

Aan de Gemeenteraad Leusden.

Betreft: onveiligheid en overlast in De Biezenkamp

Geachte Gemeenteraad,

Sinds oktober 2018 woon ik op De Biezenkamp ■■■, een appartement boven De Lidl. De slechte verkeerssituatie in De Biezenkamp heb ik niet zien aankomen. Dat is niet vreemd, want het is niet een normale situatie.

Sinds eind 2018 probeer ik middels vele contacten, e-mails enz. bij de gemeente gehoor te krijgen om de situatie te verbeteren. Dat is maar voor een klein gedeelte gelukt. Er zijn inmiddels enige voorzieningen getroffen om auto's te weren. Toch zijn er nog vele auto's, vooral bestelauto's, die zonder vergunning De Biezenkamp inrijden. Ook rijden er megagrote vrachtwagens die o.a. het Kruidvat bevoorraden.

Het grootste probleem wordt nog steeds gevormd door brommers die De Biezenkamp gebruiken als doorrijroute, crossterrein en hangplek.

Er staan weliswaar verbodsborden, maar daar trekken de bromfietzers zich niets van aan.

Doordat er niet gehandhaafd/bekeurd wordt hoeven zij hun gedrag niet te veranderen, vinden zij.

Die brommers geven veel overlast en zijn gevaarlijk. Hierbij is vooral te denken aan de scholen die er zijn en aan het aangrenzende zorgcentrum met mensen met beperkingen. Die burgers zijn heel kwetsbaar.

Zou u willen overwegen dit probleem te gaan oplossen?

Als de Gemeente het wil zijn er zeker mogelijkheden om de situatie te verbeteren, bv. alle verkeer op wielen*) uit De Biezenkamp weren. Fietsers zouden kunnen worden omgeleid via de Lindelaan/Eikenlaan of via het Ossensteegje, een heel kleine omweg. Dat is ook veiliger, want de fietsers kruisen nu het autoverkeer op/bij het Vlierplein.

Handhaving kan door meerdere BOA's aan te stellen en die op onregelmatige, dus onverwachte, momenten te laten handhaven. Als het niet mogelijk is om meerdere BOA's aan te stellen, is er dan een mogelijkheid om tijdelijk BOA's aan te stellen, c.q. in te huren?

Camerabewaking is bijzonder effectief. In naburige gemeenten wordt dat veel toegepast en je ziet daar in de winkelgebieden zelfs fietsers met de fiets aan de hand lopen. Het moge duidelijk zijn dat er helemaal geen brommers te zien zijn, want dat loopt wat moeilijk. Daar kan het dus wel. Kan dat ook in Leusden toegepast worden?

De mooiste oplossing zou zijn een slagboom met camera. Bij een kenteken met vergunning opent de slagboom.

Ik dank u alvast voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,
Afzender bij griffie bekend

*) toekomstgericht. In toenemende mate zullen er vele variaties komen. Nu zijn er o.a. al pedelecs, elektrisch ondersteunde fietsen die tot 50 km per uur halen. Ook zijn er al volledig elektrisch motorische vervoermiddelen die geen geluid maken. Gevaarlijker, want je hoort ze niet aankomen.