



## Gemeente Leusden

### BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN

---

**Van** : Het college  
**Aan** : De raad  
**Datum** : vrijdag 19 april 2019  
**Betreft** : Dienstregeling/lijnvoering openbaar busvervoer Syntus in Leusden  
L 210445

---

In een brief van 10 april 2019, stelt de fractie van de SP een aantal vragen over de dienstregeling van het openbaar busvervoer in Leusden.

Hieronder vindt u de gestelde vragen met de tekst over de aanleiding en de bijbehorende antwoorden.

#### **Aanleiding voor de vragensteller**

In de eerste week van april heeft in het AD/AC een artikel gestaan over de gemeente Soest. Deze gemeente wil in de dienstregeling 2020 o.a. de directe buslijnen naar Meander en industrieterrein 'Isselt' herinvoeren.

**Vraag:** *Is het college nog steeds actief in overleg met de provincie over de dienstregeling 2020 van de bus, met name de lijn 17/77? Zo ja, waar bestaat dit overleg uit?*

**Antwoord:** De huidige concessie, die tot 2023 loopt, biedt geen mogelijkheden voor ingrijpende aanpassingen van de lijnvoering. Wel is vervoerder Syntus, als concessienemer, verplicht om jaarlijks binnen haar vervoergebied op te halen of er aanleiding bestaat de dienstregeling aan te passen.

Medio februari 2019 heeft de account-manager van Syntus onze beleidsadviseur verkeer gevraagd welke nieuwe ontwikkelingen er in 2020 in Leusden zijn waar Syntus op in zou moeten spelen. Namens ons is toen opnieuw in heldere bewoordingen aangegeven wat de Leusdense wensen zijn. Hieronder de passage die vanuit Leusden naar Syntus is gestuurd.

*“Bij herhaling heeft onze gemeenteraad zowel Syntus als Gedeputeerde Staten geprobeerd te overtuigen van de wenselijkheid van een aangepaste lijnvoering, waarbij zowel het noordelijk als het zuidelijk deel van de kern Leusden op een evenwichtige wijze worden ontsloten. Het beeld dat wij daarbij voor ogen hebben is dat ook ouderen en/of bewoners die minder goed kunnen lopen met de ‘gewone’ lijnbus van en naar Amersfoort kunnen reizen. Korthedshalve verwijs ik naar de stukken/memo’s die Syntus de afgelopen jaren vanuit het Leusdense heeft ontvangen. Ook het in het voorjaar van 2018 opgestelde coalitieakkoord is hier volstrekt duidelijk over; het nieuw aangetreden college heeft dezelfde kijk op de lijnvoering als het vorige college.”*

Wij gaan er van uit dat onze volledige reactie in het ontwerp-vervoerplan 2020 wordt opgenomen. Dit wordt in september van dit jaar aan het college van GS voorgelegd. De kans dat onze wens in het vervoerplan 2020 wordt overgenomen achten wij overigens niet groot. Deze aanname is gebaseerd op de inhoud van de brief van Gedeputeerde Staten



van 19 juni 2018. Daarin hebben GS ons laten weten dat zij niet op het gemeentelijk verzoek **wil** en **zal** ingaan. Volgens GS voldoet de lijnvoering van Syntus namelijk aan de gestelde eisen uit het bestek en is deze in overeenstemming met het provinciale beleid. GS tekenen daarbij aan dat Syntus op basis van het bestek de ontwikkelrol heeft en daarnaast opbrengstverantwoordelijk is. Volgens de provincie zou de door ons gewenste lijnvoering geweld doen aan de businesscase van Syntus en wil deze vervoerder daarom geen medewerking verlenen.

Met deze brief hebben GS feitelijk de deur in het slot gegooid. Onze interpretatie van deze brief is dat de door Leusden gewenste aanpassing van de lijnvoering gedurende de looptijd van de huidige concessie onbespreekbaar is.

Onlangs is namens de provincie de vraag voorgelegd of Leusden kan instemmen met verdubbeling van de frequentie van buslijn 80/82 (uitsluitend gedurende de spitsperiodes). Deze lijn tussen Woudenberg en Amersfoort rijdt via de wijk Tabaksteeg. Tijdens de ochtendspits is deze lijn dermate succesvol dat Leusdense instappers meer dan eens genoeg moeten nemen met een staanplaats. En dat is geen reclame voor het openbaar vervoer. Daarom wil Syntus hier extra bussen laten rijden.

Een aantal jaren geleden is met de toenmalige Bewonersadviesgroep Tabaksteeg overeengekomen dat het aantal bussen dat door Tabaksteeg zou rijden beperkt zou blijven tot maximaal 4 per uur. Een verdubbeling van de frequentie tijdens de ochtendspits zou betekenen dat er 8 bussen per uur door de wijk rijden. Hier is dus sprake van een botsing tussen het belang van de ov-reizigers met dat van bewoners van de Jan Wagenaarlaan en Hekkerdreef, waarvan sommigen een verhoging van de frequentie als bedreiging voor het woon- en leefklimaat zullen aanmerken.

Over dit gezamenlijk verzoek van de provincie en Syntus hebben wij als college nog geen standpunt ingenomen. Desgevraagd heeft de provincie laten weten beide dossiers als op zich zelf staande onderwerpen te beschouwen. Een 'koppeling' tussen de Leusdense wensen en die van Syntus/[provincie is wat haar betreft niet bespreekbaar.

**Vraag:** *Realiseert het college zich dat we nu in de belangrijkste maanden van het jaar zitten als het gaat over de voorbereiding van de dienstregeling 2020, als ook omdat de coalitiebesprekingen in de provincie in volle gang zijn?*

**Antwoord:** Deze vraag hebben wij hiervoor impliciet al beantwoord. Verder wijzen wij u er op dat ook de nieuw gekozen Staten en het nieuwe college van GS de huidige ov-concessie als een gegeven hebben te accepteren. De speelruimte is dan ook beperkt. Naar onze mening is het beter de energie te steken in beïnvloeding van de Nota van Uitgangspunten voor de nieuwe concessie die eind 2023 in zal gaan. De wensen van de gemeenteraad zullen tijdig onder de aandacht van de (nieuwe) statenleden worden gebracht.



**Vraag:** *Is er intergemeentelijk overleg over het OV, zoals omschreven in het CUP om de problematiek van de busdiensten duidelijker en zwaarder richting de provincie uit te dragen, en waar bestaat dit overleg concreet uit?*

**Antwoord:** De lijnvoering van het openbaar busvervoer is een regelmatig terugkerend agendapunt binnen de Regio Amersfoort. Zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau wordt daar over gesproken. De huidige opzet van het openbaar busvervoer betekent minder aandacht voor de ontsluitende lijnen (door de wijken). En dat speelt niet alleen in Leusden. De provincie onderkent dat het 'strekken' van buslijnen (in combinatie met het opvoeren van de frequentie) nadelige effecten kan hebben voor reizigers die minder goed ter been zijn en daardoor de afstand naar de dichtstbijzijnde halte moeilijk (of zelfs helemaal niet) kunnen overbruggen. De provincie is bereid met gemeenten mee te denken over maatwerkoplossingen maar een grondige herziening van de lijnvoering zoals door ons gewenst is geen optie.

**Vraag:** *De coalitie stelt, samen met andere gemeenten en belangenorganisaties, te zullen proberen om de provincie, Syntus en ROCOV te overtuigen van het belang van een evenwichtige gebiedsontsluiting. Hoe vindt dit op dit moment feitelijk plaats?*

**Antwoord:** Met impliciete instemming van de voormalige Provinciale Staten heeft het college van GS ons op 19 juni 2018 duidelijk laten weten dat zij niet kan en wil ingaan op honorering van de Leusdense wensen op gebied van lijnvoering. Van het 'oude' college mogen we dan ook niets meer verwachten. In de aanloop naar de opstelling van een Nota van Uitgangspunten voor de nieuwe ov-concessie zullen wij de Leusdense wensen opnieuw helder onder de aandacht brengen van GS en PS. Wij hopen dat de onlangs aangetreden statenleden met een frisse en open blik naar de Leusdense wensen willen kijken en dat deze in de Nota van Uitgangspunten voor de nieuwe concessie worden meegenomen. Tijdens een op 17 april gehouden kennismakingsbijeenkomst met de onlangs gekozen statenleden (in de Wagenloods in Amersfoort) hebben diverse statenleden zich laten informeren over de lijnvoering in Leusden. Daar was ook een vertegenwoordiger van ROCOV aanwezig. Deze belangenorganisatie heeft een belangrijke adviesrol op gebied van openbaar vervoer.

**Vraag:** *Is een pilot met een lijndienst, gelijk of ongeveer gelijk aan lijn 77, nog steeds onderdeel van de onderhandelingen? Zo ja, hoe staat het met de voorbereidingen hiervan? Zo nee, waarom is dit voorstel van tafel gehaald?*

**Antwoord:** Vorig jaar september hebben wij de gemeenteraad een memo over de lijnvoering van het openbaar busvervoer in Leusden toegestuurd. In dat memo dat op 27 september is vastgesteld heeft u kunnen lezen dat wij de gemeenteraad niet zullen voorstellen om € 125.000,- beschikbaar te stellen voor de in een eerder stadium door de provincie aangeboden pilot voor een servicelijn. De reden daarvoor was dat deze servicelijn niet als een volwaardig alternatief kan worden beschouwd. In dit memo hebben wij uw raad gevraagd te reageren als hier anders over wordt gedacht. En dat is niet gebeurd.