Gemeente Leusden

Raadsinformatiebrief

2021-01

BIBOB procedure Leusden

De gemeente kan door de wet BIBOB houders en/of aanvragers van vergunningen en subsidies toetsen, op die manier kunnen we kijken of een vergunning wordt misbruikt voor criminele activiteiten. Wanneer er signalen van criminele activiteiten naar voren komen, kan de gemeente de aanvraag weigeren of de afgegeven vergunning intrekken.

In de uitwisseling van 15 oktober is de vraag gesteld om in contact te treden met de gemeente Barneveld over de wijze waarop zij de BIBOB procedure hebben ingericht.
Het BIBOB beleid van Barneveld stamt uit 2017 en is opgesteld op basis van het format van het RIEC (Regionaal Informatie- en Expertise Centrum). Dit format geeft de mogelijkheid om onderdelen van dit beleid naar eigen wens in de organisatie in te bedden.
Iedere gemeente kan daardoor bepalen op welke gebieden ze de BIBOB toets willen uitvoeren. In het beleid van Barneveld is aangegeven binnen welke gebieden er standaard een BIBOB toets wordt uitgevoerd (Horeca, Wet op de kansspelen, seksinrichtingen, exploitatie openbare inrichting, vastgoed).
Daarnaast hebben ze een aantal gebieden opgenomen waar een toets wel mogelijk zal zijn, maar niet standaard wordt uitgevoerd (bijv: evenementenvergunning door commerciële partijen).

Er wordt gewerkt aan een regionaal BIBOB beleid. Vanuit de gemeente Leusden zijn we hierbij aangehaakt en is de intentie om dit gezamenlijke beleid te gaan voeren. Het regionale beleid zal de vorm krijgen van een model (net als in Barneveld). We kunnen als gemeente helemaal zelf kiezen welke onderdelen we uit dat beleid in ons lokale beleid opnemen. Verder zijn er veel artikelen/branches in een zgn ‘kan’-bepaling gegoten. Dan neem je onderdelen wel op in je beleid, maar ga je alleen toetsen als er sprake is van mogelijke ‘signalen’. Hoe meer gemeenten overgaan tot soortgelijk beleid, hoe beter. Hiermee voorkomen we een waterbedeffect van criminaliteit.

We moeten wel aandacht hebben voor het feit dat het wellicht moeilijk kan worden om in deze tijd de BIBOB velden in Leusden verder uit te breiden.
De interne capaciteit is nu al nauwelijks toereikend genoeg (door de coronamaatregelen) om de BIBOB toetsen voor de horeca te kunnen blijven draaien. Dit komt o.a. doordat ondernemers moeilijk aan een lening kunnen komen bij de bank en hierdoor opzoek gaan naar alternatieve geldverstrekkers. Deze zijn minder betrouwbaar, waardoor de toetsing ook meer tijd kost.Toch zien we een sterke meerwaarde in het uitbreiden van de BIBOB gronden en gaan we dit proberen stapsgewijs in onze organisatie te implementeren.

In januari 2021 zal er een korte evaluatie gemaakt worden van de BIBOB procedure in Leusden. Tijdens deze evaluatie wordt gekeken hoe de BIBOB procedure in Leusden tot dusver verloopt en op welke gebieden de uitbreiding van het BIBOB beleid wenselijk is.
Op basis daarvan zal het nieuwe beleid vastgesteld worden en geïmplementeerd worden in onze organisatie.

Geactualiseerd inkoop- en aanbestedingsbeleid

Met de vaststelling van het geactualiseerde Inkoop- en Aanbestedingsbeleid gemeente Leusden 2020 wordt tegemoet gekomen aan de Motie Vreemd inzake "Beter aanbesteden met oog voor arbeidsvoorwaarden", ingediend door Groen-Links/PvdA en SP en aangenomen in de raadsvergadering van 18 november 2018. De strekking van deze motie is verwerkt in de ideële uitgangspunten in het beleid, specifiek in paragraaf 3.2.1. Hierin is het volgende bepaald:
Daarnaast worden zowel werken, leveringen en/of diensten, die onder niet aanvaardbare arbeidsomstandigheden (zoals kinderarbeid, dwangarbeid, discriminatie van werknemers, niet-betaling van leefbaar loon, niet naleven van algemeen verbindend verklaarde CAO voorwaarden) tot stand komen of zijn gekomen, als de betreffende ondernemers die voornoemde werken, leveringen en/of diensten aanbieden, geweerd.

Pilot straatnamen Maanwijk

Samen met de wijkvereniging Leusden ZeT en ontwikkelaar Heijmans is het mogelijk gemaakt dat iedereen actief mee kon doen met het bedenken van nieuwe straatnamen. Er worden 5 namen gezocht: 1 voor de laan, 3 voor de hofjes en 1 voor het pad dat door het park loopt. Tot 15 november konden suggesties voor straatnamen worden gedaan. Maar liefst 138 wijkbewoners hebben in totaal 690 namen ingestuurd. Een commissie van wijkbewoners heeft vervolgens 3 setjes van 5 namen uitgekozen en voorgelegd aan het college. De thema's zijn ruimtevaart, flora en fauna. Daarna heeft via een publieksstemming iedereen de kans gegeven om zijn of haar voorkeur door te geven. Op het moment van schrijven van deze tekst loopt de stemming nog. Er zijn al veel stemmen binnengekomen en het thema ruimtevaart ligt op kop. De namen worden begin januari voor besluitvorming aan het college aangeboden.

Verleende omgevingsvergunningen in afwijking van het bestemmingsplan

Ten behoeve van een betere dienstverlening heeft de gemeenteraad besloten een verklaring van geen bezwaar af te geven voor de verlening van een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan ('het Wabo projectbesluit', zie raadsvoorstel 154891, 17 februari 2011). Hierbij is toegezegd dat de raad wordt geïnformeerd wanneer gebruik gemaakt is van deze bevoegdheid. Eens per kwartaal wordt een nieuw overzicht gestuurd.
Het college heeft met gebruikmaking van deze bevoegdheid de onderstaande omgevingsvergunning(en) in afwijking van het bestemmingsplan verleend (periode 1 juli 2020 tot 1 oktober 2020):

Naam / adres	**Beschrijving**	**Datum vaststelling**
Speelkamp 34	Transformatie kantoor naar 9 woningen	24-09-2020
Plantage 11a-m en 13a-m	Bedrijfsverzamelgebouw met 24 units op bedrijfsterrein de Plantage	16-07-2020

De verleende omgevingsvergunning(en) zijn ook in te zien op ruimtelijkeplannen.nl

Waterrad Stuw Asschat – Het beste idee van Leusden

In het raadsbesluit van 8 maart 2018 is besloten om een gemeentelijke bijdrage te doen van € 60.000,- om 'Het beste idee van Leusden' tot uitvoer te brengen in de vorm van de aanleg van een waterrad in de Stuw Asschat in het Valleikanaal bij Leusden.

Het Waterschap Vallei & Veluwe en de gemeente Leusden zijn beide voor de helft eigenaar van het waterrad, waarbij het waterschap de beheerder is en op dit moment het project begeleidt. De investeringskosten en het rendement van het waterrad worden naar rato verdeeld. En met de geschatte energieopbrengst van het waterrad kunnen circa 23 huishoudens van stroom worden voorzien.

In december 2019 is een eerste versie van het waterrad aangebracht, maar werd het rad helaas al snel geplaagd door kinderziektes. Het waterschap heeft in 2020 een waterrad laten ontwikkelen. Dit, zonder meerkosten voor de gemeente. Het nieuwe waterrad is in week 49 van dit jaar herplaatst.

De verwachting was, dat na een jaar uitstel, de gemeente en het waterschap konden gaan genieten van een goed draaiend waterrad dat in de aankomende jaren een mooie bijdrage zou gaan leveren aan de energieopwekking in Leusden. Helaas is na één week draaien, met een opbrengst van 50 kWh per dag, het waterrad weer stuk gegaan.

Het waterschap heeft de gemeente zo snel mogelijk op de hoogte gebracht van deze tegenslag. Het waterschap heeft daarbij aangegeven dat zij de verantwoordelijk leverancier van het waterrad hebben gevraagd om snel een nieuw aanbod te doen. Dit aanbod wordt nog voor de Kerst 2020 verwacht. In het nieuwe jaar zal de gemeente en het waterschap in overleg gaan over de vraag hoe we verder kunnen gaan met dit project.

We zullen de raad op de hoogte houden van de voortgang.

Aanpassing verkeersstructuur Tabaksteeg

Een van de uitgangspunten bij de inrichting van de wijk Tabaksteeg was dat autoverkeer van en naar het zuidelijk deel van dit woongebied via de route Ben Pon Baan-Anna Aleidalaan zou worden afgewikkeld. Alleen het noordelijk deel van deze wijk zou primair via de Hekkerdreef ontsloten worden. Zo is dit ook in de toelichting op het in 2006 vastgestelde bestemmingsplan Tabaksteeg verwoord.

In de praktijk blijkt dit echter niet zo te werken. Zo krijgt de Hekkerdreef aanzienlijk meer autoverkeer te verwerken dan de Ben Pon Baan. En deze laatste weg is daar nu juist voor ingericht. De Hekkerdreef is een 30 km-gebied. Op dit soort (klinker)wegen hoort het verkeersaanbod laag te zijn.

Meest voor de hand liggende verklaring voor deze onevenwichtige verkeersverdeling is dat de route via de Hekkerdreef ongeveer 600 meter korter is dan de route via de Anna Aleidalaan-Ben Pon Baan (1400 meter – 800 meter).

Mede naar aanleiding van klachten en vragen hebben wij onlangs opnieuw aandacht besteed aan de verkeerscirculatie in de wijk Tabaksteeg. Een bijkomende reden is de voorgenomen realisatie van woongebied Maanwijk dat aan de oostzijde op de Hekkerdreef

wordt aangesloten. En dat leidt tot een verdere toename van het verkeersaanbod op deze weg.

Een te hoog verkeersaanbod op de Hekkerdreef kan een bedreiging zijn voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op en langs deze weg. Op de Hekkerdreef wordt haaks op de rijbaan geparkeerd. Als het aantal voorbij rijdende auto's kan worden verminderd kun je ook makkelijker en veiliger uit een parkeervak wegrijden.

Minder autoverkeer op de Hekkerdreef kan ook bijdragen aan verhoging van de verkeersveiligheid op en rond de aansluiting Hekkerdreef-Willem Alexanderhof. Deze laatste straat is een fietspad dat als aanrijroute wordt gebruikt naar de basisscholen die in het centrumgebied van de wijk Tabaksteeg gehuisvest zijn. Overstekende fietsers hebben hier recht op voorrang op het verkeer op de Hekkerdreef. Wij krijgen signalen dat de verkeersveiligheid hier echt een punt van zorg/aandacht is.

Om de verkeersoverlast op en langs de Hekkerdreef te verminderen stellen wij voor om het gedeelte van de Jan Wagenaarlaan (zuidzijde van het winkelcentrum) 24 uur per dag gesloten te verklaren voor personenauto's. Dit willen wij afdwingen door de inzinkbare paal die hier al in de rijbaan aanwezig is 24 uur per dag omhoog te zetten. Alleen vrachtverkeer en de lijnbussen krijgen de mogelijkheid om deze blokkade te passeren.

Binnenkort brengen wij hiervoor een ontwerp-verkeersbesluit in procedure. Belanghebbenden kunnen hier zienswijzen op indienen.
Wij zijn ons er van bewust dat dit een maatregel is die niet door iedereen gewaardeerd zal worden. Zo zal het op de Anna Aleidalaan drukker worden. Maar bij de aanleg en inrichting van deze (brede) weg is al rekening gehouden met het feit dat dit de verbindingsroute met de Ben Pon Baan zou worden.

Na verwerking van de zienswijzen nemen wij een definitief besluit.

Openbaar vervoer in het zuidelijk deel van Leusden-centrum

Eind 2016 is buslijn 77 opgeheven c.q. samengevoegd met lijn 78 die nu als lijn 17 door het leven gaat. Daardoor is de reguliere lijnbus uit het zuidelijk deel van Leusden-centrum verdwenen. Ter compensatie van het verdwijnen van lijn 77 heeft Syntus er voor gekozen om buurtbus 509 een deel van de oude route van deze lijn te laten rijden. En dat gebeurt volgens een éénuurdienst. Dit is de route Beekridder, Landjonker, Benedictjnenhove, Clarenburg.

Al vanaf het begin bleef het aantal gebruikers van de buurtbus op de oude route van lijn 77 ver achter bij de verwachting. En feitelijk is dat tot de eerste corona-golf zo gebleven. Het dagelijkse aantal instappers kwam nooit boven de 10 uit. En daaronder waren ook een aantal jongeren die gebruik kunnen maken van lijn 17.

Door het zuidelijk deel van Leusden-centrum in de route op te nemen is de reistijd op de verbinding Barneveld-Nijkerk toegenomen. En daardoor werd het steeds lastiger om deze route binnen een uur te kunnen rijden. Onder de vrijwilligers die de buurtbussen besturen leidt dit tot stress en verminderd werkplezier. Wat hen frustreert is dat zij een flink stuk moeten omrijden door een woongebied waar nauwelijks iemand in- of uitstapt. Daardoor wordt de animo om als vrijwilliger achter het stuur van de buurtbus te kruipen ook minder. En

op termijn zou daardoor het voortbestaan van deze buurtbusverbinding in gevaar kunnen komen.

Om die reden heeft het bestuur van de buurtbusvereniging de vraag neergelegd om dit deel van de route niet langer te hoeven bedienen.
Omdat wij niet ongevoelig zijn voor de aangevoerde argumenten hebben wij begrip voor deze wens. Maar het zonder meer schrappen van deze route vinden wij niet acceptabel. Zo is het idee ontstaan om de buurtbus een andere route door Leusden te laten rijden. Voorgesteld is de buurtbus via de Asschatterweg naar de Biezenkamp te laten rijden om vanaf daar via de Hamersveldseweg naar de Noorderinslag te rijden. In dat geval krijgen inwoners uit de kernen Stoutenburg en Achterveld de mogelijkheid om via een vaste buurtbuslijn de voorzieningen in genoemde centra te bezoeken. Wij verwachten dat deze verbinding meer in een behoefte zal voorzien dan de huidige buurtbusroute.

Overname van dit voorstel betekent wel dat er dan helemaal geen lijndienst meer door het zuidelijk deel van Leusden-centrum zal rijden. Voor degenen die nog wel regelmatig van de buurtbus gebruik maakten (en die niet in staat zijn lopend of fietsend een van de haltes langs de Noorderinslag te bereiken) zal in dat geval naar een maatwerkoplossing moeten worden gezocht. Daarover zijn wij in gesprek met de provincie Utrecht die verantwoordelijk is voor het openbaar busvervoer.

Vragen Uitwisseling 19 november

Openbaar vervoer
Tijdens de Uitwisseling van 19 november 2020 zijn de volgende vragen gesteld over het onderwerp openbaar vervoer:

Naar aanleiding van de mededeling dat in het vervoerplan van Syntus voor 2021 sprake is van een afschaling van de dienstverlening met 8 % wordt gevraagd of dit besluit wel ‘coronaproof’ is aangezien verwacht mag worden dat de vervoervraag t.z.t. weer zal toenemen?

De inkrimping van de dienstregeling (met 8%) is om kosten-technische redenen onontkoombaar. En dat komt doordat het reizigersaanbod (en daardoor ook de inkomsten) door covid-19 aanzienlijk is gekelderd. Deze ‘korting’ op de dienstregeling had Syntus al voor de 2e corona-golf aan de provincie (concessieverlener) voorgelegd. Om bedrijfs-economische redenen moet het vervoeraanbod worden afgestemd op de vraag. En die is nog steeds laag. Van provinciezijde is wel toegezegd dat medio 2021 een herbeoordeling plaatsvindt. Bij een groei van de reizigersaantallen kan dit leiden tot uitbreiding van het vervoeraanbod maar een blijvend lage vervoervraag kan ook aanleiding zijn om verder af te schalen.

Hoe en waar is er gecommuniceerd over de buurtbus?
Aangenomen wordt dat hiermee de aangepaste dienstregeling van de buurt(bel)bus wordt bedoeld. Deze aanpassing is kenbaar gemaakt via de websites van de buurtbusvereniging www.buurtbusbarneveldnijkerk.nl en van de gemeente. Verder is dit telefonisch doorgegeven aan het bestuur van de Dorpsraad Achterveld-Stoutenburg.

Is het mogelijk om met de buurtbelbus van en naar de Biezenkamp te reizen?

Dit is helaas niet mogelijk. In principe halteert de buurtbelbus alleen bij bestemmingen langs de bestaande route en daar valt de Biezenkamp niet onder.

Knooperf zorgboerderij
Tijdens de Uitwisseling is ook de vraag gesteld over de procedure die gevolgd wordt bij het Knooperf als de zorgboerderij daar komt. De aanvraag omgevingsvergunning moet nog worden ingediend. Als de aanvraag omgevingsvergunning is ingediend, kan middels artikel 4 lid 1 bijlage II Besluit omgevingsrecht een omgevingsvergunning in afwijking worden verleend. Dit betreft een reguliere procedure (buitenplanse kruimel). Dit betreft een bevoegdheid van het college.

Precario en uitstallingen
De vraag is gesteld of precariobelasting wordt geheven op uitstallingen in de openbare ruimte van winkeliers.
Leusden kent een uitstallingenbeleid (mei 2014) op basis waarvan winkeliers een uitstalling mogen inrichten. Het gaat dan om kledingrekken, uitzoekbakken, reclameborden etcetera. Ze moeten tegen de gevel aan worden geplaatst en zijn maximaal 1,5 meter diep. Er wordt geen precario in rekening gebracht. Het gaat per geval om enkele meters. In het verleden is de afweging gemaakt dat de jaarlijkse kosten voor administratie, toezicht en handhaving uit zouden stijgen boven de daarmee te behalen opbrengsten.

Dementievriendelijke gemeente
Bij het onderwerp dementievriendelijke gemeente is de vraag gesteld waarom Villa Nova niet betrokken was bij het opstellen en of ze alsnog betrokken kunnen worden.
De gemeente heeft alle organisaties benaderd die zorg bieden aan mensen met dementie, waaronder ook Stepping Stones, waar Villa Nova onderdeel van is. Zij hebben destijds hieraan geen gehoor gegeven. Uiteraard is Villa Nova van harte welkom om samen met alle partners uitvoering te geven aan het activiteitenplan Dementievriendelijk Leusden.

IKC Berkelwijk
In de uitwisseling is het signaal afgegeven dat aan en afvoer van materiaal bij IKC Berkelwijk soms onder haal- en brengtijden van school gebeurd en tot onveilige situaties leidt. Ook zijn er op sommige momenten rokende bouwvakkers op het werkterrein aansluitend op het schoolplein gezien. De bouwplaats is de verantwoordelijkheid van de aannemer. Hierover is contact geweest met de ouderraad, die hierover aan de bel had getrokken, alsmede met de aannemer om dit verder te voorkomen. Bij de uitvoering van de werkzaamheden is zo goed mogelijk geprobeerd de overlast te minimaliseren. Dit in nauw contact en overleg met de beide scholen, die over de uitvoering uitermate tevreden waren en dergelijke signalen nooit aan de aannemer of gemeente hebben aangegeven. Mede om de tijdspad van realisatie zo kort mogelijk te houden is voorkomen van enige mate van hinder echter in de praktijk niet in alle situaties mogelijk. Zoals verder op in deze RIB beschreven staat, zijn de werkzaamheden inmiddels afgerond.

Stand van zaken Mastenbroek 2

In de vergadering van 2 juli 2020 heeft u de kaders en randvoorwaarden voor Mastenbroek 2 vastgesteld, waaronder de kaders waarbinnen de participatie zou plaatsvinden. Om belangstellenden hierover te informeren zijn ruim 1.000 mensen persoonlijk benaderd. Vanwege de beperkingen door corona heeft de eerste bijeenkomst deels fysiek en deels

digitaal plaatsgevonden. De twee volgende bijeenkomsten waren geheel digitaal. In de laatste bijeenkomst van 8 december j.l. is uitkomst van de participatie gepresenteerd in de vorm van een voorkeursmodel. Alle informatie over dit project kunt u vinden op www.mastenbroek2.nl . Ten aanzien van het voorkeursmodel zijn nog enkele opmerkingen gemaakt en suggesties gedaan. In overgrote meerderheid zagen de deelnemers de opbrengsten uit de eerdere sessies opgenomen in het onderstaande model.

Nadat de vertaling van het voorkeursmodel heeft plaatsgevonden naar een stedenbouwkundig plan wordt een ontwerpbestemmingsplan opgesteld. Naar verwachting wordt dit plan rond de zomer van 2021 ter visie gelegd en eind dat jaar aan u ter vaststelling voorgelegd. Dit betekent dat naar verwachting in 2022 met de bouw van de eerste woningen kan worden begonnen.

Motie Gemeentelijk Rioolplan meer innovatie en ambitie

In de raadsvergadering van 12 december 2019 heeft de raad het college opgeroepen meer ambitie te tonen op het gebied van Riothermie en Sanitatie.

Het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) kent een planperiode van 2019 tot en met 2023. In het plan zijn de ambities, de financiële middelen en de inzet van de gemeentelijk organisatie uiteengezet en in balans gebracht. De motie legt de gemeente een extra ambitie op, die we in de planperiode van het GRP zullen moeten dragen. Naast de beantwoording van het inhoudelijk vraagstuk zullen we in de planperiode van het GRP ook op zoek moeten gaan naar de invulling van de kosten en de tijdbesteding van onze vakspecialisten.

Kijkend naar de geformuleerde ambities in het GRP dan bieden de aangewezen rioleringsprojecten op de korte termijn nog geen aanknopingspunten om Riothermie en Sanitatie te kunnen uitrollen. De onderwerpen zijn complex en nog niet op een korte termijn

inzetbaar. Riothermie bijvoorbeeld heeft een sterke koppeling met de Transitievisie Warmte en zal als één van de vele technieken mogelijk wel of mogelijk niet een oplossing kunnen bieden. En voor het onderwerp Sanitatie roept het vraagstuk op dit moment meer vragen dan antwoorden op.

Daarom stelt het college voor om de planperiode van het huidige GRP 2019-2023 te gebruiken om kennis te vergaren over de onderwerpen Riothermie en Sanitatie. Dit, zodat deze kennis en inzichten doelgericht kunnen worden meegenomen naar de opvolgende planperiode van het GRP. Hierbij wordt de kennis en ervaring ingezet van kennispartijen, buurgemeenten als de gemeente Nijkerk, ons netwerk bij het Platform Water en het Waterschap Vallei & Veluwe. Het doel is om gericht uitspraken te kunnen doen over de vraag waar in Leusden Riothermie en Sanitatie tot een haalbare businesscase kan worden uitgewerkt.

Het college stelt voor om in 2021 een tussentijdse presentatie aan de raad te geven waarin een stand van zaken van de verkenning van deze opgave wordt toegelicht en een eerste beeld wordt geschetst waar Riothermie en Sanitatie in Leusden kansrijk is.

Openbaar toilet Hamershof

Naar aanleiding van de vervolg vragen over openbare toiletten in de Hamershof (toezegging 14-6-2018) bericht het college u als volgt.

In de Hamershof zijn op 2 locaties openbare toiletten: zowel in het Huis van Leusden als in de Bibliotheek kan eenieder van het toilet gebruik maken. Deze toiletten zijn ook vindbaar, bijvoorbeeld met de app hogenood (zie www.hogenood.nl).

Daarnaast zijn in enkele winkels en alle horeca gelegenheden toiletten voor klanten beschikbaar. Dus ook buiten de openingstijden van het Huis van Leusden en de Bibliotheek is er gelegenheid. Soms zal men als tegenprestatie iets moeten kopen of nuttigen, of specifiek om de sleutel moeten vragen.

Al met al is het dus voldoende geregeld op dit moment. Er zijn wel mogelijkheden voor verdere verbetering: als alle (grotere) winkels en horeca hun toiletten expliciet voor iedereen beschikbaar zouden stellen, dan zou dat bijdragen aan een gastvrij Hart van Leusden voor iedereen. Dat biedt extra comfort aan inwoners, maar is ook goed voor het imago en de aantrekkelijkheid van het winkelcentrum. Dat vraagt echter om samenwerking tussen en breed draagvlak onder de ondernemers op de Hamershof. Slechte ervaringen bij het openstellen van hun toiletten in het verleden, zorgden ervoor dat dit nu niet tot de prioriteiten van de belangenvereniging Hamershof behoort.

De gemeente zorgt al voor 2 openbare toiletten in de Hamershof. Daarnaast hebben wij dit onder de aandacht gebracht van de ondernemers. Het blijft wel een eigen verantwoordelijkheid en afweging van het collectief van ondernemers in de Hamershof.

Sociaal Domein

Beleidsnota Inburgeren in Leusden en uitstel van de Wet Inburgering

In de Uitwisseling van 13 februari 2020 hebben wij u geïnformeerd over de nieuwe Wet Inburgering. Op dat moment was de beoogde ingangsdatum van deze wet nog 1 januari 2021. Nadat de ingangsdatum was uitgesteld naar 1 juli 2021 (zie de RIB 2020-04), heeft minister Koolmees aangekondigd, dat de ingangsdatum – nog eens – wordt opgeschoven, naar 1 januari 2022. Volgens de minister hebben de ketenpartners aangegeven niet op tijd klaar te kunnen zijn. Wij willen graag benadrukken, dat de gemeenten, en zeker ook Leusden, wel op schema liggen voor 1 juli 2021.

Ongeveer gelijktijdig met de aankondiging van de nieuwe ingangsdatum hebben wij de beleidsnota “Inburgeren in Leusden” vastgesteld, die wij u hierbij aanbieden. Met daarbij de opmerking, dat de beleidsnota nog uit is gegaan van een ingangsdatum van 1 juli 2021.
De beleidsnota beschrijft hoe wij in Leusden vorm willen geven aan de nieuwe wet.
Wij willen meer doen dan de wet voorschrijft, maar willen wel binnen de beschikbare middelen blijven. Wij willen onder meer ook aandacht geven aan kinderen van statushouders en in de maatschappelijke begeleiding de nadruk leggen op de integratie in de samenleving van Leusden.
Voor de uitvoering willen wij een nieuwe functie creëren, namelijk die van coördinator. Vanuit deze functie wordt erop toegezien, dat de uitvoerende partners zich inzetten voor het gemeenschappelijke doel, namelijk de succesvolle inburgering van de statushouder, en dat de statushouder op de juiste momenten in zijn traject de juiste onderdelen en activiteiten volgt. De coördinator ziet ook erop toe, dat de statushouder zelf zijn traject volgt door middel van periodieke voortgangsgesprekken.

Het uitstel van de wet heeft wel gevolgen. Het meest ingrijpende gevolg betreft de zogenaamde ondertussengroep: de statushouders wiens inburgeringsplicht vóór het ingaan van de nieuwe wet is begonnen (die dus vóór de ingang van de nieuwe wet in de gemeente zijn komen wonen). Het uitstel heeft tot gevolg, dat deze groep groter zal zijn dan vooraf was ingeschat. Dat betrof de statushouders die op 1 juli 2021 nog inburgeringsplichtig zijn plus de nieuwe statushouders van de eerste helft van 2021. Daar komen nu de statushouders van de tweede helft van 2021 bij.
Een bijkomende verzwaring is, dat de taakstelling voor de huisvesting van statushouders voor 2021 is verdubbeld (van 12 personen in de tweede helft 2020 naar 25 personen in de eerste helft van 2021). Er is dus sprake van een “dubbele verdubbeling”. In de beleidsnota hebben wij aangegeven, dat wij ook deze ondertussengroep willen laten meedoen in ons aanbod.
Dit raakt dan het tweede gevolg, en dat betreft de financiering van het Rijk. De middelen van het Rijk zijn gebaseerd op een ingangsdatum van 1 juli 2021. Een onderdeel hiervan betreft een reservering van € 25,5 miljoen voor de ondertussengroep. Nu er sprake is van dubbele verdubbeling, verkeren de gemeenten nu in onzekerheid over de (financiële) mogelijkheden om de statushouders uit de ondertussengroep mee te nemen in de nieuwe wet. De minister heeft nog geen mededelingen gedaan over aanpassingen in de financiering. Inmiddels (eind november 2020) is de VNG reeds in gesprek gegaan met de minister over de financiële gevolgen en mogelijke aanpassingen in de financiering.

Vooralsnog willen wij onverminderd voort gaan met de implementatie van de nieuwe wet. De extra tijd die nu beschikbaar komt, willen wij gebruiken om met de (lokale) maatschappelijke partners het aanbod voor de maatschappelijke begeleiding te realiseren en zo mogelijk reeds beschikbaar te stellen voor de statushouders die zich in 2021 in Leusden zullen gaan

vestigen. Verder willen wij de regionale en bovenlokale samenwerking verder gaan uitwerken, door onder meer met de gemeenten te inventariseren welke (goed werkende) voorzieningen er reeds zijn en hoe wij hierin kunnen delen, en welke voorzieningen wij verder als regio kunnen vormgeven.

Transformatieplan Breed Spectrum aanbieders

Voor de zomer is de raad geïnformeerd over het transformatieplan en de aanvullende governance-afspraken die de Breed Spectrum aanbieders hebben opgesteld. In lijn met Motie 11.2, waarin opgeroepen wordt de raad in de tweede helft 2020 te informeren over de definitieve overeenkomst BSA Jeugdzorg, informeren we u hierbij over de voortgang.

Aanleiding

In 2019 zijn zeven gemeenten in de regio Amersfoort een meerjarig partnerschap aangegaan met zeven grote jeugdhulp aanbieders, bekend als de Breed Spectrum aanbieders. Op verzoek van gemeenten hebben de breed spectrum aanbieders een transformatieplan en aanvullende governance-afspraken opgesteld met als doel om door uitvoering hiervan de stijging van de jeugdhulp door transformatie, innovatie en betere samenwerking zoveel mogelijk binnen het budget op te vangen. Deze plannen zijn door KPMG verwerkt in een business case. In de raadsvergadering van juli jl. is ingestemd met een incidentele budgetverhoging voor de collectieve taakopgave breed spectrum voor de jaren 2019-2022.

Nadere afspraken en Addendum

Op 1 september is het nieuwe programmateam van de Breed Spectrum aanbieders gestart met de belangrijkste onderdelen van het transformatieplan: ambulante specialistische teams, cockpit + centrale aanmelding en verblijf. Het programmateam stelt uitvoeringsplannen op. De focus ligt nu op de invoering van de ambulante specialistische teams en het inrichten van de monitoring. Tegelijkertijd hebben de Breed Spectrum aanbieders een samenwerkingsovereenkomst opgesteld om hun samenwerking juridisch structuur te geven.

Er is een addendum bij het contract opgesteld, waarin aanvullende collectieve afspraken op de individuele contracten van de Breed Spectrum aanbieders zijn gemaakt. In dit addendum wordt geregeld dat de aanbieders collectief verantwoordelijk zijn voor de beoogde transformatie en als collectief gaan opereren. De programmamanager is gemandateerd om namens de bestuurders van de Breed Spectrum aanbieders afspraken met de gemeenten te maken. Er zijn harde afspraken gemaakt dat de eerste twee ambulante specialistische teams 15 januari operationeel zijn en dat de overige teams 1 maart operationeel zijn. Verder is concreet afgesproken dat de centrale toegang uiterlijk 1 april 2021 functioneel is. Het addendum is als bijlage bij deze Raadinformatiebrief te vinden.

Moties

In juli heeft de gemeenteraad twee moties aangenomen. De uitvoering van Motie 11.1 (Betrokkenheid cliënten en hun organisaties) is in het addendum geborgd. Er is vastgelegd dat de breed spectrum aanbieders vanaf 2021 de jaarplannen voor de uitvoering van het transformatieplan af moet stemmen met een afvaardiging van hun cliëntenorganisaties. Wat betreft Motie 11.2, waarin de raad heeft gevraagd om halfjaarlijks geïnformeerd te worden over de voortgang, kunnen we aangeven dat voor de eerste helft van 2021 een (mogelijk

regionale) raadsbijeenkomst wordt voorbereid.

Nieuw Voortijdig Schoolverlaten programma 2020-2024
De gemeente is - samen met onderwijsinstellingen - wettelijk verplicht om voortijdig schoolverlaten (VSV) te voorkomen en te bestrijden. Sinds 2012 heeft het ministerie van OCW de RMC-regio's gevraagd binnen de regio een convenant tussen onderwijsinstellingen en gemeenten af te sluiten waarin zij een plan van maatregelen afspraken om te komen tot een daling van het aantal vroegtijdig schoolverlaters. Dit is vertaald in het huidige beleidskader VSV programma 2017-2020. https://www.aanpakvsveemland.nl/

In 2020 hebben VO, MBO en gemeenten in de RMC regio Eem en Vallei een nieuw VSV programma opgesteld voor de periode 2020-2024. https://www.aanpakvsveemland.nl/nieuwsbrieven/302-nieuwsbrief-39-oktober-2020/555-nieuw-vsv-programma-2020-2024 Het college van burgemeester en wethouders Leusden heeft ingestemd met het indienen van de subsidieaanvraag voor het Regionaal programma voor de aanpak van voortijdig schoolverlaten (VSV) van de Regionale Meld- en Coördinatiefunctie regio Eem en Vallei (2020 – 2024) bij het ministerie van OCW. Deze subsidie is toegekend en het betreft een totaal bedrag van € 870.266 per jaar (€ 3.481.064 per 4 jaar) voor de subregio Eem.

Het *Voortijdig Schoolverlaten programma 2020-2024* betreft een gezamenlijk programma, waarbij Amersfoort de contactgemeente is. Het programma kent de volgende programmalijnen:

A. Extra ondersteuning in/om de school - en de Plusvoorziening MBO.
B. Toeleiden naar school of werk van oud VSV en Jongeren in kwetsbare positie (JiKP).
C. Versterken Aansluiting VO-MBO / versterken van loopbaanontwikkeling en -begeleiding.
D. Speciale opgaven rond de aanpak van Voortijdig Schoolverlaten.

De Regionale Meld- en Coördinatiefunctie (RMC) voortijdig schoolverlaten https://jongerenloketregioamersfoort.nl/ is de gemeentelijke verantwoordelijkheid en uitvoeringspoot van de VSV organisatie. We blijven samen werken aan het voorkomen van voortijdig schoolverlaten en een kansrijke loopbaan voor iedere jongere!

Kansrijke Start
Begin november is er een Kick Off bijeenkomst geweest voor de Lokale Coalitie Kansrijke Start in Leusden. Kansrijke Start is een actieprogramma vanuit het Ministerie van VWS en het doel is om meer kinderen een kansrijke start te geven. Kansrijke Start stimuleert het tot stand komen van effectieve lokale coalities die leiden tot verbeterde samenwerking en vroeg signalering van kwetsbare situaties.

Tijdens de Kick Off in Leusden was een divers gezelschap aanwezig: verloskundige (verloskundigenpraktijk Luna), de jeugdarts en jeugdverpleegkundige van de GGD, kinderopvangorganisaties; Lariks en een POH JGGZ namens de huisartsen.
Deze partners hebben allen contact met inwoners van Leusden vóór, tijdens en/of na de zwangerschap, dus in de eerste 1000 dagen van een kind.

We hebben tijdens het overleg kennisgemaakt en elkaar geïnspireerd voor het vormen van een lokale coalitie. Annet Roose (van de GGD) heeft ons de cijfers van Leusden laten zien

via de GGD Atlas (https://ggdru.buurtmonitor.nl/dashboard/dashboard/kansrijk-opgroeien/), dit zijn de indicatoren voor Kansrijke Start. Tot slot zijn we gaan kijken naar de beschermende en belemmerende factoren die een gezonde start van een kind kunnen beïnvloeden, aan de hand van een afbeelding. Daarbij hebben we input opgehaald van alle deelnemers over de huidige situatie in de gemeente Leusden.

In de volgende bijeenkomst (januari/februari 2021) gaan we in een dynamische sessie onderzoeken welke knelpunten er zijn en met elkaar de prioriteiten benoemen waar we op gaan inzetten in 2021.

Addendum BSA def.pdf

Gezinsparaplu Leusden

De gemeente Leusden is in maart 2018 gestart met de Pilot Gezinsparaplu. De Gezinsparaplu is een manier van werken met onder andere de volgende doelen: huidige gezinshuisouders en pleegouders behouden, breakdowns voorkomen en kwetsbare gezinnen steunen (voorkomen van opvoedproblemen, minder escalaties van opvoedproblemen en voorkomen van uithuisplaatsingen). De paraplu bestaat uit ondersteunende lokale netwerken door een steunende rol van een daartoe aangewezen gezinshuisouder, de ‘parapluhouder’.

In november 2020 is er een overleg geweest met de parapluhouders van Leusden en Amersfoort, de transformatiemanager BSA, kwartiermaker BSA en beleidsadviseurs Amersfoort en Leusden over de Pilot Gezinsparaplu en de doorontwikkeling daarvan. Tijdens dit overleg hebben we gesproken over de voortgang van de Gezinsparaplu Amersfoort en Leusden en de wensen voor de toekomst. Afgesproken is dat de gemeenten op dit moment de Gezinsparaplu gezamenlijk met de BSA gaan door ontwikkelen. De BSA gaat nadrukkelijker betrokken worden: een kwartiermaker van de BSA is vanaf heden het aanspreekpunt (namens de BSA) voor de Gezinsparaplu. Hij zal het project gaan monitoren. De parapluhouders in Amersfoort en Leusden gaan nauwer samenwerken en onderzoeken waar ze elkaar kunnen versterken. De gemeenten worden betrokken in de ontwikkelingen en haken aan om te kijken hoe de lokale community rond de Gezinsparaplu verstevigt kan worden en hoe de Gezinsparaplu lokaal nog beter kan worden ingebed in de (krachtige) basisinfrastructuur.

Leader Gelderse Vallei met twee jaar verlengd

Leader Gelderse Vallei en gemeente Leusden.

Leader is een Europees programma waarbij co-financiering vanuit overheidspartijen wordt ingezet om projecten voor plattelandsontwikkeling te ondersteunen. De thema’s waar Leader GV zich voor inzet zijn: voedsel, recreatie, educatie, energietransitie en sociale innovatie. De gebiedspartijen dragen de financiering van projecten voor 50%, de overheidspartijen (Europa, provincie en gemeenten) de overige 50%.

De gemeente Leusden ondersteunt de uitvoering van het programma van Leader GV met inzet en geld. Over een periode van vijf jaar is totaal 56.500 Euro beschikbaar gesteld waarvan in totaal 35.500 Euro is toegezegd voor vijf projecten:

- De buurthuiskamer Door Achterveld Voor Achterveld;
- Lerend Netwerk Boerenambacht;
- Mijn Boerderijtje;
- Holland Dichtbij Amersfoort en ommelanden;
- Revu beleving cultuurhistorie via kunst.

Daarmee resteert een budget van 21.000 Euro.

Leader Gelderse Vallei met twee jaar verlengd.
Bijgaande brief van de voorzitters van de Leadergebieden binnen de provincie Utrecht meldt dat Brussel stelt dat er een “transitieperiode” komt: een verlenging van de huidige LEADER-periode met twee jaar. In die periode lopen de huidige programma’s door en komt er ook nieuw budget beschikbaar. Leader Gelderse Vallei gaat daarom door op de huidige voet, dus met dezelfde thema’s, dezelfde doelstellingen en dezelfde werkwijze.
De gemeente Leusden zal dit ook de komende twee jaar ondersteunen met inzet en het resterende budget van 21.000 Euro voor cofinanciering, er hoeft dus geen extra geld te worden vrijgemaakt. Er zitten nog nieuwe projecten in de pijplijn en partijen worden met bijgaande brief opgeroepen om nieuwe ideeën in te dienen.

Inzet plattelandscoaches

De provincie Utrecht heeft budget beschikbaar gesteld om in totaal 600 Utrechtse agrarische ondernemers en erfeigenaren te laten coachen en begeleiden door een plattelandscoach. Een onafhankelijk klankbord om te sparren over het (familie)bedrijf, huidige ontwikkelingen en de toekomst van het bedrijf. Per deelnemer kan voor 25 uur gratis advies worden geleverd en daar bovenop nog meer uren waarvan twee derde wordt gesubsidieerd. Het project kent een looptijd van drie jaar.

LTO, agrarische collectieven, Nederlands Agrarisch Jongeren Kontakt, natuur en milieufederatie, waterschappen, Rabobank, gemeenten en de provincie Utrecht hebben de krachten hiervoor gebundeld.
De landbouwsector is altijd al in beweging en staat ook nu voor verschillende uitdagingen. Een veranderende markt, nieuw overheidsbeleid, technologische ontwikkelingen, opvolgingsproblematiek, de bijdrage aan maatschappelijke waarden zoals schone energie, klimaat en biodiversiteit. Uitdagingen die verdergaan dan het produceren van gezond en duurzaam voedsel.

Waarom doet de provincie dit? Om de transitie binnen de landbouw (circulair, natuurinclusief, klimaatneutraal) te versterken en voor “asbest eraf/zonnepanelen erop”. Maar de ondersteuning richt zich ook op nevenactiviteiten, functieverandering, sociale vraagstukken, bedrijfsontwikkeling, nieuwe verdienmodellen en bedrijfsovername.
Waarom ondersteunt de gemeente Leusden dit initiatief? Omdat het een mooi aanbod vormt voor de Leusdense boeren en het bijdraagt aan het concreet invulling geven aan ambities en doelen uit de omgevingsvisie buitengebied.

Dit initiatief van de provincie zal ook inzet van de gemeente vragen. De plattelandscoaches moeten zich goed voorbereiden en inwerken in de lokale situatie om zaken met elkaar te kunnen verbinden en te versterken in plaats van dubbel werk te doen. Daar vervult de gemeente een actieve rol in. En natuurlijk ook door het gevraagd verstrekken van informatie aan de coaches over mogelijkheden van nieuwe initiatieven (bijvoorbeeld vanuit RO), het beoordelen van aanvragen, het waar nodig leveren van maatwerk in het RO-spoor en het verlenen van vergunningen. Daarnaast communiceert de gemeente dit initiatief via haar kanalen en worden LTO Gelderse Vallei en de Vallei Horstee gevraagd hiervoor aandacht te hebben in hun communicatie richting de boeren.

Voor nadere informatie zie de website **https://lami.nl/plattelandscoaches** Deze website is nog echt in wording.

Afronding project KC Berkelwijk

Afgelopen september zijn de scholen bij aanvang van het nieuwe schooljaar opengegaan. Daar mee is het KC Berkelwijk nu echt in gebruik genomen. De scholen, kinderdagopvang maar ook zeker de kinderen zelf zijn erg blij met het nieuwe gebouw.

In de afgelopen maanden is hard gewerkt aan de herinrichting van de openbare ruimte en met name de herinrichting van de parkeerplaats en het speelterrein. De herinrichting is half december gereed gekomen. Daarmee is het project KC Berkelwijk na een proces van vier jaar afgerond.

Voor de sloop van De Heerd en herinrichting openbare ruimte is eind mei 2020 bij u budget aangevraagd (L241535). De werkzaamheden voor de sloop van De Heerd zijn binnen budget gebleven (€ 120.000,-; dekking vanuit algemene reserve basisdeel).
Voor de werkzaamheden van de herinrichting openbare ruimte was een budget van € 620.000,- aangevraagd; dekking vanuit reserve bovenwijkse voorzieningen en voorziening groot onderhoud wegen. Naar verwachting zullen de kosten daar door de wijze van aanbesteden en het kunnen combineren van werkzaamheden ruim €200.000 lager uitvallen. Hierbij kan worden opgemerkt dat de groene inrichting is uitgevoerd conform het inrichtingsplan dat met de klankbordgroep is overeengekomen. Ten tijde van het opstellen van deze tekst is het definitieve bedrag nog niet bekend. Het resterende bedrag kan dus terugvloeien naar de betreffende voorziening zodra daar duidelijkheid over is. Vermoedelijk is dit de reserve bovenwijkse voorzieningen.

Grondstoffenbeleidsplan

Het Grondstoffenbeleidsplan 2021-2025 wordt momenteel geschreven. Hierin staan plannen om het de hoeveelheid restafval terug te brengen van 79 kilo in 2019 naar 50 kilo per inwoner per jaar in 2025. We gaan de inwoners helpen om de doelstelling te halen door de inzamelsystemen te optimaliseren en de bewoners persoonlijk te benaderen. Zestig procent van het restafval bestaat nu nog uit grondstoffen die goed te scheiden en te recyclen zijn. Volgens een sorteeranalyse is GFT (met name het keukenafval) met 21 kilo momenteel de grootste fractie in ons restafval, dat keukenafval willen we uit het restafval halen. Vooruitlopend op de besluitvorming willen we in het eerste kwartaal van 2021 een overkoepelend campagneconcept voor de communicatie ontwikkelen, waarbij we starten met een pilot keukenafvalbakje. Er zijn verschillende modellen (o.a. met of zonder zakje) op de markt. We willen gaan testen welk bakje de voorkeur heeft van onze inwoners. De kosten kunnen gedekt worden uit het egalisatiefonds voor afval. In de uitwisseling van januari wil het college een presentatie houden over het Grondstoffenbeleidsplan 2021-2025 en in maart volgt de besluitvorming in de gemeenteraad.

Prestatieafspraken

Ieder jaar worden tussen de gemeente, Woningstichting Leusden en de huurdersbelangenvereniging HLVE prestatieafspraken gemaakt. Deze afspraken gaan met name over de volkshuisvestingsdoelstellingen, zoals neergelegd in de Woonvisie 2016 – 2025 en de bijdrage die daaraan door deze partijen wordt geleverd. Deze prestatieafspraken gaan onder andere over nieuwbouw en de kwaliteit van de bestaande voorraad sociale huurwoningen, huurbeleid, duurzaamheid en leefbaarheid.

Meer concreet hebben we met WSL onder andere afgesproken dat zijn hun best doen Nul op de meter (NOM) -woningen te realiseren. Om bij te dragen aan de betaalbaarheid vraagt de gemeente een gereduceerde grondprijs.

Ook is afgesproken de gevolgen van de Coronacrisis op de vraag naar sociale huurwoningen en het beroep urgentie te bespreken.

Welkomstpakket VVV Leusden voor nieuwe inwoners van Leusden

De vrijwilligers van de VVV Leusden hebben het idee uitgewerkt voor een VVV-welkomstpakket, bedoeld voor nieuwe inwoners van Leusden.
Doel is om de nieuwe inwoners op een leuke manier kennis te laten maken met hun omgeving, de wandel- en fietsmogelijkheden, de (plaatselijke) horeca en de vele bezienswaardigheden. En natuurlijk om de VVV te promoten, want die is er ook (en vooral) voor de eigen inwoners!
Onze afdeling Burgerzaken heeft haar medewerking toegezegd om nieuwe inwoners aan te schrijven, zodra zij zich hebben ingeschreven. De nieuwe Leusdenaren worden uitgenodigd om een welkomstpakket in ontvangst te nemen in het VVV-kantoor in de bibliotheek.
Het welkomstpakket ter waarde van ca. € 10,- inkoop, zal bestaan uit:

- Tas met opdruk
- Mok
- Spaarvarkentje kinderen
- 1x wandel- en 1 x fietsroute
- Gratis folders over:

- Horeca in Leusden
- Monumenten in Leusden
- Inspiratiekaart

De kosten voor het welkomstpakket (€ 1.000,- per jaar) zullen door de gemeente worden betaald.

Schammersteeg 1

In september 2019 hebben wij uw raad geïnformeerd dat het college heeft besloten in principe medewerking te verlenen aan functieverandering van het agrarische bouwperceel Schammersteeg 1 naar wonen. In een gezamenlijk proces met de initiatiefnemer/ eigenaren was er een kwalitatief herontwikkelingsplan opgesteld. Initiatiefnemers zouden aan de slag gaan met de uitwerking van het principeplan in een concreet bestemmingsplan.

Inmiddels hebben initiatiefnemers laten weten op dit moment om persoonlijke redenen geen kans te zien de plannen te verwezenlijken.