



Gemeente Leusden

Bezoekadres

't Erf 1
3831 NA Leusden

Postadres

Postbus 150
3830 AD Leusden

Telefoon 14 033

gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl

Provinciale Staten van Utrecht
Postbus 80300
3508 TH UTRECHT

Zaaknummer: 2596 Uw brief van: Uw kenmerk: Behandeld door: I. Boone Verzonden:

Onderwerp: Nota van Beantwoording/Nota van Uitgangspunten ov-concessie

Geachte heer/mevrouw,

Met belangstelling hebben wij uitgekeken naar de Nota van Beantwoording waarin de zienswijzen met betrekking tot de plannen voor het openbaar vervoer door Gedeputeerde Staten van een reactie zijn voorzien.

Tot onze spijt moesten wij constateren dat er weinig tot niets wordt gedaan met de zienswijzen die door ons zijn ingebracht. Al langere tijd dringen wij aan op een meer evenwichtige gebiedsontsluiting van de Leusdense woonwijken. Uit de Nota van Beantwoording leiden wij af dat dit verzoek niet wordt overgenomen. Dat vinden wij teleurstellend.

De reden dat wij ons via deze brief tot u richten is echter de reactie op zienswijze 27 die betrekking heeft op het busvervoer van en naar de kern Achterveld. Op ons verzoek de haalbaarheid te onderzoeken van een reguliere buslijn tussen Barneveld/Achterveld enerzijds en Amersfoort anderzijds wordt feitelijk niet gereageerd. GS volstaan met de mededeling dat er op dit moment geen aanleiding is om de busverbinding van en naar Achterveld verder uit te breiden.

Dat er op dit moment geen aanleiding is om de busverbinding uit te breiden kunnen wij wel plaatsen. Maar de Nota van Uitgangspunten heeft betrekking op de langere termijn. Zoals u wellicht bekend is hebben wij concrete plannen om het aantal woningen in Achterveld te laten groeien. Een belangrijk deel van de toekomstige behoefte aan woningen willen wij in Achterveld laten realiseren. Achterveld heeft momenteel ongeveer 1100 woningen. Op dit moment wordt gewerkt aan de bouw van 120 woningen (Mastenbroek 2). Voor de langere termijn denken wij aan een verdere uitbreiding met nog eens 300 a 400 woningen.

Achterveld wordt nu alleen ontsloten door een buurtbus die overdag een uurdienst rijdt. En dat is gewoon geen alternatief voor de auto. Door het ontbreken van een eigentijdse ov-voorziening is de kans groot dat (toekomstige) bewoners van Achterveld de voorkeur geven aan de auto. En dat staat weer op gespannen voet met de ambitie om de CO-2 uitstoot te verminderen.



Om die reden lijkt een onderzoek naar de haalbaarheid van beter openbaar busvervoer tussen Barneveld en Amersfoort (via Achterveld) gewenst. Gelet op de ambitieuze ruimtelijke plannen van genoemde gemeenten menen wij dat er kansen liggen voor een kwaliteitssprong van het openbaar vervoer op deze vervoerrelatie. Ook de opgaven verwoord in het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort 2030-2040 vragen om een stevige intensivering van het openbaar vervoer.

Wij hopen dan ook dat u GS zult oproepen alsnog aan de slag te gaan met een onderzoek naar de mogelijkheden voor beter openbaar busvervoer op deze provinciegrensoverschrijdende relatie (tussen 2 verschillende concessiegebieden). Zo'n onderzoek kan wellicht ook waardevolle inzichten opleveren voor de verbetering van het openbaar vervoer tussen verschillende concessiegebieden.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Leusden,

H.W. de Graaf - Koelewijn
directeur-secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester

Bijlage(n):
Geen