Gemeente Leusden

MEMO

Aan	**:**	gemeenteraad
Cc	**:**	
Van	**:**	College van burgemeester en wethouders
Datum	**:**	woensdag 11 september 2019
Betreft	**:**	venstertijdenregeling voorplein Huis van Leusden

In de aanloop naar de bouw van het Huis van Leusden is ook vanuit uw raad de wens geuit om het openbaar gebied tussen het Huis van Leusden en ’t Erf autovrij of autoluw te maken (om zo de verblijfsfunctie van de nieuw te creëren openbare ruimte te versterken).

Indertijd is er toen voor gekozen om voor het autoverkeer een alternatieve rijroute in te stellen (buitenom via de Burg. Van der Postlaan). Deze ‘buitenom-route’ moest het alternatief worden voor de ‘binnendoor-route’ over De Smidse voorlangs het voormalige gemeentehuis.

Bij een volledige afsluiting van het weggedeelte voorlangs het Huis van Leusden is (zwaar) vrachtverkeer dat ergens langs De Smidse moet laden/lossen feitelijk genoodzaakt om achteruitrijdend De Smidse in te rijden. Uit oogpunt van verkeersveiligheid was dit een zorgpunt. Daarom is toen besloten een zogenaamde venstertijdenregeling in te stellen voor bevoorradingsverkeer. Deze regeling houdt in dat alleen vrachtverkeer op werkdagen tussen 06.00 en 11.00 uur over het voorplein mag rijden (en dan ook nog uitsluitend van noord naar zuid). Om te voorkomen dat de ingestelde geslotenverklaring buiten deze venstertijden wordt genegeerd is toen ook gekozen voor het plaatsen van inzinkbare palen. Buiten de venstertijden staan deze permanent omhoog. Deze inzinkbare palen zijn al enige tijd geleden geplaatst.

Naarmate de herinrichtingswerkzaamheden rond het Huis van Leusden vorderden en het plein zijn ware gezicht liet zien, werd vanuit verschillende hoeken al snel het geluid gehoord dat het toch wel zonde is wanneer dit fraaie voorplein ook door vrachtverkeer gebruikt gaat worden. Door sommigen wordt dit zelfs als onveilig ervaren, mede vanwege het ontbreken van een herkenbare ‘rijbaan’ voor dit vrachtverkeer. Deze zorg herkennen wij.

De afgelopen maanden is bij diverse stakeholders gesondeerd hoe zij, nu het voorplein (bijna) gereed is, tegen een openstelling voor vrachtverkeer aankijken. Via de Belangenvereniging Hamershof zijn de ondernemers op en rond ’t Erf hierover benaderd.

Uit deze consultatie is gebleken dat met name de doelgroep voor wie de venstertijdenregeling specifiek bedoeld is geen overwegende bedenkingen heeft tegen het afzien van de inwerkingstelling van deze regeling. Het merendeel is zelfs voor het geheel autovrij houden van dit voorplein.

Verder is geconstateerd dat het verkeersaanbod op de Smidse, in het gedeelte tussen het Huis van Leusden en de doorsteek naar de Burg. Van der Postlaan, ter hoogte van het Jumbo-filiaal veel lager is geworden. Dit beeld zien we ook terug in de lagere bezettingsgraad van de parkeerdekken tussen het Huis van Leusden en de Kooikersgracht.
L225077

En deze afname is weer een gevolg van de afsluiting van De Smidse die in verband met de de sloop van het oude gemeentehuis en de nieuwbouw nu eenmaal onontkoombaar was.

Het voordeel van de afgenomen verkeersdruk op De Smidse is dat leveranciers die nu langs genoemd weggedeelte moeten laden en lossen, het niet echt bezwaarlijk of gevaarlijk vinden om hier met een vrachtauto achteruit te rijden. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is de urgentie tot instelling van de venstertijdenregeling dan ook afgenomen.

Achteruitrijden met een vrachtwagen is niet ideaal, geen misverstand daarover. Maar een vrachtwagen die, al is het tijdens de ochtenduren, door een verblijfsgebied rijdt is ook verre van wenselijk. Daarbij komt dat de kans groot is dat ook gewoon autoverkeer tijdens de venstertijden over het voorplein gaat rijden, met alle risico's van dien. Dat deze zorg niet denkbeeldig is blijkt wel uit de klachten die daarover uit de Biezenkamp komen.

Bij het afzien van effectuering van de venstertijdenregeling is het gebied rond het Huis van Leusden permanent gesloten voor autoverkeer. Alleen de vaste standplaatshouders worden 'binnengelaten'. Uiteraard geldt dit ook voor nood-en hulpdiensten.

Bijkomend voordeel van het palensysteem is dat dit de kans op ramkraken met auto's aanmerkelijk verkleint. Het niet openstellen voor vrachtautoverkeer houdt ook in dat de kans op beschadigingen van het straatwerk/gevels/traptreden feitelijk nihil wordt. En ook dat is winst.

Verder kan een permanente afsluiting bijdragen aan de versterking van het verblijfsklimaat langs het zuidelijk deel van De Smidse. Daardoor ontstaat daar meer ruimte voor ontmoeting in ruime zin.

Op grond van de hiervoor genoemde feiten en omstandigheden hebben wij bij nader inzien besloten de venstertijdenregeling niet te effectueren. Het hieraan ten grondslag liggende verkeersbesluit wordt dan ook ingetrokken. Dit houdt in dat het voorterrein van het Huis van Leusden nu ook echt een pleinfunctie kan krijgen.