



Gemeente Leusden

MEMO

Aan : gemeenteraad Leusden
Cc :
Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 30 maart 2022
Betreft : inspraakreactie op de Nota van Uitgangspunten voor nieuwe concessie openbaar vervoer in Utrecht

Vorig jaar is de provincie Utrecht gestart met de voorbereidingen van de nieuwe concessies voor het openbaar vervoer in Utrecht. De nieuwe concessie zou oorspronkelijk in december 2023 in moeten gaan. Maar door het corona-gebeuren is dit uitgesteld tot december 2025. De verwachting is dat alles tot dat moment zo'n beetje bij het oude zal blijven.

Ter voorbereiding op de nieuwe aanbesteding heeft de provincie Utrecht een 2-tal lijvige documenten geproduceerd. Dit zijn de Ontwerp Nota van Uitgangspunten (OV-concessie Utrecht binnen en Utrecht Buiten) en het OV-Netwerkperspectief 2025-2035. Deze 2 documenten, waarin de provincie kenbaar maakt waar zij met het openbaar vervoer naar toe wil, heeft u al eerder via de griffie ontvangen.

De provincie heeft belanghebbenden, waaronder de gemeenten, de gelegenheid geboden om zienswijzen in te dienen.

Begin december hebben wij een inspraakreactie naar de provincie gestuurd. Deze kunt u [hier](#) lezen. Hierin hebben wij (opnieuw) aandacht gevraagd voor de onevenwichtige oppervlakteontsluiting in Leusden, waardoor de afstand tussen woning en de dichtstbijzijnde halte voor vele inwoners erg ruim is. En dat staat haaks op onze ambities op het gebied van inclusiviteit. Uiteraard zijn wij blij met de hoogfrequente en snelle buslijn 17/217. Maar met de keerzijde daarvan c.q. het verlies van de buslijn in het zuidelijk deel van Leusden-centrum, zijn wij nog steeds niet gelukkig. Vandaar de hernieuwde en indringende oproep om in het vervolgtraject nog eens heel goed te kijken of het echt niet anders kan.

Op 24 maart hebben wij gehoord dat Gedeputeerde Staten onlangs een besluit hebben genomen m.b.t. tot de ingekomen zienswijzen op de Ontwerp-Nota van Uitgangspunten. Deze Nota van Beantwoording en dat de definitieve Nota van Uitgangspunten worden op 11 mei ter vaststelling aan Provinciale Staten aangeboden.

Voor het zover is moeten deze stukken eerst nog door de Commissie Mobiliteit en Milieu (MenM) behandeld worden. Deze commissie vergadert op 20 april. Deze vergadering begint om 13.30 uur. Wanneer wij van mening zijn dat het Leusdense geluid in onvoldoende mate is/wordt overgenomen is dit het geëigende moment om bij de provinciale statenleden aan de bel te trekken. Inspreken tijdens de besluitvormende vergadering van 11 mei heeft weinig zin. Op dat moment zijn de standpunten immers al bepaald.

Reactie provincie op zienswijzen

De reactie van de provincie op de door ons ingediende zienwijzen is verwoord op de pagina's 22 en 23 van de Nota van Beantwoording.



Om een lang verhaal kort te maken: de kans dat de reguliere bussen weer door de wijken gaan rijden (de door ons gewenste meer evenwichtige gebiedsontsluiting) is verwaarloosbaar. De provincie begrijpt onze zorg maar houdt toch vast aan het concept verbindende lijnen met als belangrijk argument dat door de huidige lijnvoering (17/217) de neerwaartse lijn in het aantal reizigers is gekeerd.

Anders dan wij is de provincie van mening dat de buurtbus wel degelijk als volwaardig lijngebonden openbaar vervoer (met inzet van vrijwilligers) moet worden gezien. Pas als het aantal reizigers te ruim wordt kan worden overwogen een reguliere bus in te zetten.

Tenslotte ziet de provincie op dit moment geen aanleiding om de busverbinding van en naar Achterveld verder uit te breiden. Anders gezegd: voor Achterveld is een buurtbus (1 x per uur) het hoogst haalbare.

Omdat wij teleurgesteld zijn in de reacties op onze zienswijzen hebben wij een brief opgesteld die voor Provinciale Staten bestemd is. Waar wij met name moeite mee hebben is de defensieve opstelling van GS m.b.t. de busverbinding van/naar Achterveld. Wij hopen dat de inhoud van onze brief openingen kan bieden voor een bijstelling van de Nota van Uitgangspunten. Deze brief treft u als bijlage aan.

Voor meer inhoudelijke informatie over dit onderwerp kunt u gerust contact opnemen met onze beleidsadviseur verkeer en vervoer Izaak Boone, telefoon 06-1623 6655.