



Gemeente Leusden

Uitvoeringsagenda mobiliteitsplan

Gedachten(uit)wisseling over projecten, prioritering en kosten

Opbouw

1. Aanleiding en doel uitwisseling
2. Voorstel prioritering incl. toelichting
3. Fasering en dekking kosten
4. Vervolg





Aanleiding en doel uitwisseling

Mobiliteitsplan

- Vastgesteld 21 september 2021
- Kansen en ambities
- Tijdshorizon 2030
- Koers op hoofdlijnen



Gemeente Leusden



**Mobiliteitsplan
'Leusden kijkt vooruit'**

September 2021



Uitvoeringsagend a

- 33 projecten
- 5 met hoge prioriteit
- Inclusief voorstel voor:
 - Fasering
 - Dekking van kosten



Prioritering op basis van:

- Signalen vanuit de raad (Postweg) en/of samenleving (Hamersveldseweg)
- Bijdrage aan kernopgaven/ambities mobiliteitsplan
- Koppelkansen bv. onderhoud wegen/riolering
- Subsidies
- Ambtelijke organisatie (capaciteit en geld)



Voorstel prioritering

- Verbetering fietsklimaat Hamersveldseweg tussen Burg. Van der Postlaan – Grasdrogerijweg
- Herinrichting Postweg
- Herinrichting diverse grote kruispuntvlakken
- Herinrichting Dissel
- Herinrichting Beekridder-Landjonker-Benedictijnehove-Clarenburg



Fasering en kosten

Minimale investering					Voorgestelde fasering			
Project	Opstartkosten	Schatting projectkosten	Mogelijke subsidie	Verwachte kosten gem.	2023	2024	2025	2026
Reeds in gang gezet: herinrichting Burg. De Beaufortweg	0	1000000	0	1000000	1000000			
Verbetering fietsklimaat Hamersveldseweg-Zuid	50000	100000	65000	35000	35000			
Herinrichting Postweg zonder vrijliggende fietspaden	50000	200000	130000	70000	70000			
Herinrichten twee grote kruispuntvlakken (300.000 & 500.000)	50000	800000	0	800000	300000	500000		
Herinrichting Dissel	50000	400000	0	400000			400000	
Herinrichting route Beekridder-Clarenburg	50000	500000	0	500000				500000
Totaal	250000	3000000	195000	2805000	1405000	500000	400000	500000

Maximale investering					Voorgestelde fasering			
Project	Opstartkosten	Schatting projectkosten	Mogelijke subsidie	Verwachte kosten gem.	2023	2024	2025	2026
Reeds in gang gezet: herinrichting Burg. De Beaufortweg	0	1000000	0	1000000	1000000			
Verbetering fietsklimaat Hamersveldseweg-Zuid	50000	100000	65000	35000	35000			
Herinrichting Postweg met vrijliggende fietspaden	50000	4000000	2600000	1400000	350000	350000	350000	350000
Herinrichten vier grote kruispuntvlakken (3x300.000 & 500.000)	50000	1400000	0	1400000	300000	500000	300000	300000
Herinrichting Dissel	50000	400000	0	400000			400000	
Herinrichting route Beekridder-Clarenburg	50000	500000	0	500000				500000
Totaal	250000	7400000	2665000	4735000	2035000	1200000	700000	800000



Vervolg

Verwerken reacties en input, kan ook later via de wethouder
16 mei uitvoeringsagenda met voorbereidingskrediet in procedure
23 mei behandeling college
29 juni in de raad
Per project/variant een raadsvoorstel (eind '23 Hamersveldseweg)
Actualisatie bij nieuwe raadsperiode



Vragen?

Hamersveldseweg

Afname (doorgaand) autoverkeer
Beter Benutten hoofdweges Arnhemseweg en Ben Ponbaan
Substantiële toename aantal fietsers
Verbetering veiligheid en comfort fietsverkeer

Looptijd 2023 / € 100.000,-

Postweg

- Substantiële toename aantal fietsers
- Afname autoverkeer (met name tijdens de spitsperiodes)
- Verhogen van het veiligheidsgevoel
- Beperken van de ongevallenkans voor alle verkeersdeelnemers

Looptijd afhankelijk van variant 2023 / € 200.000,- / € 4.000.000,-

Kruispuntvlakken

Primaire focus op:

Hamersveldseweg – Burg. Van der Postlaan (circa € 500.000,-)

Zuiderinslag – Klepelhoek (circa € 300.000,-)

Eventueel nog twee kruispuntvlakken t/m 2026

Looptijd 2023-2024 (evt. doorlopend t/m 2026)

Dissel



Doel: verbeteren (gevoel van) verkeersveiligheid met name voor fietsers en voetgangers

Looptijd 2025 (liefst eerder) / € 400.000,-

Beekridder

Afname van de gemiddelde snelheid van het autoverkeer
Veilige oversteekvoorzieningen
Verbetering veiligheid en comfort fietsverkeer

Looptijd 2026 / € 500.000,-

Projectenlijst

1. **Verbetering fietsklimaat Hamersveldseweg-zuid (Burg. Van der Postlaan – Grasdrogerijweg)**
2. **Herinrichting Postweg**
3. **Herinrichting diverse grote kruispuntvlakken**
4. **Herinrichting Dissel**
5. **Herinrichting Beekridder-Landjonker-Benedictijnenhove-Clarenburg**
6. Herinrichting Leusbroekerweg tussen Valleikanaal en de Arnhemseweg
7. Herinrichting Torenakkerweg
8. Herinrichting Zaaier en De Mulderij
9. Toekomstbestendige herinrichting Bomenbuurt
10. Afsluiting Langesteeg voor doorgaand autoverkeer
11. Aanvullende maatregelen woongebieden ter versterking status verblijfsgebied
12. Stimuleren gebruik van de elektrische deelauto
13. Aanleg voetpad langs fietspad Munnikepad
14. Verkeerslichten
15. Aanleg vrijliggend fietspad oostzijde Middenweg
16. Aanleg tunnel langzaam verkeer Groene Zoom - Noorderinslag
17. Realisatie fietsverbinding tussen 't Vliet en Hoevelaken
18. Verbreding van fietspaden
19. Uitbreiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen
20. Verbetering fietsinfrastructuur Hamersveldseweg t.h.v. Hamershof
21. Werkgeversaanpak
22. Realisatie mobiliteitshubs
23. Verbetering kwaliteit wandelstructuur
24. Overslagpunten voor goederenvervoer
25. Gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid d.m.v. campagnes en educatie
26. Verbeteren afrijcapaciteit kruispunt Randweg – Zwarteweg
27. Sluipverkeer
28. Ronde Randweg – Valleilaan
29. Achterveld voorrang verkeer zijwegen Hessenweg
30. Handhaving
31. Optimalisering busverkeer Tabaksteeg
32. Optimaliseren fietsparkeren bij bushaltes
33. Voorkomen ontstaan sluiproute Maanwijk