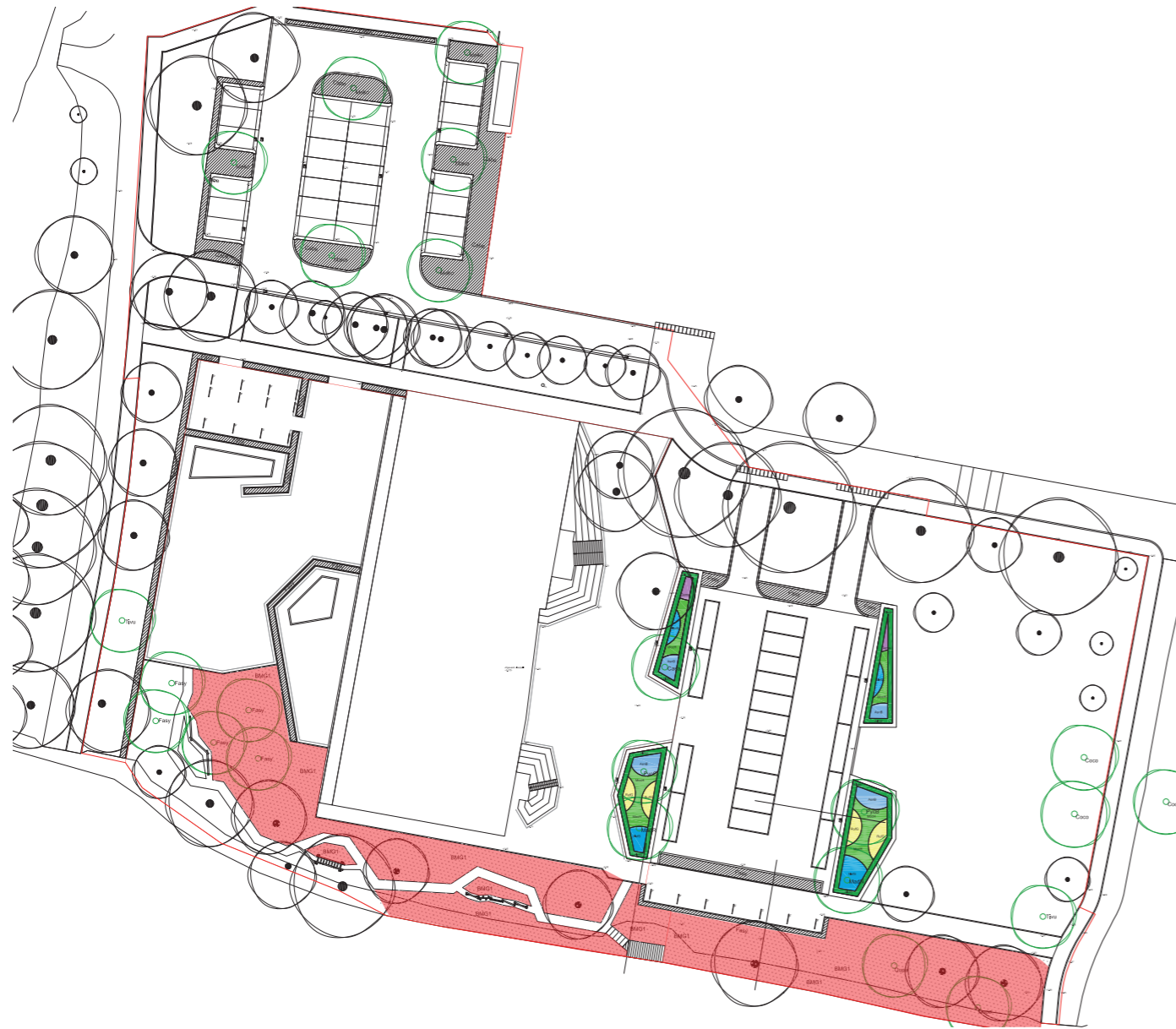


Foto Bloemenmengsel G1, CruydtHoeck



Foto Bloemenmengsel G1, CruydtHoeck

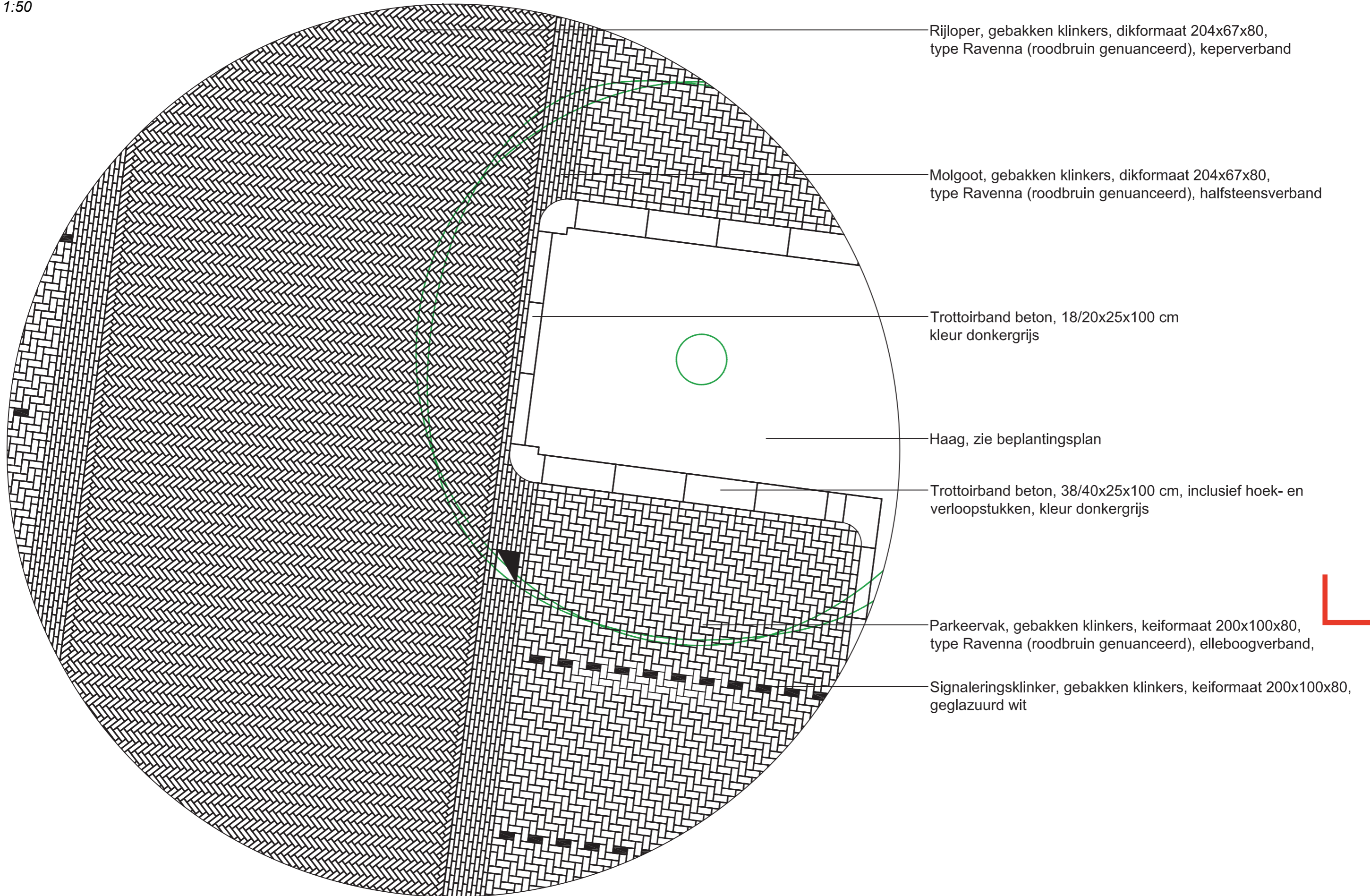
Bloemenmengsel

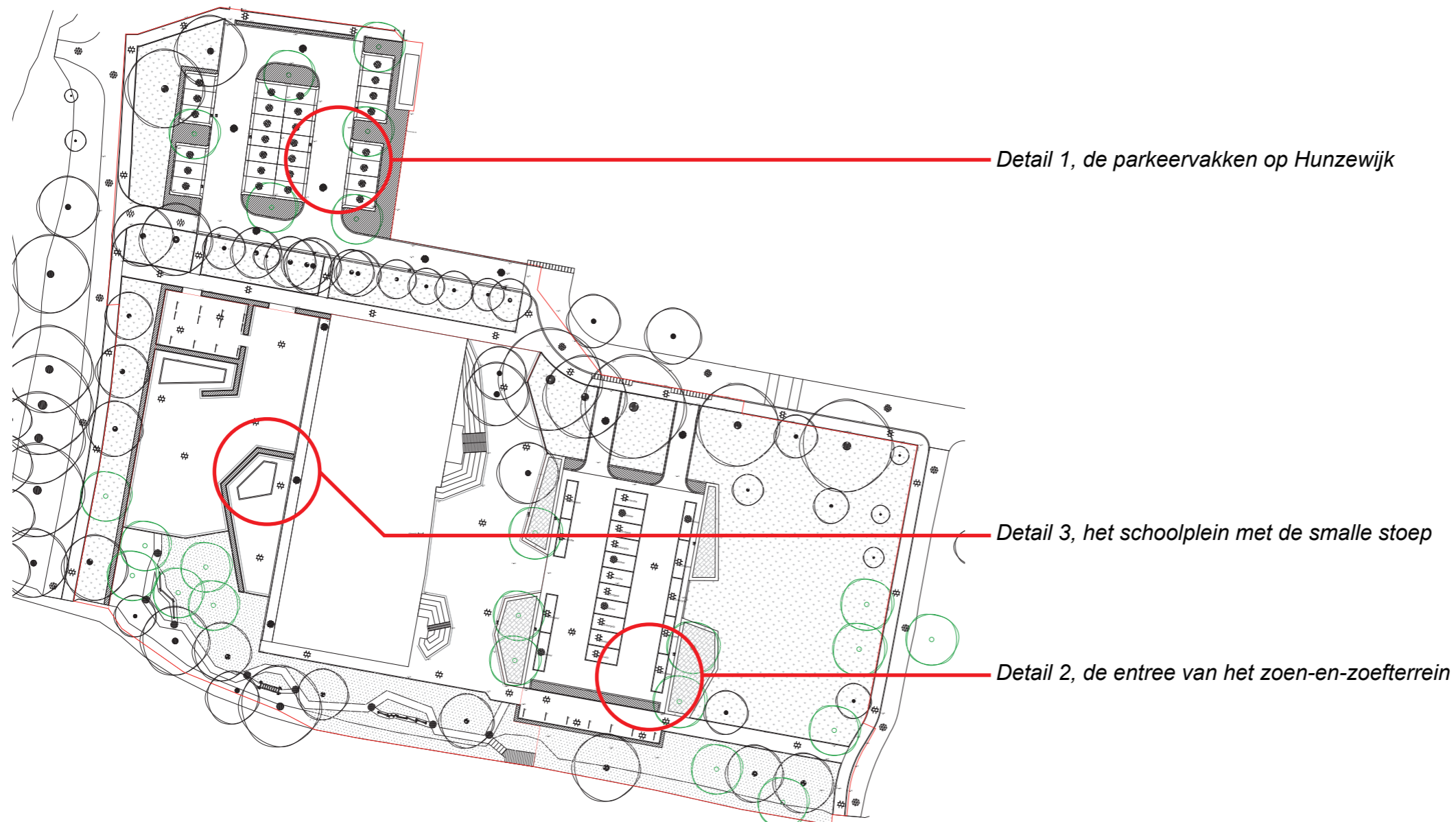
Aan de rand van het water, tussen de oever en het schoolplein, krijgt de oever een verrijking van soorten. Hier wordt een bloemenmengsel toegepast tussen de beuken aan de oostzijde en het bruggetje aan de westzijde.

Door het aanbrengen van het bloemenmengsel G1, een inheemse plantenmix, worden natuurwaardes verhoogt. Voor natuureducatie is de rijke flora en fauna eveneens interessant.

Detail 1

Schaal 1:50



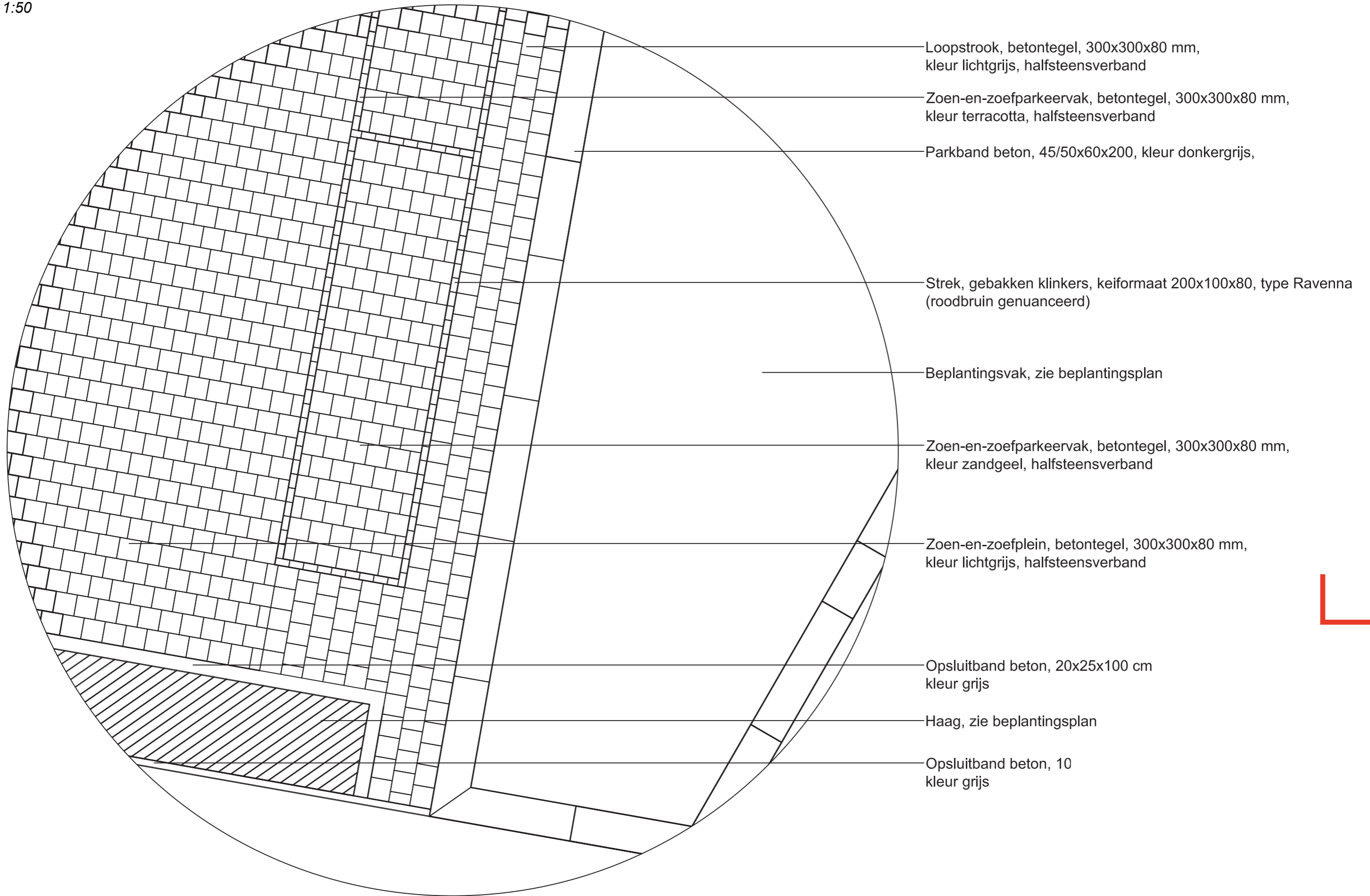


Details

Om het plan te verduidelijken zijn drie plaatsen uitgekozen om de uitwerking op een gedetailleerder niveau weer te geven. Het eerste detail zoomt in op het parkeerterrein aan de Hunzewijk. Hiermee wordt de vormgeving van de parkeervakken weergegeven en de uitwerking van de rijloper en loopstrook met een molgoot. In het tweede detail is de entree van het zoen-en-zoefplein uitgewerkt. Op dit plein komen verschillende materialen samen. Dit zijn de gebakken klinkers van de rijloper, de parkbanden, de grijze betontegels en het mozaïek van de parkeervakken (gebakken klinkers met gekleurde tegels). Het derde detail beslaat een gedeelte van het schoolplein met de smalle stoep aan de oostzijde van het IKC. In dit detail is het stoepje uitgewerkt evenals het plein met de zandbak.

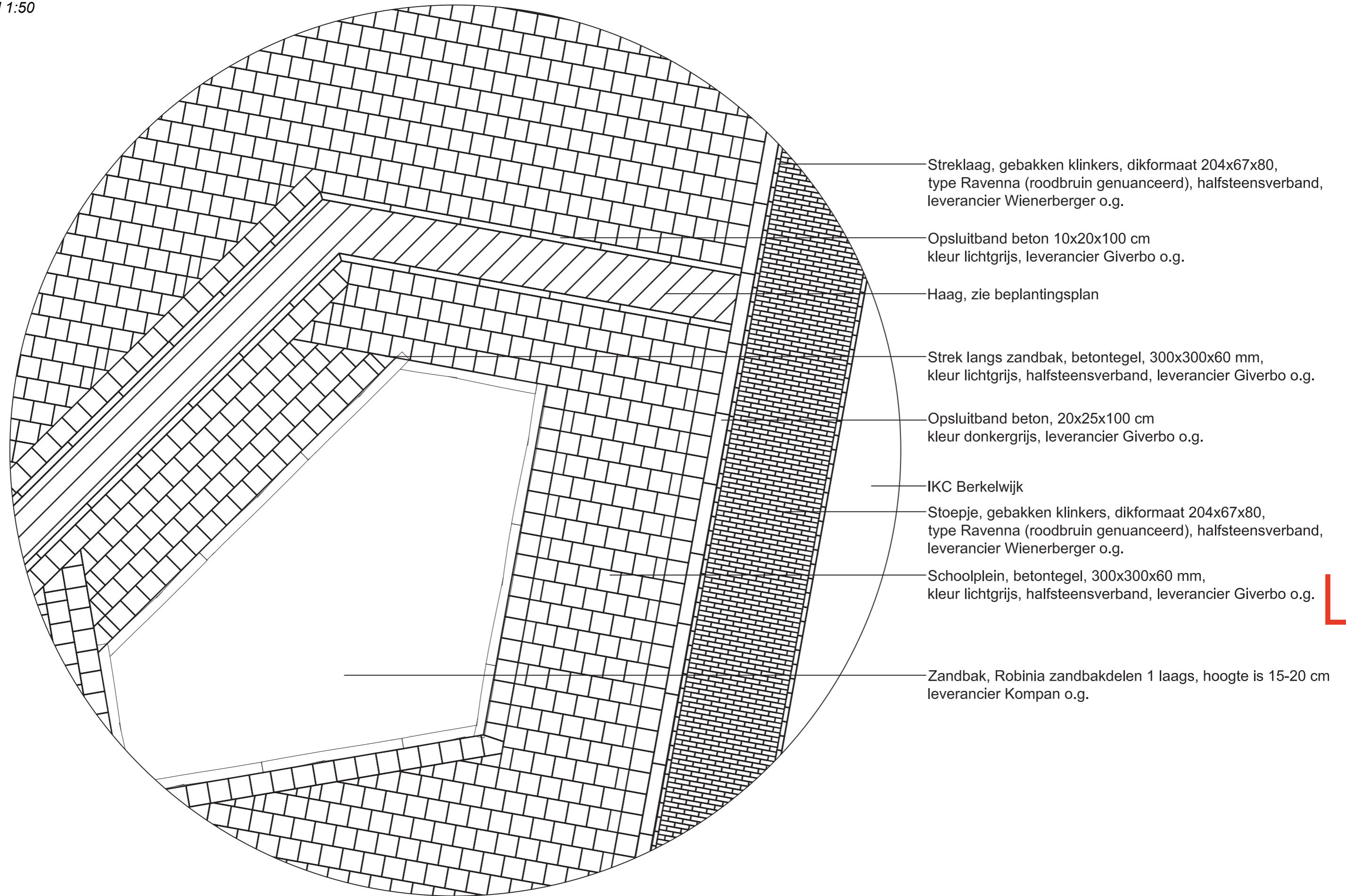
Detail 2

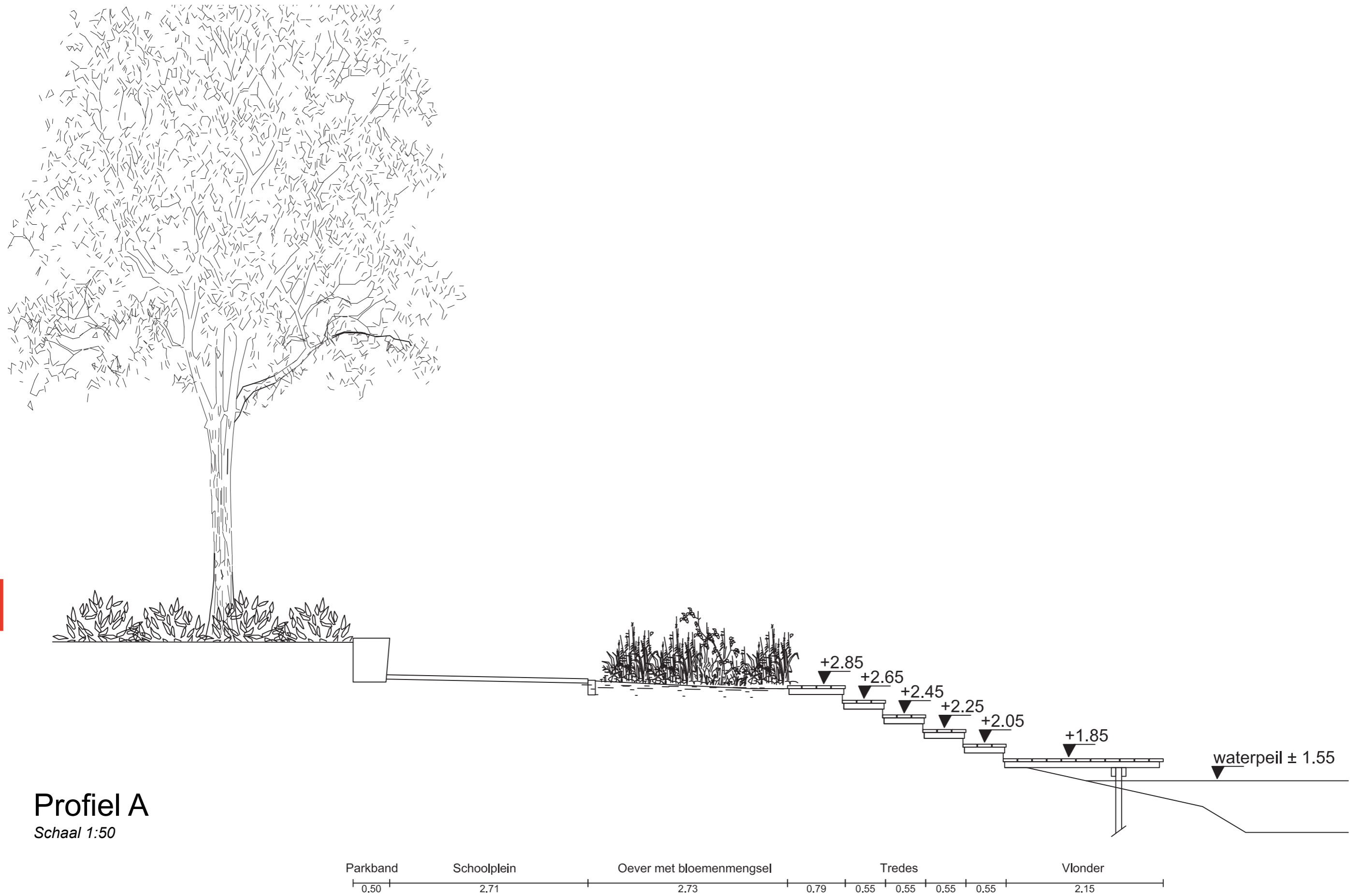
Schaal 1:50



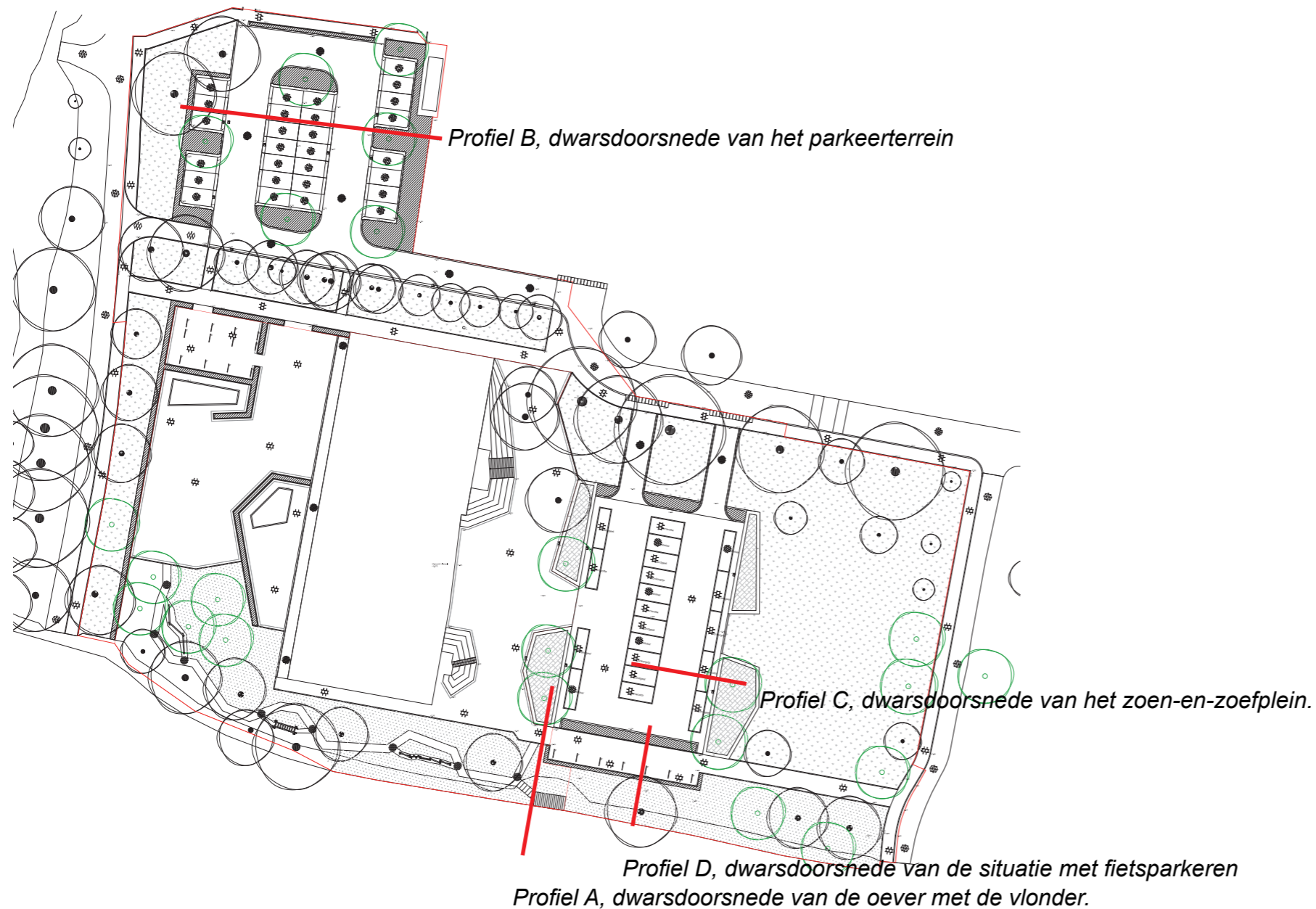
Detail 3

Schaal 1:50



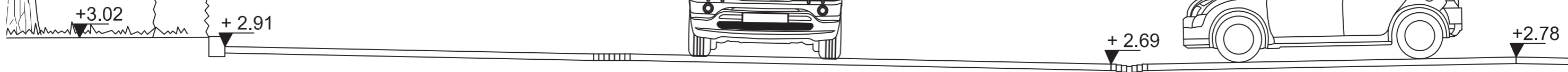


Profiel A
 Schaal 1:50



Profielen

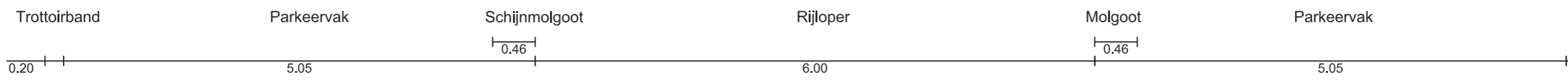
De weergegeven profielen geven de nieuwe situatie van twee plekken weer. Het eerste profiel (A) geeft zicht op de invulling van de oeversituatie. Op deze plek wordt de oever verflauwt en wordt een vlonder geplaatst. Deze vlonder ligt aan het ontdekkpad en is bereikbaar met enkele traptreden. Tevens is een deel van het plein en de parkbanden te zien. Het tweede profiel laat de nieuwe situatie zien van het parkeerterrein. Er is rekening gehouden met de bestaande hoogteverschillen waarop de huidige bomen staan. Door de afwatering van het parkeerterrein aan een zijde te situeren worden deze kleine hoogteverschillen opgevangen.

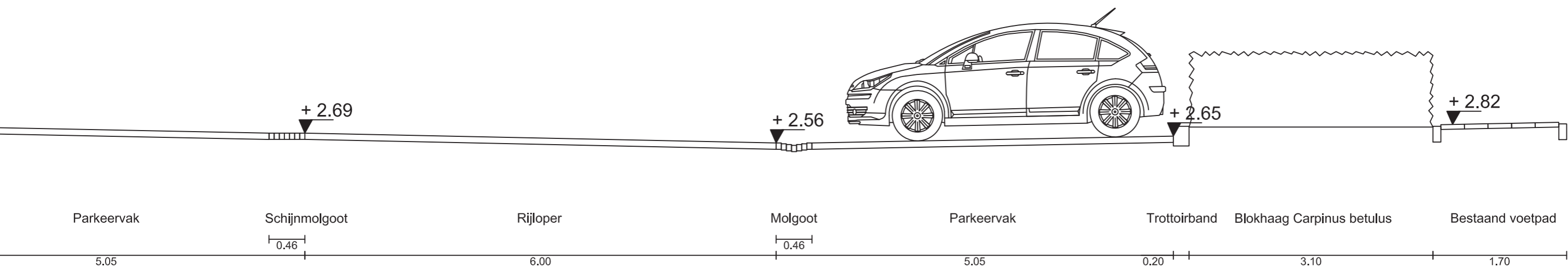


Profiel B

Schaal 1:50

taande boom in het gras







+2.95



Profiel C

Schaal 1:50

Parkeerplaats, inclusief strek

Rijweg

Langsparkeervak,
inclusief strekkenlaag

Loopstrook

6.00

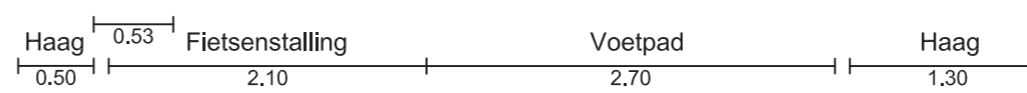
1.85

0.90



Profiel D

Schaal 1:50



VOLLMER & PARTNERS

stedebouw en landschap



adres

Arnhemseweg 6
3817 CH Amersfoort

telefoon

033 285 1685

e-mail

info@vp.nl

website

www.vp.nl

