



## Raadsinformatiebrief

2022-01

### Huis van Leusden

D.m.v. motie M 9.2 van 8-7-2021 heeft de raad gevraagd om voor eind 2021 inzicht te krijgen in de exploitatie van het Huis van Leusden (HvL). Helaas blijkt volledige beantwoording van deze motie voor eind december niet mogelijk. Hiervoor zijn een aantal redenen te geven.

Het realiseren van het HvL en de business case die daaraan ten grondslag lag, was van begin af aan een opgave. Nu drie jaar later opnieuw wordt ingezoomd op de details, blijkt dat een aantal zaken nog aandacht behoeft om de total cost of ownership (TCO) in beeld te krijgen. Omdat het onderzoek hiernaar verschillende disciplines beslaat (vastgoed, facilitair, techniek, ict, financieel), vraagt dat om een integrale benadering. Een aantal stappen in die richting is inmiddels gezet. Technische monitoring van de installaties is geïnstalleerd en gesprekken met Lariks en Voilà zijn opgestart. Het vraagt echter nog wat tijd voordat hieruit conclusies getrokken kunnen worden en een definitieve afronding mogelijk is.

Zoals u weet is de (vastgoed)organisatie in ontwikkeling. Die omstandigheid heeft ook invloed gehad op dit omvangrijke dossier, net als bij bijvoorbeeld dossiers als de Korf en zwembad Octopus. Het beheer van het dossier HvL is vanaf de oplevering niet optimaal geweest, en capaciteitsgebrek heeft de afhandeling verder vertraagd. Na de zomer werd besloten externe inhuur in te zetten, die eind november werd gerealiseerd.

De komende weken wordt door team vastgoed de exploitatie van HvL verder geanalyseerd. Hierbij wordt ook aandacht besteed aan de opbouw van de service- en gebruikerskosten en de verrekening daarvan met Lariks en Voilà. Daarnaast wordt verder gewerkt aan het nader inregelen/aanpassen van de gebouwinstallaties. Ook de afronding van de contractvorming met Lariks en Voilà behoeft nog aandacht.

Het college geeft er gezien het integrale karakter van het dossier HvL de voorkeur aan om beantwoording van de motie pas na afronding van alle werkzaamheden in zijn geheel voor te leggen aan de raad.

We doen ons uiterste best de raad op de kortst mogelijke termijn te informeren, maar zorgvuldigheid moet wel prevaleren boven snelheid. Gelet op bovenstaande onzekerheden gaan wij er van uit dat we winter/voorjaar 2022 beantwoording van de motie kunnen realiseren. Mocht het complete beeld eerder beschikbaar zijn, dan zullen wij dit zo snel mogelijk met u delen. Eventuele financiële consequenties kunnen meegenomen worden in de Kadernota 2023 en begroting 2023.

### Nieuw systeem afvalcontainers

De gemeente is bezig om de paslezers voor de ondergrondse containers te vervangen. De reden hiervan is dat het contract met de huidige leverancier afloopt en wij dit contract niet willen verlengen. De nieuwe paslezers komen van een andere leverancier en die paslezers geven bij het openen van de container net even een ander geluidssignaal. Bij de oude paslezers hoorde je een klik waarna je de trommel kon openen. Bij de nieuwe paslezer hoor je eerst een piep wat betekent dat de pas gelezen is. Na 2 a 3 seconden komt er dan een



klik waarna de trommel geopend kan worden. Deze 2 a 3 seconden lijken soms in de beleving van de aanbieder wat lang als je staat te wachten en vaak probeert men na de piep de klep al open te trekken wat niet lukt. Dit is aangepast en nu gaan de piep en de klik gelijk achter elkaar.

Daarbij krijgen alle containers die omgebouwd worden gelijk stickers met een duidelijke gebruiksaanwijzing over hoe te handelen. Op deze manier is het ook voor slechthorende inwoners van Leusden duidelijk inzichtelijk gemaakt hoe het systeem werkt. Deze gebruiksaanwijzing hebben wij laten testen door het webteam en na hun goedkeuring hebben zij deze informatie ook gedeeld op facebook, twitter ed. De vragen die hierop binnen komen worden netjes beantwoord.

### **Verleende omgevingsvergunningen**

Ten behoeve van een betere dienstverlening heeft de gemeenteraad besloten een verklaring van geen bezwaar af te geven voor de verlening van een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan ('het Wabo projectbesluit', zie raadsvoorstel 154891, 17 februari 2011). Hierbij is toegezegd dat de raad wordt geïnformeerd wanneer gebruik gemaakt is van deze bevoegdheid.

Het college heeft met gebruikmaking van deze bevoegdheid de onderstaande omgevingsvergunning(en) in afwijking van het bestemmingsplan verleend (periode 07-2020 t/m 09-2021):

<b>Naam / adres</b>	<b>Beschrijving</b>	<b>Datum vaststelling</b>
Hamersveldseweg 82	Verhoging goothoogte ten opzichte van eerder verleende omgevingsvergunning.	7-9-2021
Hamersveldseweg 84	Verplaatsing woning met 1 meter naar achteren en verhoging goothoogte ten opzichte van eerder verleende omgevingsvergunning	7-9-2021

### **Leusdens- Sport en Beweegakkoord**

'Leusden blijvend in beweging' is de slogan van het Leusdens Sport- en Beweegakkoord en de noemer waaronder initiatieven in gang zijn en worden gezet die leiden tot een (nog) gezonde(r) samenleving. Zowel in de zin van fitte en mentaal gezonde Leusdenaren als in de zin van verbondenheid en saamhorigheid. De ambities van het akkoord zijn tijdens de coronaperiode alleen maar relevanter geworden. Maar liefst 52% van de Nederlanders is tijdens de coronacrisis minder gaan sporten en bewegen en we merken allemaal dat het gebrek aan vrijwilligerswerk, samen sporten en elkaar ontmoeten op de vereniging enorm wordt gemist en eenzaamheid en depressieve gevoelens versterkt.

Ondanks de uitdagingen waar sport- en beweegaanbieders en Platform Sport & Bewegen nu al zo'n 1,5 jaar voor staan zijn er toch al mooie resultaten geboekt. Er is bijgedragen aan meerdere initiatieven, van de aanleg van de fietscrossbaan en een beachvolleybalveld tot Chi Neng Qigong in de buitenlucht en een pilot 'tennisles op maat' voor kwetsbare kinderen en volwassenen bij LHV.



Om de samenwerking en kennisdeling tussen sport- en beweegaanbieders te versterken is er sinds 14 september het Sportnetwerk Leusden dat maandelijks bij elkaar komt. En om de toegankelijkheid van het sport- en beweegaanbod in Leusden te vergroten zal op 14 juni een nieuw online platform Leusden in beweging.nl live gaan, gecombineerd met een kennismakingsprogramma voor de jeugd.

In februari wordt, met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen, een Sportdebat georganiseerd.

Raadsleden die op de hoogte willen blijven van de voortgang rondom het Leusdens Sport- en Beweegakkoord worden van harte uitgenodigd zich te abonneren op de nieuwsbrief of een Sportnetwerkborrel te bezoeken.

### **Reinigen natuursteen Hamershof**

Dat de natuursteen verharding in de Hamershof vervuild, is het afgelopen jaar steeds duidelijker geworden. Bij de keuze voor het gebruik van deze natuursteen is er destijds geen rekening mee gehouden dat het schoonhouden van deze verharding meer vraagt dan de reguliere veegwerkzaamheden. Vanuit diverse hoeken is aandacht gevraagd hiervoor. Er is incidenteel budget gevonden om in december de Hamershof éénmaal te laten reinigen met stoom. Het resultaat hiervan is zichtbaar.

We veronderstellen dat een dergelijke schoonmaakbeurt enkele malen per jaar zal moeten plaatsvinden om het beeld netjes te houden. Het structureel beschikbare budget voor het dagelijks onderhoud van de buitenruimte biedt hiervoor geen ruimte, zonder dat dit ten koste gaat van het onderhoudsniveau elders in Leusden. Daarom is een voorstel voor het beschikbaar stellen van aanvullend structureel budget, ten behoeve van het reinigen van de natuursteen in de Hamershof, in voorbereiding.

### **Vervanging bruggen Kuperssingel en Jachtopziener**

Eerder is de Raad geïnformeerd over de vervanging van twee bruggen aan de Kuperssingel. In het kader van de duurzame instandhouding van de voorzieningen in de openbare ruimte (IBOR) is besloten om de houten bruggen te vervangen voor bruggen met stalen liggers en een composiet dek. Dit materiaal gaat langer mee dan hout. Het duurt echter even voor de bruggen kunnen worden geproduceerd. Bovendien moesten er vergunningen worden aangevraagd bij o.a. het waterschap Vallei en Eem. Ook daar is tijd voor nodig. Dit leidt ertoe dat de twee bestaande bruggen aan de Kuperssingel in maart 2022 daadwerkelijk worden gesloopt en direct vervangen door de nieuwe bruggen. Bij de Jachtopziener vindt in mei 2022 een vergelijkbare vervanging plaats.

### **Benchmark afval**

In het Grondstoffenbeleidsplan 2021-2025 is opgenomen dat de gemeenteraad op de hoogte wordt gebracht van de prestaties op het gebied van afval. In deze memo worden de afvalcijfers over 2020 toegelicht.

Jaarlijks doet de gemeente Leusden mee aan een benchmark afval waarin de afvalcijfers en prestaties vergeleken wordt met voorgaande jaren en met de prestaties van gemeenten die dezelfde stedelijkheidsklasse hebben. Voor de gemeente Leusden is dat



stedelijkheidsklasse D (0-19% hoogbouw). Het resultaat is het bijgevoegde rapport voor de gemeente Leusden. De cijfers staan in tabelvorm ook onderaan deze memo.

De belangrijkste conclusie uit de benchmark is dat de Leusdenaren in 2020 meer grondstoffen hebben aangeleverd, vooral meer GFT, en dat de hoeveelheid restafval (grof en fijn) licht gedaald is, een mooi resultaat.

Tijdens de slotbijeenkomst van de benchmark op 27 november 2021 zijn ook de landelijke trends voor 2020, het eerste corona jaar, gepresenteerd:

- Landelijk gezien is er 8% meer afval opgehaald in 2020.
- Het afvalscheidingspercentage is gelijk gebleven, te weten 66%
- Het restafval is landelijk met 13 kg gestegen naar 178 kg per inwoner in 2020.
- De hoeveelheid GFT en PMD nam landelijk toe, papier bleef gelijk en textiel nam af.

De belangrijkste conclusies van de rapportage specifiek voor Leusden (zie bijlage) zijn samengevat in de antwoorden op een tweetal vragen

1. Hoe presteert de gemeente Leusden in 2020 t.o.v. 2019?

- Hoeveelheid fijn en grof restafval  
De hoeveelheid fijn restafval (in kg per inwoner per jaar) is in 2020 gelijk gebleven in vergelijking met 2019. De hoeveelheid grof restafval is gedaald van 11 naar 9 kg. Een mooi resultaat in de coronatijd waarin iedereen veel meer thuis geweest is.
- GFT, tuingroen en pmd  
In 2020 is er meer gft, meer tuingroen en meer pmd opgehaald dan in 2019. Dit is veroorzaakt doordat veel mensen in hun tuin zijn gaan werken terwijl ze thuis moesten werken. Goed om te zien dat deze grondstoffen niet bij het restafval zijn gedaan.
- Papier  
Er is minder papier opgehaald in 2020 dan in 2019. De trend van meer online kranten en reclamefolders en minder papier in de brievenbus zet door ondanks dat veel mensen in de coronatijd veel karton hebben aangeleverd vanwege de online bestellingen.
- Textiel  
De hoeveelheid textiel per inwoner is in 2020 gelijk aan 2019.
- Scheidingspercentage  
Het afvalscheidingspercentage is met 3 % gestegen naar 89% in 2020.
- Totale hoeveelheid grondstoffen en afval  
De totale hoeveelheid afval is gestegen van 548 (2019) naar 672 kg per inwoner in 2020. Deze stijging wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door GFT en tuingroen die als grondstoffen hergebruikt kunnen worden.
- Corona  
Geconcludeerd kan worden dat tijdens corona meer grondstoffen zijn vrijgekomen bij de huishoudens doordat mensen meer thuis geweest zijn en thuis gewerkt hebben. Gelukkig zijn de inwoners de grondstoffen nog beter gaan scheiden, zodat er niet meer fijn restafval is gekomen. De daling in het grof afval is hoogstwaarschijnlijk veroorzaakt doordat de medewerkers van de gemeente uit veiligheidsoverwegingen geen grof afval aan huis hebben opgehaald in de coronatijd.



## 2. Hoe presteert de gemeente Leusden t.o.v. vergelijkbare gemeenten met stedelijkheidsklasse D?

- **Totale hoeveelheid restafval**  
Leusden heeft 77 kg restafval per inwoner in 2020. We hebben de VANG doelstelling van max. 100 kg per inwoner per jaar ruimschoots gehaald. De gemiddelde gemeente in stedelijkheidsklasse D heeft in 2020 138 kg restafval (fijn + grof). De VANG doelstelling van max. 100 kg restafval per inwoner per jaar wordt alleen gehaald door gemeenten die diftar hebben ingevoerd.
- **Tuingroen**  
Leusden is de enige gemeente waar tuingroendepots staan, een mooie service voor de inwoners, hierdoor komt ons tuinafval niet bij het restafval terecht en hoeft dan ook niet verbrand te worden. In 2020 heeft Leusden 132 kg tuingroen per inwoner. Een vergelijkbare gemeente zonder deze service heeft maar 37 kg tuingroen per inwoner. Wel leeft het idee dat een deel van dit tuinafval gedeponeed wordt door inwoners van naburige gemeenten, dit is echter lastig te controleren.
- **Kosten.**  
Leusden heeft een hoger serviceniveau en vandaar ook meer kosten dan een vergelijkbare gemeente in stedelijkheidsklasse D. In het Grondstoffenbeleidsplan 2021-2025 is opgenomen dat er onderzocht gaat worden of aansluiting bij een regionaal samenwerkingsverband (ACV, ROVA of RMN) de kosten voor de inzameling kan verlagen.
- **Service**  
Op het gebied van dienstverlening scoort de gemeente Leusden hoger dan een vergelijkbare gemeente in stedelijkheidsklasse D.
- **Regievaardigheden**  
De beleidsregie is op orde, in 2021 is het Grondstoffenbeleidsplan 2021-2025 door de gemeenteraad vastgesteld. Er zijn nog wel een aantal aandachtspunten voor de regievaardigheden op het gebied van burgerregie, informatiesturing en circulariteit.

<b>Benchmark</b>	<b>Gemiddelde gemeente stedelijkheidsklasse D</b>	<b>Leusden 2020</b>	<b>Leusden 2019</b>
Fijn restafval (kg/inw)	115	67	67
Grof restafval (kg/inw)	23	9	11
GFT (kg/inw)	157	242	126
PMD (kg/inw)	34	39	34
Oud papier (kg/inw)	58	55	73
Textiel (kg/inw)	5	7	7
Tuingroen (kg/inw)	37	132	127
Totaal afval (kg/inw)	542	672	548
Scheidingspercentage	75%	89%	86%



Rapport Benchmark afval over 2020 gem

**BKL en goedopweg.nl**



De BKL is enthousiast geworden over de manier waarop Goedopweg de bedrijven in Houten heeft benaderd om mee te doen aan een plan om de bereikbaarheid te verbeteren. De BKL wil graag dat Goedopweg deze aanpaklijn ook in Leusden uitrolt. En daarvoor heeft zij een lijntje gelegd naar deze organisatie. Inmiddels is een kleine werkgroep geformeerd waarin ook de gemeente zijn partijtje meeblaast. Deze werkgroep zet zijn schouders onder het project Duurzame Mobiliteit Leusden. Meer info is te vinden op de website van [www.goedopweg.nl](http://www.goedopweg.nl)

Het doel van dit project is om **samen** maatregelen te realiseren die de bereikbaarheid van Leusden verbeteren (en de CO2-uitstoot beperken). Daarbij denken wij aan snelle fietsverbindingen, waar liefst zonder oponthoud kan worden doorgetrapt. Maar ook aan goede busverbindingen om de forens van de auto in de bus te krijgen. Ook een goede laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen hoort daarbij. Verder wordt ingezet op kennisuitwisseling over reiskostenvergoedingen en andere reisvoorzieningen bij bedrijven.

#### Aanpak

Medio januari 2022 worden alle Leusdense bedrijven met meer dan 5 werknemers gericht door Goedopweg benaderd. Gevraagd zal worden mee te werken aan een onderzoek naar de vervoerbehoefte/vervoermwijze van hun personeelsleden.

Elk deelnemend bedrijf ontvangt gratis een mobiliteitsscans ter waarde van € 2.000. Deze scan geeft een helder inzicht in de huidige mobiliteit van het betreffende bedrijf en laat zien wat verbeterd kan worden. Aan de hand van de informatie van alle deelnemers samen ontstaat een helder inzicht waar de kansen liggen c.q. waar aanvullende maatregelen nodig zijn om het autogebruik te beperken.

#### Rol van de gemeente

In het onlangs vastgestelde Mobiliteitsplan staat dat de autoinfrastructuur de komende jaren niet wordt uitgebreid. De infrastructuur die we hebben willen we beter benutten. Daarnaast willen we het fietsen stimuleren door uitbreiding van de fietsinfrastructuur (verbreding fietspaden en het realiseren van ontbrekende schakels in het netwerk). Verder willen wij ons hard maken voor beter openbaar vervoer.

De kans bestaat dat het onderzoek dat binnenkort van start gaat uitwijst dat er behoefte is aan optimalisering van bepaalde fietsverbindingen. En als dat zo is ligt het voor de hand deze maatregelen in het nog op te stellen uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan op te nemen.

Daarmee wordt dan invulling gegeven aan het onderdeel 'Werkgeversaanpak' dat in het Mobiliteitsplan wordt genoemd.

#### Vervolg

Na afronding van de inventarisatiefase wordt duidelijk welke maatregelen nodig zijn om Leusden Duurzaam Bereikbaar te maken/houden. Vanzelfsprekend wordt uw raad tijdig over de resultaten van de inventarisatie geïnformeerd. Hieraan voorafgaand worden geen acties in touw gezet met financiële consequenties voor de gemeente.

### **Beweging 3.0 verduurzaamt**

Op 2 november jl. tekenden Beweging 3.0, de gemeente Amersfoort en de gemeente Leusden de samenwerkingsovereenkomst Green Deal Duurzame Zorg. In de afgelopen jaren zijn de zorglocaties waar Beweging 3.0 eigenaar van is, waar mogelijk al



verduurzaamd. Zoals grootschalige vervanging van lampen door Ledverlichting en het plaatsen van zonnepanelen. Energie slurpende pompen en ketels zijn vervangen voor duurzame oplossingen en moderne technieken. De mogelijkheden om met een aantal locaties van het gas af te gaan worden serieus onderzocht.

De Green Deal Duurzame Zorg bevat afspraken waar Beweging 3.0 verder mee aan de slag gaat. De zorgorganisatie gaat verder met het verduurzamen van haar vastgoed en het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De beide gemeentes leveren een financiële bijdrage aan de kosten voor kennisontwikkeling en stemmen de gemeentelijke warmteplannen met de zorgaanbieder af. In Leusden gaat het in eerste instantie om de locaties die eigendom zijn van Beweging 3.0, Lisidunahof en Sint Joseph.

### **Ondersteuning voor VVE's bij verduurzaming**

In een toekomstbestendig en duurzaam appartementencomplex hebben de bewoners een gezonde comfortabele woning en lage energielasten. Het bereiken hiervan is voor Verenigingen van Eigenaren echter niet eenvoudig. Er gaan vaak meerdere ledenvergaderingen over heen om tot een goed plan te komen en het maken van de goede keuzes vraagt specialistische kennis. Naar aanleiding van de ervaringen bij VVE De Hamershof is door ROM Utrecht een Europese subsidie aangetrokken om VVE's hierbij te helpen. Hiervoor is een maatschappelijke onderneming opgericht, DVvE. DVvE adviseert en begeleidt VVE's bij onder andere het maken van duurzaamheidsplannen, het doorlopen van besluitvormingstrajecten en het zoeken naar geschikte financiering.

De gemeente Leusden is een samenwerking aangegaan met DVvE. Dankzij de Europese subsidie en een stukje cofinanciering door de gemeente Leusden kunnen VVE's in Leusden met een heel beperkte eigen bijdrage gebruik maken van deze begeleiding.

Geïnteresseerde VVE's kunnen zich op de website [www.dvve.nl](http://www.dvve.nl) aanmelden voor een kosteloze intake om de mogelijkheden te verkennen.

### **IkWilWatt gaat testen op kierdichtheid van woningen**

De dienstverlening van de energiecampagne IkWilWatt zal dit jaar worden uitgebreid door te gaan testen op kierdichtheid van woningen in Leusden.

Met een 'blowerdoortest' kunnen kieren opgespoord worden. Door middel van soms eenvoudige maatregelen kan de woning vervolgens kierdicht worden gemaakt. Door het dichtmaken van kieren wordt voorkomen dat er warmte uit de woning ontsnapt en kou de woning binnenkomt. Uiteraard is en blijft een goede ventilatie en luchtkwaliteit van belang.

Door kieren in beeld te brengen en te dichten wordt aangesloten op de doelstelling van de gemeente om energie te besparen in de gebouwde omgeving.

### **Nieuw: Nieuwsbrief Duurzaam Leusden**

Sinds kort brengt de gemeente een nieuwsbrief uit over duurzaamheid. Deze nieuwsbrief wordt eens in de 6 weken verzonden en bevat informatie over alle gemeentelijke inspanningen op het gebied van duurzaamheid. Denk aan: energietransitie, afvalscheiding, klimaatadaptatie, biodiversiteit en acties van Duurzaam Doen Leusden. Met de nieuwsbrief beogen we een samenhangend beeld te geven van hoe de gemeente samen met partners werkt aan een duurzaam Leusden. De eerste nieuwsbrief is in december verzonden aan



ruim 600 abonnees.

Ook duurzaam nieuws in uw mailbox? Schrijf u nu in (link) voor de nieuwsbrief Duurzaam Leusden.

<https://www.leusden.nl/duurzaamheid/duurzaamheid-nieuws>

### **Algemene voorziening Ouderen per 2022**

In het beleidskader Sociaal Domein "Focus en Transparantie" (2019-2022) wordt binnen de transformatieopgave gestuurd op vergroten van het lokale aanbod van algemene voorzieningen. Hiermee dragen we bij tot het normaliseren van de zorg en het beperken van gespecialiseerde duurder vormen van zorg. Daarnaast zorgen we voor een dementievriendelijk Leusden, met aandacht voor mantelzorgers. Hiermee zetten we in op een algemeen toegankelijke voorziening dichtbij waarmee we een doorgaande lijn realiseren voor ouderen met licht tot zwaardere vormen van geheugenverlies.

Na de zomer hebben we hiervoor een subsidieregeling gepubliceerd voor de algemene voorziening ouderen in Leusden. Zorgaanbieder Welzin heeft hierop ingeschreven en voldoet aan de gestelde criteria.

Welzin start per maart met de voorbereidingen van de algemene voorziening ouderen Leusden in de Smederij. De algemene voorziening ouderen wordt een laagdrempelige ontmoetingsplek voor inwoners met beginnend geheugenverlies.

Dit is een voorziening die past bij het normale dagelijkse leven van de oudere waardoor de oudere inwoners met wat hulp langer blijven meedoen in de samenleving. Ook is er veel aandacht voor de mantelzorgers. Welzin neemt de coördinatie van het maatjesproject dementie over van Lariks per 1 maart. De huidige matches worden gecontinueerd.

De huidige gebruikers krijgen de keuzemogelijkheid om bij de huidige (geïndiceerde) voorziening te blijven of ze kunnen overstappen naar de algemene voorziening in de Smederij. Lariks nodigt in het voorjaar 2022 de huidige cliënten en hun mantelzorgers uit voor een gesprek. De zorgverleners zoals thuiszorgmedewerkers en casemanagers, die bij deze inwoners betrokken zijn, zullen we hierover tijdig informeren.

We streven ernaar dat de algemene voorziening ouderen per mei operationeel is.

### **Regionaal Gezondheidsakkoord**

Mede namens de gemeenten uit de Regio Amersfoort heeft wethouder van der Vegte het regionaal Gezondheidsakkoord ondertekend. Het akkoord kan worden gezien als het bekrachtigen van de intentie om samen met partners in het medische domein (Zilveren Kruis, Huisartsenvereniging Eemland, VVT instellingen, GGZ Centraal, Meander Medisch Centrum) te werken aan domein-overstijgende vraagstukken.

De vraag naar zorg en ondersteuning groeit. Gezondheidsachterstanden nemen toe onder kwetsbare huishoudens (jong en oud). Zo leiden onder andere medicalisering en verschillende maatschappelijke ontwikkelingen tot een toename van het gebruik van jeugdhulp. Ook stijgt het aantal kwetsbare ouderen als gevolg van vergrijzing en groeit het aantal mensen met meer dan één chronische aandoening. Door deze ontwikkelingen stijgen de zorgkosten. Dat geldt ook voor de kosten die gemeenten maken in het Sociaal Domein. Immers, gezondheid, bestaanszekerheid, welbevinden en participatie manifesteren zich op alle aspecten van het leven. Ze hangen onderling samen en beïnvloeden elkaar.





In 2022 gaan we gezamenlijk kijken op welke projecten vanuit regiogemeenten wordt geparticipeerd. Dit brengt met zich mee dat pas op het moment dat door een individuele gemeente wordt meegedaan op projectniveau er mogelijk een inspannings- en financiële verplichting ontstaat. Deze verplichting ontstaat niet op voorhand met het tekenen van het akkoord. Het streven/uitgangspunt is dat projecten waar wij vanuit de regio op participeren zoveel mogelijk aansluiten bij bestaande werkwijzen/structuren e.d.. Wij benutten hiervoor de bestaande regionale gemeentelijke structuren en de systematiek van opgavegericht werken.

### **JOP Heiligenbergerweg (Vlindertuin)**

Op 24 augustus jl. is de nieuwe JOP (Jongeren Ontmoetingsplaats) op de Heiligenbergerweg (Vlindertuin) geplaatst. In Leusden hebben we nu in totaal 2 JOP's (ook één bij de Bavoortseweg). Via dit bericht willen we een eerste terugkoppeling geven hoe het gaat rondom de nieuwe JOP.

De nieuwe JOP wordt voornamelijk gebruikt door de wat jongere doelgroep in Leusden. Zij staan liever apart van de groep die regelmatig bij de JOP op de Bavoortseweg staat. Wij krijgen voornamelijk positieve signalen, al zijn er ook jongeren die geen voorkeur geven aan deze locatie.

Op dit moment zijn er geen overlastmeldingen bekend bij zowel de gemeente, politie als jongerenwerker. Wel wordt er af en toe zwerfafval aangetroffen, maar er worden geen vernielingen gepleegd.

Recent zijn de verzoeken m.b.t. nieuwe beplanting rondom de JOP besproken met een aantal vrijwilligers van de bijen- en vlindertuin. Een 'beplantingsplan' is in ontwikkeling en wordt waarschijnlijk komend jaar uitgevoerd. De takkenril rondom de JOP wordt komende winter nog aangevuld met snoeiafval door Sight.

In het eerste kwartaal van 2022 gaan we de gang van zaken rondom de JOP evalueren. Bij deze evaluatie worden zowel de jongeren als omwonenden en gebruikers van de Vlindertuin en Voedselbos betrokken. De uitkomst van deze evaluatie zal worden teruggekoppeld naar de raad.

### **Samenwerking met 22 Utrechtse gemeenten ten behoeve van het sociaal recreatief Wmo-vervoer**

Graag informeren wij u over ons besluit om een samenwerking aan te gaan met 22 Utrechtse gemeenten (de U16 regio + Eemland) voor de inkoop en het contractmanagement ten behoeve van het sociaal recreatief Wmo-vervoer. Deze stap zetten wij om dit vervoer vanaf eind 2023 goed te regelen voor onze inwoners die dit vervoer nodig hebben om zelfredzaam te zijn en om maatschappelijk te kunnen participeren.

Context:



Per 18 december 2023 worden gemeenten in de Provincie Utrecht zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de inkoop en het contractmanagement van het Wmo-vervoer. De afgelopen jaren voerde de Provincie deze taak – bekend onder de naam Regiotaxi - namens de gemeenten uit. Sinds eind 2019 werken gemeenten en Provincie samen naar de nieuwe situatie toe via het programma Vernieuwing Doelgroepenvervoer (DGV) en Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV).

Tevens hebben de gemeenten in de regio Eemland de afgelopen jaren verschillende bewegingen in gang gezet op het gebied van drie ontwikkelrichtingen: kanteling, efficiency en organisatie (vastgesteld door de Gemeenteraad in 2018 in het beleidskader Toekomstbestendig doelgroepenvervoer). Adviesbureau Royal Haskoning DHV is vorig jaar gevraagd een advies uit te brengen over hoe het doelgroepenvervoer beter en efficiënter georganiseerd kan worden in de regio Eemland. Hierin stelt Royal Haskoning DHV voor om de vervoersstromen te laten integreren en het doelgroepenvervoer gezamenlijk aan te besteden. In dit scenario komt al het vervoer (leerlingenvervoer, regiotaxi, dagbesteding, jeugd ggz) te liggen bij één vervoerder die zowel de ritaanname en planning organiseert alsook het vervoer organiseert. De gedachtegang is dat in principe minder busjes worden ingezet op een dag omdat één bus meerdere vervoersritten van verschillende vervoersstromen kan rijden. Bijvoorbeeld bus 1 begint in de ochtend met het leerlingenvervoer, brengt klanten vervolgens naar de dagbesteding, rijdt dan door voor de regiotaxi, brengt daarna kinderen naar ggz behandellocaties, brengt vervolgens de klant van de dagbesteding naar huis, en de haalt de kinderen op van school en brengt ze naar huis.

De mogelijke besparingen die in het advies zijn geschetst zijn voornamelijk gebaseerd op voorbeelden in het land en theorieën en geeft geen concrete besparingen weer op basis van een doorrekening van onze huidige cijfers in de regio. Onze volumes en vervoersstromen zijn niet meegenomen in het onderzoek. Daarmee zijn het besparingspotentieel en verbeterperspectief onzeker. Dit scenario brengt hierdoor substantiële (financiële) risico's en investeringskosten met zich mee (kosten gaan voor de baten). De aannames die gemaakt zijn over de effectiviteitswinst worden tevens in twijfel getrokken door andere partijen, en de risico's en kosten van het omzetten van onze huidige systeem naar een nieuw systeem wordt door die partijen nog hoger ingeschat. Onze conclusie is dat we hiermee geen onderbouwing hebben waar wij op kunnen varen en hebben besloten om dit scenario niet verder uit te werken. We kiezen als regio Eemland voor een deelname aan het provinciale traject om samen met de Utrechtse gemeenten het sociaal recreatieve vervoer aan te besteden. In dat traject bestaat altijd de mogelijkheid om gedurende de looptijd andere vormen van doelgroepenvervoer te laten instromen.

### Regionale samenwerking

Belangrijke vragen die wij nu als gemeenten tijdig moeten beantwoorden, zijn: met wie en in welke vorm we gaan samenwerken; hoe we het contractmanagement organiseren, hoe het product eruit ziet en op welke wijze we dit product gaan inkopen.

De eerste stap in het beantwoorden van deze vragen is dit jaar gezet door een twee onderzoeken die Trafficon in opdracht van de gemeenten in de provincie Utrecht heeft gedaan. Trafficon deed eerst onderzoek naar de optimale schaal en vorm van samenwerking en deed vervolgens een draagvlakmeting bij de gemeenten over de uitkomsten van dit onderzoek.

Het belangrijkste advies was om met zo veel mogelijk gemeenten samen te werken om zo efficiënt mogelijk te kunnen werken en de kwaliteit te verhogen door expertise op het onderwerp te bundelen. Deze conclusie werd gedragen door alle 22 gemeenten, waarbij alle



gemeenten ook aangaven de voorkeur te hebben voor een zo licht mogelijke samenwerkingsvorm waarbij de beleidskeuzes lokaal door college en raad genomen worden.

#### Van conclusies onderzoek naar gedeelde uitgangspunten

Na de uitvoering van de twee bovenstaande onderzoeken hebben de gemeenten de ontstane consensus vastgelegd in uitgangspunten voor de volgende stap. De vervolgstap is het opstellen van een inkoopstrategie en een samenwerkingsovereenkomst. Daarna volgt de aanbestedingsprocedure. Hieronder de uitgangspunten op een rijtje:

- Sociaal recreatief Wmo-vervoer maakt integraal onderdeel uit van het vervoerslandschap in de provincie Utrecht.
- Iedere Wmo-regio is een eigen perceel voor de uitvoering van het vervoer.
- Per perceel is het mogelijk om andere vormen van doelgroepenvervoer gelijktijdig in te kopen (start bij aanvang van het contract of instroom gedurende de looptijd).
- We gaan een partnerschap aan met uitvoerende partijen.
- We streven naar eenvoud voor inwoners en uniformiteit tussen gemeenten op de onderdelen die daarvoor van belang zijn.
- We maken als 22 gemeenten één keuze om ritaanname, planning en uitvoering van het vervoer onder te brengen bij de vervoerder of om dit juist in separate opdrachten te scheiden.
- Wij gaan het gesprek aan met de Provincie Utrecht om een goede invulling te krijgen van het Openbaar vervoer en Aanvullend Openbaar Vervoer, met oog voor the first and last mile.

#### Samenwerkingsovereenkomst

Uit het onderzoek 'optimale samenwerking' blijkt dat er bij alle 22 gemeenten een voorkeur voor een 'lichte' samenwerkingsvorm. De komende periode zal daarom gewerkt worden aan het opstellen van een samenwerkingsovereenkomst. Wij informeren u in het tweede kwartaal van volgend jaar over de stappen die wij hierin gezet hebben en over uw rol in de besluitvorming.

#### Inkoopstrategie

Deze specifieke inkoop is nieuw voor gemeenten. We nemen de tijd om iedere stap weloverwogen uit te werken en trekken de juiste expertise aan om het proces te begeleiden. De bovenstaande uitgangspunten worden verder uitgewerkt en daarnaast zullen inhoudelijke uitgangspunten toegevoegd worden.

Het vaststellen van de inkoopstrategie – binnen de staande beleids- en budgetkaders - valt binnen de verantwoordelijkheid van het college. Voorafgaand aan onze besluitvorming over de inkoopstrategie zullen wij uw raad vragen om uw aandachtspunten mee te geven via een wensen- en bedenkingenprocedure.

#### Planning op hoofdlijnen

De planning van de vervolgstappen in dit traject zien er als volgt uit:

Q4 2021, Q1 2022: uitwerking inkoopstrategie, beheerorgaan en samenwerking

Q2 2022: Collegevoorstel met inkoopstrategie en concept samenwerkingsovereenkomst

Q3 2022: start inkoop sociaal recreatief Wmo-vervoer