



## Gemeente Leusden

### MEMO

---

**Aan** : gemeenteraad Leusden  
**Cc** :  
**Van** : college van burgemeester en wethouders  
**Datum** : 15 december 2021  
**Betreft** : inspraakreactie op de Nota van Uitgangspunten voor nieuwe concessie openbaar vervoer in Utrecht

---

De provincie Utrecht is onlangs gestart met de voorbereidingen van de nieuwe concessies voor het openbaar vervoer in Utrecht. De nieuwe concessie zou oorspronkelijk in december 2023 in moeten gaan. Maar door het corona-gebeuren is dit nu uitgesteld tot december 2025. De verwachting is dat alles tot dat moment zo'n beetje bij het oude zal blijven.

Ter voorbereiding op de nieuwe aanbesteding heeft de provincie Utrecht een 2-tal lijvige documenten geproduceerd. Dit zijn de Ontwerp Nota van Uitgangspunten (OV-concessie Utrecht binnen en Utrecht Buiten) en het OV-Netwerkperspectief 2025-2035. Deze 2 documenten, waarin de provincie kenbaar maakt waar zij met het openbaar vervoer naar toe wil, heeft u al eerder via de griffie ontvangen.

De provincie heeft alle belanghebbenden, waaronder de gemeenten, de gelegenheid geboden hier via het indienen van een inspraakreactie op te reageren.

Op 24 november heeft de provincie een informatiebijeenkomst gehouden voor raadsleden en statenleden. Ook uw raad heeft hier een uitnodiging voor ontvangen. Het is ons niet bekend of u deze (digitale) bijeenkomst heeft bijgewoond.

Begin december hebben wij een inspraakreactie naar de provincie gestuurd. Deze kunt u [hier](#) lezen. Hierin hebben wij (opnieuw) aandacht gevraagd voor de onevenwichtige oppervlakteontsluiting in Leusden, waardoor de afstand tussen woning en de dichtstbijzijnde halte voor vele inwoners erg ruim is. En dat staat haaks op onze ambities op het gebied van inclusiviteit. Uiteraard zijn wij blij met de hoogfrequente en snelle buslijn 17/217. Maar met de keerzijde daarvan c.q. het verlies van de buslijn in het zuidelijk deel van Leusden-centrum, zijn wij nog steeds niet gelukkig. Vandaar de hernieuwde en indringende oproep om in het vervolgtraject nog eens heel goed te kijken of het echt niet anders kan.

Tijdens de voorbereiding van onze inspraakreactie is er op ambtelijk niveau vooroverleg geweest met Leusdense stakeholders, waaronder vertegenwoordigers van belangenorganisaties voor ouderen en minder-validen en met de Dorpsraad Achterveld-Stoutenburg. Ook vanuit deze geledingen wordt/is een inspraakreactie naar de provincie gestuurd.

Wij vertrouwen er op u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd en zullen u uiteraard informeren als de reactie van de provincie op de ingediende zienswijzen bekend is.

Voor meer inhoudelijke informatie over dit onderwerp kunt u gerust contact opnemen met onze beleidsadviseur verkeer en vervoer Izaak Boone, telefoon 06-1623 6655.